

ساخت کریدور ترانزیتی جدید شمال-جنوب در مرز ایران و ارمنستان

زمان حمل و نقل از ایران به سمت اروپا نصف می شود

١٣

**تامین سوخت زمستانی نیروگاهها
با هدف تولید بایدار برق**

تامین کافی سوخت زمستانی نیروگاهها برای تضمین تولید بایدار و مستمر برق در فصل زمستان اهمیت زیادی دارد و بر این اساس، رئیس جمهوری چندین بار پیش در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بر آن تاکید کرد.

محسن طرزطلب مدیرعامل شرکت برق حرارتی در رابطه با وضعیت تامین سوخت نیروگاهی گفت: تلاش خواهیم کرد تا حد امکان این نگرانی برطرف شده یا کاهش یابد.

وی درباره وضعیت فعلی تاینس سوخت نیروگاه‌ها افزود: اکنون روند تاینس سوخت نیروگاه‌ها از سوی وزارت نفت به‌طور مایع در حال انجام است و هم از نظر سوخت و هم از نظر سوخت مایع کاملاً به‌طور مستمر در حال انجام است. مدیرعامل برق حرارتی ادامه داد: الان وضعیت مخازن نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته در همین زمان وضعیت مطلوب‌تری دارد و میزان سوخت مایع هم نسبت به گذشته بهتر شده است.

طرز طلب بیان داشت: البته باید دید وضعیت مصرف گاز در کشور به چه شکلی خواهد شد و مشترکان چه میزان گاز مصرف خواهند کرد و بر این اساس چقدر گاز مورد نیاز نیروگاه‌ها تامین خواهد شد و مخازن چقدر می‌توانند سوخت مورد نیاز نیروگاه‌های حرارتی را تامین کنند؟

وی درباره احتمال استفاده از مازوت در برخی نیروگاه‌ها گفت: این امر بستگی به میزان مصرف گاز و برق در زمستان خواهد داشت و پیش بینی ما آن است که استفاده از سوخت مازوت اجتناب ناپذیر خواهد بود. مدیرعامل شرکت برق حرارتی ادامه داد: ۱۶ نیروگاه وجود دارد که می‌توانند از سوخت مازوت استفاده کنند. **ایرنا**

آغاز ماراتن تولید و مصرف گاز

سخنگوی شرکت ملی گاز گفت: با شروع فصل سرما دغدغه تامین گاز کشور به وجود می آید؛ برای این موضوع مهم به دستور معاون وزیر در امور گاز کمیته ای تشکیل شده که در گازرسانی به مشتریان و وقفه ای ایجاد نشود، البته برای موضوع نیازمند همراهی جدی مشتریان هستیم.

محمد سغسگری، با اشاره به آغاز به کار کمیته سوخت شرکت ملی گاز ایران، اظهار کرد: هدف این کمیته برنامه ریزی برای تامین گاز پایدار مشترکان در فصل سرماست شرایط تامین گاز در زمستان صورت زمانی مطلوب نبوده اما برنامه ریزی‌ها و ساماندهی‌های لازم همچون گرفته که بتوانیم بدون ایجاد مشکل از فصل سرما عبور کنیم لذا با توجه به اینکه اولویت شرکت گاز این بوده که سوخت‌رسانی بدون وقفه صورت بگیرد، این کمیته تشکیل شده است تا تدابیر لازم اتخاذ شود.

به گفته وی، در این بین از تمام مردم نیز تقاضا داریم که نسبت به مصرف گاز دقت بیشتری داشته باشند و دمای رفاه بین ۱۸ تا ۲۲ درجه را رعایت کنند، بی شک گذر از فصل سرما با تامین گاز پایدار بدون همراهی مردم تحقق نمی یابد بنابراین تقاضا داریم مشتریان نسبت به این مهم هوشیار باشند. /ایسنا

است. کریدور جدیدی با طول کمتر و مشخصات بهتر از طریق احداث تونل‌ها و پل‌های متعدد به‌مناسبت دوکشور ساخته شود. قسمت شمالی این کریدور از ایران به سمت گرجستان ساخته شده است. قسمت جنوبی این کریدور که به‌سمت ایران می‌آید در منطقه‌ای کوهستانی قرار دارد. به‌طول ۶۴ کیلومتر در دست ساخت است. با ساخت این محور، مسیر ترانزیتی شمال - جنوب از ایران به‌سمت ارمنستان با نصف کاهش پیدا می‌کند و کریدوری اقتصادی و قابل رقیابت با سایر کریدورهای مازر در مسیر شمال - جنوب خواهد بود. به‌گفته خادمی این پروژه، سنگین و با احجام بالا است که با مشارکت پیمانکاران و مهندسان ایرانی ساخته می‌شود. خادمی گفت: توافق‌های ساخت این مسیر در ایران انجام است. این کریدور تحولی در ارتباط ایران با ارمنستان و در مسیر شمال - جنوب خواهد بود.

خادمی گفت: مسیر ارتباطی از مرز ایران به سمت مرز ارمنستان و سپس به سمت گرجستان، قفقاز و اروپا است. این یک کریدور مهم منطقه‌ای و بین‌المللی است. برنامه ارمنستان در بلندمدت ساخت قطعه ۴ این کریدور سراسری است و ایران برای احداث آن اعلام آمادگی کرده است.

■ تردد کامیون‌ها از مسیر جدید

موضوع دیگری که معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص تسهیل تردد حمل بار و مسافران مرزهای شمالی به آن اشاره کرد ساخت گذرگاهی جدید است تا کامیون‌هایی که در مسیر کشور ارمنستان تردد می‌کنند بدون عبور از کشور آذربایجان مستقیم از مرز ایران به سمت ایروان بروند.

در جریان جنگ بین ارمنستان و جمهوری آذربایجان، بخشی از مسیر اصلی ترانزیت و انتقال بار کامیون‌های ایرانی به ارمنستان (۲۱ کیلومتر) که پیش‌تر متعلق به ارمنستان بود، در کنترل کشور آذربایجان در آمد. بعد از آن، جمهوری آذربایجان اعلام کرد که از کامیون‌ها و ترلی‌هایی که از ایران از این مسیر ۲۱ کیلومتری عبور می‌کنند، عوارض می‌گیرد. به این ترتیب

سہیلیادگاری
خبرنگار

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: مسير سازي ترازيني جديد تحولي در ارتباط ايران با ارمنستان و اوريدن مسير شمال - جنوب خواهد بود. اين محور اقتصادي و قابل رقابت با سايرين گريدهاي موازي در مسير شمال - جنوب است. ايران به دنبال اين است تا مزيتهاي ترازيني خود را با احداث مسيرهاي جديد بين المللي ارتقا بخشد. مسيرهاي جاداي، ريلي و دريائي جديد با همين هدف ساخته شده با در حال راه اندازي است كه دسترسي ايران و همچنين كشورهاي جنوب به شمال و اوريدن راحت تر مي كند. زمان حمل و نقل را كاهش مي دهد و هزينه هاي حمل هم به تبع آن كمتر خواهد بود.

معاون خادمي، معاون وزير راه و شهرسازي در گفت و گو با «ايران»، با اشاره به فعاليتهاي مشترك ايران با كشورهاي همسايه، ساخت مسيرهاي جديد همزمان با تكميل محورهائي در دست احداث را برنامه بلندمدت براي توسعه راهاي بين المللي ايران دانست.

خادمی گفت: مسیرهای ترانزیتی ما علاوه بر اتصال ایران و کشورهای همجوار به سایر نقاط جهان، مسیرهای منطقه‌ای هم محسوب می‌شوند. به این ترتیب مزیت‌های محورهای بین‌المللی فقط محدود به دسترسی به اروپا نیست.

■ اتصال ایران به ارمنستان از مسیر جدید

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به محور ترانزیتی در دست ساخت از ایران به ارمنستان گفت: در میان مسیرهای موجود در حال احداث، این مسیر برای ایران، ارمنستان و همچنین شورهای که از آن بهره‌برداری خواهند کرد، اهمیت ویژه‌ای دارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه
زیربناهای حمل و نقل افزود: از سال های گذشته
ایران و ارمنستان برنامه ای درازمدت برای
ارتقای کریدور شمال - جنوب دارند که به مسائل
سیاسی اخیر هم ربطی ندارد. بر این اساس قرار

محور ۳۱ کیلومتری است که ۱۹ کیلومتر آن را جدید و ۱۲ کیلومتر را موجود است. بنابراین باید دو مسیر، محوری جدید در آن منطقه خاص از مرز آذربایجان ایجاد می شود تا بار مسافر فزاینده به عنوان ۳۱ کیلومتر در مرز آذربایجان نداشته باشد. مسیر جدید کوتاه تر مسیر قبل است بنابراین بار آندازی آن، هزینه جابه جایی هم کاهش خواهد یافت. اما در غیر این حال به خاطر اینکه محور ۳۱ کیلومتر در مرز آذربایجان متروکه نشود، در توافق با ارمنستان کنارجای از این مسیر که جاده ای جدید است در همان محدوده ساخته می شود.

خادمی افزود: البته ما مسیر ترانزیتی هم ایران به سمت جمهوری آذربایجان داریم که مسیر مهم برای رد و کشور دارای اهمیت است و در حال حاضر در حال بهره‌برداری است. همچنین ساخت مسیر ریلی از آستارا در ایران به سمت آستارا در آذربایجان، که بخش آخر از کریدور ریلی شمال- جنوب است هم در دست ساخت است که این مسیر نیز بسیار برای رونق ترانزیتی ما و کشورهای منطقه مهم است. کریدور شمال- جنوب به‌عنوان کریدور اصلی و پراهمیت برای ما، می‌تواند درآمد ترانزیتی خوبی داشته باشد، که این انتظار با ساخت قطعه پایانی کریدور ریلی شمال- جنوب محقق می‌شود.

اخیر مسیر دریایی از دریای خزر به سمت روسیه فعال شده است و بنادر شمالی تقسیم مهمی در انتقال بار از جنوب به شمال برقرار کرده‌اند. بر همین اساس بنادر امیرآباد، بندر مازندران و برخی بنادر گیلان به اسکله پهلویگری دریایی رو - رو برای انتقال کامیون و واگن‌های باری مجهز شده است. تأمین کشتی‌های رو - رو می‌تواند این مسیر برای انتقال کالا از ایران به سمت اروپا به‌عنوان یک مسیر امن و کم‌ریسک قرار دهد. با راه‌اندازی خطوط کشتیرانی از بنادر شمالی ایران به سمت روسیه، حمل بار به‌صورت مستقیم اختصار خواهد شد و صادرکنندگان می‌توانند از مزایای حمل‌ونقل دریایی نیز بهره‌مند شوند.

قرار گرفته است. کشور آذربایجان بابت این مسیر ۱۱ کیلومتری از کامیون‌های عبوری ایران که به مقصد ارمنستان می‌روند، عوارضی می‌گیرد که این عوارض علاوه بر عوارضی است که کامیون‌ها برای ورود به ارمنستان می‌پردازند، یعنی کامیون‌های ما بابت ورود به ارمنستان چون باید مسیری ۱۱ کیلومتری در مرز آذربایجان را طی کنند یک بار به آذربایجان عوارض می‌دهند و با عبور از مسیر به ارمنستان دوباره باید عوارض بپردازند.

خادمی گفت: پرداخت دوبار عوارض مورد اعتراض کامیونداران و مسافران است. برای تسهیل عبور مسافران و کامیون ها در روز پیش رو استیجاب باید عوارض اضافی حذف یا اینکه مسیر جدیدی جایگزین این مسیر ۲۱ کیلومتری شود تا تردد در این مسیر نداشته باشیم. با ارمستان-مکدیر و توافق با خوبی داریم تا مسیرهای جدید برای دسترسی بار و مسافر از ایران به ارمستان فراهم شود. در مرحله اول و به صورت فوری، راهی جایگزین به صورت کنارگذر برای جایگزینی مسیر ۲۱ کیلومتری در حال احداث است که بخش اول این مسیر حداکثر تا یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. در مرحله دوم اقدام اساسی‌تری انجام خواهد شد و آن ساخت

گامیون‌های عبوری از ایران به سمت ارمنستان باید یک بار عوارض برای مسیر ۲۱ کیلومتری که در مرز آذربایجان است و یک بار هم عوارض برای ورود به کشور ارمنستان بپردازند که این موضوع موجب افزایش هزینه کامیون‌ها و در نهایت افزایش هزینه حمل شده است.

به همین دلیل و برای کاهش هزینه حمل، مسیر جابجایی قراضه اسفالت ساخته شود تا کامیون ها به جای عبور از ۲۱ کیلومتر مسیر در مرز آذربایجان به صورت مستقیم وارد ارمنستان شوند. معاون وزیر راه و شهرسازی در این خصوص توضیح داد: مسیر فعلی ایران تا ایروان مرکز کشور ارمنستان نزدیک به ۴۰۰ کیلومتر است که یکی از گریدهای ترانزیتی، بین المللی و منطقه ای محسوب می شود که ایران و از طریق ارمنستان به گرجستان - قفقاز -

و سپس به سمت اروپا اتصال دارد. بنابراین، این کریدور، یکی از مهم‌ترین محورهای ترانزیتی شمال به جنوب ایران و ارتباط بین ایران و ارمنستان از این محور است. در نزدیک ۱۷۰ کیلومتر از طول این مسیر ۴۰۰ کیلومتری، اخیراً به‌خاطر نزاع میان ارمنستان و آذربایجان و جدایی قریب‌از ۲۰۰ کیلومتر از ارمنستان و مسائل پیش آمده بعد از آن، در محدوده مرزی آذربایجان

کارت همکاری علمی بین‌المللی
POSC
شماره ثبت شرکت: ۱۳۸۴۰۲۵۷۹۰۰۱
شماره ثبت مالی: ۱۳۸۴۰۲۵۷۹۰۰۱

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره: ۰۷/۱۳۸۰۰/۱

نوبت اول

شرکت عملیات غیر صنعتی و خدمات منابع پتروشیمی (سهامی خاص) عملیات غیر صنعتی با شتاب ملی ۱۰۸۶۰۷۷۴۶۹۰ در نظر دارد اجرای خدمات موضوع این آگهی را بر اساس شرایط کلی و سایر تعهدات مندرج در اسناد مناقصه و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط اجرای کار واگذار نماید.

- ① موضوع مناقصه:** عملیات مبارزه با حشرات، جوندگان و جانوران موذی در شهر کتخت
- ② مدت و محل اجرای کار:** مدت زمان در نظر گرفته شده جهت اجرای موضوع مناقصه یک ماه خورشیدی از تاریخ ابلاغ شرکت مینی بر شروع بهکار مجری می باشد و محل اجرای عملیات واقع در استان خوزستان - شهرستان بندر ماهشهر (شهرک بعثت می باشد).
- ③ نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه:** میزان سپرده شرکت در مناقصه ۱۲۵۰۰۰۰۰ ریال می باشد که می بایست بصورت ضمانت نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی به نام شرکت مناقصه گذار ارائه گردد.
- ④ شرایط شرکت در مناقصه و مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد:**
 - الف - ارائه مدارک مستند (تأیید پایان کار یا مقاصحساب بیمه) در خصوص ایتماد داکتر دو قرار داد مشابه جمعاً حداقل بهمبلغ ۶۰۰۰۰۰۰۰ ریال
 - ب - چک قرار داد مشابه حداقل بهمبلغ ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که به اتمام رسیده باشد.
- ⑤ - الف - ارائه تأییدیه معتبر صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی**
- ⑥ - ب - ارائه گواهی حسن انجام کار از کارفرمای قبلی حداقل برای دو کار**

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند با تلفن ۰۶۱-۵۲۳۴۴۲۰ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.posc.ir مشاهده نمایند.



مناقصه عمومی یک مرحله ای

(همراه با ارزیابی کیفی)

شماره مناقصه: ۳۸/۱۴۰۰/۳۱



بانک ستادیران

تیمت اول

عملیات بازاری و مقاومت سازی ساختمان شعبه کیانشهر مشتمل بر عملیات تهیه، تأمین مصالح و تجهیزات ات، ساخت و نصب در رشته های اینیه، برق، مکانیک و زیر ساخت به شرح مشخصات مندرج در اسناد (تجدید شده)

۱ نام، نشانی و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار،

بانک مسکن به نشانی تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه استخریار، خیابان ارغوان شریفی، پلاک ۸، ساختمان ادارات ات، مرکز ی بانک مسکن، طبقه دوم، دبیرخانه گیته عالی قبول معاملات و مناقصات تلفن: ۷۵۳۵۸۲۶۵ و ۶۴۶۰۵۷۳۸

۲ نوع، گیت و گیت خدمات (موضوع مناقصه):

عملیات بازاری و مقاومت سازی ساختمان شعبه کیانشهر مشتمل بر عملیات تهیه، تأمین مصالح و تجهیزات ات، ساخت و نصب در رشته های اینیه، برق، مکانیک و زیر ساخت به شرح مشخصات مندرج در اسناد

۳ نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ ۰۰۰، ۰۰۰، ۰۰۰ ریال (یک میلیارد و سیصد و پنجاه میلیون) ریال که لازم است به صورت ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط یا رسید واریز نقدی بحساب شماره ۸۴۳۴/۱۴۰۰/۳۱ بهنام اداره ات حسابدار ی ات توزیع اوراق مشارکت منتشر شده توسط بانک مسکن ارائه گردد.

۴ توضیحات:

بانک مسکن در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای (همراه با ارزیابی کیفی) فوق را ات طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه ات دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاده مناقصه گران و بازگشایی بانکتها ات طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

زمان انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۸ می باشد.

بانک ستادیران



مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

(همراه با ارزیابی کیفی)

شماره مناقصه: ۳۰/۱۴۰۰/۴۸

بازساز بانک مسکن

موضوع اول

عملیات بازسازی ساختمان شعبه مرکزی اسلامشهر شامل عملیات تهیه، تأمین مصالح و تجهیزات، حمل، نصب و رسته‌های انبیه، برق، مکانیک و زیرساخت واقع در استان تهران (تجدید شده)

۱. نام، نشانی و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار:

بانک مسکن به نشانی تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه استخرپار، پلاک ۱۸۷ رهنشانی شرقی، پلاک ۸، ساختمان ادارات کل مرکزی بانک مسکن، طبقه دوم، دبیرخانه گیمته عالی قبول معاملات و مناقصات، تلفن: ۷۳۵۳۸۳۳۱ و ۷۳۵۰۷۳۸

۲. نوع، کمیت و کیفیتی خدمات (موضوع مناقصه):

عملیات بازسازی ساختمان شعبه مرکزی اسلامشهر شامل عملیات تهیه، تأمین مصالح و تجهیزات، حمل، ساخت و نصب و رسته‌های انبیه، برق، مکانیک و زیرساخت واقع در استان تهران

۳. نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ (یک میلیارد و یکصد و پنجاه و سه میلیون) ریال که برگزاري بصورت ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط واریز نقدی حسب اسامه شماره ۴۸۳۹۸/۱ پیمان اداره کل حسابداری با تودیع اوراق مشارکت منتشر شده توسط بانک مسکن ارائه گردد.

۴. توضیحات:

بانک مسکن در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (همراه با ارزیابی کیفی) فوق را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پیشنهادها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. زمان انتظار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۸ می‌باشد.

بانک مسکن

	<h1 style="text-align: center;">آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به روش فشرده</h1>
<p>شماره ثبت: ۱۳۹۵/۸/۲۴ تاریخ انتشار: ۱۳۹۵/۸/۲۴</p>	<p>شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان موضوع مناقصه: تامین و توزیع گاز برای واحدهای صنعتی، تجاری و خانگی در محدوده منطقه آبادان.</p>
<p>نوع مناقصه: عمومی روش مناقصه: فشرده</p>	<p>این مناقصه جهت تأمین و توزیع گاز برای واحدهای صنعتی، تجاری و خانگی در محدوده منطقه آبادان برگزار می شود. شرکت کنندگان باید شرایط لازم را داشته باشند.</p>
<p>مدت اعتبار: ۶۰ روز زمان برگزاری: ۱۳۹۵/۸/۲۴</p>	<p>شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان موضوع مناقصه: تامین و توزیع گاز برای واحدهای صنعتی، تجاری و خانگی در محدوده منطقه آبادان.</p>
<p>محل برگزاری: دفتر مرکزی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان</p>	<p>شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان موضوع مناقصه: تامین و توزیع گاز برای واحدهای صنعتی، تجاری و خانگی در محدوده منطقه آبادان.</p>
<p>شرایط عمومی: مطابق با ضوابط عمومی مناقصات وزارت نفت</p>	<p>شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان موضوع مناقصه: تامین و توزیع گاز برای واحدهای صنعتی، تجاری و خانگی در محدوده منطقه آبادان.</p>



آگهی مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای شماره: ۴۲۵-۱۴۰۰

راهبری، تعمیر و نگهداری تاسیسات برقی، مکانیکی، ساختمان‌های منزل، مکان‌ها و محوطه‌های عمومی شهرک پردیس جم و محدوده مرتبط با آن در شهرستان جم

نام و نشانی مناقصه‌گذار، محل دریافت اسناد، تحویل اسناد و تشکیل جلسه:

عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، سایت مملتی، شرکت عملیات غیر صنعتی پاز ار گاد، دبیرخانه کمیسیون معاملات

تلفن: ۰۴-۳۷۳۳۲۲۹۰-۰۷۷ داخلی ۶۲۴۶ و ۶۳۴۶ تلفاکس: ۰۴-۳۷۳۳۳۳۸۰-۰۷۷ پست الکترونیکی: contracts@pazargad.org

نشانی سامانه الکترونیکی: www.pazargad.org قسمت مناقصه‌ها و مزایده‌ها

۱ تاریخ نشر آگهی نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۲۶

۲ مدت پیمان: یکسال

۳ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰ ، ۵۰۰ ، ۳۰۰ ریال

۴ شرایط مناقصه‌گران:

ا- تکمیل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی و ارائه مستندات مربوط و رزومه کاری

ب- آخرین مهلت، نحوه و محل دریافت فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۴ با در دست داشتن مهر فی‌نامه معتبر (مستعمل بر شماره اقتصادی، شماره ثبت، شناسه ملی، کدپستی، شماره تلفن و نامبر) به‌همراه مهر شرکت و فیش بانکی پر داختی به‌مبلغ ۵۰۰ ، ۵۰۰ ، ۳۰۰ ریال بابت خرید اسناد بحساب شماره ۵۷۰۵۷۶۴۴۴ بانک تجارت شعبه عسلویه به‌نام شرکت عملیات غیر صنعتی پاز ار گاد به دفتر امور معاملات مراجعه نمایند.

۵ آخرین مهلت تحویل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده به‌همراه مستندات مربوطه و تحویل پیشنهادها (پاکت‌های «الف» و «ب» و «ج»): تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۰/۰۸/۱۵

۶ گشایش پاکت‌های پیشنهادی «الف» و «ج» (ضمانت‌نامه و پیشنهاد قیمت): ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۰/۰۸/۱۸

۷ جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به آدرس: www.pazargad.org مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت عملیات غیر صنعتی پاز ار گاد