یادداشت

واردات خودرو با دستورالعمل شفاف

مهدی دادفر
دبیر انجمن
واردکنندگان خودرو

از سال ۷۰ تا به امروز بیش از ۷۸۰ هزار دستگاه خودرو مجموعاً وارد کشور شده است و متوسط واردات از سال ۱۳۹۰ تا به امروز بالغ بر ۵۵ هزار دستگاه در سال است و بیشترین میزان واردات خودرو در سال ۹۴ بود و سال‌های ۹۴ و ۹۵ نیز سال‌هایی بود که بازار از نظر قیمت و از نظر تعداد برای پاسخگویی به تقاضای مشتریان در حالت تعادلی قرار داشت. در این میان ممنوعیت واردات خودرو در راستای حمایت از تولید و جلوگیری از خروج ارز عملیاتی شد.

ممنوعیت واردات خودرو بر اساس مصوبه سران قوا در سال ۹۷ بوده است. البته از بهمن ماه سال ۹۵ سامانه ثبت سفارش واردات خودرو بسته شده و به نوعی ممنوعیت وجود داشت اما از سال ۹۷ وجاهت قانونی پیدا کرد. این مصوبه سه ساله بوده و در اردیبهشت ماه تمام می‌شود، لذا در صورت اتمام این مصوبه، واردات خودرو همانگونه که وزیر صمت اعلام کرد، آزاد خواهد شد. طبق بودجه سال ۱۴۰۱ واردات ۷۰ هزار دستگاه خودرو پیش‌بینی شده و احتمالاً همین تعداد واردات صورت گیرد. البته باید دید این موضوع به تصویب شورای نگهبان می‌رسد یا خیر. با این اوصاف به نظر می‌رسد، از نظر سقف قیمتی عدد ۴۰ هزار دلار مشخص شده باشد و همانند گذشته واردات خودروهای بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع باشد.

اگر قرار باشد خودرو وارد کشور شود و دستور العمل‌های آن بر اساس روش‌ها و استدلال‌های علمی و منطقی تعیین نشود، آثار و نتایجی که مدنظر قانونگذار است به هیچ عنوان محقق نخواهد شد و بازار از نظر قیمتی تغییری نخواهد یافت. واردات خودرویی که قرار است انجام شود باید بر اساس دستورالعمل شفاف و با یک نگاه علمی و منطقی باشد. بدین جهت ضرورت دارد نظرات فعالان حوزه در نظر گرفته شود تا واردات خودرو بدرستی انجام شود.

بازار

ریزش ۸ تا ۱۵ میلیون تومانی قیمت خودروهای خارجی

گروه اقتصادی/ بعد از خبر وزیر صمت، مبنی بر اینکه از اردیبهشت ماه سال آینده مصوبه ممنوعیت واردات خودرو(ممنوعیت واردات خودرو در سال ۹۷ تصویب شد) به پایان می‌رسد و با توجه به درآمد ارزی کشور، دولت نمی‌خواهد مصوبه دولت گذشته ادامه پیدا کند، ریزش قیمت خودروهای وارداتی آغاز شد. روز گذشته قیمت خودروهای وارداتی بین ۸ تا ۱۵ میلیون تومان افت کرد و به گفته فعالان بازار این روند ادامه خواهد داشت. از طرفی عنوان می‌شود که اگر دولت در راستای سیاست تنظیم بازار خودرو، خودروهای دست دوم وارد کند، ریزش قیمت بیشتر خواهد شد. در این میان دولت قرار است برای سال آینده بین ۷۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کند که اگر این رقم بیشتر شود، بازار خودرو بعد از چند سال تنش می‌تواند روی آرامش را ببیند.

