

به انتخاب ذخیره

در قرعه‌کشی در مراحل بعدی خود رو داده می‌شود

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: علت مشکل پیش آمده در اعلام نتایج انتخاب خرید خودرو مشخص نشدن منتخبان ذخیره از منتخبان اصلی بود و به منتخبان ذخیره این دوره در قالب طرح‌های مشخص خودرو تخصیص داده می‌شود.

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره ابهامات پیش آمده در اعلام نتایج تخصیص خودرو از طریق سامانه یکپارچه گفت: برای جلوگیری از قرعه‌کشی‌های دوباره در فرایند تخصیص، حدود ۱۲ هزار نفر به عنوان منتخب ذخیره مشخص شدند؛ اما این موضوع به‌صورت شفاف در سامانه یاد شده، مشخص نشد. ابهاماتی ایجاد کرد.

به گزارش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، صدف پیک‌زاده در ادامه توضیح داد: برای رفع دغدغه‌های ایجاد شده در کسانی که به عنوان منتخب ذخیره مشخص شده‌اند، هماهنگی‌های لازم انجام شده است تا در قالب سازوکار مشخصی، فرایند تحویل خودرو در طرح‌هایی مانند فروش فوری، فوق‌العاده و پیش‌فروش که توسط خودروسازان اعلام شده، پیگیری و متخبران نیز برای آنها ثبت نام کرده‌اند. پیگیری شود و برای آنان از سوی وزارت صمت تخصیص خودرو در قالب این طرح‌ها انجام شود. وی افزود: تعیین متخبران ذخیره به این سبب بود که اگر به هر علتی متخبران اصلی، فرایند خرید خودرو را در زمان تعیین شده تکمیل نکرده یا چراغ را ورزیز نکنند، این افراد جایگزین شوند؛ اما در سامانه یکپارچه، نفر اصلی یا ذخیره بودن مشخص نشد؛ متأسفانه اطلاع‌رسانی نادرست از سوی برخی خودروسازان نیز بر این ابهامات دامن زد و نگرانی‌ها وجود دارند.

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بیان کرد: تغییر رویه تخصیص خودرو، اعمال نظارت‌های شدید و شفاف‌سازی نیز ضروری است. ما به سیستم جدید تخصیص خودرو وارد کرده بودیم که بیش از این، کنترل‌ها و نظارت‌ها بین‌حده بوده است. وی با اشاره به بررسی وضعیت تخصیص خودرو یادآور شد: در فرایند تخصیص خودرو در سامانه یکپارچه طراحی شده، قرار بود در نخست کنترل‌ها و نظارت‌های لازم انجام شود اما متقاضیان دارای شرایط به عنوان متخلفان اصلی تخصیص خودرو معرفی شوند.

**بہا افزائش غیر قانونی قیمت لہنیات
بر خورد می شود**

رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع لبنی گفت: شرکت‌های لبنیاتی متخلف در افزایش چندباره قیمت‌ها موظف به تعدیل قیمت‌های خود هستند.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، میراسلام تیموری افزود: بجز ۴ محصول پنبه ۴۰۰ گرمی UH، ماست ۲.۵ کیلوگی کم چرب، شیر ۹۰۰ گرمی یاپلونی و شیر کم چرب بطری یک کیلوگی که شامل قیمت تثبیتی اعلامی دولت هستند، برای سایر محصولات لبنی مجوز یکبار افزایش قیمت صادر شده است.

وی گفت: براساس قانون، چنانچه قیمت سایر هتاده‌ها افزایش پیدا کند، این محصولات با توجه به مدل قیمت تمام شده اجازه افزایش قیمت را دارند، اما چنانچه این افزایش قیمت‌ها ناقض قانون باشد باید با متخلفان برخورد شود.

ارثیسی هیات مدیره انجمن صنایع لبنی گفت: اگر کسی نسبت به نحوه قیمت گذاری محصول لبنی خاصی اعتراض دارد می تواند با مراجعه به سازمان حمایت تولیدکننده و مصرف کننده، درخواست بررسی کند و بر اساس آیین نامه قیمت گذاری تولید داخل، شرکت مربوطه موظف است ارائه توضیح درباره افزایش قیمت محصولات است و چنانچه تخلف محرز شود موظف به تعدیل قیمت است.

«ایران» از چرایی نهایی نشدن واردات خودرو گزارش می‌دهد:

خودروی خارجی دریچ و خم وزارت صمت

وزارت صمت مکلف است حداکثر تا پایان خرداد وضعیت آیین نامه اجرایی واردات خودرو را مشخص و در آن از محدوده قیمتی و ضوابطی که باید وارد کنندگان خودرو رعایت کنند، پرده بردارد



شرکت‌ها،» هرچند مسئولان بر جلوگیری از ورود خودروهای لوکس و گران قیمت و در مقابل واردات خودروهای اقتصادی نظر دارند که عموماً جامعه بتوانند از آن بهره‌مند شوند، ولی هنوز اطلاع دقیق از قیمت خودروهایی که اجازه ورود خواهند داشت، دسترس نیست، اما پیش‌بینی می‌شود عمده خودروها در بازه قیمتی ۷ تا ۲۵ هزار دلار (بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان) وارد شوند که در کنار اکونومی و اقتصادی و خودروهای با قیمت متوسط و دراز دسته‌بندی می‌شوند. مسئولان وزارت صمت معتقدند: هر تصمیم قطعی نیازمند در نظر گرفتن شرایط روستا و به‌طور قطع همه جوانب و همچنین برخیلاحظات باید در آن لحاظ و نباید با مجله تهویه شود. به هر ترتیب وزارت صمت کاغذ است‌حاکم تا پایان خرداد ماه و تصمیم آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو را مشخص کند و در آن آیین‌نامه از تعداد خودروهایی که می‌توان وارد کشور کرد، اندازه قیمتی و ضوابطی که باید واردکنندگان خودرو رعایت کنند، پرده بردارد.

خودرو	قیمت (تومان)
کوییک اتوماتیک	۳۳۸ میلیون
کوییک دنده‌ای	۲۱۸ میلیون
پراید ۱۱۱ (مدل ۹۹)	۲۰۰ تا ۲۰۳ میلیون
پراید ۱۳۱ (مدل ۹۹)	۱۷۵ تا ۱۸۰ میلیون
تیبا صندوق‌دار	۱۹۲ تا ۱۹۴ میلیون
تیبا هاچ‌بک EX	۲۰۱ تا ۲۰۵ میلیون
سایپا EX دنده‌ای	۲۱۷ میلیون
رانا پلاس	۲۹۵ تا ۲۹۹ میلیون
۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۰ تا ۳۰۵ میلیون
۲۰۶ تیپ ۵ (مدل ۹۹)	۳۴۵ تا ۳۵۰ میلیون
سمند LX، EF۷	۳۳۳ میلیون
سمند LX ساده	۳۰۰ تا ۳۰۳ میلیون
تارا اتوماتیک	۵۹۵ میلیون
پژو پارس LX	۳۸۰ میلیون
دنا معمولی	۳۹۵ تا ۴۰۰ میلیون
سورن پلاس	۳۶۰ میلیون