

# ایران زندگي

وزیر بهداشت با اشاره به احتمال ورود سویه جدید کرونا به داخل کشور، تأکید کرد

## مردم واکسن را بموقع تزریق کنند

فریبا خان احمدی خبرنگار

عین‌اللهی دیروز در این همایش از افراد واکسینه نشده خواست هر چه سریع‌تر برای واکسیناسیون مراجعه کنند. راهکار وزارت بهداشت برای تزریق واکسن کرونا به افراد باقی‌مانده، شناسایی این افراد به شکل خانه به خانه و تزریق واکسن کرونا است. نگرانی‌ها از واریانت امیکرون در سطح جهان و ایران، و خطر بروز یک‌هایی از بیماری، کشورها را وارد معرکه جدیدی کرده است. روز گذشته کمیته علمی کرونا جلسه اضطراری تشکیل داد. آن‌طور که دبیر کمیته علمی کشوری ستاد همایش رهاورد ملی خدمت (۱۰۰ روز توفیق خدمت ۱۰۰ میلیون دوز تزریق سلامت) اعلام کرد که هنوز مودی از کرونا ی امیکرون در ایران گزارش نشده و در همین راستا ورود از ۶ کشور به ایران ممنوع شده است. هم اینک طبق گزارش‌های وزارت بهداشت ایران به ۸۵ درصد واکسیناسیون تک دوز و نیز۵۵ درصد دو دوز تزریق واکسن رسیده است و به‌طور کلی حدود ۱۰۵ میلیون واکسن تزریق شده است. هنوز به‌طور میانگین ۱۵ درصد جمعیت و مشمول دریافت واکسن با احتساب ۶۷ میلیونی جمعیت ایرانی بالای ۱۲ سال و اتباع واکسن دریافت نکرده‌اند. موضوع واکسینه نشده‌ها مهم‌ترین نگرانی مسئولان وزارت بهداشت است. آن هم در شرایطی که وزیر بهداشت از احتمال ورود سویه جدید آفریقای جنوبی به کشور خبر می‌دهد. سویه جدید در حالی آفریقای جنوبی را درگیر کرده است که میزان واکسیناسیون در این کشور کمتر از ۲۶ درصد گزارش شده و همین امر به انتشار سویه جدید ویروس منجر شده است. دکتر بهرام

را توصیه کرده است که تاکنون نزدیک به یک میلیون دوز سوم واکسن تزریق شده است و از مردم درخواست داریم واکسن‌های خود را بموقع تزریق کنند و اگر کرونا ادامه پیدا کند واکسن کرونا مانند واکسن آنفلوانزا باید سالانه تزریق شود.

وی درخصوص پیش‌خبرد واکسن‌های داخلی کرونا نیز بیان کرد: با توجه به نامشخص بودن شرایط کرونا، تولید داخل این اطمینان را به ما می‌دهد که در آینده با چالش مواجه نشویم و مقرر شده است که واکسن‌های داخلی را پیش خرید کنیم. ستاد کرونا مجوز صادرات ۲۰ درصد تولید داخل را به واکسن‌سازان داخلی داده است و هیچ‌کدام از واکسن‌سازان داخلی که به تأیید رسیدند به ما اعلام نکرده‌اند که تولید را متوقف کرده‌اند و ما حمایت خواهیم کرد. وزیر بهداشت همچنین در حاشیه این همایش



در این همایش فریبا خان احمدی خبرنگار «ایران» مورد تقدیر قرار گرفت

انجام تست کرونا در مبادی مرزی زمینی و دریایی الزامی است

آمادگی و هشدار در خوزستان برای مقابله با «اومیکرون»

صفحه ۱۲

رای اعتماد مجلس به وزیر آموزش و پرورش



یوسف نوری، با رای نمایندگان مجلس شورای اسلامی وزیر آموزش و پرورش شد. دیروز نمایندگان مجلس در جلسه علنی با ۱۹۴ رای موافق، ۵۷ رای مخالف و ۱۷ رای ممتنع از مجموع ۲۶۸ رای مأخوذه به یوسف نوری گزینۀ پیشنهادی وزارت آموزش و پرورش اعتماد کردند. نوری، سومین گزینۀ رئیس جمهوری برای وزارت آموزش و