قیمت خودروهای بازار(مدل ۲۰۱۸)

خودرو	قیمت(تومان)
بنز E۲۰۰	۷ میلیارد
بورگوارد BX۷	یک میلیارد و ۸۱۰ میلیون
تویوتا رافور	۲ میلیارد و ۸۹ میلیون
تویوتا هیبرید	یک میلیارد و ۹۷۰ میلیون
دی اس ۶	یک میلیارد و ۹۸۰ میلیون
فولکس تیگوان	۳ میلیارد
اپتیما هیبرید	۲ میلیارد و ۱۸۰ میلیون
اسپورتیج	۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون
لکسوس توربو	۷ میلیارد
میتشوبیشی اوتلندر	۲ میلیارد و ۷۷۰ میلیون
نیسان ایکس تریل	۲ میلیارد و ۷۸۰ میلیون
سوناتا هیبرید	یک میلیارد و ۹۴۰ میلیون

بازار سرمایه

مجمع کدام نمادها امروز برگزار می‌شود؟

گروه اقتصادی/ در راستای برگزاری مجامع سال ۱۴۰۰، امروز مجمع ۳ شرکت سرمایه‌گذاری صنایع شیمیایی ایران (نماد شیران)، لیزینگ آریا دانا (نماد ولانا) و مدیریت انرژی امید تابان هور (نماد وهور) برگزار خواهد شد تا سهامداران در مورد تقسیم سود و صورت‌های مالی ۱۴۰۰، تصمیم‌گیری کنند. دیروز نیز ۵ شرکت سیمان مازندران (نماد سمازن)، تأمین سرمایه دماوند (نماد تماوند)، تأمین ماسه ریخته‌گری (نماد کماسه)، گروه صنایع کاغذ پارس (نماد چکاپا) و کربن ایران (نماد شکربن)، مجامع خود را برگزار کردند. طبق اطلاعیه‌های منتشر شده، موضوع مجمع ۲شرکت افزایش سرمایه، ۲ شرکت انتخاب هیأت مدیره و یک شرکت مجمع عمومی‌عادی سالانه درخصوص استماع گزارش هیأت مدیره و بازرس قانونی، تصویب صورت‌های مالی و تقسیم سود بوده است.

مجامع چهارشنبه (۱۴۰۰/۱۲/۲۴)

نماد	موضوع
ولانا	مجمع عمومی عادی سالانه
وهور	مجمع عمومی عادی سالانه
شیران	مجمع عمومی عادی سالانه
مجامع سه شنبه (۱۴۰۰/۱۲/۲۳)	
نماد	موضوع
شکربن	افزایش سرمایه
سمازن	افزایش سرمایه
تماوند	انتخاب هیات مدیره
کماسه	انتخاب هیأت مدیره
چکاپا	مجمع عمومی عادی سالانه

عرضه ۷۹ هزارتن فرآورده هیدروکربوری

بورس انرژی ایران دیروز، میزبان عرضه بیش از ۷۹ هزار و ۳۸۶ تن فرآورده هیدروکربوری بود. به این ترتیب کالاهای «MTBE» شرکت پتروشیمی بندر امام، «آیزوریسایکل»، «آیزوفید»، «بلندینگ نفتا حلال۴۱۰»، «حلال ۴۰۴» و «نفتای سنگین تصفیه‌نشده» شرکت پالایش نفت شیراز، «برش سنگین»، «گاز مایع صنعتی» شرکت پتروشیمی بندر امام، «پنتان پلاس» شرکت پتروشیمی پارس و «رافینیت»، «ریفورمیت» و «هیدروکربن سنگین» شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در رینگ داخلی و «برش سنگین» و «رافینت» شرکت پتروشیمی نوری، «رافینیت»، «ریفورمیت» و «هیدروکربن سنگین» شرکت پتروشیمی بوعلی سینا و «MTBE عمده» شرکت پتروشیمی شیمی‌بافت در رینگ بین‌الملل بورس انرژی ایران عرضه شد. بورس انرژی ایران در روز دوشنبه نیز شاهد دادوستد بیش از ۱۹ هزار و ۶ تن فرآورده هیدروکربوری به ارزش سه هزار و ۸۳۹ میلیارد و ۲۰۵ میلیون و ۲۳۹ هزار ریال در بازار فیزیکی بود.

گزارش ویژه خبرنگار «ایران» از اولین نشست وزیر صمت:

دولت موافق واردات خودرو است

صنعت، معدن و تجارت کشور از نیمه دوم سال‌جاری، روزهای متفاوتی را تجربه کرده است. در این مدت اخبار ناامیدکننده شنیده نشده و خوش بینی خوبی بین فعالان اقتصادی نسبت به آینده ایجاد شده است. گزارش اخیر مرکز پژوهش‌های اتاق ایران نیز نشان می‌دهد که نشانه‌هایی از امیدواری و خوش‌بینی فعالان اقتصادی به اتمام رکود ایجاد شده است. به گونه‌ای که شاخص کل اقتصاد که اردیبهشت‌ماه ۵۰،۱۷ واحد محاسبه شده بود در بهمن ماه به ۷۷،۹ درصد رسیده است. این بهبود در دو قالب تعریف شده که اولین آن کاهش تبعات کرونا و دیگری پرهیز دولت سیزدهم از صدور بخشنامه‌های مکرر و مزاحم در فعالیت‌های اقتصادی است. با ایجاد روزنه‌های امید برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی، آینده مبهم در حوزه‌های صنعتی و تجاری در حال رنگ باختن است.

با توجه به خبرهایی که از بخش‌های مختلف وزارت صمت در حوزه تولید و تجارت به گوش می‌رسد، مردم برای سال ۱۴۰۱ شاهد خبرهای خوش خواهند بود و این امر در مورد کاهش قیمت کالاها بیشتر نمایان است. با شروع طرح درج قیمت تولیدکننده روی کالاها (از آذرماه)، قیمت ۶ هزار قلم کالا کاهش و حدود ۳۰۰ قلم کالا افزایش یافت هر چند که قرار است افزایشی‌ها هم در مسیر کاهش قیمت قرار گیرند. از این‌رو سال آینده موجی از کاهش قیمت اتفاق خواهد افتاد و آنگونه که وزارت صمت وعده داده این امر تیرماه بیشتر از قبل خودنمایی می‌کند و مردم تغییرات را به طور کامل لمس خواهند کرد. حوزه دیگر هم که به نظر می‌رسد خانه تکانی آن از سال آینده شروع می‌شود، خودرو است.

دوشنبه غروب سیدرضا فاطمی امین؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت اولین نشست خبری خود را برگزار کرد. نشستی که تا ساعت ۱۱:۳۰ شب ادامه پیدا کرد. وزیر صمت به اکثر سؤالات و ابهام‌هایی که در حوزه‌های مختلف وجود داشت، پاسخ داد و خبرهایی داد که در راستای آن می‌توان نمای بهتری از سال ۱۴۰۱ داشت. یکی از بخش‌هایی که به‌صورت گسترده به آن پرداخت شد، حوزه خودرو بود.

■ ممنوعیت واردات خودروهای دست دوم

اول از همه آنکه وزیر صمت، دور واردات خودروهای دست دوم و کارکرده را خط کشید و تأکید کرد که واردات خودروهای دست دوم به کشور ممنوع است. با آزادسازی واردات خودرو، خیلی از واردکنندگان و فعالان صنف صنعت خودرو، خواستار واردات خودروهای کارکرده شده بودند و این درخواست به جهت آن بود که قیمت خودروهای صفر کیلومتر گران تمام می‌شود و واردات خودروهای گران قیمت تأثیر چندانی بر قیمت خودروها در بازار نخواهد گذاشت.

■ چگونگی واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا

نکته دیگری که در این نشست مطرح شد، مربوط به حذف مافیای خودرو بود. فاطمی امین با احتیاط درباره این موضوع صحبت کرد و گفت: نمی‌توان به جزئیات بیشتری اشاره کرد اما سال آینده با واگذاری مدیریت ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی، شاهد حذف مافیای صنعت خودرو خواهیم بود. او در مورد چگونگی حذف مافیا توضیح داد: ۶،۷ درصد سهام سازمان گسترش در ایران خودرو و ۱۷ درصد سهام سازمان گسترش در سایپا، در وثیقه است. از آنجا که آزادسازی این وثیقه‌ها زمان بر است، ما راهکار دیگری برای خصوصی‌سازی ایران خودرو و سایپا دنبال می‌کنیم. بر این اساس ۲۵ درصد سهام ایران خودرو خود سهامداری و ۴۰ درصد سهام سایپا نیز خود سهامداری است لذا قرار است واگذاری مدیریت این مجموعه‌ها از طریق واگذاری خود سهامداری باشد و در مراحل بعدی سهامی که در وثیقه است واگذار خواهد شد.

شنیده‌ها حکایت از آن دارد که اگر چنین امری پیگیری و پول‌ها آزاد شود، هر شرکت خودروسازی ۶ الی ۷ هزار میلیارد تومان پول خواهد داشت که بواسطه این امر نیاز آنها به دریافت تسهیلات بسیار کمتر خواهد شد.

■ خداحافظی با مافیای خودرو

او مزیت واگذاری به این شکل را در اصلاح ساختار سهامداری و تزریق پول به خودروسازان دانست و گفت: با چنین اتفاقی از دو مافیایی که در صنعت خودرو وجود دارد می‌توان حداقل ۱،۵ آن را حذف کنیم و در گام بعدی مابقی به‌صورت کامل حل خواهد شد. لذا می‌توان اطمینان داد که سال آینده، سال خداحافظی با بخش قابل توجهی از مافیای صنعت خودرو باشیم.

وزیر صمت اعلام کرد: اوایل سال آینده سهام خودروسازان به‌صورت بلوکی در بورس تهران عرضه می‌شود و خودروسازان از دولتی بودن، خارج می‌شوند.

■ اعلام قیمت تمام شده هر خودرو

از آنجا که در نشست وزیر صمت بارها در مورد قیمت تمام شده خودروها یا همان جمله خاطره‌ساز؛ پراید کیلویی چند؟ صحبت شد، فاطمی امین پاسخ داد: از خودروسازان می‌خواهم قیمت تمام‌شده محصولات خود را اعلام کنند تا مردم بدانند هر خودرو با چه قیمتی نهایی می‌شود.

قبل از آنکه وزیر صنعت، معدن و تجارت سکاندار وزارت صمت شود، قول داد که با تولید ۳ میلیون دستگاه، صادرات خودرو اتفاق بیفتد. اما اکنون که حدود ۶ ماه از وزارت وی گذشته و آمار تولید یکساله خودروسازان در حال نهایی شدن است، تولید حدود ۹۰۰ هزار دستگاه گویای آن است که برای سال آینده هم صادرات خودرو اتفاق نخواهد افتاد و البته اگر خوش‌بین باشیم و همه شرایط مناسب باشد خودروسازان می‌توانند تا ۵۰ درصد بر تیراژ خود بیفزایند که به این شکل در سال پیش رو خودروسازان ۱،۵ میلیون خودرو تولید خواهند کرد. همین محاسبه وزارت صمت باعث شد که این روزها صحبت از واردات خودرو جدی‌تر از گذشته دنبال شود.

■ رئیس جمهور، موافق واردات خودرو

سال آینده ممنوعیت واردات خودرو به‌صورت کامل برداشته می‌شود و این امر نیز مورد موافقت رئیس‌جمهور قرار گرفته است. این خبر را فاطمی امین داد و گفت:سال ۹۷ با هدف کنترل تراز ارزی کشور واردات خودرو به کشور ممنوع شد لذا از اواخر اردیبهشت سال ۱۴۰۱ مصوبه دولت گذشته تمدید نخواهد شد و واردات خودرو با سازوکار مشخص که از قبل مصوب شده بود، آغاز خواهد شد. سعی بر این است که خودرو اقتصادی کمتر از ۵ هزار دلار وارد کشور شود و این خودرو در خط تولید قرار گیرد تا مردم بتوانند خودرو با قیمت مناسب خریداری کنند.

■ سال ۱۴۰۱؛ خودرویی در پارکینگ‌ها نمی‌ماند

وزیر صمت گفت:از نظر سخت‌افزاری تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو امکانپذیر است اما این تولید نیازمند تأمین قطعه و بخصوص تراشه است. ایران تنها کشوری نبود که تولید خودرو در آن کاهش یافت. سال گذشته میلادی ۲۰ میلیون خودرو کمتر تولید شد، این امر نشان می‌دهد که کمبود تراشه و شیوع ویروس کرونا بر تولید خودرو اثر گذاشته است. لذا خودروسازی ایران فارغ و جدا از خودروسازان جهانی نیست. اما خوشبختانه خودروسازان قراردادی را منعقد کردند که بواسطه آن تأمین تراشه اتفاق خواهد افتاد و برای سال آتی دیگر شاهد خودروهایی نخواهیم بود که به علت نقص قطعه در پارکینگ‌ها بمانند.

■ پشت پرده کیفیت خودرو

مبحث دیگری که در نشست وزیر صمت مورد بررسی قرار گرفت، کیفیت خودرو بود. موضوعی که مورد انتقاد شدید مقام معظم رهبری واقع شد. فاطمی امین گفت: کیفیت خودرو مربوط به ۳ موضوع است که ۶۳ درصد آن مربوط به قطعه، ۲۶درصد مونتاژ و ۱۱ درصد پلتفرم و طراحی است. طی سال‌های گذشته طراحی خودروهای جدید نداشتیم و نمی‌توان با پلتفرم‌های قبلی، ارتقای کیفی را دنبال کرد. در این میان نیاز به بازتعریف روابط خودروساز و قطعه ساز هستیم، این بازتعریف آنگونه نیست که ما بخواهیم و اتفاق بیفتد. باید روابط به گونه‌ای باشد که خودروساز به تعهدات خود عمل کند تا قطعه ساز بتواند با برنامه‌ریزی به سمت تولید کیفی قطعه حرکت کند.

■ با واردات کالا موافق هستم

«با واردات در همه حوزه‌ها به شرط آنکه صادرات هم اتفاق بیفتد، موافق هستم.» این جمله را فاطمی امین با اشاره به وضعیت بازار لوازم خانگی بیان کرد و افزود:برندهای ال‌جی و سامسونگ تعهدات خود را زیرپا گذاشتند و از ایران رفتند لذا با این مجموعه‌ها دیگر مانند گذشته رفتار نخواهیم کرد اما برندهایی که ماندند و موضع‌گیری نکردند، سطح همکاری‌ها بیشتر خواهد شد. بر این اساس ۲۰ درصد واردات و ۲۰ درصد صادرات در مورد کالاها دنبال می‌شود.

■ به تولید ۹۷ می‌رسیم

وزیر صمت در ادامه به سؤالات و چالش‌هایی اشاره کرد که این روزها دغدغه خیلی‌ها شده است. او به رشد ۸ درصدی اقتصاد اشاره کرد و گفت:برنامه‌ریزی برای دستیابی به رشد هشت درصدی برای اقتصاد اتفاق عجیبی نیست، چون معادل سطح تولیدی است که در سال‌های ۹۷ و ۹۸ در کشور وجود داشته است و سال آینده کار ما فقط بازیابی است. دست یافتن به این رشد نیازمند هماهنگ کردن سه مؤلفه تقاضا، تأمین مالی و سرمایه در گردش و تأمین مواد اولیه است.

او خاطرنشان کرد: در مقوله تقاضا بخشی از آن از طریق صادرات و بخشی دیگر از طریق تقاضای داخلی محقق می‌شود که تقاضای داخلی از راهکارهایی همچون افزایش دستمزدها و شیوه‌هایی همچون اعتبار خریدار تحقق خواهد یافت و اگر تولیدی داشته باشیم که خریدار نداشته باشد این رشد را محقق نخواهد کرد.

■ سامانه جامع تجارت فعال‌تر می‌شود

فاطمی امین از پیگیری دو پروژه به‌صورت همزمان در سال‌جاری برای مقوله سرمایه در گردش واحدهای برای تحقق رشد هشت درصدی خبر داد که با اجرای آنها فرایند اعطای تسهیلات به شدت ساده خواهد شد. در این پروژه پرداخت تسهیلات بر مبنای ساختارهایی است که در سامانه جامع تجارت ثبت شده و منحصراً در حساب فروشنده وجود دارد. پروژه دوم تأمین مالی زنجیره‌ای است که امسال برای چهار هزار میلیارد تومان این کار عملیاتی شده است و در نیمه دوم سال آینده بیش از ۷۰ درصد مسائل ما در موضوع سرمایه در گردش حل خواهد شد.

او تأکید کرد: توافق افزایش ۵۷ درصدی دستمزد فقط برای «کف حقوق» است، این یک توافق سه‌جانبه بوده و نمایندگان کارفرمایان، کارگران و ما به‌عنوان یک عضو از دولت در آن حضور داشتیم.

■ زنجیره فولاد وارد بورس کالا شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: از شهریورماه گذشته کل زنجیره فولاد وارد بورس کالا شد، البته ۱۵ قاعده جدید بورس اجرایی شد که سبب شد از مهرماه به بعد روند قیمت میلگرد، شمش و ورق رو به کاهش بگذارد. این کاهش قیمت با وجود قطع گاز صنایع اتفاق افتاد، در حالی که علی القاعده باید گران‌تر می‌شد. امروز ورق، شمش و میلگرد، قیمت واقعی‌شان را پیدا کرده‌اند و در عوض حاشیه سود واحدهای فولاد القایی کاهش یافته است. امروز سهمیه‌بندی‌ها در حوزه فلزات برداشته شده و اصلاح بازارهای پایه که با سیمان و فولاد آغاز شد و با شیشه و ام.دی.اف نیز ادامه یافت، ضمن اینکه واردات سنگ آهن نیز در حال بررسی است. ورود به بورس کالا سبب شد قیمت‌ها دیگر دستوری نباشد و عرضه‌ها و تقاضاها شفاف باشند.

■ ۷۰ درصد رانت و امضای طلایی مربوط به حوزه معدن است

فاطمی امین تصریح کرد: ۶۰ تا ۷۰ درصد فسادها، رانت‌ها و امضاهای طلایی مربوط به حوزه معادن می‌شود. به‌طور مثال شاهدیم معدنی به مزایده گذاشته می‌شود، اما فردی برنده شده است که از توان فنی و مالی لازم برخوردار نیست.

او ادامه داد: سال آینده حقوق دولتی معادن در طول سال و به‌صورت علی‌الحساب دریافت خواهد شد که بر مبنای اظهار معدن‌کار و مبتنی بر سامانه جامع تجارت خواهد بود که به شفافیت در این بخش می‌افزاید.

■ صادرات تا پایان سال به بیش از ۴۷ میلیارد دلار خواهد رسید

این عضو کابینه دولت سیزدهم تأکید کرد: در حوزه صادرات بیش از آنچه برنامه‌ریزی شده بود محقق شد، به طوری که تا پایان امسال میزان صادرات به ۴۷ میلیارد دلار خواهد رسید، در حالی که سال گذشته این رقم ۳۵ میلیارد دلار بوده است؛ بر این اساس از وعده پنج میلیارد دلاری افزایش صادرات پیشی گرفته‌ایم.

■ تأثیرات مثبت اقتصادی جنگ اوکراین برای ایران

وزیر صمت بیان داشت: کشورهایی که روسیه را تحریم کرده‌اند، حدود ۸۰ میلیارد دلار به این کشور صادرات داشتند که ممنوعیت صادرات اغلب این کالاها، اکنون فرصتی برای تجار و تولیدکنندگان ایرانی است.به‌طور نمونه در کفش، سالانه ۱۵ میلیارد دلار واردات کفش از سوی روس‌ها انجام می‌شد، این در حالی است که محصولات ایرانی همچون کفش تبریز و قم، همان کیفیت را با قیمت‌هایی پایین‌تر دارند.ریزش ارزش روبل روسیه نیز سبب خواهد شد کفش ایرانی در روسیه ارزان‌تر به دست مصرف‌کننده برسد و این فرصتی برای ما است.

■ اشتباه راهبردی در اکسپو

موضوع دیگری که وزیر صمت به آن پرداخت نمایشگاه اکسپو بود. او اظهار داشت: سه سال پیش به منظور شرکت در اکسپوی ۲۰۲۰ دوبی، قراردادهایی با غرفه‌داران منعقد شد که می‌خواستند درآمدهایی از این محل کسب کنند، در حالی که اکسپو رویدادی تجاری نیست.در اکسپو کشورهای شرکت‌کننده، فضای آینده‌شان را به تصویر می‌کشند اما متأسفانه کج‌فهمی‌هایی در این زمینه اتفاق افتاد.

■ واردات باید در همه حوزه‌ها انجام شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در زمینه واردات باید جریان شکل بگیرد، نه اینکه به‌صورت برکه‌ای بدون حرکت در حوزه تبادلات خارجی برنامه‌ریزی کنیم.

او با بیان اینکه باید زنجیره‌ای از تبادلات تجاری شکل بگیرد، خاطرنشان کرد: یکی از راهبردها در این زمینه خرید و فروش دو جانبه است و باید مبادی را متنوع کنیم و ترکیب فعلی را تغییر دهیم.

فاطمی‌امین با تأکید بر اینکه باید از خام فروشی فاصله بگیریم و صادرات محصولات دانش بنیان را افزایش دهیم، تصریح کرد: راهبرد توسعه صنعتی کشور کاملاً تدوین شده و به‌طور مشخص اهداف آن کاملاً برآورد شده که بر مبنای تولید، صادرات، منابع بانکی و غیره مشخص شده است و اوایل سال آینده منتشر می‌شود. وعده‌هایی که تاکنون نیز داده شده بر مبنای همین برنامه‌ها بوده است و امروز به جز یک وعده، سایر وعده‌ها عملیاتی و اجرایی شده است.

■ آمایش سرزمین در صنعت

فاطمی‌امین یادآور شد: امروز بسیاری بیکاری‌ها و حاشیه‌نشینی‌ها به‌دلیل عدم آمایش سرزمینی است یعنی شهرهایی داریم که مهاجرت‌های زیادی به آنها انجام شده و در مقابل شهرهای دیگری وجود دارد که با وضعیت اسفناکی در اشتغال مواجه هستند. امروز یک مطالعه کامل و دقیق به تفکیک همه شهرستان‌های کشور انجام شده و حداکثر تا آخر فروردین منتشر شده و به بحث گذاشته می‌شود.

او توضیح داد: در این برنامه آمایش صنعتی، اولویت هر شهرستان با دو معیار فعالیت متوازن در زنجیره و توان از نظر جغرافیایی عملیاتی شده است.

■ اصلاحات ساختاری از سال آینده نتیجه می‌دهد

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با تمرکز روی مسائل سازو کاری و ساختاری در ماه‌های گذشته، سال آینده ابزارهای کافی برای مدیریت در این وزارتخانه در اختیار داریم. مسائل کشور بیش از آنکه به افراد وابسته باشد، به سازوکارهایی گره خورده است که باید اصلاح شود، بر این اساس سعی کردیم در ماه‌های گذشته تمرکز اصلی‌مان را روی موضوعاتی بگذاریم که ساز و کاری و ساختاری محسوب می‌شوند.

او بیان داشت: هرچند این رویکرد کمی وقت‌گیر شد اما نوید می‌دهیم که سال آینده ابزارهای کافی برای مدیریت در این وزارتخانه در اختیار خواهیم داشت. یک وزارتخانه توانمند باید چهار اقدام اولویت‌گذاری، قاعده گذاری، تسهیلگری و نظارت را بخوبی انجام دهد و با این نگاه باید تغییرات اساسی انجام شود.یکی از این تغییرات، موضوع قیمت تولیدکننده است که یک ابزار بسیار مؤثر در تنظیم بازار محسوب می‌شود. سازوکارهای یاد شده باید بخوبی تبیین شود و برای آنها مطالبه‌گری ایجاد شود تا مورد حمایت واقع شوند.

ایسنا

جلسه مشترک با معاون اول رئیس جمهور

خودروسازان داخلی با تشکیل قطب سوم وارد بازار رقابت شوند

محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهور دیروز در جلسه با تعدادی از خودروسازان داخلی گفت: هیچ موضوعی در برابر رضایت و رفاه و امنیت مردم اهمیت ندارد و در شرایط فعلی متأسفانه مردم از کیفیت، تنوع و قیمت خودرو راضی نیستند.

وی با بیان اینکه دولت تا وقتی ضرورتی وجود نداشته باشد مایل به واردات خودرو نیست، افزود: وظیفه و تکلیف اصلی دولت تأمین رضایت، رفاه و امنیت مردم است و اگر رضایت مردم در تعارض با حفظ وضعیت موجود قرار گیرد، دولت قطعاً منافع مردم را در اولویت قرار می‌دهد. در چنین شرایطی و در وهله اول باید رقبای جدیدی در داخل برای شرکت‌های خودروسازی بزرگ ایجاد کرد. در غیر این صورت برای تقویت رقابت حتی اگر مجبور شویم باید به واردات نیز فکر کنیم.

معاون اول رئیس جمهور از تولید کنندگان داخلی خودرو خواست با هماهنگی وزارت صمت و شراکت با یکدیگر مجموعه‌های بزرگتری را بسازند که دولت بتواند با حمایت از آنها قطب‌های دیگری در صنعت خودروسازی ایجاد کند. وی با اشاره به ظرفیت‌های گسترده و دستاوردهای کشور در حوزه علم و تکنولوژی خاطرنشان کرد: توانمندی و ظرفیت کشور در صنعت خودروسازی بسیار فراتر از وضعیت موجود است و اگر فضای رقابتی در صنعت خودروسازی کشور ایجاد شود، قطعاً شاهد ارتقای کیفیت و بهبود قیمت خودروهای تولید داخل خواهیم بود.

دکتر مخبر ادامه داد: دولت با قاطعیت و با تمام ظرفیت‌ها به دنبال حمایت از خودروسازان داخلی است و آمادگی دارد بسترهای لازم را برای رقابتی شدن این صنعت فراهم کند تا ضمن تأمین منافع مردم شاهد ارتقای وضعیت صنعت خودروسازی و افتخارآمیز بودن تولیدات این صنعت باشیم.

معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر اینکه دولت سیزدهم مصمم است مسائل و مشکلات پیش روی صنعت خودروسازی کشور را حل و فصل کند، تصریح کرد: براساس تأکید رئیس جمهور، دولت درصدد خروج از مدیریت کارخانجات خودروسازی است تا با خروج از این عرصه، نسبت به سیاستگذاری صحیح برای رقابتی شدن و بالندگی خودروسازی کشور اقدام کند.

در این جلسه که وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس مرکز تحقیقات استراتژیک ریاست جمهوری نیز حضور داشتند، مدیران عامل تعدادی از شرکت‌های خودروسازی کشور گزارشی از ظرفیت تولید سالانه، محصولات و تعداد اشتغال خود ارائه کردند و به تشریح مهم‌ترین مشکلات و دغدغه‌های صنعت خودروسازی کشور پرداختند. قیمت‌گذاری دستوری، رقابت دولت با بخش خصوصی، تأمین منابع مالی و نقدینگی و تأمین مواد اولیه تولید از موضوعاتی بود که مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی به آن پرداختند و مسائل و مشکلات خود را در این خصوص مطرح کردند.