

مشتری بنزین زیاد شد

مشاور عالی انجمن مالکان جایگاه‌ها و مجتمع‌های خدماتی، رفاهی و بین‌راهی گفت: در حال حاضر میزان مصرف بنزین نسبت به ماه گذشته افزایش یافته اما هنوز به میانگین سال گذشته نرسیده است.

محمد عطاپور در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه از یک سو به دلیل افزایش تردد مردم و بازگشایی بخش‌های اقتصادی شاهد افزایش مصرف بنزین در کشور هستیم واز سویی دیگر به دلیل افزایش نرخ بنزین وترویج استفاده از سی ان جی میزان مصرف کاهش پیدا کرده است، اظهار کرد: افرادی همچون رانندگان تاکسی که معمولاً خودروهای دوگانه سوز دارند، به دلیل تفاوت قیمت ترجیح می‌دهند از سوخت سی ان جی استفاده کنند و سهمیه کارت سوخت خود را به اشخاص دیگر می‌فروشند. وی افزود: روی این مسأله ابزار کنترلی وجود ندارد و آسیب این مسأله بیشتر متحمل جایگاهداران می‌شود، چراکه این مسأله میزان فروش جایگاهداران را کاهش داده و آن‌ها را با مشکلاتی مواجه کرده است.

نحوه قیمت‌گذاری خودرو در حال جمع‌بندی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در جلسه دیروز ستاد تنظیم بازار مقرر شد جمع‌بندی نهایی درباره قیمت‌گذاری خودرو توسط سازمان حمایت تهیه و در کمیته خودرو تصمیم نهایی اتخاذ شود. عباسی قبادی در مورد مباحث مطرح شده در باره قیمت‌گذاری خودرو در جلسه تنظیم بازار گفت: بر این اساس سازمان حمایت با اخذ و جمع‌آوری پیشنهاد قیمت‌های خودروسازان و اسناد مربوطه و همچنین بررسی قیمت بازار و اخذ نظرات شورای رقابت جمع‌بندی لازم را انجام خواهد داد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: پس از بررسی‌های انجام شده، جمع‌بندی نهایی توسط سازمان حمایت در کمیته خودرو بررسی و در آنجا تصمیم نهایی اتخاذ خواهد شد. / **فارس**

مالیات نقل و انتقال ملک بر خط شد

علی فیروزی، رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار وزارت اقتصاد گفت: اخذ مالیات نقل و انتقال املاک مسکونی در سراسر کشور برخط شده است و به این ترتیب این فرآیند از ۳۰ روز به ۲ ساعت کاهش یافت. **امهر**

گزارشی از مؤسسه عالی پژوهش تأمین اجتماعی

بحران کرونا چه تأثیری بر سازمان تأمین اجتماعی دارد؟

پاندمی کروناویروس تکانه‌ای کم‌سابقه – اگر نگوئیم بی‌سابقه – بر پیکر اقتصاد جهانی وارد کرده است، پیش‌بینی کاهش ساعات کار معادل ۳۰۵ میلیون کار تمام‌وقت نیروی کار و فقیرشدن ۵۰۰ میلیون نفر در سراسر جهان از اثرات عظیم اقتصادی از بیمه اجتماعی بحرانی است که از آن به‌عنوان بزرگ‌ترین رکود اقتصادی پس از بحران بزرگ دهه ۱۹۳۰ نام برده می‌شود. روزبه کردونی در ادامه اظهار داشت: دراین‌میان، صندوق‌های بیمه‌گر نیز مثل سایر نهادها هم از این بحران متأثر شده‌اند و هم در مواجهه با آن اثرگذار بوده‌اند. کردونی در خصوص نقش سازمان تأمین اجتماعی در سمت بحران کرونا نیز گفت: این سازمان با پوشش بیش از ۵۰ درصد جمعیت کشور، به‌عنوان بزرگ‌ترین نهاد بیمه‌گر اجتماعی، در بحران کرونا مسئولیت اجرای برخی

