ایران اقتصادی

نرسی قربان، کارشناس بین‌الملل انرژی در گفت‌وگو با «ایران»:

سواپ گاز دستاورد استراتژیک برای ایران است

صفحه ۶

اخبار

گزارش «ایران» از کاهش شتاب اصلی‌ترین متغیر اثرگذار بر تورم

ترمز رشد پایه پولی کشیده شد

دولت سیزدهم برای جبران کسری بودجه‌ای که میراث دولت قبل بود، برخلاف گذشته، از بانک مرکزی استقراض نکرده و به چاپ پول روی نیاورد

گروه اقتصادی/ تورم مزمن در طول دهه‌های اخیر به یکی از معضلات اصلی اقتصاد ایران تبدیل شده است. این درحالی است که در سال‌های گذشته با جهش این شاخص اثرگذار بر تمام بخش‌ها، آثار منفی تورم بیش از پیش خود را نشان داده است. رشد شاخص بهای تولیدکننده و مصرف کننده به‌صورت مستقیم بر رفاه مردم از یک‌سو و غیرقابل پیش‌بینی بودن اقتصاد و در نتیجه کاهش سرمایه‌گذاری‌ها از سوی دیگر اثر داشته است.

بررسی منشأ و ریشه‌های اصلی جهش‌های تورمی اخیر ما را به سیاست‌های دولت می‌رساند. در کنار متغیرهایی مانند نرخ ارز و افزایش هزینه‌های تولید، در سال‌های اخیر، رشد پایه پولی و نقدینگی یکی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر تورم بوده است؛ متغیری که از ناترازی بودجه‌های سنواتی بخصوص بودجه سال جاری زاییده شده است. بدین ترتیب دولت برای تأمین کسری قابل توجهی که در بودجه ۱۴۰۰ وجود دارد، از منابعی استفاده کرده که بر حجم پایه پولی افزوده است. یکی از این منابع استفاده از منابع صندوق توسعه ملی بدون دسترسی ارزی آن است که به عنوان موتور محرک رشد نقدینگی عمل کرده و خود را در افزایش دارایی‌های خارجی بانک مرکزی نشان داده است. همچنین افزایش بدهی‌های بخش دولتی به بانک مرکزی عامل دیگری است که بخصوص در ماه‌های نخست امسال موجبات رشد بالای پایه پولی را فراهم کرد. در نتیجه نقدینگی در سال جاری با عبور از مرز ۴۰۰۰ میلیارد تومان و درپایان مهرماه امسال با ۴۲۲۷ میلیارد تومان، در بالاترین قله تاریخی خود ایستاد.

پایه پولی که به آن «پول پرقدرت» نیز گفته می‌شود در واقع همان پول‌های (سکه، اسکناس یا اعتبار) منتشر شده از سوی بانک مرکزی است؛ پولی که مستقیماً توسط بانک مرکزی به وجود می‌آید و شامل موارد ترازنامه بانک مرکزی می‌شود. به بیانی ساده، پول پرقدرت برابر است با جمع اسکناس و مسکوک به علاوه سپرده‌های بانکی نزد بانک مرکزی. در واقع پایه پولی، منبعی است که توسط بانک مرکزی منتشر شده و در چرخه اقتصاد در اختیار بانک‌های تجاری قرار می‌گیرد؛ به گونه‌ای که بانک‌ها می‌توانند با استفاده از این منابع و از طریق خلق پول بانکی به گسترش حجم پول بپردازند.

■ روند پایه پولی در دهه ۱۳۹۰

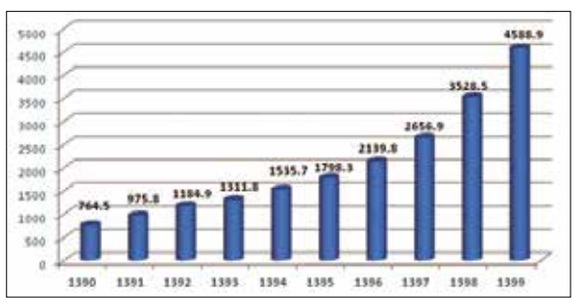
بررسی میزان پایه پولی و رشد آن در دهه ۱۳۹۰ براساس داده‌های بانک مرکزی نشان می‌دهد که پایه پولی از بیش از ۷۶ هزار میلیارد تومان در سال ۱۳۹۰ به ۴۵۸ هزارمیلیارد تومان در سال ۱۳۹۹ افزایش یافته است. در حالی که این شاخص در سال ۱۳۹۰ برابر با ۷۶.۴ هزار میلیارد تومان بوده در سال ۱۳۹۱ به ۹۷.۵ هزار میلیارد تومان رسید و در سال ۱۳۹۲ با رسیدن به ۱۱۸ هزار میلیارد تومان، از مرز ۱۰۰ هزارمیلیارد تومان گذشت. این روند صعودی با نرخ رشدی کمتر از ۲۰ درصد تا سال ۱۳۹۶ ادامه یافت به طوری که در این سال پایه پولی با رشد ۱۹ درصدی نسبت به سال قبل به بیش از ۲۱۳ هزار میلیارد تومان رسید. اما از سال ۱۳۹۷ رشد این متغیر افزایش یافت تا جایی که در سال ۹۷ نرخ رشد آن به ۲۴.۲ درصد و در سال ۱۳۹۸ به ۳۲.۸ درصد رسید و حجم آن به ۳۵۲ هزار میلیارد تومان رسید. در سال ۱۳۹۹ نیز با رشد ۳۰.۱ درصدی این شاخص به بیش از ۴۵۸ هزار میلیارد تومان رسید.

حجم پایه پولی (هزار میلیارد ریال)

■ پایه پولی در ۸ ماهه ۱۴۰۰

در نخستین ماه از سال جاری نرخ رشد پایه پولی به ۲۷.۴ درصد محدود شد و بدین ترتیب حجم آن به ۴۶۵ هزار میلیارد تومان رسید. در اردیبهشت و خرداد ماه نیز به ترتیب نرخ رشد پایه پولی به ۳۱.۵ و ۳۰.۷ درصد رسید، اما آثار کسری بودجه در نخستین ماه تابستان نمایان شد و بالاترین رشد پایه پولی در یک دهه اخیر ثبت شد. در تیرماه امسال پایه پولی به بیش از ۵۱۷ هزار میلیارد تومان رسید که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۴۲.۶ درصد افزایش داشت. در مرداد ماه نیز هر چند اندکی از رشد پایه پولی کاسته شد ولی همچنان نرخ رشد آن با ۴۲.۱ درصدی بالای ۴۲ درصد بود. در این ماه حجم پایه پولی به ۵۱۵ هزار میلیارد تومان بالغ شد، اما از شهریور ماه به عنوان نخستین ماهی که دولت سیزدهم به صورت کامل در آن فعالیت داشت، شاهد افت قابل توجه نرخ رشد پایه پولی هستیم. بدین ترتیب نرخ رشد پایه پولی از بیش از ۴۲ درصد در ماه‌های تیر و مرداد به ۳۹.۵ درصد در شهریورماه محدود شد و حجم آن به ۵۱۸ هزار میلیارد تومان رسید. تازه‌ترین آمار بانک مرکزی از حجم و رشد پایه پولی در مهر ماه حاکی از تداوم کاهش شتاب این شاخص است. در این ماه نرخ رشد پایه پولی به ۳۶.۴ درصد و حجم آن نیز به ۵۳۰ هزار میلیارد تومان رسید. نگاهی به روند رشد پایه پولی نشان می‌دهد که در مهرماه رشد این متغیر در مقایسه با تیرماه ۶.۲ درصد کمتر شده است. بر این اساس هرچند همچنان رشد و حجم پایه پولی بالاست، ولی آثار تغییر سیاست‌های اقتصادی دولت سیزدهم آشکار است. توقف استقراض از بانک مرکزی مهم‌ترین علت کاهش شتاب رشد پایه پولی به‌عنوان دلیل اصلی رشد نقدینگی و تورم محسوب می‌شود.

پایه پولی از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۹ (هزار میلیارد تومان)



یادداشت

چگونه دولت سیزدهم از رشد پایه پولی جلوگیری کرد؟

قدرت‌الله امام‌وردی
مدرس دانشگاه

آنچه در دولت گذشته باعث افزایش پایه پولی شد این بود که کسری بودجه را از طریق ذخایر بانک مرکزی و انتشار پول جبران کردند. همچنین با توجه به اینکه نرخ بهره بین بانکی پایین بود، خلق پول برای سیستم بانکی هزینه‌ای نداشت و زمینه افزایش نقدینگی و پایه پولی را ایجاد کرد. البته مشکل افزایش پایه پولی تنها به این موارد ختم نمی‌شود. زمانی که سیستم خلق پول می‌کند از طریق عملیات وام‌گیری و اضافه برداشت از ذخایر بانک مرکزی بر اساس میزان نرخ بهره بین بانکی زمینه خلق پول و استقراض ایجاد می‌شود و تا زمانی که منافع این اقدام به هزینه‌های آن اولویت داشته باشد ادامه می‌یابد اما آنچه سبب شده در دولت جدید شتاب افزایش پایه پولی متوقف شود این است که دولت برای تأمین کسری بودجه از منابع دیگر همچون فروش دارایی‌های دولتی یا از طریق دریافت درآمد ناشی از فروش نفت و همچنین ۶۰ هزار میلیارد تومان فروش دارایی‌های مالی استفاده کرده و شیوه‌هایی را که منجر به استقراض و در پی آن افزایش پایه پولی می‌شود به کار نبرده است. البته باید به دولت سیزدهم هشدار داد چرا که عموماً دولت‌ها در سه ماهه پایان سال که تمامی راه‌های جبران کسری را پیموده‌اند به سراغ خلق پول می‌روند و دولت نیز باید مراقب مدیریت منابع در ماه‌های پایانی باشد. همچنین فراتر از سیاستگذاری اقتصادی دولت‌ها یک مسأله فراگیر در نظام بانکی کشور وجود دارد و آن ناترازی سیستم بانکی است که به‌دلیل عدم شفافیت و کنترل بانک مرکزی بر دارایی‌های غیرواقعی رخ می‌دهد و زمینه افزایش اعداد و ارقام و خلق پول و پایه پولی را ایجاد می‌کند که لازم است برای آن چاره‌اندیشی شود.

همچنین در این دولت فرایند خلق پول و اضافه برداشت بانک‌ها از سیستم بانکی هزینه‌بردار است چرا که افزایش نرخ بهره بین بانکی افزایش یافته و خلق پول برای آنها توجیه اقتصادی ندارد و همین موضوع باعث شده دولت سیزدهم در زمینه کنترل رشد پایه پولی عملکرد خوبی داشته باشد.

بخشودگی و تسهیل تسویه بدهی بخش تولید تا اسفند ۱۴۰۰ تمدید شد

وزیر امور اقتصادی و دارایی از نهایی شدن تمدید قانون تسهیل تسویه سود بانکی، معروف به حذف سود مرکب تا پایان اسفند ماه امسال خبر داد.

سیداحسان خاندوزی در سخنانی در بیست‌وهشتمین همایش ملی بیمه و توسعه، با اعلام این خبر ابراز امیدواری کرد، تولید کنندگان بدهکار به نظام بانکی، با بهره‌گیری از این فرصت و پرداخت اصل بدهی معوق خود به نظام بانکی، از فرصت بخشودگی جرایم مربوط به تأخیر، برای افزایش تولید و توسعه کسب و کار خود بهره‌مند شوند.

■ هدایت منابع به سوی فعالیت‌های تولیدی

به‌گزارش ایرنا، محسن رضایی، معاون اقتصادی رئیس‌جمهور و دبیر ستاد اقتصادی دولت سیزدهم هم در این همایش گفت: اصلاح بازارهای ایران موجب شکل‌گیری قیمت‌های واقعی شده و منابع را به‌صورت بهینه به‌سمت فعالیت‌های تولیدی، سوق می‌دهد که موجب افزایش بهره‌وری و در نتیجه رشد اقتصادی خواهد شد.

وی با اشاره به وجود ۲۰۰ هزار شغل در صنعت بیمه به‌عنوان بخشی از اقتصاد، اظهار داشت: این صنعت می‌تواند در بخش‌های دیگر نیز تأثیر گذاشته و موجب رشد و تقویت آنها شود.

وی با بیان اینکه اصلاحات اساسی در صنعت بیمه و صنایع دیگر بازارها را شکل می‌دهد، خاطرنشان کرد: تغییر در بخش بیمه یک مسأله کلیدی است، زیرا در بازاری که رانت و فساد باشد نمی‌توان قیمت واقعی را تعیین کرد.

حذف قیمت‌گذاری‌های دستوری

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: دولت سال گذشته مقادیر زیادی از بورس تأمین مالی کرد و با اهرم مالیات و فروش سهام، فشار زیادی را به این بازار وارد آورد.

به‌گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مجید عشقی با اشاره به اتفاقات اخیر ناشی از قیمت‌گذاری دستوری خودرو گفت: قیمت‌گذاری دستوری در خیلی از صنایع حذف شده و فقط در چند صنعت گرفتار این موضوع هستیم، اما در دولت تصمیمات خوبی گرفته شده و به امید خدا در چند روز آینده اجرایی خواهد شد.

وی گفت: دولت در خصوص حمایت از این بازار مصمم است و ما نیز مکاتبات متعددی با وزارتخانه‌های مختلف ذیربط داشته‌ایم تا در خصوص سیاستگذاری‌هایی که می‌تواند روی بازار سرمایه اثر بگذارد، به نحوی عمل کنند که این بازار آسیب نبیند و سیاست‌ها نیز شفاف باشد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار همچنین از عرضه اولیه‌های جذاب در آینده نزدیک خبر داد که در زمینه سهام شرکت‌های استارتاپی، دانش بنیان و فناوری محور انجام می‌شود و گفت: در خصوص پالایشگاه‌ها و صنایع مختلف نیز عرضه‌های اولیه زیادی در صف داریم که متناسب با کشش بازار انجام خواهد شد چراکه ما معتقدیم نباید فشار مضاعفی به بازار بیاوریم و به تناسب کشش بازار، عرضه‌های اولیه انجام خواهد شد.

وی افزود: با رفع ابهامات موجود و جلب اطمینان سرمایه‌گذاران، بازار کشش بیشتری پیدا خواهد کرد.

ایران online
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

فراخوان ۱۴۰۰/۴۰
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران
tmicto.tehran.ir
در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی شرکت‌های فعال در خصوص توسعه سامانه OCP مبتنی بر پروتکل MQTT در پروژه بلیت الکترونیک شهر تهران از طریق فراخوان اقدام نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد فراخوان می‌توانید به پرتال سازمان به آدرس tmicto.tehran.ir در بخش فرصت‌های همکاری مراجعه نمایید.

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-058
● موضوع مناقصه:
خرید یک دستگاه ژنراتور دریایی
● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: اعلام فروشنده
● محل تحویل: بندرشهید رجایی
● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
● شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه

شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۹/۱۴	
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۱	
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۸	
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۴:۰۰ بعد از ظهر روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۹	

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
GT-1400-057
● موضوع مناقصه:
خرید دو دستگاه ژنراتور دریایی
● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: اعلام فروشنده
● محل تحویل: بندرشهید رجایی
● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، امور حقوقی و قراردادها، تلفن: ۰۲۱۲۶۳۰۹۸۵۲ و یا به‌صورت غیرحضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
● شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی در آگهی نوبت دوم مناقصه حاضر توجه فرمایید.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه

شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۹/۱۴	
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۱	
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۸	
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۴:۰۰ بعد از ظهر روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۹	

اطلاعیه گروه خودروسازی سایپا
سایپا
بدین‌وسیله به‌اطلاع هموطنان و همشهریان و خریداران محترم محصولات گروه خودروسازی سایپا در شهر سراب می‌رساند نظر به این‌که شرکت خدماتی رفاه امداد سراب به‌عنوان نمایندگی سایپا با کد فروش (۸۹۳۳۵۸) به آدرس سراب – دروازه تبریز – خیابان امام، با شرکت سایپا قطع همکاری نموده است. کلیه مشتریان گرامی جهت پیگیری و انجام امور مربوط به تعهدات خود با شرکت سایپا بر اساس پیامک ارسالی به نمایندگی ذیل مراجعه نمایند.
لازم به ذکر است نمایندگی شرکت خدماتی رفاه امداد سراب کد فروش ۸۹۳۳۵۸ هیچ گونه رابطه حقوقی و قراردادی با این شرکت ندارد.

استان	شهر	کد فروش	نمایندگی متعهد	آدرس
آذربایجان شرقی	سراب	۸۹۲۹۷۱	ابوالفضل رنجبران	سراب – جاده اردبیل – روبه‌روی اردوگاه شهید فهمیده

روابط عمومی

از سوی گروه صنعتی «ایران خودرو» محقق شد:

۲۹۷ میلیون یورو صرفه‌جویی حاصل از داخلی‌سازی تولید

طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته مطابق با اهداف و رویکردهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، تا پایان امسال، کاهش ارزبری سالانه ۱۳۳میلیون یورویی از سوی گروه صنعتی ایران خودرو هدف‌گذاری شده که تا انتهای آبان ماه، ۶۹میلیون یورو از این میزان محقق شده است.

به گزارش ایران، سال گذشته بود که شرکت خودروسازی «ایران خودرو»، توانست با اجرای پروژه‌های مدیریت هزینه، صرفه‌جویی سه هزار و ۱۴۷ میلیارد تومانی را در کارنامه خود به ثبت برساند و حالا قراراست با به نتیجه رسیدن پروژه‌های تعریف شده، این رقم تا پایان سال به پنج هزار و ۶۷۶ میلیارد تومان افزایش یابد.

این در حالی است که گروه صنعتی ایران خودرو از دو سال گذشته در شرایط سخت تحریم و کرونا، با رهنمودهای مقام معظم رهبری در خصوص نگاه به ظرفیت‌های داخل، در صدد به کارگیری و استفاده از ظرفیت و توانمندی‌های داخلی برآمد، به‌طوری که در همین راستا، ستاد ساخت داخل با همراهی و تعامل همه‌جانبه سازندگان داخلی شکل گرفت تا بتواند با تعمیق ساخت داخل، از بحران و سد تحریم‌ها عبور کند.

از طرفی، با برنامه‌ریزی و پیگیری‌های ویژه برای تحقق خودکفایی قطعات میزهای ساخت داخل و به‌کارگیری از ظرفیت‌های موجود در کشور برای تعمیق ساخت داخل و کاهش ارزبری در خودروهای تجاری به ویژه در حوزه موتور و گیربکس اقدام‌ها ویژه‌ای صورت گرفت، که قرار است طبق برنامه‌ریزی ها، با تحقق اهداف این بخش، کاهش ارزبری ۷۴ میلیون یورویی تا پایان امسال، محقق شود. البته در این میان، نباید از مشارکت و همکاری شرکت‌ها و صنایع توانمند در سطح کشور و تعریف بالغ بر ۱۳۳ پروژه با شرکت‌های دانش‌بنیان، ۲۲ پروژه با صنایع دفاع و ۲۶ پروژه با صنایع هوافضای سپاه در دو سال اخیر غافل شد چرا که، بر این اساس و با اقدام‌ها صورت گرفته از سال ۹۸ تاکنون، ۲۹۷میلیون یورو کاهش ارزبری در قالب پروژه‌های ساخت داخل محقق شده است.

برنامه و اقدام‌ها در راستای رویکردهای وزارت صنعت، معدن و تجارت

طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته مطابق با اهداف و رویکردهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، تا پایان امسال، کاهش ارزبری سالانه ۱۳۳میلیون یورویی از سوی این شرکت هدف‌گذاری شده است.

از میز اول خودکفایی تاکنون، ۱۵۰ قطعه برای داخلی‌سازی تعریف شده که تا امروز ۹۳ قطعه با کاهش ارزبری سالانه ۸۷/۸ میلیون یورو به تولید انبوه رسیده است.

این در حالی است که به همت و اراده قوی قطعه سازان در اجرای پروژه‌های خودکفایی، تعداد ۱۳ پروژه و ۱۹ قطعه در میز پنجم تعریف شده که ۱۴ سازنده داخلی تأمین این قطعات را بر عهده دارند.

در راستای کاهش میزان ارزبری سالانه این قطعات که، ۳۷/۴ میلیون یورو است، تاکنون حدود ۶۰ درصد اهداف داخلی‌سازی قطعات محقق شده است. این در حالی است که این امر با هدف پیش‌بینی کاهش ارزبری میزهای یک تا پنج ساخت داخل وبرای داخلی‌سازی ۱۵۰ قطعه، سالانه ۲۰۴ میلیون یورو انجام شده است.

کاهش هزینه بیش از سه هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در سال گذشته

اما شرکت خودروسازی ایران‌خودرو، برای کاهش بهای تمام شده و کاهش هزینه تولید که امری اساسی برای کمک به ادامه حیات در شرایط تحریم‌ها بوده است، ستاد مدیریت قیمت تمام شده محصولات را در سال گذشته ایجاد کرد که بر این اساس، کاهش هزینه بیش از سه هزار و ۱۰۰میلیارد تومان در سال گذشته در سطح گروه صنعتی ایران خودرو رقم خورد.

گفتنی است برای تحقق این اهداف، آن‌هم با مشارکت تمامی کارکنان گروه صنعتی، پروژه‌های عملیاتی کاهش هزینه تعریف شده و تحقق صرفه‌جویی و مدیریت هزینه دو هزار و ۵۲۹ میلیارد تومان در سال جاری دنبال می‌شود.