ایران اقتصادی
■ سال بیست و هفتم ■ شماره ۷۶۳۷ ■ چهارشنبه ■ ۵ خرداد ۱۴۰۰ ■ ۱۴ شوال ۱۴۴۲ ■ 26 May 2021

وزیر نیرو قول کاهش خاموشی‌ها را داد

کاهش بارش ۳۰ درصد تولید نیروگاه های برق آبی ها را خواباند

صفحه ۸

کارشناسان به «ایران» درباره پیامد سرمایه‌گذاری نکردن در زیرساخت‌ها پاسخ می‌دهند

فرصت‌های از دست رفته جبران شود

سپیده‌پیری
خبرنگار

یکی از مهم‌ترین اهداف اقتصادی که کشورها دنبال می‌کنند ایجاد شرایط لازم برای افزایش تولید ناخالص داخلی و رشد اقتصادی است که در ادبیات اقتصادی از رشد به‌عنوان افزایش کمی و کیفی عوامل تولید یاد می‌شود. تحقق این مهم یعنی افزایش تولید و رشد اقتصادی در گرو سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت‌های اقتصادی است. از سوی دیگر متخصصان امر معتقدند سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های اقتصادی به طور کلی با افزایش بهره‌وری عوامل تولید، گسترش محدوده بازار، تعادل عرضه و تقاضا، ایجاد اثرات جانبی، ایجاد شرایط رقابتی بهتر وهمچنین افزایش سطح رفاه باعث افزایش تولید و رشد اقتصادی می‌شوند. اهمیت این موضوع ما را بر آن داشت تا ضرورت سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها را بررسی کنیم. فقدان ثبات در اجرای قانون، عدم امنیت و سوءمدیریت اهم محورهایی بود که کارشناسان در تحلیل هایشان با «ایران» در میان گذاشتند.

نگاه

امنیت سرمایه‌گذاری با ثبات در قوانین

فریال مستوفی
رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق تهران

سرمایه‌گذاری و تجارت از ضروریاتی است که برای هر کشوری بخصوص کشورهای در حال توسعه ضروری است. بدین منظور می‌بایست برای جذب سرمایه‌گذاری اعم از سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی یکسری زیرساخت‌های مهم و ضروری وجود داشته باشد که اینها تا به وجود نیایند نمی‌توان انتظار داشت که سرمایه‌گذار سرمایه‌اش را در حوزه خاصی سرمایه‌گذاری کند. در رابطه با زیرساخت‌های مهم می‌توان به سلامت محیط کسب و کار، امنیت سرمایه گذاری، شفافیت، وجود ثبات در قوانین و حمایت‌های سرمایه‌گذاری اشاره کرد. متأسفانه با وجود پتانسیل‌های بسیار بالایی که در ایران وجود دارد و بر اساس آمارها نشان می‌دهد، ما موفق در جذب سرمایه‌گذار خارجی نبوده‌ایم. حتی در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاران داخلی هم رغبتی به سرمایه‌گذاری در کارهای مولد ندارند. سرمایه‌گذاران ما در چند سال اخیر به سرمایه‌گذاری در کارهای غیر مولد روی آورده‌اند یعنی سرمایه‌گذاری در دلار و ارز و سکه. این رفتار سرمایه‌گذاران به این دلیل است که امنیت سرمایه‌گذاری برایشان وجود ندارد. پس نخستین بستر برای سرمایه‌گذاری باید آماده باشد. یکی از موارد مهم ایجاد یک پنجره واحد است. سرمایه‌گذاری که می‌خواهد از مرحله اخذ مجوز سرمایه‌گذاری تا ساخت و بهره‌برداری وارد فرایندهای اداری شود در این فرایند اداری وقت سرمایه‌گذار به‌دلیل بوروکراسی شدیدی که در کشور وجود دارد، تلف می‌شود و از آنجایی که وقت به طلا تشبیه شده است پس نباید این اتلاف وقت و زمان برای سرمایه‌گذار اتفاق بیفتد. یکی دیگر از زیرساخت‌های مهم وجود قوانین و اجرای صحیح قوانین است. این موضوع یکی از موارد مهم و یکی از گزارش‌های بین‌المللی در خصوص سهولت کسب و کار در یک کشور است. در واقع برای سرمایه‌گذار یکی از شاخص‌های بسیار مهم در جهت تصمیم وجود ثبات در قوانین است. چون هر فرد زمانی که می‌خواهد برای سرمایه‌گذاری اقدام کند باید در ارتباط با آن طرح، داده‌ها چند سالی ثابت باشد چون طرح توجیهی بر اساس آن داده نوشته می‌شود و با تغییر داده‌ها طرح توجیهی هم عوض می‌شود. به‌عنوان مثال در یک طرح شما می‌خواهید صادرات محور باشد بعد یک دفعه در تصمیمی دولت صادرات آن جنس را ممنوع می‌کند. در حالی که شما بازاریابی تان را برای صادرات انجام داده اید. همچنین می‌توان به عدم شفافیت در نقل و انتقالات بانکی اشاره کرد و مشکلاتی که الان ما با سیستم بانکی‌مان داریم این است که ما استانداردهای بانک بین‌المللی را نپذیرفته‌ایم. بانک‌ها و کشورهای دنیا به بسیاری از استانداردها پیوسته‌اند. باید بازار داخلی را جذاب کنیم و می‌توان این کار را به‌صورت کنترل تورم که ام المرض اقتصاد کشور است انجام داد و همچنین ایجاد شفافیت و مبارزه با فساد هم مهم است. همه اینها می‌توانند بر چگونگی و بازخورد بازار داخلی ما اثر بگذارند. ما کشوری هستیم با پتانسیل‌های بالا و بیشتر از ۸۰ میلیون جمعیت مصرف کننده. بنابراین اگر سعی کنیم که کیفیت کالاها را بالا ببریم به زیر ساخت اقتصاد تولید کمک کرده‌ایم. در نهایت هم باید گفت که روند جذب سرمایه‌گذاری یک روند چند ساله است و این چیزی نیست که ما بتوانیم با کشورهای دیگر آن را مقایسه کنیم. الان همه تولیدی‌های ما گرفتار هستند. از تولید حمایت نمی‌شود و به تولید فشار هم وارد می‌شود.

نگاه

چالش‌های طویل برای زیر ساخت راه‌ها

بهمن آرمان
اقتصاددان

یکی از زیر ساخت‌های مهم و اساسی راه‌ها هستند. ایران از نظر سیستم آزاد راهی و ریلی کشوری فقیر در منطقه خاورمیانه است. در اینکه بخواهیم مقایسه‌ای با کشورهای اطراف خود داشته باشیم مانند ترکیه و عربستان اینکه میزان کیلومتر به مساحت ما در موقعیت بسیار نامناسبی است. به‌طوری که مرکز ایران به‌عنوان نمونه، هیچ‌گونه ارتباط آزادراهی مستقیمی با خلیج فارس ندارد یعنی اگر که بخواهیم نزدیکترین راه را بین مرکز ایران با خلیج فارس در نظر بگیریم قاعدتاً دو بندر بزرگ بیشتر در این معادله نمی‌گنجند. یکی بندر امام است که بزرگترین و مجهزترین بندر ایران به‌شمار می‌رود. علاوه بر آن نزدیک‌ترین بندر به فلات مرکزی ایران بندر بوشهر است که با اقداماتی که در دولت صورت گرفته و لایروبی‌هایی که انجام شده است در این بندر کشتی‌هایی با ظرفیت ۳۰ هزار تن می‌توانند پهلو بگیرند. اما متأسفانه بندر امام و بوشهر هیچ کدام از طریق شبکه ریلی و شبکه آزادراهی با فلات مرکزی ایران ارتباط ندارند. به‌طور مثال در حال حاضر فولاد خوزستان برای تأمین سنگ آهن مورد نیاز خود بایستی از یزد و خراسان جنوبی آن را تأمین کند و دسترسی مستقیم به شبکه ریلی ندارد، یعنی تا اصفهان شبکه ریلی وجود دارد و همچنین از اصفهان به اهواز هیچ گونه شبکه ریلی وجود ندارد و شبکه آزاد راهی هم ندارد. کریدور شماره ۱۰ که از بندر امام آغاز می‌شود و در دولت یازدهم مطالعات آن توسط شرکت بزرگ ایتالیایی انجام شد و با گذشتن از استان‌های خوزستان، لرستان، کرمانشاه، کردستان، آذربایجان شرقی و از مرز بازرگان در آذربایجان غربی فاصله ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتری موجود را به ۱۲۰۰ کیلومتر کاهش می‌داد الان روی کاغذ مانده و توسط وزیر جدید راه و شهرسازی کارهایی که در گذشته انجام شده مورد پیگیری قرار نگرفته است. اکثر استان‌های ما به‌شبکه ریلی و آزادراهی متصل نشده است. چرا که توسعه اقتصادی بدون داشتن راه‌های ارتباطی غیرممکن است پس به‌همین خاطر است که ما می‌بینیم هزینه تمام شده واردات کالاهای ما بسیار بالا است. با وجود یارانه سنگینی که روی قیمت گازوئیل داده می‌شود قیمت بسیار بالا است و هزینه صادرات ما به همین نسبت بالا است به‌خاطر اینکه راه‌های ارتباطی را نداریم. تا حالا وزیرانی که آمده‌اند به قانونی که در زمان جنگ و در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است، استناد می‌کنند. دیگر این قانون کارایی ندارد و باید عوض شود. به‌خاطر اینکه در شرکت‌های ساختی وسرمایه‌گذاران بخش خصوصی و عمومی انگیزه ایجاد شود هیچ گونه اقدامی صورت نگرفته است. به‌عنوان مثال در زمان استانداری دکتر شریعتی در استان خوزستان نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی فرستاده شد که برای آزاد راه اهواز به اصفهان قانون فعلی اثرگذار نیست و کسی سرمایه‌گذاری نمی‌کند. که این نامه هم در پیچ و خم‌های اداری گم شد و در نهایت می‌بینیم که آزادراه‌های استراتژیک ما مانند تبریز و بازرگان هنوز عملیاتی نشده‌اند و کریدور شرق به غرب که بایستی انجام شود هنوز انجام نگرفته است. در جمع‌بندی نهایی باید گفت در مورد راه‌ها مشکلات بسیار بیشتر از اینها است و دولتی که قرار است بر سر کار بیاید باید قانون فعلی را در ساخت آزادراه‌ها انجام دهد. آن چیزی که در حال انجام است در برگیرنده نیازهای واقعی کشور نیست و خط راه‌آهنی که از چابهار به زاهدان در دست ساخت است امکان نقل و انتقال کالا توسط این راه‌آهن بیش از ۸ میلیون تن نیست. درحالی که پتانسیل‌های انتقال کالا از آسیای میانه به چابهار بیش از ۲۰۰ میلیون تن است. پس نقل و انتقالات بر اساس استانداردهای جهانی انجام نمی‌شود و باید اقدام اساسی صورت بگیرد چراکه مشکل در شیوه مدیریت کشور است.

یادداشت

چرایی غلبه سیاست بر اقتصاد

زهرا کریمی
اقتصاددان

اهداف کلان و چارچوب سیاستی که در هرکشوری تعیین می‌شود، نوع و میزان نگاه و توجه به اقتصاد را مشخص می‌کند. درایران نیز همانند برخی ازکشورها، به دلایل مختلف تصمیمات سیاسی براقتصادی غلبه دارد. به طور معمول، کشورهایی که درآنها انقلاب رخ داده است، وزن سیاست بیشتر از اقتصاد است. چرا که حراست از انقلاب نیازمند دفاع دربرابر مخالفان در داخل و خارج است و برهمین اساس، همواره سیاست دراولویت قرارمی گیرد.
استقلال، آزادی جمهوری اسلامی، اصلی‌ترین شعارکشورماست که تمام سیاست‌های کلی برآن استواراست. طبق این شعار، اصل بر مستقل بودن کشوراست و سیاست‌هایی تدوین شده که موجب به دست آمدن استقلال شود. علاوه براین، نگاهی به اصول قانون اساسی ما را به مفاهیم و اهدافی می‌رساند که نیازمند اولویت سیاست براقتصاد است. برای مثال عدالت اجتماعی و مقابله با فقر یکی از اهداف تعیین شده درقانون اساسی است که نیازمند نوع خاصی از نگاه به اقتصاد است. دستیابی به این اهداف با مکانیسم بازار حداقل درکوتاه مدت ممکن نیست و برهمین اساس، شاهد ایجاد اقتصاد حمایتی هستیم که سیاست نیز درآن نقش برجسته‌ای دارد.
ازسوی دیگر دولتی بودن اقتصاد ایران نیز باعث شده است تا سیاست اولویت بیشتری از اقتصاد داشته باشد. دولت برای تحقق عدالت اجتماعی و مقابله با فقر به سمت سیاست‌هایی مانند تنظیم بازار و قیمت‌گذاری حرکت می‌کند که بسیاری از آنها با قواعد اقتصاد آزاد درتضاد است. برای مثال در روزهای اخیر که کشور با قطعی مکرر برق مواجه شد، اقتصاددانان تحلیل‌های متعددی دراین خصوص ارائه دادند. درواقع مشکل اصلی که باعث شده است تا مصرف از تولید برق فاصله زیادی پیدا کند و به خاموشی منجر شود، به نحوه قیمت‌گذاری برق مربوط می‌شود چرا که قیمت تمام شده تولید برق از تعرفه‌های فروش آن کمتر است و این عامل باعث پیشی گرفتن مصرف ازتولید شده است. با این حال دولت‌ها برای محقق کردن عدالت اجتماعی ناگزیر به قیمت‌گذاری دستوری کالاهای اساسی می‌شوند. بدین ترتیب هدف اصلی تحقق سیاستی است که تعیین شده است.
بدین ترتیب درتصمیم گیری‌ها وبرنامه‌ریزی‌های کلان کشور همواره سیاست براقتصاد غالب بوده است. بررسی تجارب سایر کشورها نشان می‌دهد که نمونه‌های بسیاری از این نوع تفکر دردنیا وجود داشته و دارد. برای مثال کشور چین که سیاست درآن از اهمیت زیادی برخوردار است دردهه ۸۰ میلادی با مشکلات اقتصادی شدیدی مواجه شد که باعث شد تا تعداد قابل توجهی از مردم چین با فقر دست و پنجه نرم کنند. برهمین اساس مسئولان ارشد این کشور با یک تغییر پارادایم، اولویت را به اقتصاد دادند و درمدت نه چندان طولانی چین به یکی از ابرقدرت‌های اقتصادی درجهان و رقیبی برای امریکا تبدیل شده است. برهمین اساس به نظر می‌رسد، اولویت دهی به سیاست و اقتصاد باید متوازن باشد.

آگهی مزایده عمومی شماره ۰۷ /۱۴۰۰/ات

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور(استان تهران)

شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران در نظر دارد اجاره فروشگاه شهرآرا را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (Setadiran.ir) و با شماره مزایده ۵۰۰۰۰۰۱۰۱۴۰۰۰۰۱۰ به‌صورت الکترونیکی واگذار نماید.

◄ زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۰/۰۳/۰۴ ساعت: ۱۱:۰۰
◄ مهلت دریافت اسناد مزایده: طبق قوانین سامانه ستاد دسترسی به دریافت اسناد مزایده تا پایان زمان ارائه پیشنهاد باز می‌باشد.
◄ آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۳/۱۹ تا ساعت: ۱۹:۰۰
◄ زمان بازگشایی: روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲ ساعت ۱۰:۰۰
◄ زمان اعلام به برنده: تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲ ساعت ۱۵:۰۰

۱ نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده: فیش واریزی وجه نقد به‌حساب شبا IR900100004001039A0637057564 بانک مرکزی بنام پشتیبانی امور دام کشور با شناسه ۳۰ رقمی (۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۴) و یا ضمانت‌نامه بانکی از تمامی بانک‌ها (به استثنای بانک سرمایه، بانک دی، بانک شهر، بانک تجارت و بانک ایران زمین) بنام مزایده گر
۲ قیمت پایه کارشناسی ماهیانه: مبلغ به عدد (۷۵۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال) به حروف هفتصد و پنجاه میلیون ریال
۳ مبلغ تضمین شرکت در مزایده: (۵۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال) به حروف پانصد میلیون ریال
۴ خرید اسناد: مزایده‌گران در صورت تمایل به شرکت در مزایده می‌توانند در تاریخ مهلت خرید اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه و اسناد مزایده را از طریق سامانه مزبور دریافت نمایند.

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱ برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (درصورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اسنادمربوط به پاکت ب (اسناد و مدارک مربوط به مزایده‌گران) و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
۲ علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۵۶-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
۳ شرکت در مزایده به منزله قبول اسناد و شرایط مزایده از سوی مزایده‌گزار می‌باشد.
۴ اطلاعات تماس دستگاه مزایده‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت الف
۵ نشانی: میدان ونک - خیابان ملاصدرا - خیابان خوارزمی- پلاک ۱۰ و ۱۲ کدپستی: ۱۴۳۵۹۱۳۱۵۱ تلفن: ۸۸۲۱۶۹۶۱-۸ داخلی ۱۴۵
۶ نکته: مدت اعتبار ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار حداقل سه ماه از آخرین تاریخ ارائه پیشنهاد در سامانه ستاد (سه ماه از زمان مندرج در بند مربوطه در آگهی)

روابط عمومی اداره کل استان تهران
۷۳۶-۱۳۹۱۵۷

مناقصه عمومی ۱۴۰۰/۰۶

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران
tmicto.tehran.ir

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به خرید سوییچ سیسکو 2960s 24psl از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به آدرس سایت WWW.TEHRAN.IR در بخش اطلاع‌رسانی، قسمت مناقصات مراجعه نمایید.

فراخوان ۱۴۰۰/۵

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی شرکت‌های واجد شرایط جهت تولید و راه‌اندازی سامانه ارائه محصولات نرم‌افزاری سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران از طریق فراخوان اقدام نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد فراخوان می‌توانید به آدرس سایت WWW.TEHRAN.IR در بخش اطلاع‌رسانی، قسمت مناقصات و یا پرتال سازمان به آدرس tmicto.tehran.ir در بخش فرصت‌های همکاری مراجعه نمایید.

مناقصه عمومی ۹۹/۱۵۰

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به خرید دیزل ژنراتور به همراه کانکس ضد صدا از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به آدرس سایت WWW.TEHRAN.IR در بخش اطلاع‌رسانی، قسمت مناقصات مراجعه نمایید.

فراخوان ۱۴۰۰/۷

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی پیمانکاران فعال درخصوص سامانه مدیریت مستندات از طریق فراخوان اقدام نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد فراخوان می‌توانید به آدرس سایت WWW.TEHRAN.IR در بخش اطلاع‌رسانی، قسمت مناقصات و یا پرتال سازمان به آدرس tmicto.tehran.ir در بخش فرصت‌های همکاری مراجعه نمایید.

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت سایپا سیترون در نظر دارد تأمین موضوعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجدشرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.
۱ سرویس و تعمیرات کولرهای گازی تابلویی با تأمین قطعات شرکت سایپا سیترون
۲ خرید فیلترهای دما پایین مورد نیاز کابین‌های سه‌گانه پاشش سالن رنگ شرکت سایپا سیترون
نکته: فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیترون انجام خواهد پذیرفت.
◄ محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات:
کاشان، کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیترون، تلفن: ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۲۴ و ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۱۰

معاونت خرید شرکت سایپا سیترون

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت سایپا سیترون در نظر دارد تأمین موضوعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجدشرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.
۱ خرید فیلترهای دما پایین مورد نیاز هواسازها و کابین‌های غیرپروسه سالن رنگ شرکت سایپا سیترون
۲ نگهداری و تعمیرات تجهیزات تهویه مطبوع سالن‌های بدنه، مونتاژ، روتوش، ساختمان اداری و پرس شرکت سایپا سیترون
نکته: فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیترون انجام خواهد پذیرفت.
◄ محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات:
کاشان، کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیترون، تلفن: ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۲۴ و ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۱۰

معاونت خرید شرکت سایپا سیترون

آگهی تمدید مناقصه عمومی خرید ورق دریایی

شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (سهامی خاص)

شماره آگهی: GT-1400-012

● موضوع مناقصه: خرید ورق دریایی
● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس
پیرو آگهی مناقصه عمومی «خرید ورق دریایی»، بدین‌وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به واحد حقوقی و قراردادهای شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷ تمدید گردید.
بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۸ می‌باشد.
● نشانی مناقصه‌گزار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه چهارم، واحد حقوقی و قراردادها، تلفن: ۲۶۳۰۹۸۵۲-۰۲۱
● هزینه چاپ آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی
آگهی مناقصه دو مرحله‌ای: مرحله اول

شرکت نفت ایرانول

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد انتخاب پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل خود در پالایشگاه آبادان را از طریق مناقصه عمومی به اجرا بگذارد. کلیه متقاضیان می‌بایست مدارک خود را شامل:
● ۱- مدارک احراز هویت، اساسنامه، آگهی تأسیس و آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی جهت اشخاص حقوقی و انواع مجوزهای فعالیت جهت اشخاص حقیقی
● ۲- رزومه و سوابق کاری
● ۳- نامه رضایت مندی کارفرمایان گذشته
● ۴- کلیه قراردادهای پیمانی سال ۹۸ و ۹۹
تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۵ به آدرس: تهران - خیابان ملاصدرا - پلاک ۱۹۷ - دبیرخانه محرمانه شرکت نفت ایرانول (کدپستی: ۱۹۹۳۶۴۳۱۱۴) ارسال نمایند.
(بر روی پاکات قید شود مربوط به مناقصه پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل پالایشگاه آبادان)
مرحله دوم
اخذ استعلام قیمت در مرحله دوم مناقصه از شرکت‌کنندگانی که در مرحله اول شرکت کرده و تأیید شده باشند، انجام خواهد شد.

فراخوان ارزیابی کیفی به‌شماره ۰۲/۰۱۷-۱۴۰۰

نوبت دوم

شرکت گاز استان تهران

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد پروژه رقومی‌سازی، تأمین کسری و یکپارچه نمودن اطلاعات عوارض و تأسیسات گازرسانی جهت ورود به سامانه اطلاعات مکانی شرکت گاز استان تهران در سطح شهرستان‌های رباط کریم، ملارد، شهریار، شهر قدس و اقمار آنها را با مشخصات و شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان تهران
تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان اراک، ساختمان شماره ۱۶۰، طبقه چهارم، بلوک ۷، امور قراردادها
۲ موضوع مناقصه:
پروژه رقومی سازی، تأمین کسری و یکپارچه نمودن اطلاعات عوارض و تأسیسات گازرسانی جهت ورود به سامانه اطلاعات مکانی شرکت گاز استان تهران در سطح شهرستان‌های رباط کریم، ملارد، شهریار، شهر قدس و اقمار آنها می‌باشد.
۳ مدت اجرا پروژه: ۷۵۰ (هفتصد و پنجاه) روز تقویمی می‌باشد.
۴ نماینده دستگاه مناقصه‌گزار: مدیریت مهندسی و اجرای طرح‌های شرکت گاز استان تهران
۵ محل اجرا پروژه: در سطح شهرستانهای رباط کریم، ملارد، شهریار، شهر قدس و اقمار آنها می‌باشد.
۶ برآورد اولیه کارفرما: ۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
۷ مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه: تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ می‌باشد.
۸ مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی در سامانه: تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۳۰ و محل آن در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) می‌باشد.
۹ معیارهای ارزیابی کیفی:
◄ تجربه و دانش درزمینه مورد نظر
◄ حسن سابقه در کارهای قبلی
◄ توان مالی
◄ توان تجهیزاتی
◄ توان فنی و برنامه‌ریزی
◄ بومی بودن
۱۰ شرایط متقاضی:
◄ آگهی ثبت شرکت
◄ آخرین تغییرات روزنامه رسمی با حداکثر ۲ سال اعتبار
◄ داشتن گواهی‌نامه صلاحیت مشاور با رتبه ۳ درزمینه تخصصی GIS و رتبه ۲ نقشه‌برداری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
◄ داشتن ظرفیت خالی
◄ داشتن حداقل یک کار مشابه
◄ داشتن کد اقتصادی از وزارت امور اقتصادی و دارایی
◄ ثبت‌نام و اخذ کد اطلاع‌رسانی مناقصات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
◄ ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی
◄ عطف به نامه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۹۹/۰۵/۱۱ مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت صنعت، معدن، تجارت کلیه شرکت‌کنندگان ملزم به داشتن مهر و امضا دیجیتال اسناد بارگذاری شده توسط صاحبان امضا و شرکت، در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌باشند.
◄ متقاضیانی که دارای شرایط مندرج در بندهای ۹ و ۱۰ فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می‌توانند نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی مذکور به‌صورت الکترونیکی از سایت ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir اقدام و در مهلت تعیین شده با ارسال اعلام آمادگی نسبت به عودت مدارک از طریق سایت فوق اقدام فرمایند.

* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱

کد فراخوان: ۲۰۰۰۰۹۲۷۶۹۰۰۰۰۶۸
روابط عمومی شرکت گاز استان تهران
۱۱۳۹۱۱۴