مسیر اثرگذاری	اثر موردانتظار	بار مالی	خوش‌بینانه	بدبینانه
کاهش پایه بیمه‌ای سازمان در اثر توقف یا کاهش تولید بنگاه‌های اقتصادی	کاهش درآمد حق‌بیمه	۸۴۰۰		
امهال حق بیمه به مدت سه ماه	کاهش درآمد حق‌بیمه	۷۵۰۰		
افزایش بیکاری	افزایش هزینه بیمه بیکاری	۵۲۵۶	۲۰۲۲۲	
فوت تعدادی از بیمه‌پردازان سازمان	کاهش درآمد حق‌بیمه	۳۹۰۷	۵۷۲۰۸	
افتتاح تعداد زیادی از بیمه‌پردازان سازمان	افزایش هزینه مستمری بازماندگان (ارزش حال)	۹۴۰۸	۱۳۶۷	
ابتلای تعداد زیادی از بیمه‌پردازان سازمان	افزایش هزینه‌های غرامت دستمزد ایام بیماری	۲۰	۷۶۷	
ارائه خدمات درمانی به بیماران کرونا	افزایش هزینه‌های درمان مستقیم و غیرمستقیم	۶۸	۹۷۶۱	
جبران خدمات و فساتر کارکنان مراکز درمانی	افزایش هزینه‌های اداره طرح	۲۴۰		
زیان عملکرد مراکز بیمارستانی ملکی	زیان عملکرد مراکز بیمارستانی ملکی	۱۵۶۰		
عدم پذیرش و بستری بیماران الکتیو در مراکز درمانی ملکی	کاهش درآمد مراکز سرپایی ملکی	۳۹۶		
	جبران کاهش درآمد‌های اختصاصی بیمارستان‌های هیئت‌مدیره‌ای	۴۰		
افزایش تقاضا برای اقلام و ملزومات حفاظت فردی به دلیل در کنترل کرونا	افزایش هزینه‌های تأمین ملزومات حفاظت فردی به دلیل افزایش میزان موردنیاز و قیمت	۲۰۰		
جمع بار مالی			۲۳۸۱۴۵	۵۱۰۲۵۰۸

تأثیر کرونا بر ستون فقرات جهان



عطیه لیلیاف

خبرنگار

دوره جدیدی از رویارویی با ویروس کرونا در سراسر جهان در حال شروع است؛ دوره ایمنی یا همان یادگیری همزیستی با ویروس کرونا. به نظر می‌رسد که دوره قرنطینه و مبارزه بهداشتی ۱۰ هفته‌ای در حال محدود شدن است و اکنون بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی دوباره به جریان افتاده است.

مهم‌ترین علت آن هم به‌همیت «ستون فقرات جهان» که همان فعالیت‌های اقتصادی است، مربوط می‌شود. دولت‌ها و کشورها بعد از یک دوره قرنطینه جدی، با بحران‌های اقتصادی در تمام بخش‌ها مواجه شده‌اند و بیش از این نمی‌توانند تعطیلی و قرنطینه را برای اقتصاد تجویز کنند.

فعلاً به «دوره بهبودی» که با تولید و توزیع واکسن در مقیاس بزرگ رقم خواهد خورد، نیز تا قبل از سال ۲۰۲۱ امیدی نیست. به همین سبب، واحدهای اقتصادی یکی پس از دیگری در حال بازگشایی هستند و نیروی کار نیز هر چند محدود مجدداً به فعالیت روزانه خود بازمی‌گردد. اما بخش‌های اقتصادی چقدر تحت تأثیر این ویروس قرار گرفتند؟ مک کینزی که یکی از معتبرترین مؤسسات مشاوره‌ای در سراسر جهان است، می‌گوید که تدابیر دولت‌ها بر ضد ویروس کرونا برای مؤسسات تجاری و خدماتی و کارکنان این مؤسسات نتایج جدی به وجود آورده و به اقتصاد آسیب واقعی رسانده است. این بحران اقتصادی در بخش‌های مختلف اقتصاد خودنمایی می‌کند. اما در رأس آنها می‌توان صنایع هوایی، نفت و گاز، بانک‌ها، خودروسازی و بیمه را ملاحظه کرد. این بخش‌ها بیشترین آسیب را از پاندمی کرونا پذیرفته‌اند.

■ انجمدا تقاضا و بحرانی غیر قابل بحران

هیچ کس تصور نمی‌کرد روزی برسد که حدود ۴ میلیارد نفر در دنیا مجبور باشند که خود را در خانه‌هایشان قرنطینه کنند و فعالیت‌های اقتصادی به حالت تعلیق دربیایند. اما این اتفاق با شیوع ویروس کرونا در جهان رقم خورد و بیشتر از تمام بخش‌های اقتصادی به حمل و نقل آسیب رساند.

صنایع هوایی، از هوافضا گرفته تا سفر با هواپیما و همین‌طور سفر با سایر وسایل حمل و نقل همگی تحت تأثیر این ویروس قرار گرفتند و مشخص نیست که این بخش چه زمانی از بحران خارج می‌شود. به هر حال ما درگیر بحران عظیم سلامت هستیم که بسته به شدت و مدت آن می‌تواند به بزرگترین بحران اقتصادی در تاریخ بشر منجر شود.

مؤسسه مک کینزی در این باره بررسی‌هایی انجام داده و در یک طبقه‌بندی نوشته است که ارزش بازار تمام گروه‌های صنعتی تحت تأثیر

کووید۱۹ کم شده است. این موضوع را می‌توان در بازده سهام این صنایع نیز دید.

بر اساس این رتبه‌بندی، صنعت تجاری هوافضا شدیدترین انقباض را با ۴۸ درصد تجربه می‌کند. پس از آن صنعت حمل و نقل هوایی و جهانگردی با ۴۳ درصد کاهش قرار دارد. صنعت نفت و گاز نیز با ۴۱ درصد کاهش ارزش بازار رتبه بعدی را به خود اختصاص داده است. صنعت بانکداری و بانک‌ها نیز ۳۰ درصد کاهش ارزش را تجربه می‌کنند. صنعت خودرو و مونتاژ و همچنین صنعت بیمه هرکدام با افت ۲۸ درصدی جایگاه‌های بعدی را به خود اختصاص می‌دهند. این رتبه‌بندی سلاحت هستیم که بسته به شدت و وسایل صنعت کشاورزی، صنعت مد و وسایل لوکس زندگی، خدمات بهداشتی و درمانی و بسیاری از خدمات و صنایع دیگر وجود دارد که بر اساس آنها مک کینزی نتیجه گرفته است: همه گروه‌های اصلی صنعت در جهان تحت تأثیر

ویروس کرونا قرار دارند!

بر اساس این گزارش، صنعت هوایی و جهانگردی در صدر بحران است و این اتفاق برای بخش هوایی حتی از جنگ خلیج فارس در بازه ۱۹۹۰-۱۹۹۱ میلادی و حملات تروریستی ۱۱ سپتامبر نیز شدیدتر ارزیابی می‌شود. دور از انتظار هم نیست، به هر حال تنها در عرض چند هفته، شلوغ‌ترین خطوط هوایی جهان تقریباً با تمام هواپیماهای خود زمینگیر شده است و تعداد پروازهای آنها به‌طور چشمگیری کاهش یافته است. بر مبنای تجزیه و تحلیل اقتصاددانان برجسته جهان می‌توان گفت که تأثیرگذاری روی تمام بخش‌های اقتصاد جهان از طریق زنجیره تأمین جهانی بوده و تمام بحران‌ها از تعطیلی‌ها در بسیاری از روابط و روال‌ها را تغییر می‌دهد. مانند فعالیت بدون پول نقد، کار کردن از خانه و بسیاری از موارد که تا پیش از این باب نبود. این رخدادها و سیاست‌های بحرانی است؛ چراکه به هر حال همه ما در یک قایق هستیم.»

وام یک میلیونی از هفته آینده به حساب جاماندگان واریز می‌شود

قائم مقام بانک مرکزی با بیان اینکه تاکنون به ۱۹ میلیون و ۳۶۰ هزار و ۶۴۸ سرپرست خانوار بارانه بگیر تسهیلات یک میلیون تومانی پرداخت شده، گفت: از هفته آینده وام یک میلیونی به حساب جاماندگان واریز می‌شود.

اکبر کمیجانی گفت: با همکاری مجموعه نظام بانکی بویژه حوزه اعتباری آن‌ها تاکنون به ۱۹ میلیون و ۳۶۰ هزار و ۶۴۸ سرپرست خانوار بارانه بگیر تسهیلات یک میلیون تومانی پرداخت شده است. وی افزود: امکان واریز مابقی تسهیلات یادشده نیز به دلایلی از جمله مسدودی حساب، شماره حساب اشتباه، عدم سازگاری شماره حساب با کد ملی ارسالی، نامعتبر بودن اطلاعات معرفی شده و سایر خطاها میسر نشده است و با اصلاحات انجام‌شده برخی از این موارد در هفته آتی با همکاری سازمان مدفمندسازی بارانه‌ها رفع می‌شود. **بانک مرکزی**

ورود روزانه ۱۵۰۰ میلیارد تومان پول جدید به بورس

رئیس سازمان بورس اوراق بهادار خبر داد: به زودی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی تمهیداتی فراهم می‌کند که احراز هویت مشتریان بورسی در سامانه سهام به صورت غیرحضوری و الکترونیکی انجام شود.

حسن قلیلیاف‌اصل، در پاسخ به این پرسش که ارزش معاملات یک روز بورس و فرابورس به حدود ۱۸۰۵ هزار میلیارد تومان می‌رسد، آیا جذب شرکت‌های بورسی می‌شود، گفت: افرادی که در بورس خرید و فروش می‌کنند، با پول‌های ریز و خرد وارد می‌شوند و ارزش این معاملات در برخی روزها بالای ۱۸ هزار میلیارد تومان شده است، این پول یک بخش به سهامداران نهادهای بزرگ می‌رسد، گاهی اشخاص این سهام را می‌خرند، همچنین سازمان خصوصی‌سازی و دولت به تأمین مالی می‌پردازد، اما به طور متوسط هر روز هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پول جدید وارد بورس می‌شود.

■ جهش ۲۲ هزار و ۹۰۲ واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با جهش ۲۲ هزار و ۹۰۲ واحد به رقم ۹۷۹ هزار و ۱۰۳ واحد رسید. همچنین ارزش معاملات بورس و فرابورس ایران به حدود ۲۱ هزار میلیارد تومان رسید. **ا/فارس**

بحران کرونا و سازمان تأمین اجتماعی

که از محل اندوخته و پرداخت حق بیمه در دوران اشتغال، از سازمان حقوق ماهانه دریافت می‌کنند. با توجه به قدمت سازمان تاکنون به مرور زمان، تعداد بیشتری از افراد واجد شرایط دریافت انواع مستمری‌های سازمان شدند و لذا نسبت شاغلین و فعالان بیمه‌پرداز به مستمری‌گیران (نرخ پشتیبانی) که در سال ۱۳۵۴ بالغ بر ۲۴ بوده، به حدود ۱/۷ در سال ۱۳۸۴ و ۶/۴ در سال ۱۳۹۸ رسیده است؛ یعنی رشد بخش درآمدی کاهش و هزینه‌ها به مقدار زیادی افزایش یافته است.

در این میان باید ذکر شود که مصارف و هزینه‌های سازمان در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۳۳ هزار میلیارد تومان (عملکردی) بوده و در بودجه ۱۳۹۹ بیش از ۱۷۰ هزار میلیارد تومان (معادل ۲۶ درصد بودجه عمومی کشور) پیش‌بینی، تصویب و ابلاغ گردیده است. از سوی دیگر توجه به این نکته حائزاهمیت است که ۴/۶۷ درصد از درآمد سازمان از محل حق بیمه وصولی از مردم تأمین می‌گردد که عیناً به ابقای تعهدات قانونی سازمان (پرداخت مستمری) منجر می‌شود که روافع درآمد ماهیانه خانوارهاست. در عبارت دیگر حق بیمه وصولی هر ماه، صرف پرداخت‌های همان ماه می‌شود و بدین واسطه، دارایی و درآمد سازمان به مفهوم واقعی متعلق به مردم و کارگران امروز و دیروز (بازنشتگان) است.

از سوی دیگر در سال ۱۳۹۸، متوسط هزینه هر ماه سازمان ۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بوده است که حدود ۹ هزار میلیارد تومان آن از حق بیمه‌های دریافتی از سراسر کشور تأمین می‌شده است. در بخش هزینه‌ها، ۷ (هفت) هزار میلیارد تومان در همان ماه صرف پرداخت مستمری ماهانه بازنشستگان، از کارافتادگان و بازماندگان، مقرری‌گیران بیمه بیکاری و سایر تعهدات قانونی و حداقل ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد آن صرف هزینه‌های درمان می‌شده و مابقی برای طرح‌ها و پروژه‌ها، خرید تجهیزات و امور جاری و حقوق کارکنان هزینه می‌شده است.

سیمای کلی منابع و مصارف سازمان به خوبی نشان می‌دهد که کمترین تأخیر در وصول حق بیمه ماهانه موجب اخلال در پرداخت حقوق مستمری‌گیران بازنشسته، از کارافتاده و بازنمده و همچنین مزایای مقرری‌گیران بیکار شده و تأمین هزینه‌های درمان می‌شود.

در این چارچوب، شیوع بیماری عالمگیر کرونا با اثرات گسترده و عظیم اجتماعی، اقتصادی، سازمان تأمین اجتماعی را نیز بشدت تحت تأثیر قرار داد. تأثیر بحران کرونا بر منابع و مصارف و خدمات سازمان را می‌توان در سه رسته احصا کرد: کاهش منابع درآمدی ناشی از امهال سه ماهه حق بیمه یا کاهش ناشی از توقف یا تعلیق فعالیت‌ها بر اثر شیوع بیماری کرونا، افزایش بیکارشدگان و در نتیجه افزایش هزینه پرداخت مقرری بیمه بیکاری ناشی از آن و هزینه‌های قابل توجه درمانی مستقیم و غیرمستقیم ناشی از بحران کرونا. همین‌جا مفید خواهد بود که اشاره کنم در حالی که تا پایان بهمن ماه ۱۳۹۸ تعداد مقرری‌گیران بیمه بیکاری جمعاً ۲۴۴ هزار نفر بوده است، تا تاریخ ۲۲ اسفندماه ۱۳۹۸ تاکنون صرفاً به دلیل بحران کرونا ۶۶۰ هزار واجد شرایط اضافه شده‌اند.

برای مواجهه با اثرات کرونا، استفاده از ظرفیت‌های مختلف تأمین مالی و مدیریت منابع مدنظر قرار گرفته است. وصول بخشی از مطالبات سازمان تأمین اجتماعی از دولت، اختصاص بخشی از منابع برداشتی از صندوق توسعه ملی به هزینه‌های درمان بیماران مبتلا در مراکز درمانی سازمان، برقراری خط اعتباری توسط بانک مرکزی در اجرای تصویب نامه دولت و تهاثر آن با مطالبات سازمان، وصول مطالبات معوق سازمان از بدهکاران در سراسر کشور، انتشار اوراق مشارکت با توثیق سهام و املاک سازمان، وصول سود علی‌الحساب سهام از شرکت‌های تابعه، مدیریت بهینه حق بیمه وصولی با تأکید بر پریز فروش ذخایر، سرمایه و سهام سازمان برای امور جاری، بخشی از راهکارهای مدنظر برای تأمین مالی در سال ۱۳۹۹ می‌باشد که ان‌شاءالله با حمایت وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی و همراهی مجلس و دولت حقوق ماخذ شد.



از سوی تولیت نظام سلامت و مراجع برون‌سازمانی برای توقف ارائه خدمات تشخیصی و درمانی و عمل‌های جراحی الکتیو و تسهیل پرداخت مقرری به بیکارانی خواهد شد؛ شرایطی که دستاوردهای سازمان در کاهش مشکلات نقدینگی در سال ۱۳۹۸ را تا حدود زیادی کم می‌کند.

برآوردهای سازمان حاکی از کاهش حدود ۱۵ هزار میلیارد تومانی وصول حق‌بیمه در اثر کاهش یا توقف تولید یا تأخیر در پرداخت‌ها به‌دلیل امهال از اسفندماه ۱۳۹۸ تا خردادماه ۱۳۹۹ است. این در حالی است که در سمت مخارج، هزینه پذیرش و بستری بیمه‌شدگان مبتلا به کووید۱۹ در بیمارستان‌های کشور رقم بالایی است (باتوجه به سناریوهای وزارت بهداشت، در بهترین سناریو ۶۸ میلیارد تومان و در بدترین سناریو ۷۶۱٫۹ میلیارد تومان تا پایان خردادماه). توقف پذیرش و بستری بیماران الکتیو منجر به کاهش عملکرد ۶۰ درصدی بیمارستان‌های ملکی و کاهش درآمد ۵۰ درصدی مراکز ملکی سرپایی شده و هزینه مقرری بیمه بیکاری، باتوجه به تعداد بسیار زیاد متقاضیان مقرری بیمه بیکاری، پیش‌بینی می‌شود در خوش‌بینانه‌ترین سناریو ۵،۲۵۶ میلیارد تومان و در بدبینانه‌ترین سناریو ۲۰،۲۲۲ میلیارد تومان باشد.

در مجموع، بار مالی (کاهش درآمد‌ها و افزایش هزینه‌ها) ناشی از بحران بر سازمان، باتوجه به داده‌ها و اطلاعات در دسترس، در خوش‌بینانه‌ترین حالت ۲۳،۸۱۵ میلیارد تومان و در بدبینانه‌ترین حالت ۵۱،۰۲۶ میلیارد تومان است. بر این ارقام، بار مالی ناشی از اثراتی که در حال حاضر قابل برآورد