رئیس جمهوری در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت:

پدیده کولبری و سوخت بری در شأن کشور نیست

توسعه نیافتگی استان‌های مرزی باعث شده است که مردم آن استان‌ها به کارهای غیرقانونی و عمدتاً قاچاق کالا روی بیاورند. از این رو نظام حکمرانی کشور برای تنظیم این روابط اقدام به ساختارمند کردن این روند کرده‌اند. ماجرای درگیری کولبرها در استان‌های غربی کشور که طی دو سال گذشته همه نگاه‌ها را به خود معطوف کرده تا جایی پیش رفت که پیشنهاد رسمی کردن آن کار داده شد، اقدام مشابهی که در استان شرقی کشور - سیستان و بلوچستان - درخصوص قاچاق سوخت که به «سوخت‌بر»ها معروف شدند، صورت گرفت. همین هفته گذشته بود که ماجرای «سوخت‌بر»ها در منطقه مرزی سراوان، آشوبی را در استان به وجود آورد که واکنش حکومت را در پی داشت. اما این ماجراها باز هم نمی‌تواند سزاوار کشوری باشد که داعیه توسعه اقتصادی دارد. طبق آمار پارسال هر کولبر حدود ۲ میلیون تومان درآمد داشت. طبق آمار داده شده هم هر سوخت‌بر حدود ۱۰ برابر قیمت سوختی که از ایران می‌خرد آن را به پاکستان می‌فروشد و از این راه درآمد دارد. اما این روند به گفته رئیس جمهوری پدیده ناهنجار کولبری و سوخت بری در شأن و منزلت مردم و کشور نیست. بر این اساس رئیس‌جمهوری خواستار ساماندهی سریع تجارت مرزی و مقابله با ناهنجاری در تجارت مرزی شد.

روز گذشته در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، چالش کولبری و سوخت بری و مسیر نرخ ارز مورد بحث و بررسی قرار گرفت و بنا شد کابینه دولت حسن روحانی راهکارهایی را احصا کند که در پی آن دیگر شاهد ظهور چنین پدیده‌هایی در کشور نباشیم. از سال‌های گذشته موضوع کولبری و اتفاق‌هایی که برای این گروه در طول مسیر رخ می‌هد، خبرساز شد اما با گذشت زمان به فراموشی سپرده شد تا اینکه حادثه سوخت بری در سراوان پدید آمد. قاسم کریمی، عضو اتاق بازرگانی ایران در این باره به «ایران» می‌گوید که در خیلی از شهرهای مرزی خبری از شغل نیست به‌همین جهت افراد برای درآمدزایی چاره‌ای جز کولبری و سوخت بری ندارند. وی ادامه داد که اگر در شهرهای مرزی کارخانه و یا فعالیت‌های اقتصادی شکل گیرد هیچکدام از ساکنان شهرهای مرزی حاضر به کولبری و سوخت بری نیستند. عضو اتاق بازرگانی ایران پیشنهاد داد که برای ایجاد شغل در شهرهای مرزی می‌توان شهرک‌های صنعتی مشترک با کشورهای همسایه ایجاد کرد؛ شهرک‌هایی که می‌تواند تمام افرادی که جویای کار هستند را جذب کند. همچنین ایجاد کارگاه‌های کوچک توسط بنیاد مستضعفان هم می‌تواند کمک کننده باشد چرا که با ایجاد یک کارگاه حداقل ۶ الی ۷ نفر صاحب شغل می‌شوند. کریمی گفت که اگر ایجاد شغل و درآمد برای شهرهای مرزنشین صورت نگیرد تحت هیچ شرایطی نمی‌توان جلوی این پدیده را گرفت؛ در شهرهای مرزی کشور، تجارت مرزی تا حد و حدودی که در قانون آمده مجاز است اما بیکاری وسیع مانع از اجرای قانون می‌شود.

■ **کولبری و سوخت بری، آسیب‌های جدی اقتصادی و اجتماعی دارد**

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت رئیس‌جمهوری با اشاره به اینکه تجارت مرزی با هدف ارتقای زندگی و معیشت مرزنشینان و در عین حال کمک به حوزه مبادلات تجاری با همسایگان شکل گرفت، تأکید کرد که پدیده‌هایی نظیر کولبری و سوخت بری، آسیب‌های جدی اقتصادی و اجتماعی دارد و به هیچ وجه درشأن و منزلت مردم و کشور نیست و باید همه تلاش کنند این وضعیت ناهنجار سریعاً سامان پیدا کند. در این جلسه که وزیر کشور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، حضور داشتند گزارشی از اقدامات انجام شده برای ساماندهی مبادلات مرزی ارائه شد و طرح ساماندهی و نظارت بر مبادلات تجاری مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

از جمله مزایای این طرح، تعیین تکلیف وضعیت ساماندهی بنادر و گمرکات کوچک استان‌های ساحلی جنوبی کشور، استفاده از ظرفیت‌های مبادلات مرزی برای تأمین کالاهای اساسی، جلوگیری از درهم تنیدگی معیشت مرزنشینان با درآمدهای قاچاق کالا و ایجاد شفافیت در واردات و گردش کالا در سطح استان‌های مرزی مشمول است. رئیس‌جمهوری با اشاره به طرح ساماندهی و نظارت بر مبادلات تجاری گفت که اشتغال پایدار و ارتقای معیشت مرزنشینان و جایگزینی قطعی و فوری اشتغال مفید و مولد به جای رویه غیرقابل قبول کولبری به‌عنوان هدف عملیاتی باید مورد توجه قرار گیرد.

■ **بخشی از درآمد دولت برای مرزنشینان اختصاص یابد**

روحانی با اشاره به تصمیمات و مصوبات گذشته دولت برای ساماندهی پدیده دردآور کولبری اظهار داشت که بر اساس این تصمیمات باید بخشی از درآمدهای دولت از محل درآمدهای کالاهایی که از مرزهای رسمی وارد می‌شوند، به مرزنشینان اختصاص پیدا کند تا مشکلات آنان حل شود. وی با تأکید بر لزوم اجرای دقیق و سریع این مصوبات تصریح کرد: تلاش دولت این بوده که با انضباط در تبادلات مرزی و ایجاد فرصت بهره‌مندی مرزنشینان از امتیازات این طرح، زمینه رانت‌خواری از میان برداشته شود. نیکزاد نیز گفت: با توجه به عدم توسعه متوازن و توزیع عادلانه ثروت عده‌ای از مردم کشورمان سراغ کولبری می‌روند که باید به فکر اشتغال پایدار بود و با طرح های مقطعی نمی‌توان درد این قشر آسیب پذیر را علاج کرد.

■ **به فکر تولید ثروت باشیم**

چندی پیش علی نیکزاد نایب رئیس مجلس گفت که وضعیت معیشتی مرزنشینان و کولبران در سیاستگذاری‌ها همواره مورد توجه بوده است؛ این قشر با وضعیت شکننده‌ای از نظر معیشتی دست و پنجه نرم می‌کنند و باید اقدامات اساسی در دستور کار دولت قرار گیرد. او اذعان داشته بود که در شهرستان‌های مرزی با توجه به کمبود صنایع تبدیلی و کارخانجات، بیکاری روز افزون است و عده‌ای از مردم کشورمان سراغ کولبری می‌روند. وی با تأکید بر اینکه عدم توسعه مناطق مرزی و عدم توزیع عادلانه ثروت علت اصلی مشکلات کولبران است، تصریح کرد که باید با نگاه تولید ثروت در مناطق مرزی امنیت پایدار را با ایجاد اشتغال دائمی برای مردم فراهم کنیم.

■ **حرکت به سمت رشد درآمدهای ارزی**

در ادامه این جلسه عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی از وضعیت بازار ارز و راهکارهای ویژه و مؤثر مدیریت این بازار با مشارکت فعالان اقتصادی خصوصاً صادرکنندگان و با هدف ایجاد تعادل در نرخ ارز صحبت کرد. رئیس‌جمهوری با اشاره به دلایل مختلفی که مانع ایجاد ثبات و متعادل شدن قیمت ارز بوده است، گفت که کشور در مرحله افتخارآمیز پیروزی در جنگ تحمیلی اقتصادی قرار گرفته و همان‌طور که دولت با کمک فعالان اقتصادی توانست با اهداف شوم دشمن مقابله کند، امروز نیز در تلاش است با ایجاد آرامش و ثبات در اقتصاد کشور موجبات اطمینان و اعتماد فعالان اقتصادی را در دوره بازآفرینی کشور فراهم کند. روحانی اظهار داشت که دولت اعتقاد دارد کنترل و مدیریت بازار سرمایه و رسیدن به تعادل در قیمت ارز مستلزم تداوم فضای مساعد و قابل اعتماد برای فعالیت‌های اقتصادی است و قطعاً هر گفتار و رفتاری هر چند غیراقتصادی که موجب آشفتگی و القای بی‌ثباتی شود، به اقتصاد و معیشت مردم لطمه می‌زند. رئیس‌جمهوری تأکید کرد که شرایط عمومی کشور، زمینه را برای حرکت به سمت رشد درآمدهای ارزی، رفع التهابات و کاهش قیمت‌ها در بازار ارز و کالا فراهم کرده است.

ضرورت هم‌افزایی برای خداحافظی با کولبری

یادداشت ۱

عباس آرگون
عضو اتاق بازرگانی ایران

همانگونه که رئیس جمهوری در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت عنوان کردند، کولبری و سوخت‌بری در شأن مردم و کشور نیست و باید به سرعت برای حل این چالش برنامه‌ریزی شود. در شرایطی که در دنیا کالاها با جدیدترین و به‌روزترین وسایل حمل و نقل جابجا می‌شود، استفاده از نیروی انسانی در راستای کولبری و یا حتی سوخت‌بری در شهرهای مرزی کشور اتفاق بسیار ناگواری است. افرادی که در چنین حوزه‌هایی فعالیت می‌کنند کمترین نفع مالی را می‌برند و تنها برای امرار معاش و رفع نیازهای اولیه خود به سمت چنین کارهایی می‌روند.

اگر در شهرهای مرزی شغل‌های پایدار و مناسب بود، هیچ فردی حاضر نمی‌شد ریسک کولبری و سوخت‌بری را تحمل کند؛ اما وقتی هیچ راهکاری جز انتخاب این گونه فعالیت‌ها وجود ندارد، رفتن به این سمت که هر لحظه احتمال دارد جان فرد را به خطر بیندازد اجتناب‌ناپذیر است. برای آنکه بتوان از این معضل بزرگ که دغدغه سیاستگذاران است عبور کرد یک راهکار وجود دارد و آن ایجاد شغل است. اگر بتوان بسترهای اشتغال را در شهرهای مرزی فراهم کرد، قطعاً دیگر شاهد فعالیت پرریسکی چون کولبری و سوخت‌بری نخواهیم بود.

تمام شهرهای مرزی کشور پتانسیل و فرصت‌های خوبی دارند که می‌توان از آن در راستای ایجاد شغل استفاده کرد. از این رو اگر وزارتخانه‌ها و سازمان‌هایی که در زمینه تولید، خدمات و سایر فعالیت‌های اشتغالزا در کنار هم قرار گیرند و هم‌افزایی داشته باشند می‌توان اقتصاد شهرهای مرزی را رونق داد. از جمله فعالیت‌هایی که می‌توان دنبال کرد گردشگری و ایجاد کارخانه و کارگاه است. به گونه‌ای که بتوان از نیروی انسانی شهرهای مرزی به نحو مطلوب و شایسته بهره برد. اگر به سمت و سویی که به آن پرداخته شد برویم، یقیناً صادرات غیرنفتی کشور افزایش پیدا خواهد کرد و این امر عایدی خوبی برای کشور به همراه دارد. نیروی انسانی بسیار ارزشمند است و باید نیروی ارزشمندی که در شهرهای مرزی وجود دارد را حفظ کرد و برای آنها فرصت سازی کرد.

وزارت صمت به فکر باشد!

یادداشت ۲

عبدالوهاب سهل‌آبادی
عضو اتاق بازرگانی ایران

کولبری و سوخت‌بری که این روزها در زمره چالش‌های سیاستگذاران قرار گرفته تنها یک دلیل دارد و آن بیکاری است. اگر در شهرهای مرزی فرصت و شرایط شغل وجود داشت هیچ فردی برای درآمدزایی حاضر نبود در سرما و گرما از مسیرهای صعب‌العبور بگذرد تا با جابه‌جایی بار و کالا به پول ناچیزی دست پیدا کند.

کولبرها و سوخت‌بران کمترین عایدی و سود را از فعالیتی که انجام می‌دهند، می‌برند و اگر با هر کدام از آنها صحبت کنید با صراحت می‌گویند اگر کار داشتیم سراغ چنین فعالیت خطرناکی نمی‌رفتیم. آنها جان خود را در معرض خطر می‌گذارند تا پاسخگوی نیازهای اولیه خانواده خود باشند، از همین رو ضروری است برای این قشر زحمتکش به فکر ایجاد شغل‌های پایدار باشیم؛ مشاغلی که باعث شود افراد مجبور به کولبری و سوخت‌بری نشوند.

یکی از مجموعه‌هایی که می‌تواند در این بخش اثرگذار باشد وزارت صمت است. اگر سرمایه‌گذاری‌ها به این سمت برود و سازمان‌های توسعه‌ای چون ایدرو و ایمیدرو کمک کنند، می‌توان در شهرهای مرزی واحدهای صنعتی ایجاد کرد. از جمله صنایعی که می‌توان دنبال کرد، صنایع فولادی است. در استان سیستان و بلوچستان به واسطه منابع آبی غنی که وجود دارد، می‌توان کارخانه فولادی ایجاد کرد. اگر کارخانه فولادی در این منطقه شکل گیرد ضمن ایجاد اشتغال می‌توان برای صادرات برنامه‌ریزی کرد. در تمام شهرهای مرزی که از آن کولبری و سوخت‌بری انجام می‌شود، می‌توان به نحو مطلوب بهره برد و از نعمت‌های خدادادی آن منطقه استفاده کرد.

بدین جهت ضرورت دارد که ضمن احصای امکانات شهرهای مرزی به سمت تشویق سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در شهرهای مرزی رفت، اگر مشوق و تخفیف‌های متنوع برای فعالان اقتصادی در نظر گرفته شود دیگر هیچ بومی شهرهای مرزی جان خود را به خطر نمی‌اندازد. برای آنکه دیگر شاهد کولبری و سوخت‌بری نباشیم و این معضل ریشه‌ای حل شود، باید اشتغال‌آفرینی را جدی بگیریم.

آگهی فراخوان عمومی شناسایی، ارزیابی و انتخاب سرمایه گذار

نوبت اول

شماره ۰۷/ف/۹۹

شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش (سهامی خاص) متعلق به سازمان منطقه آزاد کیش در نظر دارد، از طریق مشارکت در ساخت با سرمایه گذاران ذی‌صلاح، مجتمع خدماتی نیمه ساخته سرو، واقع در منطقه میرمهنا کیش را به‌شرح ذیل تکمیل نماید:

ردیف	شماره قطعه	موقعیت	کاربری	مساحت زیر بنای مفید	مساحت زیر بنای کل (مترمربع)	پیشرفت فیزیکی
۱	Com4	میرمهنا	خدماتی	۸۷۵۶	۱۶۶۲۱	%۵۲

لذا از علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری که از توان مالی، اجرایی، فنی و مدیریتی مناسب برخوردار می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید نسبت به تهیه اسناد با شرایط ذیل اقدام و تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ فرم‌های تکمیل شده و مدارک مورد نیاز را در قبال اخذ رسید در پاکت دربسته و لاک و مهر شده تحویل نمایند.

- **تاریخ فروش اسناد فراخوان:** از تاریخ درج آگهی اول (۱۳۹۹/۱۲/۱۳) تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۴
- **آخرین مهلت زمان تحویل اسناد فراخوان:** از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲
- **محل فروش اسناد فراخوان:**
سایت شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش IDC.KISH.IR (مناقصه‌ها و مزایده‌ها) (idctender.kish.ir)
- **محل تحویل پاکات:**
  - **دفتر مرکزی:** جزیره کیش - میدان خلیج فارس - بلوار ایران - مجتمع پارس - بلوک ۱ - دبیرخانه شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش - تلفن ۲۰ - ۴۴۴۲۵۰۱۸-۰۷۶
  - **دفتر تهران:** بزرگراه آفریقا - بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک) - نبش خیابان کیش - ساختمان منطقه آزاد کیش - شماره ۴۵ - طبقه اول، تلفن: ۸۸۸۸۰۲۶۰ - ۸۸۷۷۱۹۰۳ - ۰۲۱
- **مبلغ خرید اسناد فراخوان:** مبلغ خرید اسناد در سایت شرکت ۵ ،۰۰۰ ،۰۰۰ ریال می‌باشد.
- **سایر شرایط**
  - هزینه درج هر دو نوبت آگهی بر عهده سرمایه‌گذار منتخب می‌باشد.
  - تکمیل و ارائه مدارک مربوطه هیچ گونه حقی برای متقاضی و یا تعهدی برای شرکت ایجاد نخواهد کرد و شرکت در قبول و یا رد درخواست هر یک از متقاضیان مختار و مخیر است.
  - متقاضی تحت هیچ شرایطی حق درخواست استرداد مدارک ارسالی و یا وجه واریز شده به‌منظور خرید اسناد را از شرکت نخواهد داشت.
  - شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی با سوابق ساخت و ساز در فراخوان به غیر از اشخاص حقیقی و حقوقی که طرف قرارداد و یا تفاهم‌نامه مشارکت در ساخت با شرکت می‌باشند، آزاد است.
  - نام خریدار و تحویل‌دهنده اسناد می‌بایست یکسان باشد و امکان واگذاری اسناد به‌نام غیر وجود ندارد.

شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش - دبیرخانه کمیسیون معاملات

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره ۵/ف/۹۹

فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد یک دستگاه سردخانه ۵۰ تنی زیر صفر برابر شرایط اختصاصی از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای تأمین نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اوراق، مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌شماره حساب ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۰۵ بانک سپه به‌نام فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا واریز و از تاریخ ۹۹/۱۲/۱۳ لغایت ۹۹/۱۲/۲۵ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به آدرس تهران- میدان رسالت- خیابان نیروی دریایی- پادگان کوهک - ساختمان شماره ۴ - دفتر نمایندگی فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا و یا به استان کرمان - شهرستان سیرجان - بلوار امام‌رضا (ع) - خیابان صیاد شیرازی (بلوار راه‌آهن) - فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا - ساختمان ستاد - فرماندهی خرید، مراجعه نمایند.

در صورت لزوم تلفن‌های: ۰۳۴-۴۲۲۳۴۶۳۱ و دورنگار ۰۳۴-۴۲۲۳۴۶۵۰ و تلفن همراه ۰۹۱۰۹۹۴۲۵۹۰ آماده پاسخگویی خواهند بود.

فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی

صنایع / شرکت پارسیان‌سازه در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام، به‌شرح ذیل اقدام نماید.

1. تأمین شمش ریخته‌گری با ابعاد ۱۲۰×۱۲۰ میلیمتر و ۱۵۰×۱۵۰ میلیمتر به میزان ۱۰۰ تن مطابق استعلام
2. تأمین شمش گرد با جنس LF2 به قطر ۲۰۰، ۴۰۰ و ۷۰۰ میلیمتر به میزان ۲۰۰ تن مطابق استعلام
3. تأمین شمش ریخته‌گری استیل از جنس 304L به میزان ۲۰ تن مطابق استعلام
4. تأمین فولاد گرد با قطر ۲۰۰ میلیمتر به میزان ۲ تن مطابق آنالیز و استعلام
5. تأمین اسکافلد به‌همراه بست به تعداد ۵۰۰ عدد مطابق استعلام

- شرکت‌هایی که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط و گواهی‌نامه معتبر سمتا می‌باشند، می‌توانند ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد استعلام به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

آدرس: اصفهان - زرین شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارکه
پارسیان‌سازه - معاونت بازرگانی

تلفن: ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۵۸ تلفکس: ۰۳۱۵۲۳۲۲۳۲۸

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد **نسبت به خرید کابل فشار متوسط ۱×۱۸۵ مورد نیاز خود** از تولیدکنندگان داخلی واجد شرایط اقدام نماید.

شماره مناقصه	۹۹۱۰۰۹۲۹	
شرح	موضوع مناقصه	مقدار/واحد
	کابل فشار متوسط ۱×۱۸۵	۱۵۰ ،۰۰۰ متر
شرایط مناقصه‌گران جهت شرکت در مناقصه	۱- مناقصه‌گر می‌بایست تولیدکننده داخلی بوده و ضمن ارائه پروانه بهره‌برداری به‌همراه گواهی ظرفیت تولید سالیانه، دارای تأییدیه با تاریخ معتبر از شرکت توانیر (گواهی مطابقت) در خصوص کابل فشار متوسط ۱×۱۸۵ آرمور دار با هادی آلومینیومی، عایق XLPE و روکش PVC نیز باشد. ۲- مناقصه‌گر می‌بایست دارای گواهی تایپ تست و گزارش کامل انجام آزمون‌ها از آزمایشگاه‌های مرجع در خصوص کابل فشار متوسط ۱×۱۸۵ آرمور دار با هادی آلومینیومی، عایق XLPE و روکش PVC باشد.	
مبلغ ضمانت‌نامه (ریال)	۷ ،۵۱۵ ،۰۰۰ ،۰۰۰	
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۹۹/۱۲/۱۳ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۹۹/۱۲/۱۸	
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸	
ارزیابی کیفی	دارد	
تاریخ بازگشایی	ساعت ۱۳ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲	
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ و محل بازگشایی: سالن جلسات	

- **مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:** مناقصه‌گران می‌بایست تضمین شرکت در مناقصه را به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۸۰۱۱۷۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه علامه‌در ا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- **مبلغ و محل فروش اسناد:** جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱ ،۵۰۰ ،۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت شرکت به نشانی http://moamelat.tbtb.ir بنر ثبت‌نام مناقصه و مزایده اقدام به خرید اسناد نمایند.
- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا، مدت مقرر در فراخوان واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- **شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:**
- هزینه درج ۲ نوبت آگهی در روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

- **نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:**
- سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
- سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
- سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://moamelat.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)