ایران زندگی

سکوت آواز و خط خوردن پرواز در روز جهانی پرندگان مهاجر

عبور پر خطر پرندگان مهاجر جهان از فراز ایران

صفحه ۹

گزارش

واکسیناسیون سالمندان ۷۵ سال در انتظار ورود واکسن‌های وارداتی به کشور

فریباخان احمدی/ خبرها از ورود واکسن‌های کوپاستور و کووبرکت از دو ماه آینده به چرخه تولید در کشور حکایت دارند. رئیس جمهوری شنبه شب گذشته در دیدار جمعی از مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و تعدادی از مدیران شرکت‌های فعال در زمینه تولید واکسن کرونا گفت: بنا بر گزارش‌های ارائه شده واکسن کوپاستور اواخر اردیبهشت و واکسن برکت در خرداد ماه آماده بهره‌برداری خواهد بود. ایران در حالی به توانمندی تولید واکسن کرونا دست یافته که به گفته حسن روحانی در طول پاندمی کرونا و با وجود آنکه ایران جزو نخستین کشورهایی بود که برای تأمین واکسن کرونا از کوواکس درخواست واکسن کرده بود که مانع‌تراشی‌های امریکا منجربه تأخیر در تحویل واکسن به ایران از مجموعه کوواکس شده است. روحانی همچنین دیروز در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با تأکید بر الزام اجرای سند واکسیناسیون، گفت: طبق برنامه وزارت بهداشت و درمان تا پایان تیرماه ۱۳ میلیون نفر گروه پرخطر در کشور، واکسینه خواهند شد و روند اجرای عملیات واکسیناسیون به نحوی انجام خواهد گرفت که تزریق روزانه واکسن در سایت مربوطه ثبت و به طور منظم افزایش یابد. با وجود این؛ فاز اول واکسیناسیون کرونا وبخشی از واکسیناسیون عمومی فاز دوم برای سالمندان بالای ۸۰ سال در حالی در ایران به نقطه پایانش نزدیک شده که تاکنون سه میلیون و ۲۰۰ هزار دوز واکسن کرونا وارد کشور شده که از این مقدار در مجموع در کشور یک میلیون و ۶۵۵ هزار و ۴۱۱ دوز واکسن تزریق شده است. طبق سند ملی واکسیناسیون، تزریق واکسن کرونا در روزهای آتی با گروه سنی ۷۵ سال ادامه پیدا می‌کند.

■ **۸۰۰ هزارنفر در نوبت تزریق واکسن/** رئیس مدیریت شبکه وزارت بهداشت در این باره به «ایران» می‌گوید: هنوز زمان واکسیناسیون سالمندان ۷۵ سال به طور دقیق مشخص نیست بعد از واردات واکسن زمان واکسیناسیون این گروه رسماً اعلام می‌شود. جعفر صادق تبریزی با بیان اینکه ما منتظر واکسن‌های وارداتی برای گروه سنی ۷۵ سال هستیم، می‌افزاید: جمعیت سالمندان ۷۵ سال در کشور ۸۰۰ هزار نفر است به محض آنکه اولین محموله واکسن‌های وارداتی به دست وزارت بهداشت برسد، واکسیناسیون این گروه شروع خواهد شد. چنانچه در مسیر واردات موانع و مشکلاتی پیش نیاید، به احتمال بسیار قوی روز جمعه اولین محموله واکسن برای سالمندان ۷۵ سال وارد کشور خواهد شد و سپس بعد از توزیع وارد چرخه واکسیناسیون سالمندان ۷۵ سال خواهیم شد و بتدریج ۵ سال به ۵ سال سن تزریق را کاهش می‌دهیم و همه اولویت‌ها براساس اعلام رسمی وزارت بهداشت فراخوان می‌شوند. وی در پاسخ به این سؤال که توزیع وتزریق محموله یک میلیون دوز واکسن چینی که هفته گذشته توسط هلال احمر وارد کشور شده بود تمام شده است، می‌افزاید: امور بین‌الملل وزارت بهداشت همه اقدامات خرید و پرداخت پول واکسن‌ها را انجام می‌دهد و از طریق مبادی‌های مختلف از جمله هلال احمر واکسن‌ها را وارد می‌کند همه یک میلیون دوز واکسن چینی که هفته گذشته وارد شد بین یک میلیون و ۲۰۰ هزار سالمند بالای ۸۰ سال توزیع و تزریق شد. تبریزی درباره برخی شائبه‌هایی مبنی بر تزریق واکسن سالمندان ۷۵ سال در برخی پایگاه‌های بهداشت هم می‌گوید: پایگاه‌های جامع خدمات سلامت در تهران و کلانشهرها به هیچ وجه اجازه ندارند زیر ۸۰ سال واکسن بزنند. علاوه بر این در فاز دوم واکسیناسیون در کنار گروه سنی و سالمندان قسمت دیگر مربوط به بیماران خاص و مبتلا به سرطان است. البته واکسیناسیون کسانی که مبتلا به سرطان فعال، پیوندی یا دیالیزی هستند بنا به اعلام سخنگوی وزارت بهداشت از اواخر خرداد ماه شروع می‌شود.

■ **تزریق واکسن در خودرو/** همچنین دیروز با حضور فرمانده ستاد مدیریت مقابله با کرونای کلانشهر تهران، نخستین مرکز واکسیناسیون علیه کرونا در خودرو در بوستان سرخه حصار تهران آغاز به کار کرد. با راه اندازی این مرکز، متقاضیان با خودروهای خود به محل تزریق واکسن، مراجعه می کنند و به نوبت واکسن کرونا به افراد واجد شرایط تزریق می شود.

رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد

بدهی ۴۲۰۰ میلیارد تومانی شرکت رسا تجارت نوین به شهرداری

گروه اجتماعی: شرکت «رسا تجارت نوین» ۴۲۰۰ میلیارد تومان به شهرداری بدهی دارد. گزارش تحقیق وتفحص از عملکرد قراردادهای شرکت «رسا تجارت» و واگذاری املاک موسوم به طرح «۳ شهید» دیروز در شورای شهر تهران قرائت و مشخص شد این شرکت ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان به شهرداری تهران بدهی دارد. طرح تحقیق وتفحص ۱۱ آبان ماه سال ۹۸ به تصویب شورا رسید و قرار شد این تحقیق و تفحص در چندین بند از جمله بررسی توافقنامه و قراردادهای شهرداری تهران با سقف بالای ۵۰۰ میلیارد تومان، بررسی انطباق این قراردادها با برنامه دوم توسعه، بررسی اختیارات قانونی و وظایف شهردار و شهرداری تهران در عقد توافقنامه‌ها و بررسی قراردادهای منعقده فیمابین شهرداری، رسا تجارت و انطباق با تفاهمنامه‌ها و قراردادها عملیاتی شود. به گفته محمود میرلوحی عضو شورای شهر تهران، شورا با محدودیت‌های فراوانی در اجرای این تحقیق وتفحص روبه‌رو بوده است. به گزارش ایسنا؛ او گفت: گزارش‌ها نشان می‌دهد ۱۲ هزار و ۹۴۰ میلیارد تومان از منابع شهرداری شامل املاک، عوارض، هولوگرام، حواله و همچنین پرداخت‌های نقدی از طرف شهرداری به رسا تجارت ارائه شده که این حجم از بدهی نشان دهنده ناکارآمدی و سوء مدیریت بوده است. بدهی بنیاد تعاون سپاه به شهرداری در اسفند ۹۹، مبلغ ۴ هزار و ۲۹۴ میلیارد تومان بوده است که پس از پس گرفتن املاک هم هنوز این مبلغ از بدهی باقی مانده است. قانون آیین‌نامه معاملاتی شهرداری تهران مصوبه ۵۵ و آیین‌نامه مالی معاملاتی شهرداری‌های کشور مصوب ۴۶، نحوه قراردادها را روشن کرده است. شهرداری نمی‌توانست با رقم دو هزار میلیارد قرارداد ببندد. میرلوحی با اشاره به عدم اختیار قانونی شهردار و قائم مقام در انعقاد قرارداد گفت: تمام مستندات را گردآوری و بررسی حقوقی کردیم و از صدر تا ذیل این دو قرارداد دارای اشکال حقوقی و عدم توازن بین طرفین قرارداد است. شهردار وقت تهران و عیسی شریفی حق انعقاد چنین قراردادی را نداشتند و قراردادهای مذکور توسط شورا تصویب نشده است.

او با بیان اینکه متن قرارداد ناپخته و ناموزون بوده است، گفت: در هر دو قرارداد اعلام شده که محرمانه است و به همین دلیل چند سال طول کشید تا بتوانیم قراردادها را کشف و بررسی کنیم. رئیس شورای شهر تهران هم در این باره گفت: بر اساس تحقیق و تفحص به عمل آمده از سوی شورای شهر میزان بدهی شرکت «رسا تجارت نوین» ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان است که شهرداری تهران باید هر چه سریع‌تر در این خصوص پیگیری به عمل می آورده تا این بدهی وصول شود. محسن هاشمی گفت: ادامه رسیدگی به حسابرسی سازمان املاک در سال ۹۴ که تصویب شد و ابلاغ نیز می‌شود، یکی از دستورهای جلسه دیروز بود. در ادامه نتیجه یکی از مصوبات شورا درخصوص تحقیق و تفحص در مورد تفاهمنامه و قراردادهای شهرداری با بنیاد تعاون سپاه برای تأمین مالی و قراردادهایی که با شرکت «رسا تجارت نوین» و شرکت «رسا تجارت الماس» در شهرداری انجام شده بود، بررسی شد. وی افزود: از سوی این تشکیلات بدهی‌هایی به شهرداری تهران موجود بوده که باید پرداخت می‌شد و تا به حال هم پرداخت نشده است، لذا در گزارشی که در این خصوص تهیه شده بود موارد غیرقانونی و میزان بدهی این تشکیلات به شهرداری مشخص و احصا شد که بر این اساس نزدیک به ۵ هزار میلیارد تومان میزان بدهی شرکت «رسا تجارت نوین» به شهرداری تهران محاسبه شده است.

وی ادامه داد: در این تحقیق و تفحص از شهرداری خواسته شده که دلایل عدم پرداخت این مبلغ را بیان کنند و اگر قرار است این بدهی پرداخت گردد، باید شکایت شود. چون شهرداری و شورای شهر به اعداد و ارقام مطمئن نبودند. در این گزارش موارد احصا شده و به شهرداری برای پیگیری و اجرای موارد تحقیق و تفحص ابلاغ می‌شود. محسن هاشمی تأکید کرد: این موضوع از ابتدا هم مطرح بود، حتی از روزهای اول شورا من از این بدهی گفتم ولی چون پرونده در دادسرای نظامی مطرح بود قرار بر این شد که دادسرای نظامی رسیدگی کند و حق شهرداری داده شود. اما بعد از مدتی گفتند که دادسرای نظامی به شکایت شهرداری کاری ندارد و پرونده مذکور مربوط به شکایت خود سپاه از بعضی افراد در آن تشکیلات است که ظلمی به سپاه کردند. در نتیجه روند رسیدگی به موضوع کند شد، لذا شورا از شهرداری خواست این کار را زودتر انجام دهد ولی شهرداری این کار را به‌سرعت انجام نمی‌داد و مشغول مذاکرات برای نهایی کردن همه موارد قراردادها و عملیاتی که انجام شده و بعضاً ثبت‌نشده و نیز راستی آزمایی و حسابرسی بود که سبب شد روند رسیدگی به این موضوع به طول بینجامد. او گفت: نتیجه این تحقیق وتفحص به کمیسیون حقوقی ارجاع می‌شود تا تبدیل به نامه‌هایی مشخص به شهرداری برای پیگیری و حصول نتیجه شود.

گزارش «ایران» از مشکلات و نارضایتی مردم از وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی در پایتخت

افزایش سلیقه‌ای کرایه‌های تاکسی به بهانه کرونا!

حمیده امینی فرد
خبرنگار

ایسنا

مرد از شدت به قول خودش کلافگی ناشی از بی‌مسافری، با گوشه لنگی که کاملاً خیسش کرده؛ دورتا دور شیشه‌های پراید زهوار در رفته‌اش را برق می‌اندازد. از نیم ساعت پیش کنار متروی مصلی رژه می‌رود تا بلکه یک مسافر دربستی به تورش بخورد. از شانس او هرکه آمده یا رد اتوبوس‌ها را گرفته و یا بی‌خبر از همه جا تا نرخ کرایه ۲۰ هزار تومانی مجیدیه را شنیده ترجیح داده برای خالی شدن ون‌های ارزان‌تر؛ در صفی که معلوم نیست کی نوبتش بشود؛ بایستد. مرد اما خودش را از تک و تا نمی‌اندازد. «مصلی - رسالت - مجیدیه...»

زنی که از شدت خستگی نای سؤال پرسیدن ندارد؛ همین که در را باز می‌کند تا بنشیند با واکنش تند مرد میخکوب می‌شود. مرد راننده با صدای بلند طوری که بقیه مسافرها هم می‌شنوند از زن می‌خواهد رد کارش را بگیرد و برود. بعد همینطور که سرش را با ناگاه متعجب من تکان می‌دهد؛ می‌گوید: «کرونا داشت. من الان قد یک دکتر بیشتر می‌فهمم؛ نمی‌توانست در را باز کند... همکارم هفته پیش فوت شد با سه بچه قد و نیم قد. نه بیمه‌ای؛ نه حقوقی؛ هرچه پس‌انداز داشت هم خرج دوا و درمان کرد. از یکی از مسافرهایش گرفته بود. دیگر مثل آن وقت‌ها نیست که پلاستیک بزنیم یا مردم رعایت کنند. ماسک هم بزنند معلوم نیست از صبح چقدر استفاده شده گاهی هم داخل ماشین به هوای نفس تنگی برمی‌دارند؛ یا بعضی‌ها حالشان آنقدر وخیم است که ما می‌فهمیم اما نمی‌دانم چرا در خیابان می‌چرخند؛ کسی هم به کسی نیست.» مرد همین‌طور که مشغول غر زدن است یک مسافر از راه می‌رسد. کلمه دربستی را که می‌شنود انگار کسی به او کارد زده باشد؛ شروع می‌کند به بد و بیراه گفتن: «انصافتان کجاست کرایه‌ها را که ۳۰ درصد بالا برده‌اند. من بیچاره چطور می‌توانم این همه خرج کرایه بدهم. متروا توبوس که غلغله است. بعد می‌گویند چرا می‌روید سراغ حمل‌ونقل عمومی. بفرما از کجا بیاورم روزی ۷۰ هزار تومن کرایه بدهم. حقوقم تازه شده ماهی ۴ میلیون تومن...»

چند مسافر دیگر همین که صدای او را می‌شنوند هم داد اعتراضشان بالا می‌رود. یکی‌شان می‌گوید اتوبوس مطهری را هزار و ۳۰۰ می‌دادم الان شده ۲ هزار تومان. تاکسی یوسف‌آباد به ونک را که ۴ هزار و ۵۰۰ بود کرده‌اند ۶ هزار تومان؛ یعنی هزار و ۵۰۰ تومان روی آن کشیده‌اند. شما بگو این کجایش ۳۰ درصد می‌شود؟» یک مسافر دیگر هم اشاره می‌کند به تاکسی جلویی و می‌گوید: «ببین همین آقا می‌خواهد کرایه نفر چهارم را روی ما سرشکن کند. هنوز سوار نشده می‌گوید بین خودتان تقسیم کنید. من مسافر خسته می‌توانم هر روز با راننده بحث کنم!؟»

مسافر یوسف‌آبادی دوباره حرف‌هایش را از سر می‌گیرد: «مشکل ما افزایش کرایه‌ها هم نیست. الان برای راننده‌ها نمی‌ارزد در مسیرهای طولانی مسافر بزنند. من برای رفتن به ونک روزی دوبار تاکسی می‌گیرم. راننده به بهانه ترافیک تا ونک نمی‌رود؛ چون چند خیابان بالاتر برود مثل همین میدان کلانتری هم ۶ هزار تومنش را می‌گیرد؛ خب مگر دیوانه است این همه راه تا ونک برود! تاکسی‌های خطی بشدت کم شده. گاهی باید ساعت‌ها منتظر یک تاکسی بایستیم. بارها هم گزارش داده‌ایم؛ اما هیچ اتفاقی نیفتاده درحالی که این کرایه برای دوراهی یوسف‌آباد تا ونک است!»

مسافر دیگری وسط حرف‌های او می‌پرد و می‌گوید: «جدیداً ورودی تعریف کرده‌اند. این دیگر چه صیغه‌ای است؟ گاهی از زور پادرد می‌خواهم تاکسی بگیرم اما ننشسته پیاده می‌شوم. شما ببین از سیدخندان تا خرمشهر چقدر راه است؟ پا داشتم پیاده می‌رفتم. همین راه ۴ هزار تومن می‌دهم. قبل از عید ۳ هزار تومن بود. هیچ نظارتی هم نیست. همه چیز سلیقه‌ای شده. حق هم دارند شما نرخ‌ها را ببین هر روز یک بساط جدید است....»

مرد راننده کنار اوکه انگار تازه دوزاری‌اش افتاده باشد شروع می‌کند به درد دل کردن: «عید که مسافر نداشتیم. حالا هم که می‌بینید. وضع ما مگر چقدر تغییر کرده؟ مردم ترجیح می‌دهند بمیرند اما دو هزار تومن کرایه بیشتر ندهند. من خطی فرودگاه امام بودم. از بی‌مسافری و ناچاری آمدم مسافرکش گردشی شدم. چند ماه آزگار روزی یک مسافر هم نداشتم. همکارانم ماشین‌هایشان را فروختند تا از پس مخارجشان بر بیایند. این ۳۵ درصد کجای تورم ۴۰ درصدی را می‌گیرد.»

خانم بهادری راننده آژانس است: «از اول ماه شاید روزی یک مسافر هم نداشته‌ام. خانه‌ام پردیس است. خیلی وقت‌ها به هوای اینکه پول بنزین ندهم به تهران نمی‌آیم. قبل از کرونا روزی ۱۰ مسافر هم داشتم. اما حالا چشم مردم ترسیده. حتی بهشت زهرا هم نمی‌روند یا بروند هم با مترو می‌روند. مسیر فرودگاه مهرآباد هم کلا کم مسافر شده؛ الان هم که بازار تعطیل است. جایی برای ما نمانده.» آقای روحی راننده ۲۵ ساله‌ای است که از گرانی قطعات و مواد مصرفی گلایه می‌کند: «همین دیروز یک روغن و دوتا فیلتر عوض کردم شد ۳۰۰ هزار تومن. پارسال هم تا برج ۱۱ و ۱۲ هیچ پول بنزینی به ما ندادند. الان برای فروردین و اردیبهشت را ریخته‌اند و همین ۲۱۰ هزار تومن هم برای ما نعمت است.» او برخلاف مسافران می‌گوید که اتفاقاً بیشتر مسیر بلند را می‌رود تا کوتاه. چون مسافر برای یک مسیر کوتاه ۸ هزار تومنی که حالا ۱۰ هزار تومن شده؛ نق می‌زند. اما راه دوری که ۱۰ هزار تومن بوده و حالا شده ۱۳ هزار و ۵۰۰ برایش مقرون به صرفه‌تر است. «درماه خیلی کار کنم برایم ۳ ونیم-۴ میلیون تومن می‌ماند. فقط دومیلیون تومنش را اجاره می‌دهم. شاید بد باشد که بگویم اما دستم جلوی بچه‌هایم دراز است. هرماه برایم مرغ و گوشت و برنج می‌خرند. نه بیمه هستم نه جایی حقوق اضافه دارم. دیابت هم دارم و می‌توانم واکسن بزنم اما حتی وقت نکردم که بروم و واکسن بزنم.»

خانم کنعانی که پیش از کرونا سرویس مدرسه داشته هنوز هم منتظر باز شدن مدارس نشسته است: «این جمعیتی که بیرون می‌بینید پول تاکسی ندارند که اگر داشتند جانشان را کف دستشان نمی‌گرفتند لای جمعیت پرسه بزنند.»

او حالا با پول یارانه و حقوق بازنشستگی همسرش این روزها را می‌گذراند: «جلوی خودم مسافر دو میلیون پول خرید سوپر مارکت می‌دهد اما وقتی می‌خواهد ۳۰ هزار تومن برای من بکشد انگار آسمان را به زمین آورده‌اند. خیلی راننده‌ها به‌خاطر کرونا تغییر شغل داده‌اند. دوستان خودم دستفروش شده‌اند. مخصوصاً آژانسی‌ها چون مسافرشان به صفر رسیده. شما سهم ۲۰ درصدی آژانس را هم درنظر بگیر پول بنزین و قطعات دیگر چه می‌ماند.»

مسافرها اما همچنان حرفشان روی یک پاشنه می‌چرخد. رها می‌گوید: «مسیر روزانه من از میدان ملت (بالای مجیدیه شمالی) تا میدان ونک است. باور کنید کرایه‌ای که قبلاً ۹ تومن بود الان شده ۱۳ تومن. یا تاکسی اینترنتی که ۱۹-۲۰ تومن می‌دادم الان باید ۲۷ هزار تومن بدهم. بعضی وقت‌ها شما تاکسی اینترنتی می‌گیرید می‌زند ۲۳ هزار تومن اما وقتی می‌خواهید پرداخت کنید شده ۲۵ هزار تومن! درحالی که شما اطلاعی ندارید. یا مثلاً می‌نویسد شما عجله دارید؟ واگر بزنید بله؛ یکدفعه ۵ هزار تومن روی کرایه می‌آید. خب اگر کسی عجله نداشته باشد که پیاده می‌رود! اینها هم شیوه‌های جدید است یا اوکی کرده‌اید و دقیقه ۹۰ که می‌خواهید سوار شوید کنسل می‌کنند؛ اما چون مسافر از ترس کرونا هست؛ آنها هم هرطور زورشان می‌رسد عمل می‌کنند.»

«می‌گویید مردم چرا مترو سوار می‌شوند؟ مسیر خانه ما تا محل کارم از خیابان فلاح تا قلهک؛ کرایه تاکسی اینترنتی شده ۶۰ هزار تومن. برای تاکسی خطی هم باید حدوداً ۴۰-۴۵ هزار تومن بدهم. چاره‌ای برایم نمی‌ماند تا مترو سوار شوم. یک روز با گوش خودم شنیدم که زن دستفروشی داشت از تست کرونای مثبتش پشت تلفن حرف می‌زد. ترسیده بودم اما کاری هم از دستم برنمی‌آمد حتی جا نبود از او فاصله بگیرم. تا دو هفته عذاب وجدان داشتم و از خانواده‌ام فاصله می‌گرفتم اما حالا دیگر برایم عادی شده؛ چون کار هر روزم است.» این حرف‌های مسافری است که تازه کرونا را پشت سرگذاشته و با درگیری ریه ۵۰ درصدی یک هفته در بیمارستان بستری بوده است.

آقای رستم‌نژاد سال پیش یکبار کرونا گرفته است و حالا هم در صف واکسن است: «یک مسیر کوتاه را در نظر بگیرید از بلوار صبا تا میدان تجریش؛ روزی ۶ هزار تومن می‌دهم. تاکسی هم کاملاً پر است. فقط راننده لطف کند شیشه‌ها را پایین بکشد و خودش هم ماسک نصف و نیمه‌ای زده باشد. خودروی شخصی هم دارم اما از ترس جای پارک ترجیح می‌دهم نیاورم.» کرونا در دل مسافران و راننده تاکسی‌ها را بیشتر کرده است. حالا ۲۴۰ راننده تاکسی اسیر خاکی شده‌اند که کرونا پاشیده. البته شهردار تهران قول داده بزودی واکسیناسیون راننده‌ها به نتیجه برسد.

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دومرحله‌ای به شماره ۹۸/۰۸۷/م‌س/ت۱

نوبت اول

پروژه تعمیرات اساسی مخزن شماره ۶ لاوان

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت پروژه تعمیرات اساسی مخزن شماره ۶ لاوان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیست پیشنهاددهندگان دارای صلاحیت، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۹۳۶۳۰۰۰۰۰۵ انجام خواهد شد. لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

الف) شرح مختصر پروژه: پروژه تعمیرات اساسی مخزن شماره ۶ لاوان

ب) محل اجرای پروژه: منطقه لاوان واقع در خلیج‌فارس

پ) مدت انجام کار: ۱۸ ماه شمسی

ت) شرایط متقاضی:

۱) دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۳ در رشته «نفت و گاز» و یا گواهی‌نامه طرح وساخت صنعتی رسته «نفت و گاز» از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

۲) داشتن گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

ث) کلیه متقاضیان می‌بایست جهت دریافت و تکمیل کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی در مهلت مقرر، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.

ج) در این فرآیند خرید خدمات مشاوره، مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ سررسید تحویل پیشنهادات به‌مدت ۹۰ روز و با تشخیص کارفرما قابل تمدید به‌مدت ۹۰ روز دیگر می‌باشد.

چ) آدرس کارفرما: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲، شرکت نفت فلات قاره ایران

بدیهی است پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی، از شرکت‌های واجد شرایط که حداقل امتیاز کیفی مندرج در کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی را کسب نموده‌اند، جهت شرکت در فرآیند خرید خدمات مشاوره دعوت به‌عمل خواهد آمد.

تبصره: متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در روز آگهی به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی WWW.IOOC.IR مراجعه نمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

مناقصه شماره WSD-9710253

نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس

شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید یک ست قطعات توربین گازی (GEAR BOX) مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.

شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:

الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار

ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی)

ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی

د) صورت‌های مالی حسابرسی شده مربوط به حداکثر سه سال گذشته

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری، از طریق سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.

اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

نظر به اینکه به استناد بخش‌نامه معاون محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، به‌شماره ۹۷/۲۳۹۴۳ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۰، کلیه خریدهای شرکت‌های تابعه وزارت نفت در تمامی سطوح معامله بایستی از طریق سامانه تأمین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) صورت پذیرد، انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفاً با تأمین‌کنندگانی که نام آن‌ها در فهرست بلند سامانه مذکور قرار دارد، امکان‌پذیر است. بنابراین مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت قرارگرفتن در فهرست سامانه مذکور تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هرگونه تبعات ناشی از عدم رعایت مقررات فوق، متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.

آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تا دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی

تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: متعاقباً به‌اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها: طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه

لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.

درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۳۷۶۲۶۰۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۱۱۳۱۳۵۶

شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی

فراخوان مزایده عمومی

نوبت اول

شرکت ملی گاز ایران

۱ موضوع مزایده: فروش یک قطعه زمین با کاربری پارکینگ واقع در میدان هفتم تیر - خیابان مفتح جنوبی - نبش جنوبی کوچه بن بست گوهر در خشان - پلاک ۱۸۳ طبق مشخصات جدول ذیل

۲ نام و نشانی دستگاه مزایده گزار: شرکت ملی گاز ایران - تهران - میدان هفتم تیر - خیابان شهید مفتح جنوبی - خیابان شهید شیرودی - پلاک ۱۰ - طبقه چهارم - خدمات پیمان‌های ستاد

۳ مهلت دریافت اسناد و ارسال پیشنهاد: ۱۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم

۴ زمان بازدید موضوع مزایده: زمان بازدید ملک و مدارک مالکیت روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۵ ساعت ۹ صبح لغایت ۱۲

۵ میزان و نوع تضمین شرکت در مزایده: ۲۳ / ۷۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال (بیست و سه میلیارد و هفتصد میلیون ریال) که باید به صورت یکی از تضامین مندرج در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۹۴ هیأت محترم وزیران ارائه گردد. (در صورت تمایل به واریز نقدی تضمین شرکت در مزایده، شماره حساب ۱۹۰۷۰۰۰۱۹ بانک ملت شعبه شهید سرافراز به نام شرکت ملی گاز ایران اعلام می‌گردد.)

مزایده‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع‌رسانی الکترونیکی شرکت ملی گاز ایران به آدرس www.nigc.ir (بخش آگهی‌ها - مزایده) مراجعه و با شماره تلفن ۸۱۳۱۵۷۷۵ یا ۸۱۳۱۵۷۶۰ دفتر خدمات پیمان‌های مدیریت توسعه منابع انسانی شرکت ملی گاز ایران، تماس حاصل نمایند.

ردیف	مورد مزایده	پلاک ثبتی	عرصه به متر مربع	اعیان به متر مربع	کاربری	طبقه	قیمت پایه به ریال	اصلاحی	توضیحات
۱	یک قطعه زمین	۶۸۹۸/۹	۴۸۲۱/۹۴	----	پارکینگ	---	۱ / ۲۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	دارد	

روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران