



گرفته بود ناچاراً بعد از پانزده، بیست روز برگشت خورده بود. ایشان روزی ۱۰۰ تن فلفل تولید می‌کند، می‌توانست این فلفل را خشک کند و بعد هم صادر نماید؛ اما چون آدم خیری است یک مقدار در بین مردم پخش کردند. پس مردم ما این اطمینان را داشته باشند همه محصولات ما دچار مشکل نیستند اما این را هم نباید کتمان کنیم که ما دچار مشکل هستیم. البته به رسانه‌ها هم باید مسئولیت اجتماعی آنها را یادآوری کنم، ممکن است قلمی بزنند و کارگاهی تعطیل شود یا نگرانی برای هموطنان شما ایجاد شود، آنها باید دنبال حقیقت باشند اما از گاه کوه نسازند.

اما برای پیشگیری چه باید بکنیم؟ باز به بخش دولتی مربوط است. من سختم به بند ۳ ماده ۱۰ اقتصاد مقاومتی برمی‌گردد که می‌گوید: تولید متناسب با بازار هدف. حال این بازار هم می‌تواند صادراتی و هم بازار داخلی باشد. ما در داخل کشور سازمان‌هایی داریم. بنده اینجا وزیر محترم جهاد کشاورزی را مورد خطاب قرار می‌دهم؛ در وزارت جهاد کشاورزی شما یک سازمان دارید به نام سازمان ترویج کشاورزی که یک وظایفی دارد و یک سازمان با عنوان قرنطینه و حفظ نباتات و یک سازمان هم به نام تعاون روستایی دارید. هر کدام از این سازمان‌ها نقش کلیدی و بسیار حساسی دارند. آقای وزیر شما باید یک سیستم رصد و پایش تولید محصولات کشاورزی از مزرعه تا مصرف را انجام دهید، تولید سالم به عهده وزیر است. بحث تأمین آن زنجیره لجستیک طبیعتاً با وزارت راه و سازمان توسعه تجارت است. آقای وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی این سازمان عریض و طویل غذا و دارو بیشتر خدماتش ظاهراً در این راستا است که کدام کالا می‌خواهد وارد شود و کدام مافیا زیاد است که همه این سازمان‌ها را متأسفانه در طول این ۴۰ سال حیات خلوت کرده‌ایم و در خدمت مردم و جامعه به آن شکل که باید، در نظر نگرفته‌ایم. این وضعیت آشفته در ۸ سال گذشته افزایش یافته بود اما امیدوار و البته مطمئن هستیم دولت آقای رئیسی اینها را ساماندهی خواهند کرد. حاکمیت باید نقش خود را در نظارت متدهای آزمایشگاهی داخل کشور خودمان، برای مصرف مردم خودمان و در واحدهای تولیدی در مبدأ تولید، ایفا کند؛ آن تولیدکننده و سرمایه‌گذار چه گناهی مرتکب شده است؟ زحمت کشیده و ام گرفته و گلخانه تأسیس کرده است و کار می‌کند. برای او چه فرقی می‌کند؟ به او بگویند این سم و کود را به این میزان بزنید و بر این موضوع هم باید نظارت شود. واحدهای تولیدی ما باید کد شناسایی داشته باشند که امروزه با قدرت تکنولوژی که وجود دارد و هر روز هم بیشتر می‌شود به صورت مانیتورینگ بتوان آنها را کنترل کرد.

آقایان سازمان غذا و دارو بیا بید سازمان حمایت مصرف کننده (Rosprotre bnaذور) روسیه را ببینید آنقدر سلامت و بهداشت مردم برایش مهم بوده که زیر نظر نخست‌وزیر است. برای اینکه سازمان‌های دیگر روی آن نفوذ نکنند و دستور ندهند، یک قدرت فوق‌العاده برای آن انتخاب کرده‌اند. حرف هیچ کسی را هم گوش نمی‌دهند. سؤال جالبی از ما در مذاکرات پرسیدند مبنی بر اینکه آیا شما می‌خواهید سم وارد کشور ما کنید؟ در حالی که این مسأله شش ماه قبل با یک هماهنگی ساده انجام می‌شد. چرا دوران آقای خاوازی انجام نشده است؟ باید ببینند جواب بدهند و همه آنها می‌کند که با او بودند باید پاسخگو باشند؛ چرا که این اتفاق می‌توانست آنجا انجام گیرد و مشکلات امروز را نداشته باشیم. الان حساب کنید کسی که به وسیله ۸۶۰ نفر پرسنل ۱۰۰ تن تولید فلفل دارد دیگر نمی‌تواند آنها را صادر کند. فلفل رسیده‌ای را که الان باید چند مرتبه بار دهد دور بریزد. باید خسارت این را از حلقوم کسی که کوتاهی کرده است بیرون بکشند و آسیب‌های اجتماعی و حرکت‌های رسانه را هم در نظر بگیرید. یک بخش هم برعهده قوه قضائیه است که باید وظیفه خود را انجام دهد. باید برای اینکه این اتفاق نیفتد پیشگیری می‌شد، جواب نامه نگاری ما به موقع داده می‌شد و هر کدام از سازمان‌ها مسئولیت خود را انجام می‌دادند. برای حل این مشکل باید یک جراحی اساسی انجام شود و آن ایجاد همگرایی بین سازمانی با سازمان‌های همتای کشور هدف است. اینها همه در موافقتنامه اوراسیا دیده شده است. اگر هم در هیچ موافقتنامه‌ای دیده نشده باشد به دلیل اینکه می‌خواهیم در کشورهای هدف فعالیت نکنیم، قطعاً ما باید از این ابزار استفاده کنیم.

روسیه خود به تنهایی بالغ بر ۲۴۰ میلیارد دلار واردات کالایی دارد که اگر حوزه‌های گردشگری را اضافه نماییم این رقم بزرگ‌تر خواهد شد. کشوری که ۱۴ کشور در همسایگی خود دارد. روسیه در اجرای سیاست همگرایی با کشورهای همسایه خود از ۵۴۰ میلیارد دلار، مبلغی معادل ۲۱۱ میلیارد دلار با کشورهای همسایه مراوده دارد. این آمار نشان می‌دهد استراتژی سیاسی - اقتصادی کشور تسهیل رابطه اقتصادی کشورهای همسایه است تا آنجا که چیزی حدود پنجاه درصد تجارتش با کشور همسایه است. اگر ما در این کشور متمرکز شویم ضمن اینکه یک بازار بزرگ را به دست می‌آوریم، می‌توانیم با کشورهای همسایه نیز ارتباط داشته باشیم

من در مورد بازار روسیه متأسف هستم. اینها همه ریشه در دشمنی‌های سیاسی است که در کشور وجود دارد. قطعاً مخالفان دولت بیکار نخواهند نشست کما اینکه مشاهده می‌کنیم از روزی که این دولت آمده بحث روسیه‌هراسی و چین‌هراسی را با همکاری رسانه‌های دشمن و دشمنان به طور گسترده در کشور مطرح می‌کنند. قطعاً به جایی نخواهند رسید چرا که مردم منتظر نتیجه هستند.

روسیه خود به تنهایی بالغ بر ۲۴۰ میلیارد دلار واردات کالایی دارد که اگر حوزه‌های گردشگری را اضافه نماییم این رقم بزرگ‌تر خواهد شد. کشوری که ۱۴ کشور در همسایگی خود دارد. روسیه در اجرای سیاست همگرایی با کشورهای همسایه خود از ۵۴۰ میلیارد دلار، مبلغی معادل ۲۱۱ میلیارد دلار با کشورهای همسایه مراوده دارد. این آمار نشان می‌دهد استراتژی سیاسی - اقتصادی کشور تسهیل رابطه اقتصادی کشورهای همسایه است تا آنجا که چیزی حدود پنجاه درصد تجارتش با کشور همسایه است. اگر ما در این کشور متمرکز شویم ضمن اینکه یک بازار بزرگ را به دست می‌آوریم، می‌توانیم با کشورهای همسایه نیز ارتباط داشته باشیم. در دولت رابطه ما با ترکمنستان برای مبلغ بسیار کم ارزشی به هم خورد، آیا سود کردیم؟ دقیقاً ضرر کردیم. آقای زنگنه؛ وزیر سابق نفت، در اینجا به منافع ملی کشور خدمت نکرده است. شاید از نظر سازمانی برای وزارت خود تصمیم درستی گرفته باشد؛ ولی در بحث ملی خدمتی نکرده است. ما را وارد یک تنگه باریک و پر پیچ و خم و سخت لجستیکی و ترانزیتی آذربایجان کردند. ما در این قضیه از نظر ترانزیت و لجستیک وابسته به آذربایجان شدیم و مسیرهای دیگر برای ما بسته شد؛ در حالی که اگر آن مسئله از طریق تعامل حل شده بود، ما می‌توانستیم کالاهای ترکمنستان را از طریق ریل و جاده به بسیاری از کشورهای آسیای مرکزی یا شرق روسیه و یا خاورمیانه دور برسانیم. این را از ما گرفتند؛ یعنی ما عقب افتادیم و مهم‌تر از این، بحث ترانزیت بود که آن هم با این قضیه به آسیب دچار شد.

رسانه‌های زرد چرا تعامل دولت جدید را رسانه‌ای نمی‌کنند؟ ما امروز در همین دولت توانستیم تعامل کنیم تا مسیر باز شود و توسعه پیدا کند. در حال حاضر کمبود واگن داریم. در حوزه معدن و انرژی خیلی کارها می‌توانیم انجام دهیم و با روسیه تعامل داشته باشیم. ایجاد تعامل همکاری‌های معدنی بین ایران و روسیه موجب بالا رفتن حجم مبادلات تجاری ایران و روسیه خواهد شد. همچنین ما می‌توانیم با کشورهای مجاور در حوزه سرمایه‌گذاری‌های مشترک کارهای بزرگی انجام دهیم. ما در خط کریدور شمال و جنوب هستیم. چرا رسانه‌های ما اینها را برجسته نمی‌کنند؟ اینها کارهایی هستند که قطعاً به سفر آقای رئیسی برکت خواهد داد و اثرات مثبت

به همراه خواهد داشت؛ با اینکه همه رسانه‌های زرد و مخالفان دولت تبلیغات می‌کنند، امیدوارم این سفر پر خیر و برکت باشد.

■ آیا مسائل ما با روسیه طبق آخرین اخبار حل شده است؟

جلالی‌فر: من به همراه دوستان و دو نفر از نمایندگان مجلس؛ خانم پاشایی از نمایندگان جلفا و مرند و آقای دکتر اعظمی نماینده جیرفت در سفر اخیر و مذاکرات اخیر اقتصادی با مقامات روسیه مبنی بر مشکل در صادرات کشاورزی حضور داشتیم. افراد در جلسات بسیار پویا و فعال بودند. با توجه به جلسات صورت گرفته، تصمیم بر این شد اسناد و مدارک درخواستی به سازمان (Rosprotre bnaذور) تحویل داده شود. خوشبختانه همه اسناد و مدارک تا قبل از تعطیلی سال میلادی تحویل داده شد. آنها بعد از تعطیلات برای آمدن به ایران و بازدید از گلخانه‌ها تصمیم خواهند گرفت. گلخانه‌هایی که مشکل ندارند و از طرف آنها تأیید شوند، همانجا مجوزشان صادر و صادرات جاری می‌شود. بازدید گلخانه‌ها به ترتیب انجام می‌شود. گلخانه‌ها بعد از تأیید همانند محصولات لبنی و پروتئینی از سوی کشور خودمان کد آپ دریافت می‌کنند. آمدن این تیم کارشناسی خیلی مهم است و اگر در سفر چند روز آینده رئیس‌جمهور به روسیه درباره تسریع در حضور این تیم مذاکراتی بین سران دو کشور انجام شود بسیار سازنده خواهد بود.

■ آقای پرنده! در حال حاضر مسیر ارتباطی با روسیه چگونه است؟ ما یک مشکلاتی با آذربایجان داشتیم به همین دلیل می‌خواستیم از طریق ارمنستان کالا ارسال کنیم. الان وضعیت به چه صورت است؟ آقای پیمان پاک گفتند کشتی‌های رورو مسأله دارند که باید انجام شوند. در این رابطه توضیح دهید؟

حمل از مسیر جاده‌ای آذربایجان دارای مشکلات عدیده است. مسیر ارمنستان برای ورود کامیون‌های ما به قفقاز، روسیه و دریای سیاه گزینه‌ای مهم و راهبردی است اما نیاز به بازسازی دارد. دولت ارمنستان برنامه دارد که این مسیر را بازسازی کند. در حال حاضر صادرات ما ۶۰۰-۷۰۰ میلیون دلار است. مرز آستارا روزانه حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ کامیون امکان گذر دارند؛ با افزایش صادرات، چاره‌ای جز متنوع شدن مسیرهای جاده‌ای، دریایی، ریلی و هوایی نداریم. مطمئناً با تلاش و پیگیری آقای پیمان پاک شاهد کاهش مشکلات حمل‌ونقل و لجستیک خواهیم بود. مشکلی که در بخش راه‌آهن به وجود آمده امضای یک توافق در سال ۱۳۹۶ داشته‌ایم که طبق آن برای ساخت ۱۴۰۰ متر ریل که در داخل خاک ایران است، ۲۵ سال بهره‌برداری را به طرف آذری‌ها داده‌اند. بر اساس اطلاعات دریافتی از تجار گواهی مبدأ ایران برای حمل بار راه‌آهن صادر نمی‌شود و این یک مشکل است.

■ مشکل سیاسی که با آذربایجان داشتیم به خاطر همان جاده‌ای است که فرمودید؟ آیا مشکل حل شده است؟

خیر! حل نشده است. آنها تغییر مسیر داده‌اند ولی راه‌حل اساسی این نیست، راه حل اساسی متنوع‌سازی است، یعنی باید مسیر ارمنستان عملیاتی شود. باید با ترکمن‌ها هم رایزنی شود و زیرساخت‌های مسیر دریایی و راه‌آهن ایجاد شود که دغدغه و مشکل در خصوص حمل‌ونقل حل شود. شما اگر هدف صادرات ۱۰ میلیارد دلار برنامه‌ریزی داشته باشید، روزی ۲۵۰۰ کامیون بار باید ارسال نماییم. اگر قرار باشد تنوع‌سازی ایجاد نکنیم، غیرممکن است که ما بتوانیم از آن مسیر عبور کنیم چون ظرفیت ندارد.

■ یعنی از ارمنستان دور بزنند؟

از مسیرهای ارمنستان و ترکمنستان دور بزنند، بخشی هم از طریق دریایی و راه‌آهن حمل خواهد شد.

■ یعنی امروز دولت آذربایجان آن مسیر را بسته و ما باید از ارمنستان برویم؟

خیر، اما مانع ایجاد می‌شود. معطلی، تخلیه بار و همان‌طور که می‌دانید وقتی در کانترینر یخچال دار باز می‌شود، به بهانه‌های مختلف داخل آن بازرسی و تخلیه شده و بسته‌بندی کالا خرد و دمای آن تغییر یافته و باعث کاهش کیفیت می‌شود. به هر حال آنها رقیب ما هستند و نباید از رقیب انتظار داشته باشیم.

■ آقای جلالی‌فر مشکلات حمل‌ونقل ما از نظر شما که بخش خصوصی هستید چیست؟

اگر قرار است حجم صادراتمان را افزایش دهیم همه

