

معاون ساخت و توسعه راه آهن در گفت وگو با «ایران» خبر داد

تکمیل راه آهن چابهار – زاهدان تا سال آینده ورشت – آستارا تا ۳ سال دیگر

ظرفیت ترانزیت کشور ۱۵ میلیون تن افزایش می یابد

توان و ظرفیت کشور احداث هزار کیلومتر خط ریلی در سال است اما به دلیل محدودیت منابع، این عدد در حال حاضر ۲۰۰کیلومتر است

ساخت هزار کیلومتر راه آهن، در برنامه توسعه کوتاه مدت دولت قرار گرفته است. این برنامه در راستای رشد ترانزیت و افزایش مبادلات منطقه ای، یکی از اولویت های مهم دولت است.

در برنامه توسعه ریلی، تکمیل و اجرای مسیرهای بین المللی که نقش مهمی در رشد ترانزیت دارد در دستور کار قرار گرفته است. راه آهن چابهار – زاهدان و رشت – آستارا، دو مسیر ریلی مهم است که در انتظار اتصال به شبکه راه آهن ایران و شبکه بین المللی کريدورهای کشور قرار دارد. در این خصوص، عباس خطیبي، معاون ساخت و توسعه راه آهن، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقلی به «ایران» گفت: متولی اجرای این دو پروژه شرکت ساخت است و شرکت راه آهن مسئولیت اجرای برخی دیگر از پروژه ها مانند راه آهن شلمچه – بصره را برعهده دارد.

وی با اشاره به ساخت راه آهن چابهار – زاهدان افزود: راه آهن چابهار – زاهدان یکی از پروژه های مهم ریلی کشور است. این پروژه عملاً در راستای کريدور شمال – جنوب در شرق کشور قرار دارد که با طول ۶۲۸ کیلومتر در دست ساخت است، ۳۰۰ میلیون یورو مجوز برداشت برای پیشبرد پروژه، از صندوق توسعه ملی داده شده است و تاکنون از این مبلغ ۲۵۰ یورو را دریافت کرده ایم. ۵۰ میلیون یورو نیز باید تأمین شود. پیشرفت کل پروژه در حال حاضر ۶۲ درصد و پیشرفت زیرسازی ۷۳ درصد است. راه آهن در محدوده زاهدان تا خاش با طول ۱۵۰ کیلومتر تقریباً آماده است و برنامه افتتاح آن در هفته دولت است. برای قسمت باقی مانده نیز تأمین مالی ۲۵۰ میلیون

یورویی نیاز است. با تأمین این مبلغ تا پایان ۱۴۰۲ کل پروژه به بهره برداری خواهد رسید. اخیراً منابع اولیه طرح (۳۰۰ میلیون یورو) به پروژه تزریق شده و کار با روند قابل قبولی پیش می رود.

■ **۴ روش تأمین مالی رشت – آستارا**
مسیر ریلی مهم دیگر که در دست ساخت است، راه آهن رشت تا آستارا است. معاون شرکت ساخت در خصوص اقدامات انجام گرفته برای این پروژه نیز گفت: پروژه راه آهن قزوین – رشت با طول ۱۸۵ کیلومتر، اسفند سال ۹۷ به بهره برداری رسید. همان روز توافهنامه ای با قرارگاه خاتم الانبیا منعقد شد تا ادامه مسیر در محدوده رشت – آستارا نیز ساخته شود. این مسیر در حال حاضر به صورت محدود در حال اجرا است. در این فاصله ۱۰ کیلومتر ابتدای طرح که با راه آهن رشت – کاسپین مشترک است، ساخته شده است؛ از سمت آستارا نیز ۱۴ کیلومتر خط در دست احداث است. با توجه به دستور مقامات در خصوص تکمیل راه آهن رشت – آستارا، تلاش ما این است که محدوده باقی مانده مسیر ۱۶۲ کیلومتری هر چه سریع تر با تأمین بودجه به اجرا در آید. تأمین منابع را هم از طریق سیستم بانکی و هم با ظرفیت تهاتر نفت و فاینانس خارجی در دستور کار داریم. ممکن است منابعی از محل وام کشور روسیه نیز برای این طرح تخصیص داده شود. در مجموع ۴ کانال تأمین مالی برای محدوده ۱۴۰ کیلومتری باقی مانده راه آهن رشت – آستارا در حال بررسی است.

خطیبي با اشاره به سرمایه مورد نیاز تکمیل این طرح مهم زیربنایی خاطرنشان کرد: سرمایه مورد نیاز برای

■ **خودکفایی در ساخت راه آهن**
معاون ساخت شرکت ساخت در ادامه تأکید کرد: کشور ما از نظر صنعت کريدور شمال – جنوب است که در امر ترانزیت نقش مهمی دارد. در سفرهای مختلف مسئولان به روسیه و دیدارهای دوجانبه در مورد وام روسیه برای تکمیل راه آهن رشت – آستارا صحبت شده است. البته تأمین منابع این طرح از چند راه در حال بررسی است و هر کدام از روش های تأمین مالی که زودتر به نتیجه برسد ما آن را پیگیری می کنیم. این یکی از پروژه های اولویت دار در بخش ریلی است. از ۱۶۲ کیلومتر مسیر، ۲۴ کیلومتر در دست اجرا است ولی برای اینکه کل پروژه به اجرا گذاشته شود باید منابع پایدار تأمین شود. در تلاش هستیم این مباحث را هر چه سریع تر به نتیجه برسانیم، مقدمات تأمین مالی فراهم شده است، مذاکرات خوبی با سیستم بانکی شده و از ظرفیت های قانون بودجه مانند تهاتر نفت نیز استفاده می کنیم.



■ **رشد ترانزیت با تکمیل دو خط**
خطیبي افزود: ظرفیت خط چابهار – زاهدان ۷۰۷ میلیون تن در سال است. ظرفیت بندر چابهار در حال حاضر ۸ میلیون تن مبادله کالا است با این خط آهن همه این ظرفیت قابل استفاده است البته توسعه بخش های نگهداری، انتقال را داریم. عمده مشکل ما در اجرای برنامه های ریلی، محدودیت در تأمین منابع است. تجربه کار اجرایی با توجه به موجودی ۱۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه آهن در کشور، تجربه غنی است که می تواند در هر بعدی پوشش دهنده باشد. هیچ نگرانی بابت صنعت احداث راه آهن نداریم. هر چقدر زیست محیطی، فنی، اجرایی تلاش ما این است بخش زیادی از مسیر پل سازی شود پیش بینی ما احداث ۴۳ کیلومتر پل است. اگر منابع قطعی تأمین شود اجرای راه آهن رشت – آستارا ۴ سال زمان می برد. وی با اشاره به اهمیت حمل و نقل ریلی در اقتصاد کشور گفت: ۲۵ درصد

تأمین مصالح نهضت ملی مسکن با تشکیل زنجیره بین دو وزارتخانه

سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از تشکیل زنجیره تأمین مصالح ساختمانی طرح نهضت ملی مسکن بین وزارت راه و وزارت صمت خبر داد. محمد مهدی حیدری با اعلام تشکیل زنجیره تأمین مصالح ساختمانی فولاد و سیمان بین وزارت راه و وزارت صمت از جایگزینی سیمان آمیخته که انطباق با محیط زیست دارد به جای سیمان پرتلند در ساخت و ساز خبر داد. سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: دو مصالح مهم پرمصرف در ساخت و ساز، سیمان و فولاد است که در این خصوص زنجیره تأمین مصالح ساختمانی در همکاری وزارت راه و شهرسازی و وزارت صمت تشکیل شده است. مقرر شده تا ترویج سیمان آمیخته به جای سیمان پرتلند که هم اکنون مورد استفاده بوده و هم انرژی بر و هم آلودگی محیط زیست دارد، مورد استفاده قرار بگیرد.

نرخ های جدید عوارض آزادراهی تعلیق شد

رئیس روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: نرخ های جدید عوارض آزادراه های کشور به منظور بررسی بیشتر در این خصوص تعلیق و تردد در آزادراه های کشور با نرخ های گذشته خواهد بود. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، امین کیانی اعلام کرد: در پی برگزاری نشست ویژه برای بررسی نرخ های جدید عوارض آزادراه های کشور در ستاد وزارت راه و شهرسازی، در حال حاضر نرخ های جدید عوارض آزادراه های کشور به منظور بررسی بیشتر در این خصوص تعلیق و تردد در آزادراه های کشور با نرخ های گذشته خواهد بود. پیش از این اعلام شده بود که نرخ عوارض آزاد راه های کشور به طور متوسط ۲۸ درصد افزایش یافته است.

تأمین لکوموتیوهای جدید در دستور کار راه آهن است

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: موضوع لکوموتیوهای شرکت های مسافری بسیار مهم است و باید حل شود، البته شاید تعارض منافی در این بخش وجود داشته باشد، اما با جدیت حذف لکوموتیوهای فرسوده و تأمین لکوموتیوهای جایگزین را دنبال می کنیم. «سید میعاد صالحی» گفت: حمل و نقل مسافری به نوعی پیشانی راه آهن است و بایستی با متعتم شمردن حضور مسافران در قطار، از این فرصت به صورت حداکثری استفاده کرد.

گرانی بلیت پروازهای عتبات به خاطر فرودگاه نجف است

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: فرودگاه نجف از هر مسافر ۲۰۵ تا ۳ میلیون تومان هزینه خدمات فرودگاهی دریافت می کند که از وزارت خارجه می خواهیم با طرف عراقی برای کاهش این رقم مذاکره کند. مقصود اسعدی سامانی درباره علت گرانی بلیت پروازهای نجف گفت: قیمت بلیت پروازهای خارجی تابع دو فاکتور عرضه و تقاضا و نرخ تسعیر ارز است و نرخ دستوری برای پروازهای خارجی نداریم.

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

آگهی مفقودی

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

۱ پروانه سبز گمرکی به شماره ه کوتاژ ۲۰۰۱۱۹ مورخ ۰۸/۰۹/۱۳۸۶ به شماره ارز یابی H 2002120 مربوط به پتروشیمی بندر امام به شماره ثبت ۶۳۰۱ به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۳۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۲ پروانه سبز گمرکی به شماره ه کوتاژ ۲۰۰۱۲۱ مورخ ۰۸/۰۹/۱۳۸۶ به شماره ارز یابی H 2002122 مربوط به پتروشیمی بندر امام به شماره ثبت ۶۳۰۱ به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۳۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۳ پروانه سبز گمرکی به شماره ه کوتاژ ۲۰۰۱۹۸۳ مورخ ۲۲/۰۸/۱۳۸۶ به شماره ارز یابی H 2001936 مربوط به پتروشیمی بندر امام به شماره ثبت ۶۳۰۱ به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۳۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۴ پروانه سبز گمرکی به شماره ه کوتاژ ۲۰۰۰۴۸۱ مورخ ۲۶/۰۲/۱۳۸۶ به شماره ارز یابی H 2000511 مربوط به پتروشیمی بندر امام به شماره ثبت ۶۳۰۱ به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۳۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۵ پروانه سبز گمرکی به شماره ه کوتاژ ۳۰۰۲۲۸۳ مورخ ۱۷/۱۲/۱۳۸۵ به شماره ارز یابی H 2000367 مربوط به پتروشیمی بندر امام به شماره ثبت ۶۳۰۱ به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۳۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۶ پروانه سبز گمرکی به شماره ه کوتاژ ۱۰۷۶۱ مورخ ۰۳/۱۰/۱۳۸۶ به شماره ارز یابی H 3001871 مربوط به پتروشیمی بندر امام به شماره ثبت ۶۳۰۱ به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۳۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۷ پروانه سبز گمرکی به شماره ه کوتاژ ۳۰۰۱۴۸۴ مورخ ۲۳/۰۸/۱۳۸۵ به شماره ارز یابی H 3001543 مربوط به پتروشیمی بندر امام به شماره ثبت ۶۳۰۱ به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۳۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۸ پروانه سبز گمرکی به شماره ه کوتاژ ۳۰۰۱۱۹ مورخ ۲۲/۰۶/۱۳۸۵ به شماره ارز یابی H 3001155 مربوط به پتروشیمی بندر امام به شماره ثبت ۶۳۰۱ به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۳۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۹ پروانه سبز گمرکی به شماره ه کوتاژ ۴۰۰۲۰۵۴ مورخ ۲۹/۰۸/۱۳۸۴ به شماره ارز یابی H 4002076 مربوط به پتروشیمی بندر امام به شماره ثبت ۶۳۰۱ به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۳۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

۱۰ پروانه سبز گمرکی به شماره ه کوتاژ ۴۰۰۲۵۹۴ مورخ ۱۶/۱۱/۱۳۸۴ به شماره ارز یابی H 4002667 مربوط به پتروشیمی بندر امام به شماره ثبت ۶۳۰۱ به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۳۷۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

روابط عمومی شرکت سهیلی پتروشیمی بندر لنگر (سهیلی عام)

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

آگهی نوبت دوم دعوت به مناقصه عمومی یک مرحله ای

با حق ارزیابی کیفی

مناقصه شماره: ASPC-400/2164/CA

اجرای توسعه ساختمان کلینیک

شرکت پلیمر آریاساسول (سهامی عام) در نظر دارد برای اجرای خدمات طراحی، خرید و ساخت پروژه توسعه ساختمان کلینیک خود با استفاده از سیستم سازه بتن مسلح، اقدام به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با حق ارزیابی کیفی نماید، لذا بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دارای رتبه و گواهی نامه حداقل ۳ در رسته ابنیه دعوت بعمل می آید با مراجعه به وبسایت شرکت به آدرس: <http://www.aryasasol.com/> بخش تأمین کنندگان و مشتریان – مناقصه و مزایده، ضمن کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرح کار، اسناد و مدارک مناقصه را دریافت نمایند.

● ضروری است در صورت دریافت اسناد و تمایل به شرکت در مناقصه آدرس ایمیل و شماره تماس خود را به شماره ۰۹۱۱۸۶۴۹۶۵ پیامک نمایید.

● بازدید از محل اجرای کار و حضور در جلسه شفاف سازی اسناد مناقصه، با هماهنگی قبلی الزامی می باشد.

● آخرین مهلت دریافت پاکت های پیشنهاد قیمت و ضمانت نامه شرکت در مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه تاریخ ۰۶/۰۹/۱۴۰۱ خواهد بود.

● در صورت نیاز به توضیح و اطلاعات بیشتر اطلاعات تماس به شرح زیر می باشد:

آدرس ایمیل: ashourniam@aryasasol.com شماره تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۸۴

واحد قراردادهای شرکت پلیمر آریاساسول

CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2
CH2=CH2

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به صورت برگزار آری مناقصه عمومی یک مرحله ای شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	شماره مناقصه
۲۰۰۵۹۶۳۴۷۰۰۰۵۵	مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱-۵۰۷۹-۱۴۰۰
	تأمین قطعات یدکی، تعمیر و بازسازی قطعات و انجام تعمیرات دوره ای ۴۸۰۰۰ ساعت سه دستگاه توربین گازی مدل GE F5 MS5002D پالایشگاه پنجم
	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۰۰۰، ۰۰۰، ۳۵۰، ۱۸۰ ریال می باشد.
	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۲۲/۰۹/۹۴ هیات وزیران می باشد و مطابق موارد مشخص شده در سامانه ستاد
	پخش ریالی برآورد به مبلغ ۵۴۸، ۹۰۰، ۱۸۵، ۰۰۰ ریال و پخش ارزی آن به مبلغ ۷۴۷، ۵۶۰، ۱۹۰ یورو می باشد.
	مطابق با برنامه زمانی مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
	حداکثر ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
	حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از توزیع صورت جلسه توجیهی قبل از پیشنهاد نرخ می باشد.
	استان بوشهر – عسلویه – منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه پنجم، خدمات پیمان ها، تلفن ۶-۷۵۳۱ (داخلی) ۰۷۷۳۳۱

● بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

● مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن های ۰۷۵۳۱- (داخلی) ۰۷۷۳۳۱ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی