

رئیس سازمان جنگل ها و مراتع کشور خبر داد

ابلاغ حکم قطعی بازگشت جنگل های هیرکانی آق مشهد به اراضی ملی

ایران‌زمین- رئیس سازمان جنگل ها و مراتع کشور گفت: حکم قطعی بازگشت ۵ هزار و ۱۰۳ هکتار از جنگل های هیرکانی آق مشهد ساری به بیت‌المال صادر و ابلاغ شده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مسعود منصور افزود: پس از درخواست و پذیرفته شدن ماده ۴۷۷ سازمان جنگل ها در سال گذشته از سوی رئیس قوه قضائیه پرونده دوباره در دیوان عالی کشور به شعبه اول ارجاع شد و رئیس و دو مستشار این شعبه به دقت پرونده را بررسی کردند و با هفت استدلال که در متن رأی هم آورده شده رأی شعبه اول دادگاه عمومی ساری را که نشان می دهد ۵ هزار و ۱۰۳ هکتار از جنگل های هیرکانی ملی و حدود ۳۷۰ هکتار مستثنیات و متعلق به مردم است تأیید کرد.وی گفت: این ۵ هزار و ۱۰۳ هکتار از جنگل های هیرکانی با این رأی به دامن منابع طبیعی و انقال برگشت و رأی صادر شده از سوی دیوان عالی کشور، قطعی و غیرقابل اعتراض است.

منصور افزود: وقف و نهاد وقف را نهادی ارزشمند و مقدس می دانیم، ولی از طرف دیگر جنگل ها و مراتع را که جزو انفال و بیت‌المال است و متعلق به نسل حاضر و نسل های آتی است، وقف پذیر نمی دانیم. رئیس سازمان جنگل ها و مراتع کشور گفت: با رأی اخیر دیوان عالی کشور مشخص شد که استدلالات سازمان جنگل ها درست و نظر ما منطبق با قوانین کشور و حتی مبانی شرعی است.وی ادامه داد: وظیفه دارم تا از عنایت ویژه ریاست سابق قوه قضائیه (حجت‌الاسلام والمسلمین رئیسی) و رئیس وقضات دیوان عالی کشور و حمایت های دولت و معاون اول رئیس جمهوری و بخصوص اصحاب رسانه و فعالان محیط زیست که این دغدغه را داشتند و این پرونده را با حساسیت دنبال می کردند، تشکر کنم. منصور درخصوص روند رسیدگی به این پرونده از سال ۸۰ تا به امروز گفت: در سال ۸۰ مقررات قانون ملی شدن را درخصوص این پلاک انجام دادیم و تشخیص ما این بود که ۵ هزار و ۱۰۳ هکتار این پلاک اراضی



ملی است که عمدتاً جنگل طبیعی هیرکانی و میراث ماندگار کشوری می باشد.وی افزود: به غیر از ۵ هزار و ۱۰۳ هکتار حدود ۳۷۰ هکتار هم به عنوان اراضی ملی و مستثنیات متعلق به مردم در همان سال ۸۰ مورد تشخیص قرار گرفت، اما در سال ۸۲ به این تشخیص ما اعتراض شد و کمیسیون ماده واحده تشخیص اراضی اختلافی تشخیص ما را درخصوص این پلاک صحیح دانست و تأیید کرد به رأی کمیسیون واحد ماده دوباره اعتراض و در شعبه اول دادگاه عمومی ساری اعتراض رد شد.

وی افزود: در سال ۸۲ نیز به رأی اعتراض و در شعبه یازده تجدید نظر دادگاه عمومی ساری استان بازندان رسیدگی و ویزا اعتراض رد شد و ملی بودن پلاک را تثبیت کرد، این یعنی سه مرجع قبلاً تا سال ۸۴ این پلاک را ملی احراز کردند. منصور گفت: در سال ۸۷ چراغ خواهی می شود به دیوان عالی کشور و دیوان به دلیل نقص تحقیقات مجدد پرونده را به شعبه تجدیدنظر ساری که قبلاً هم رأی ملی بودن صادر کرده ارجاع می دهد.وی ادامه داد: متأسفانه این شعبه باوجود دو رأی قبلی که یک رأی هم متعلق به همین شعبه بود بدون دعوت از سازمان جنگل ها و توجه به استدلال هایی که بوده رأی به موقوفه بودن کل پلاک می دهد.

رئیس سازمان جنگل ها و مراتع کشور گفت: در سال ۹۰ سازمان جنگل ها و مراتع به این رأی اعتراض کرد، اما متأسفانه شعبه ۳ دیوان عالی کشور اعتراض ما را رد می کند، اما از همان سال ۹۰ ما به پیگیری ها ادامه دادیم تا به امروز. منصور افزود: برابر قوانین کشور و قانون ابطال اسناد آب و رقبیات موقوفه و تبصره الحاقی مصوب سال ۸۱ جنگل های طبیعی را وقف پذیر نمی داند و این توافقنامه بین ما و سازمان اوقاف بود و براساس همان هم در سال ۹۵ صورت جلسه کردیم تا ۵ هزار و ۱۰۳ هکتار باقی بماند، اما متأسفانه این توافق عملی نشد.منصور گفت: امروز بعد از گذشت ۲۰ سال که روند پیگیری های این پرونده طول کشیده است با عنایت و پذیرفته شدن ماده ۴۷۷ و بازدید هیأتی از سوی ریاست وقت قوه قضائیه در سال گذشته و بازدید ریاست دیوان عالی کشور از این جنگل ها در نهایت رأی به ملی بودن این پلاک صادر شد.

کاهش ۸۴ درصدی بارش های بهاری در چهارمحال و بختیاری

شهرکرد- مدیرکل هواشناسی چهارمحال و بختیاری گفت: بارش های بهار امسال در مقایسه با بارش های بلندمدت فصل بهار این استان با کاهش ۸۴.۳ درصدی روبه رو شده است.به گزارش ایرنا مهران چراغپورافزود: در بهار سال آبی جاری، تنها ۲۱ میلیمتر بارش در استان به ثبت رسید. این در حالی است که بارش بلندمدت فصل بهار استان ۱۳۵ میلیمتر بوده است که حاکی از کاهش ۱۰۴ میلیمتری بارندگی ها است.وی ادامه داد: در مجموع بارش های سال آبی جاری استان در مقایسه با دوره مشابه میانگین بلندمدت ۳۳ درصد کاهش دارد که نشانه تشدید خشکسالی هواشناسی در استان است.

مدیرکل هواشناسی چهارمحال و بختیاری تصریح کرد: تا پایان سال آبی جاری (۳۱ شهریور) احتمال بارش مؤثری که تمامی استان را فرا گیرد وجود ندارد و به نظر می رسد بارش های استان از ۳۸۵ میلیمتر فراتر نرود. خشکسالی های اخیر از سال ۱۳۸۶ در چهارمحال و بختیاری آغاز شده و پیامدهای ناگواری بر منابع آب، محیط زیست و فعالیت های اقتصادی این استان بویژه در بخش کشاورزی داشته است. هم اکنون ۱۰۰ درصد مساحت این استان درگیر خشکسالی است.

تغییر ساعت کار ادارات استان فارس به خاطر گرما

شیراز- معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری فارس اعلام کرد: به دلیل گرما ساعات کار ادارات دولتی، نهادها و مؤسسه های عمومی در ۱۹ شهرستان این استان از امروز ۱۲ تیرماه تا آخر مرداد ۱۴۰۰ از ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه تا ۱۳ و ۳۰ دقیقه (شنبه تا چهارشنبه) و ۶ و ۳۰ دقیقه تا ۱۲ و ۳۰ دقیقه (پنجشنبه) است.

پایگاه اطلاع رسانی استانداری فارس به نقل از عبدالرضا قاسم پورافزود: براین اساس از شنبه ۱۲ تیرماه ۱۴۰۰ تغییر ساعت مذکور در شهرستان های لارستان، لامرد، مهر، گراش، خنج، فسا، داراب، جهرم، زرین دشت، کارون، ممسنی، رستم، ریز، بختگان، فراشند، فیروزکارزین، اوز، کهز و چهارمحال و خفر اعمال خواهد شد.

وی ادامه داد: این تغییر به معنای کاهش ساعت کاری نیست و تنها یک ساعت جابه جایی انجام شده است. او اظهار داشت: با توجه به کاهش نزولات آسمانی و افزایش قابل ملاحظه دمای هوا و به دنبال آن مصرف برق و به منظور جلوگیری از ایجاد خاموشی در شبکه برای بخش های مسکونی و کمک به بخش صنعت و تولید، کارکنان ادارات دولتی و دستگاه های اجرایی، بانک ها، شهرداری ها و سایر موسسه های دولتی بر اساس ساعت مذکور در محل کار خود حاضر خواهند شد. قاسم پور گفت: این تغییر ساعت شامل بیمارستان ها، مراکز درمانی، امدادی و بهداشتی، بخش های عملیاتی و دارای نوبت کاری، اورژانس، آتش نشانی و خدمات امداد جادای و مراکز انتظامی نخواهد شد و این مجموعه ها طبق روال قبل ارائه خدمت خواهند کرد. معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری فارس افزود: گشت ها و اکیپ های اداری را نیز برای ارزیابی و نظارت بر عملکرد ادارات فعال کرده ایم و کارشناس فرمانداری ها و ادارات توزیع برق به صورت سزده از ادارات بازدید و عملکرد هفتگی آنها را بررسی خواهند کرد. او اضافه کرد: با ادارات مختلفی که در مصرف برق صرفه جویی و مدیریت مصرف نداشته باشند برابر ضوابط و مقررات برخورد خواهد شد.

گرما و خشکسالی نبض زندگی را در تالاب های خوزستان متوقف کرد

عطش آب در هورالعظیم

زهره افشار

خبرنگار

با گرم شدن هوا در خوزستان و رسیدن دما به بالای ۵۰ درجه، میزان تبخیر آب در تالاب های استان بشدت بالا رفته و روند خشک شدن بخش هایی از تالاب ها بویژه هورالعظیم و شادگان سرعت گرفته است . این مسأله نه تنها بر محیط زیست منطقه تأثیر منفی گذاشته که معیشت گاومیش داران این منطقه را با خطر مواجه کرده است. پرورش دهندگان گاو میش در ۴ ماه گرم سال گاوهای خود را برای تغذیه از نیزارهای تالاب و همچنین خشک شدن شان با آب ، به تالاب هورالعظیم هدایت می کنند، اما امسال بخش هایی از هورالعظیم خشک شده و آنجایی هم که آب کمی وجود دارد به باتلاقی برای درِ گل ماندن گاومیش تبدیل شده است.

■ **آب به ما برسانید**

«نعیس سواری» از اهالی روستای رفیع در ۲ کیلومتری تالاب هورالعظیم به «ایران» گفت: هیچ خواسته ای جز آب نداریم. الان حدود یک ماه است بخشی از هور که در حاشیه روستای ماست بقدری خشک شده که گاوهایمان در گل گیر می کنند. در این یک ماهه بیش از ۱۲گاومیش فقط از دام های متعلق به روستای ما تلف شده است. ما معمولاً گاومیش ها را از اردیبهشت تا شهریور به داخل هور می بریم تا از نیزارها تغذیه کنند و هر دوسه روز یک بار به آنها سر می زنیم، ولی در حال حاضر آب بقدری کم شده که گاومیش ها در تالاب گیر می کنند. گاومیش ها حیوانات قانعی هستند. ما زمانی هم که در تالاب نیستند به آنها فقط تغاله نیشکر یا سیوس می دهیم اما قیمت آنها هم بشدت بالا رفته است، تا حالا نشده به ما حتی یک کیلو علفه دولتی برای دام ها بدهند که با آن هم کنار آمده ایم ولی با بی آبی نمی توانیم کنار بیاییم، چون دام هایمان تشنه هستند واز سویی اگر آبی نباشد پوست تششان هم می سوزد و تلف می شوند.

«عبدالحمید موسوی» دیگر گاومیش دار منطقه هم به «ایران» گفت: خشکسالی توانی برای ما گذاشته، جدا از کمبود آب و برق، در روستای ما چند هفته ای است که درگیر کم آبی هور هستیم که زندگی اختصاص مسیروهای ویژه ای و حمل و نقل عمومی و بعدها به دوچرخه به عنوان یکی از راه های کاهش حجم ترافیک مورد توجه قرار گرفته است. مسئولان شهر قزوین تاکنون تلاش زیادی برای گسترش و توسعه مسیرهای ویژه دوچرخه سواری در این شهر انجام داده اند.

حکمت اله داوودی، رئیس شورای شهر قزوین در این ارتباط به خبرنگار «ایران» گفت: شهر قزوین به دلیل شرایط جغرافیایی و شیب ملایم و طولانی نبودن طول و عرض شهر تمام فاکتورهای مناسب و برای استفاده از دوچرخه جهت حمل و نقل دارا است، به همین دلیل شهرداری قزوین تصمیم به ساخت مسیرهای ویژه ای جهت تردد دوچرخه سواری گرفت. در همین ارتباط تاکنون حدود ۴۰ کیلومتر مسیر دوچرخه سواری در شهر قزوین ایجاد شده است، مسیری که امن است و دوچرخه سوار با ایمنی کامل و خیالی آسوده در آن تردد کند.

وی در ادامه افزود: ما در حال حاضر بیشتر به فرهنگ سازی نیاز داریم. چون بحث ورزش، سلامتی، تفریح، کاهش مصرف سوخت و هوای پاک امتیازهایی است که این موضوع در پی دارد. بنابراین هر چه بیشتر استفاده از دوچرخه توسعه پیدا کند، یک کار بزرگ و ارزشمند به وقوع خواهد پیوست. داوودی گفت: امیدوارم شورای شهر و



خبرنگار

مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان: ما باید تلاش کنیم حداقل نیازهای

آبی تالاب هورالعظیم را بویژه در فصل تابستان که میزان تبخیر زیاد است

تأمین کنیم، زیرا در چنین شرایطی اکسیژن کاهش می یابد و شاهد اتفاقات

ناگوار از جمله تلف شدن ماهیان ، آبزیان و آسیب جدی به گامیش ها به

عنوان زیست مندان تالاب ها خواهیم بود

بر ثانیه از قسمت های شمالی دارد و ما امیدواریم بتوانیم این حقایه را برای ماه های گرم پیش رو حفظ کنیم. از سوی دیگر در قسمت شرقی تالاب شادگان هم ما با هدف نگه داشت بیشتر آب، سازه هایی ایجاد کرده ایم تا در تابستان آب بیشتری نگه دارد.

■ **آغاز رهاسازی آب از سد کرخه**

از سوی دیگر به دنبال انتشار تصاویر مرگ ماهی ها و آسیب به گاومیش ها در پایین دست رودخانه کرخه، مسئولان تصمیم به رهاسازی آب سد کرخه گرفتند. در همین زمینه نماینده مردم شوش در مجلس شورای اسلامی در حساب توثیتری خود نوشت: «رهاسازی آب از سد کرخه به سمت تالاب هورالعظیم آغاز شده است».

محمد کعب عمیر در این توثیت نوشت:

همچنین در مورد آخرین وضعیت تالاب شادگان هم توضیح داد: این تالاب یک تالاب بین المللی است که در کنوانسیون رامسر به ثبت رسیده است و به دلیل تنوع گونه های جانوری که در آن زیست می کنند برای ما از اهمیت ویژه ای برخوردار است؛ در حالی که در جنوب تالاب شادگان فلامینگوها را داریم و در بخش دیگر اردک مرمری زیست می کند که از گونه های شاخص منطقه است.

از سوی دیگر مردم منطقه از صید انواع گونه های ماهی دراین تالاب امرار معاش می کنند که از نظر اقتصاد منطقه هم جایگاه خاصی دارد و متأسفانه کاهش آب تالاب می تواند زمینه تلف شدن ماهیان را فراهم کند، البته این تالاب وضعیت بهتری نسبت به هورالعظیم دارد و از دوسال قبل حقایه ای معادل ۵ متر مکعب

استقبال بیشتری می شود که آن هم برای گذران اوقات فراغت، تفریح و ورزش است، نه جهت رفت و آمد و حمل و نقل.

پیمان پیرهادی، مدیرکل فنی استانداری قزوین با تأیید این مسأله یکی از مهم ترین راه های تحقق این برنامه را فرهنگ سازی عنوان کرد و به خبرنگار «ایران» گفت: در حال حاضر حدود ۴۰ کیلومتر مسیر دوچرخه سواری در شهر قزوین وجود دارد و این در حالی است که تا همین ۱۰ سال پیش حتی یک کیلومتر هم وجود نداشت. هم اکنون قزوین در این زمینه جزو شهرهای پیشتااز است و شرایط جغرافیایی از جمله نداشتن شیب تند، استفاده از دوچرخه را به عنوان یک وسیله حمل و نقل توجیه پذیر کرده است.

وی با بیان اینکه ایرادهایی هم در این ارتباط وجود دارد گفت: هسته مرکزی شهر به سمتی برویم که همه مردم بتوانند از دوچرخه استفاده کنند و محدودیتی هم وجود نداشته باشد. گفتنی است ،استفاده از دوچرخه به عنوان یک وسیله حمل و نقل از سال های دور در قزوین رواج داشته، به طوری که اکثر بازاری ها و کسبه با دوچرخه به محل کار خود می رفتند و به درت کسی از ماشین استفاده می کرد اما رفته رفته این فرهنگ عوض شد و اکنون به دنبال بازگشت به آن دوران هستیم.

رئیس شورای شهر قزوین اظهار داشت: هسته مرکزی شهر قزوین، گنجایش این حجم از خودرو را ندارد و ساختن پل های متعدد توجیه اقتصادی ندارد. بنابراین باید به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی و دوچرخه رو بیاوریم.

وی درباره وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی قزوین گفت: شهر قزوین در بخش اتوبوس و نوسازی رتبه نخست کشور را به دست آورده، به طوری که حتی یک اتوبوس فرسوده نداریم، البته استفاده بهینه و انتخاب مسیر باید مدیریت و فضایی مهیا شود که در کمترین زمان به مقصد برسد، تا مردم ترجیح بدهند از اتوبوس استفاده کنند، تا این که ساعت ها با ماشین شخصی در ترافیک بمانند.

■ **دوچرخه سواری محدود به اوقات فراغت نشود**

چالش پیش روی برای گسترش فرهنگ دوچرخه سواری، تبدیل آن از وسیله ای برای گذران اوقات فراغت و تفریح ، به وسیله ای برای استفاده روزانه در رفت و آمدهای شهری است. در حال حاضر از مسیرهای حاشیه شهر قزوین برای دوچرخه سواری



این مقام مسئول با اشاره به بی نظمی های موجود در مسیرهای ویژه دوچرخه سواری اظهار داشت: متأسفانه مشاهده می شود که در این مسیرها موتورسواران و وسایل دیگری عبور می کنند که قطعاً باید اعمال قانون شود، حتی قرار است پلیس دوچرخه سوار تشکیل و این مسیرها را کنترل کنند تا هم تذکرات لازم به متخلفان داده شود و هم مردم تشویق به استفاده از دوچرخه شوند.

وی گفت: مهم ترین موضوع در کنار توسعه زیرساخت ها، فرهنگ سازی و تشویق مردم به استفاده از این وسیله است و این یک مسأله زمانبر و بلند مدت است که در این زمینه با کمک آموزش و پرورش و شهرداری برنامه های آموزشی در قالب پارک های ترافیکی برای دانش آموزان ایجاد شده که امیدواریم این برنامه ها را به هدف تعیین شده نزدیک کند.

استفاده از حمل و نقل عمومی و دوچرخه و پیاده روی مورد اعتنا قرار گیرد و عرصه برای ماشین های سواری خصوصی تنگ شود.

مدیرکل فنی استانداری قزوین در ادامه اظهار داشت: در حال حاضر محور خیابان امام خمینی در حد فاصل چهارراه ولیعصر به سمت دروازه رشت پیاده روها در حال بهینه سازی و بهین شدن است، تا بستر برای عابران پیاده بیشتر مهیا شود. مردم قزوین در گذشته از دوچرخه برای حمل و نقل استفاده می کردند و حتی گواهینامه دوچرخه سواری هم در این شهر صادر می شد، منتها پس از توسعه و مدرن شدن شهر این مسأله به فراموشی سپرده شد که امیدواریم با اقدامات به عمل آمده و حمایت مسئولان، شهر قزوین به عنوان پایلوت کار ادامه یابد و به هدف گذاری مورد نظر دست یابیم.