ابوالفضل نساجی/ ایران

آیا امسال هم آلودگی چهره خاکستری خود را به ما نشان می دهد؟

هوای ما را داشته باش

محمد معصومیان
گزارش نویس

چند سالی است که پاییز و زمستان نه یادآور برف‌های سنگین و باران که زنده کننده خاطرات آلودگی سال‌های اخیر است. یادآور تیترهای تلخ و هشداردهنده روزنامه‌ها و مردمی که حتی دیگر نمی‌توانند در خیابان قدم بزنند، از خطوط قرمز دستگاه‌های سنجش هوا دور میدان‌های شهر گرفته تا تعطیلی مدارس و سرگردانی والدین. حالا هم هنوز پاییز نیامده کوه‌های شمال تهران غیب شده‌اند. آلودگی هوا مانند دیواری ضخیم آنها را پوشانده است. این آلودگی هوا دیگر مانند سال های گذشته مختص تهران نیست و هر ساله با شروع فصول سرد از شهرهایی مانند اصفهان ، تبریز ، مشهد ، اهواز و شیراز هم خبرهایی نگران کننده از میزان بالای آلودگی هوا مخابره می‌شود. آیا امسال هم مانند سال های گذشته با هوایی پر از مازوت و آلاینده روبه رو خواهیم بود؟ آیا از حالا کسی به فکر روزهای پیش رو خواهد بود؟

بهزاد اشجعی کارشناس آلودگی هوا میزان انتشار آلاینده ها و شرایط جوی را دو شاخص تعیین کننده کیفیت هوا می‌داند. او با مقایسه شرایط امسال با سال گذشته پیش بینی می‌کند: «در خصوص عامل اول اتفاق خاصی نیفتاده است. در طول سال گذشته کار خاصی برای کاهش آلودگی هوا انجام نداده‌ایم، طبیعتاً هم نباید انتظار کاهش انتشار آلاینده ها را نسبت به سال گذشته داشته باشیم، حتی از نظر بنده امسال با افزایش انتشار آلاینده ها نسبت به سال گذشته نیز مواجه خواهیم بود چرا که تعداد خودروها سال به سال افزایش می یابند و هرسال نیز میانگین سنی ناوگان افزایش پیدا می کند که منجر به افزایش آلایندگی شان می شود.»

او عامل مهم دیگر در آلودگی هوا و میزان انتشار آلاینده‌ها را با توجه به واکسیناسیون گسترده، کاهش محدودیت‌های کرونایی می‌داند که باعث خواهد شد مردم بیشتر از سال گذشته از خانه خارج شوند: «پس در خصوص عامل اول امسال نه تنها کاهش وجود نخواهد داشت بلکه شاهد افزایش میزان انتشار آلاینده ها نسبت به سال قبل خواهیم بود. بنابراین تنها راه برای بهبود کیفیت هوا نسبت به سال گذشته عامل دوم یعنی شرایط جوی است که هرچقدر ناپایداری‌های جوی بیشتر شود کیفیت هوا بهتر خواهد بود و در غیراین صورت بحران آلودگی هوا تشدید خواهد شد.»

یوسف رشیدی عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی معتقد است با گسترش تولید وسیله نقلیه فرایند آلایندگی در کشور تشدید شده است. او معتقد است ما دو مشکل اصلی در این زمینه داریم: «بحث اول نظارت روی آلودگی هوا است و مسأله دوم معاینه فنی خودروهاست که مقصود ما را از کنترل میزان آلاینده بودن تأمین نمی‌کند.» رشیدی از گره خوردن مسأله اسقاط خودرو با واردات خودرو می‌گوید که باعث شده بعد از منع واردات خودرو وسایل نقلیه کمی از رده خارج و اسقاط شوند: «حالا ۵ سال است که خودروی فرسوده از رده خارج نشده و این یکی از دلایل آلودگی در شهرهای ما است. باید این را هم نظر داشت که در تهران به نسبت شهرستان‌ها اتومبیل‌های مدل بالاتر بیشتری وجود دارد.» او مازوت سوزی در انبارهای صنایع مانند نیروگاه‌ها را دلیل دیگر آلودگی می‌داند و با کنایه می‌گوید: « با این اوضاع اگر هوای پاک داشته باشیم عجیب است. جدا از این کارخانه ها و وسایل نقلیه که همیشه از آنها می‌گوییم ما موتورسیکلت‌ها را داریم که هیچ نظارتی روی آلایندگی آنها وجود ندارد.» رشیدی از نقش تعیین کننده اقتصاد سالم در ایجاد یک محیط زیست پاک می‌گوید. از نظر او بحث‌های زیست محیطی تابعی از اقتصاد هستند، می‌توان گفت محیط زیست یکی از اولین قربانیان یک اقتصاد ضعیف است.

اشجعی هم دلیل گسترش آلودگی در شهرهای مختلف را فرسودگی خودروها می‌داند. او توسعه شهرها، افزایش سال به سال تعداد خودروها را در کنار خودروهای فرسوده‌ای که از رده خارج نمی‌شوند، همچنین سایر منابع انتشار آلاینده را که هر سال افزایش پیدا می‌کنند باعث این اتفاقات می‌داند و می‌گوید: «این مسائل در کنار هم باعث می‌شوند که هرسال شهرهای جدیدتری به لیست شهرهای آلوده اضافه گردد و شهرهای بزرگتر هم هر سال آلوده تر شوند.»

> حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد احکام قانون هوای پاک یا اصلاً اجرا نشده است یا بصورت ناقص اجرا شده‌اند. چند عامل در اجرا نشدن این احکام نقش دارند که مهم ترین آنها عبارتند از: کمبود یا عدم تخصیص منابع مالی، در اولویت نبودن مسأله آلودگی هوا برای مجریان، اختلافات بین دستگاهی، تفاسیر شخصی و سلیقه‌ای برخی از مجریان از مفاد قانون، عدم اختصاص امکانات و اختیارات متناسب برای ناظر قانون

بهزاد اشجعی با اشاره به بررسی‌های صورت گرفته می‌گوید که حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد احکام قانون هوای پاک یا اصلاً اجرا نشده است یا بصورت ناقص اجرا شده‌اند: « چند عامل در اجرا نشدن این احکام نقش دارند که مهم ترین آنها عبارتند از: کمبود یا عدم تخصیص منابع مالی، در اولویت نبودن مسأله آلودگی هوا برای مجریان، اختلافات بین دستگاهی، تفاسیر شخصی و سلیقه‌ای برخی از مجریان از مفاد قانون، عدم اختصاص امکانات و اختیارات متناسب برای ناظر قانون.»

او این عوامل را مسبب بروز این وضعیت وخیم هر ساله می‌داند.

با توجه به اینکه عوامل آلودگی هوا مشخص هستند اولین راه برای مبارزه با آن شناخت منبع آلاینده و سهم انتشار آلاینده‌هاست که می‌تواند شهر به شهر متفاوت باشد و نیاز به مطالعه جداگانه دارد. اما آنطور که اشجعی می‌گوید این مطالعات در تهران ۳ بار انجام گرفته و منابع و سهم شان در آلودگی هوا شناسایی شده اند. براساس آخرین به روزرسانی سیاهه انتشار آلودگی هوای شهر تهران، بیشترین میزان انتشار ذرات معلق به عنوان آلاینده معیار آلودگی هوا در زمستان : «خودروهای دیزلی هستند که روی هم رفته ۳۴ درصد سهم دارند. بعد از آنها صنایع هستند با سهم ۱۷ درصدی، سپس خودروهای سواری ۱۴ درصد، نیروگاه ها ۱۳ درصد، موتورسیکلت ها ۱۰ درصد و همچنین سایر منابع. خوشبختانه برخلاف عملکردمان در اجرای راهکارهای کاهش آلودگی هوا، در بخش شناخت مسأله آلودگی هوا عملکرد خوبی داشته‌ایم.»

زنگ‌های هشدار به صدا درآمده است. همین چند هفته پیش علیرضا محبوب فر کارشناس حوزه سلامت و بحران‌های محیطی از پاک نبودن حتی یک روز هوای تابستان در تهران و بسیاری از شهرها گفت. هرچند آلاینده‌های هوای تابستان با زمستان متفاوت هستند. او در ادامه تغییرات اقلیمی و خشک شدن تالاب‌ها و از بین رفتن جنگل‌ها را دلیل از دست رفتن رطوبت هوا و پیامد آن را کم‌بارشی و ایجاد خشکسالی بیشتر عنوان کرد؛ مسأله مهمی برای کشور ما که همیشه چشم انتظار بارش باران و برف برای پاک شدن هواست.

همه می‌دانیم که آلودگی هوا چیزی نیست که با اقدامات دو سه ماهه حل بشود و برای درمان این معضل نیاز به سال‌ها تلاش و اجرای منظم و پیوسته راهکارهای تعیین شده داریم. بهزاد اشجعی با ابراز امیدواری از اینکه این مسأله مهم جزو اولویت‌های دولت جدید باشد می‌گوید: «راهکارها مشخص اند، فقط باید اراده مسئولان برای اجرای آنها وجود داشته باشد. امیدواریم آلودگی هوا جزو اولویت های بالای دولت جدید قرار گیرد و منابع لازم هم برای اجرای قوانین و مصوبات تخصیص داده شود. همچنین از همه مهم تر، دولت جدید اختیارات و امکانات سازمان حفاظت محیط زیست را به عنوان ناظر اجرای قانون هوای پاک افزایش دهد. طبیعتاً اجرای این قانون یک سازمان محیط زیست قوی و قدر نیاز دارد و در غیر این صورت همبستگی در اجرای قانون وجود نخواهد داشت.»

جدول سودوکو

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یکبار دیده شود

۳۷۷۴

آسان

	۴				۹	۲	۱	
					۹	۵		
۵		۲				۳	۷	۶
۲	۱			۵	۷			
	۵		۴		۶		۲	
۸	۳	۵				۶		۲
	۶	۴						
	۲	۱	۶			۹		

متوسط

	۶			۱				
		۲	۸					
۸		۹	۵		۷			
				۴		۱	۲	
	۵	۹		۸	۴			
	۷	۶		۲				
۸			۴		۲	۵	۱	
		۷	۶		۹			
				۸		۹		

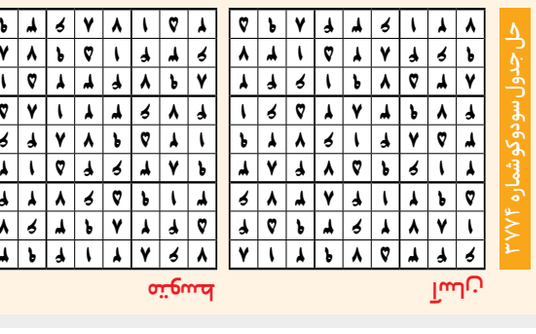
سخت

۹	۸	۶						
			۱	۹				
۷	۴			۸		۹		
			۴	۳			۹	
۱			۲	۵				۳
			۹	۶	۲			
		۷		۲			۶	۹
				۴	۹			
						۴	۳	۲

خیلی سخت

			۶			۱		
			۵		۱	۲	۸	
				۸			۴	۵
		۳	۹					۱
		۸				۷		
۱					۲	۵		
	۴	۵		۷				
	۲	۶	۱		۹			
		۷			۶			

حل جدول سودوکو شماره ۳۷۷۴



یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۷۷۴۳

جدول عادی

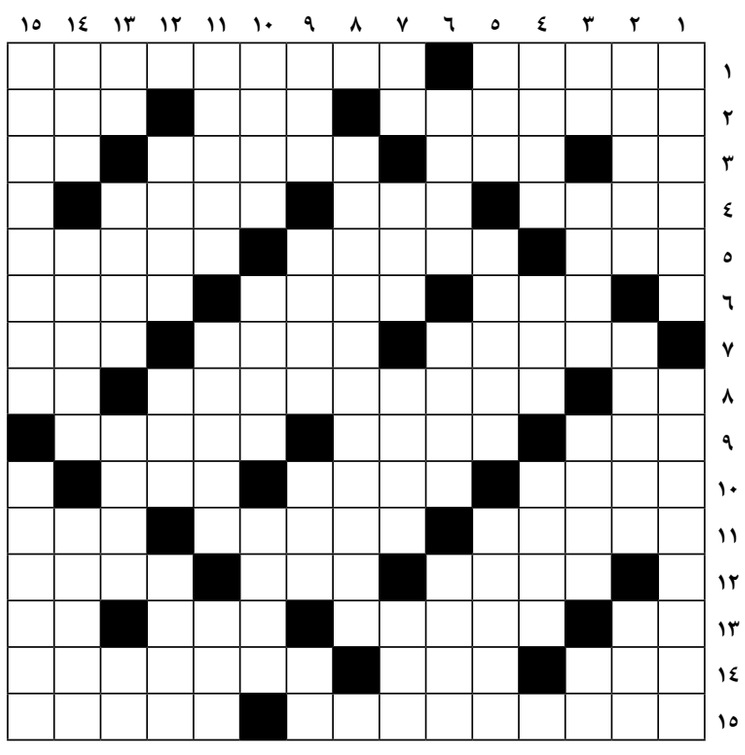
افقی:
۱- ورزش فکری- فضایی در فرودگاه جهت کنترل هواپیماها
۲- کشوری در اروپا- کلمه شرط- بهشت کوهنوردان ایران
۳- رنجوری- شماره حساب بین المللی بانک- نامی برای خانم‌ها- ابریشم کم بها
۴- متشکرم- دمیدن بادهان- رشته پهن
۵- حیوانی تیزپا با چشمانی زیبا- پیش نویس قانون- خوش روو زیبا
۶- زینت آدمی است- ماده ژلاتینی موجود در برخی گیاهان- موسیقی جنوب ایران
۷- شهری در استان کرمان- زانوی در!- سرمایه پایدار
۸- طلا- فلزی صنعتی- چوب خوشبو
۹- ایستگاه پیک‌ها- فوق- دستگاه پمپاژ
۱۰- جدید- کاغذ سفت و ضخیم- بزرگ‌ترین پارک تفریحی ایران
۱۱- سردی- ظلم- کلام فهمیدن
۱۲- باعاطفه- تابه نان پزی- جداشده
۱۳- عضو تیم فوتبال- پیرومانی- لباس جنگ- خمیدگی کاغذ
۱۴- استطاعت مالی- عوض- لیاقت
۱۵- مدافع اسبق تیم ملی و مربی فعلی «شهر خودرو»- نورخان یا گلخانه درون ساختمانی

عمودی:
۱- خوشحال- کشوری در جنوب آفریقا
۲- هواپیما- داداش- حدیث معروف نبوی
۳- عریان- راکب- مطالعه اجمالی- به شمار آوردن
۴- تازه کار- تجویز پزشک- همنشین و همدم
۵- نابکار- آکنده- حومه‌ها، اطراف
۶- نوعی پرتقال- دوقلو- عضو آجیل
۷- بوسیله- چاه جهنم- دارای لقب- سرپرست وقیم
۸- بازیگر فیلم «کله پوک» (روی پرده سینما)
۹- همسایه- بعضی‌ها آب در آن می کوبند- با «ناز» آید- هرموجود، موضوع یا حالت
۱۰- نرم کننده مزاج- برگه ورودی سینما- بخش‌ها
۱۱- از عناصر بی رنگ گازی- فرزندان- شکافتن
۱۲- ترسناک- گذرگاه- مثل ماه
۱۳- طول بدن آدمی- سخن زشت- امر به ماندن- چک
۱۴- نوعی پارچه- مسافر- هر ۷ روز یک بار
۱۵- مبتدی و بی تجربه- ماده اولیه شکلات

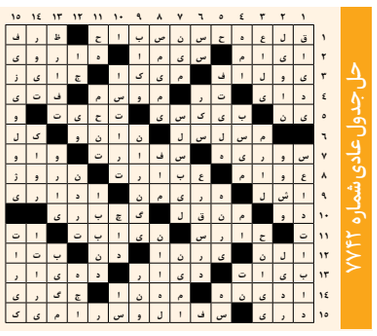
جدول ویژه

افقی:
۱- مؤلف «هستی و نیستی»- فیلم «حمید زرگرنژاد» (۱۳۹۹)
۲- بازیگر سریال‌های دیدنی «مظنون» و «الیاس»- اجاره منزل- شایسته
۳- پاسخ معما- نابودشده- هدیه چهره گشایی- سردی
۴- واجب- گریبان لباس- گردنبند
۵- زبان محلی «کانادا»- بانگ- درس دادن
۶- شهری در استان فارس- قطار زیر زمینی- امرار زدودن
۷- قطعه موسیقی- سیال- حدیث نبوی
۸- شهری در «فرانسه»- پدر علم اقتصاد- کلمه شگفتی
۹- توانگری- پادشاه خوارزم- به درد و کشیدگی در هر قسمت از بدن می گفتند
۱۰- دارای جراحت در بدن- پیشتر- خالی
۱۱- نخی در چراغ نفتی- دستور- ضلعی در مثلث
۱۲- دیرینگی- کشتی قدیمی معمول در مدیترانه شرقی- جمع حرف
۱۳- می دهند تا رسوا کنند!- آخر- شب عرب- دویار هم قد!
۱۴- ابر حامل باران- رنگ- رمانی تاریخی از نویسنده استرالیایی «مارکوس زوساک»
۱۵- شهری در «آلمان»- الهه جنگل

عمودی:
۱- کتاب «برام استوکر»- کاشف گاز کربنیک
۲- ماه‌ها- کله شق- بیماری سبزی و آب آلوده
۳- شهر پینوکیو- نوعی زیرانداز- گود- طایفه غرب ایران
۴- بدل وضو- شهرکی در رودهن- شب طولانی سال
۵- شادمانی- نماز تنهایی- مصاحب
۶- بیابان- شرکت خودروساز هند- مخفف تاتار
۷- خشکی- متولی وقف- سقف دار- مخفف هم او
۸- فیلمی از «حمید طالقانی»
۹- انعکاس صدا- جمع درس- گذرگاه- حرف موصولی
۱۰- حنا- یار عذرا- غذایی با تخم مرغ
۱۱- فیل باستانی- کاشف قانون جاذبه- حافظه و ذهن
۱۲- بیماری ناشی از ویروس HIV- کمند- ورق آهن قلع اندود شده
۱۳- زدنی در بازی!- هویج- دریاچه طبیعی اردبیل- بیماری
۱۴- شهری در استان فارس- پایتخت سحرانگیز طبیعت ایران- هموزنی
۱۵- کنایه از شخص گناهکار- کشتی فیلیپ دوم



حل جدول عادی شماره ۷۷۴۳



حل جدول ویژه شماره ۷۷۴۳