پرورش است که توانست رای اعتماد مجلس را به‌دست آورد. در ابتدای جلسه، سخنگوی کمیسیون آموزش و تحقیقات گفت: «کمیسیون آموزش بعد از بررسی دقیق برنامه‌ها و دیدگاه‌های یوسف نوری با پیشنهاد تصدی ایشان برای پست وزارت آموزش و پرورش موافقت کرده است.» همچنین در ادامه موافقان و مخالفان درباره برنامه‌های وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش مطالبی ایراد کردند. پس از آن یوسف نوری در جلسه رای اعتمادش در صحن علنی مجلس شورای اسلامی گفت: «شورای عالی آموزش و پرورش به عنوان نهاد سیاستگذار و ناظر تحول، خود نیازمند تحول جدی است. این شورا باید به صورت مستمر وضعیت تحول را رصد کند و مانع انحراف امر تحول شود. اما همه دیدیم که در ۱۰ سال گذشته، [رونق پیگیری] وظایف محول شده به این شورا برای سند تحول آموزش و پرورش بسیار کند و در مواردی با سوء تدبیر پیش رفت»، نوری تأکید کرد: «از اولین و ضروری‌ترین اقداماتی که پیگیری خواهم کرد، کار آمدنی این شورا است. این شورا در خصوص سند ۲۰۳۰ کاملاً منفعل عمل کرد و حتی معدودی از اعضای آن با آن سند موافق بودند. بدون هیچ‌گونه رویارویی اعلام می‌کنم که سرکردگان سند آموزشی ۲۰۳۰ جایی در نظام آموزش و پرورش نخواهند داشت.» نوری در ادامه گفت: متأسفانه برنامه‌های آموزشی ما از وضعیت خوبی برخوردار نیست، نبود تفاوت آموزشی برای تمام دانش آموزان صحیح نیست ما باید به جای تنوع در مدارس به تنوع استعدادها و تفاوت‌های فردی دانش آموزان توجه کنیم. سند تحول بنیادی هم به این مهم توجه دارد.» او گفت: «سهم آموزش و پرورش از سرانه‌ها باید متناسب باشد و باید برای افزایش حقوق و مزایای معلمان از حداکثر ظرفیت‌های کشور استفاده کنیم.»

۵ استان در ۲۴ ساعت گذشته فوتی کرونا نداشتند

بنابر اعلام وزارت بهداشت، متأسفانه در ۲۴ ساعت منتهی به روز گذشته ۸۰ بیمار کرونا در کشور جان خود را از دست دادند و ۳ هزار و ۷۸۱ بیمار مبتلا به کووید نیز شناسایی شدند. از ظهر روز ۶ آذر تا ظهر ۷ آذر ۱۴۰۰ و براساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۳ هزار و ۷۸۱ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که ۶۹۹ نفر از آنها بستری شدند. مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۶ میلیون و ۱۰۸ هزار و ۸۸۲ نفر رسید. متأسفانه در طول این بازه زمانی، ۸۰ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۱۱۹ هزار و ۲۹۹ نفر رسید. همچنین در روز گذشته، ۵ استان کشور هیچ مودی از مرگ و میر بیماران کرونایی نداشته‌اند، در ۲۲ استان بین ۵ تا ۱ مورد و در ۴ استان بین ۱ تا ۹ مورد مرگ و میر ثبت شده است. در حال حاضر هیچ کدام از شهرهای کشور در وضعیت قرمز نیستند، ۲۲ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۰۷ شهر در وضعیت زرد و ۲۱۹ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.

تأکید رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در گفت و گو با «ایران آنلاین» بر تکلیف قانونی ۳۲ دستگاه اجرایی

### همه سازمان ها باید برای گشودن گره ترافیک پای کار بیایند



پلیس راهور تهران بزرگ در حال پایش ترافیک در تهران

■ قفل ترافیک تهران بازمی‌شود؟

بر اساس آمار اعلام شده از سوی پلیس راهور تهران بزرگ، طی دو سال اخیر ۱۸ درصد به خودروهای شهر تهران و ۲۲ درصد به جمعیت این شهر افزوده شده است ضمن اینکه تعداد خودرو و موتورسیکلت‌های شهر تهران نیز به بیش از ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه رسیده است. این در حالی است که به گفته سردار حمیدی با راهکارهای گذشته نمی‌توان این حجم از ترافیک و تصادف ناشی از این وسایل نقلیه را مدیریت کرد از این رو باید با الگوبرداری از کشورهای موفق در مدیریت ترافیک شهری، برنامه‌های بلند مدت و میان مدت را به‌صورت منسجم و کارشناسی پیش برد تا از این وضعیت ترافیکی عبور کنیم.

■ ساختمان‌های ترافیک‌ساز

سهم بزرگ ساخت و سازها در بروز ترافیک شهر تهران قابل اغماض نیست؛ این نکته‌ای است که سردار رحیمی در تصریح آن یاد آور شد: حتی اگر نخواهم به موضوع ارتباط ساخت و سازهای تهران با محیط زیست ورود کنم، اشاره به تأثیر چشمگیر آنها در افزایش بار ترافیکی

۳۳ سازمان در حوزه ترافیک و آلودگی هوا تکلیف قانونی دارند، اما خیلی از سازمان‌ها ترافیک در اولویت‌شان نیست، خیلی از محققان به وضع موجود عادت کرده‌اند، بسیاری از سازمان‌ها چون کاش تصادفات را دیده‌اند جدی نگرفته‌اند. حمیدی با بیان این موارد از مطالبه اخیر رهبر معظم انقلاب یاد و اظهار کرد: بیانات ایشان تلنگری بود برای خیلی از ما که به‌صورت جدی وارد عمل شویم و اقداماتی که در کوتاه مدت و کم هزینه و بدون پول دولتی با مدل‌های مختلف اقتصادی بدون نیاز به بودجه دولتی و وابستگی به پول نفت می‌توان انجام داد، مادمی که سازمان‌ها برونرد سراغ بودجه دولتی می‌توان مدل‌هایی را طراحی کرد که بدون وابستگی به پول نفت تغییرات عمده را در سطح شهر دید.

■ شناور کردن ساعات ادارات

وی افزود: شناور کردن ساعات ادارات و جابه‌جایی مشاغلی مانند باربری‌ها به خارج از شهر شاید آورده اقتصادی هم داشته باشد، اما باید به دنبال تغییر مدل حمل‌ونقل و استفاده از پیمانکاران داخلی باشیم، تا در طولانی مدت از عواید کاش

صرف سوخت و حذف سوخت دیزلی تا حدی به صادرات بیشتر بهره‌مند شویم. می‌توان این درآمد را صرف احداث ریل روی زمین و سایر راهکارهای برون رفت نقاط وضعیت سنگین ترافیکی کرد. اواظهار تهران یکی دیگر از دلایل مهمی دانست که به آلودگی و بار ترافیکی آن محدوده افزوده است؛ صاحبان این مشاغل از چند نسل قبل در همین محدوده شهری به این پیشه مشغول هستند در صورتی که ساکنان مناطق جنوبی تهران به همین خاطر در مشقت زندگی می‌کنند این در شرایطی است که بر اساس آمارهای موجود حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد بارهای کشور در این منطقه تخلیه و از اینجا به نقاط دیگر کشور توزیع می‌شود. ۳۰ که در آن قرار داریم.

سپس پرویز سروری نایب رئیس شورای شهر خطاب به امانی گفت: باید استفاده کردند تا منجر به افزایش فاصله شمال و جنوب نشود چرا که به نظر می‌رسد در حال بخشیدن سهم جنوب شهر به مناطق شمال شهر هستیم. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه نیز درباره این لایحه گفت: اجرای دو ماهه این مصوبه آورده چندانی برای شهرداری نداشته و نظر کمیسیون تنها برای مسائل مالی این لایحه است.

شورای شهر تصویب شده بود. این لایحه با ایجاد تخفیف‌هایی در پرداخت عوارض پروانه‌های ساختمانی به شهرداری، به دنبال اجرای سیاست‌های تشویقی برای رونق ساخت و ساز در شهر است.

ناصر امانی گفت: پیوست عدالت این لایحه بسیار اهمیت دارد. ۲۵ درصد از عوارض پرداختی در این لایحه که باید برای توسعه شهر به شهرداری هزینه شود، در حال بخشیده شدن است. باید

ناصر امانی، عضو شورای شهر در زمان بررسی لایحه اصلاحیه مصوبه نحوه اخذ مطالبات حوزه شهرسازی شهرداری تهران، نسبت به افزایش فاصله شمال و جنوب شهر، به واسطه تصویب این لایحه ابراز نگرانی کرد. به گزارش خبرنگاری صدا و سیما، لایحه اصلاحیه مصوبه نحوه اخذ مطالبات حوزه شهرسازی شهرداری تهران در حالی دیروز بررسی شد که یک فوریت آن لایحه ۱۵ آبان در

ردیف	موضوع	مدت قرارداد	مبلغ سپرده (ریال)
۱	ارائه مجوز تجهیز، بهسازی و بهره‌برداری از فضای تجاری شمارهE2-83 واقع در ایستگاه صادقیه(سکوی شمالی) به مساحت ۱۴,۲۷ مترمربع با کاربری آزاد	۱۲	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۲	ارائه مجوز تجهیز، بهسازی و بهره‌برداری از فضای تجاری شماره E2-42 واقع در ایستگاه صادقیه (سالن منقی یک ضلع جنوب شرقی روبه‌روی انتظامات) به مساحت ۴۹,۱۹ مترمربع با کاربری آزاد	۱۲	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳	ارائه مجوز بهسازی، تجهیز و بهره‌برداری از فضای تجاری به‌شمارهW7-1 واقع در ایستگاه میدان صنعت (ابتدای ورودی اصلی ایستگاه سمت راست ورودی) به مساحت ۷,۹ مترمربع با کاربری آزاد	۱۲	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۴	ارائه مجوز ساخت، تجهیز و بهره‌برداری از فضای تجاری به‌شمارهL3-1 واقع در ایستگاه میدان جهاد (طبقه منقی یک مشرف به خروجی غربی (فاطمی)به مساحت ۶ مترمربع با کاربری آزاد	۱۲	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵	ارائه مجوز بهره‌برداری از فضای تجاری به‌شماره B4-2 واقع در ایستگاه استاد معین (ابتدای ورودی شمالی ایستگاه – سمت چپ) به مساحت ۹ مترمربع با کاربری آزاد	۱۲	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶	ارائه مجوز بهسازی، تجهیز و بهره‌برداری از فضای تجاری شماره S1 – 5 واقع در ایستگاه میرداماد(طبقه منقی یک روبه‌روی فروش بلیت) به مساحت ۴ مترمربع با کاربری آزاد	۱۲	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	ارائه مجوز بهسازی، تجهیز و بهره‌برداری از فضای تجاری به‌شمارهM2i1-14 واقع در ایستگاه امام خمینی(ره) (سالن تقسیم- جنب دسترسی به سکوی فرهنگسرا) به مساحت ۵ مترمربع با کاربری آزاد	۱۲	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۸	ارائه مجوز تجهیز، بهسازی و بهره‌برداری از فضاهای تجاری به‌شمارهM4-2 واقع در ایستگاه میدان شهید(ضلع شمالی سالن تقسیم)به مساحت ۴۲ مترمربع (شامل ۴ باب غرفه) با کاربری بازارچه	۱۲	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹	ارائه مجوز بهره‌برداری از فضای تجاری به‌شمارهE2-34 واقع در ایستگاه صادقیه (راهروی خروجی شمالی منتهی به خیابان ولیعمر) به مساحت ۱۸۵۰ مترمربع با کاربری آزاد	۱۲	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	ارائه مجوز تجهیز، بهسازی و بهره‌برداری از فضاهای تجاری به‌شماره X3-1 واقع در ایستگاه شهید محلاتی(سالن فروش بلیت – راهروی خروجی اصلی) به مساحت ۶۲ مترمربع (۱۸ باب غرفه) با کاربری بازارچه	۱۲	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	ارائه مجوز بهره‌برداری از فضای تجاری به‌شماره E2-19 واقع در ایستگاه صادقیه(سالن زیرگذر اتوبوسرانی ضلع جنوبی ایستگاه) به مساحت ۷,۵۸ مترمربع با کاربری آزاد	۱۲	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	ارائه مجوز بهره‌برداری از فضای تجاری به‌شماره E2-3 واقع در ایستگاه صادقیه (انتهای سالن زیر گذر اتوبوسرانی ضلع جنوب ایستگاه) به مساحت ۱۶,۴۵ مترمربع با کاربری آزاد	۱۲	۲۷,۰۰۰,۰۰۰

لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی دعوت می‌گردد به‌منظور دریافت اوراق مزایده و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکت مخصوص مزایده به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی(ره) کد (۲۶۴) در وجه شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه تا ساعت ۱۲ روز پنج‌شنبه مورخ۱۴۰۰/۰۹/۲۵ به نشانی: تهران- خیابان انقلاب اسلامی- تقاطع حافظ - شماره۹۵۶- طبقه پنجم- مدیریت امور قراردادهای (مناقضات و مزایدات) مراجعه نمایند. تحویل اسناد مزایده تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایتhttp://metro.tehran.ir مراجعه شود.

■ تأکید می‌گردد اسناد مزایده فقط به‌صورت حضوری و برای اشخاص حقوقی با ارائه معرفی‌نامه رسمی، قابل دریافت است. ■ این آگهی در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار به چاپ رسیده و هزینه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

### شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه