

## پاکسازی بازار لاستیک از متخلفان

در پی بروز مشکلاتی درباره کمبود و افزایش قیمت لوازم حمل و نقل عمومی بویژه ماشین آلات سنگین مانند اتوبوس و کامیون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تخلفات بسیار زیاد در زمینه توزیع لاستیک اظهار کرد: همه متخلفان و محترکان را به دستگاه قضایی معرفی کرده‌ایم.

محمد اسلامی درباره مشکلات به وجود آمده برای رانندگان و پیگیری‌های صورت گرفته در این زمینه اظهار کرد: در حال حاضر موجودی لاستیک و خیریه آن خوب بوده و توزیع نیز در حال انجام است، اما در کنار این مسأله تخلیفات و اجحاف‌های فراوانی وجود دارد که در حال حل است. وی ادامه داد: با توجه به اختیاری که دولت ما داده، جلسات پایش وضعیت بحث و نقل و انتقال لاستیک را به صورت فوری و اضطراری برگزار کردیم. در این جلسات با حضور همه دستگاه‌ها مانند سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی و همه کسانی را که مرتبط با مسأله لاستیک هستند به صورت هفتگی برگزار می‌کنیم و در حال حاضر توزیع لاستیک با وقفه‌ای مواجه شده که یکی از دلایل آن، حذف سازمان راهداری از چرخه توزیع این کالای ضروری مورد نیاز رانندگان است که البته با پیگیری‌های صورت گرفته، متوجه ستاد تنظیم بازار از این زمینه اصلاح کردیم. به گفته اسلامی، بسیاری از عوامل توزیع لاستیک تخلف کرده و لاستیک را احتکار کرده بودند. برخی دیگر از آنها نیز لاستیکی را که باید با حواله به اندام می‌داده تحویل ندادند و این که لاستیک تقلبی به رانندگان داده بودند. در همین راستا سازمان حمایت همه تولیدکنندگان متخلف لاستیک را به دادگاره و سازمان تعزیرات حکومتی معرفی کرده است و متخلفی در این زمینه نداریم. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: یکی از مشکلاتی که هم‌اکنون در حوزه لاستیک داریم این است که در برخی از شهرها لاستیک با سایرین مورد نظر رانندگان وجود ندارد و مقرر شده که از این به بعد واردکنندگان همان لاستیکی را که مورد تأیید سازمان راهداری است از نظر جنس و کیفیت وارد کنند و برای توزیع لاستیک‌های تولید داخل نیز در حال بررسی هستیم. وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف شده گزارش کاملی از میزان تولید و عرضه لاستیک‌های داخلی ارائه دهد و بینیم چقدر نیاز است که تولیدکنندگان کاهش

## جریمه افراد فاقد بیمه نامه شخص ثالث مشخص شد

معاون نظارت بیمه مرکزی گفت: صندوق تأمین خسارات بدنی به اندازه حق بیمه یک سال خودرو، از فرد فاقد بیمه شخص ثالث جریمه اخذ خواهد کرد.

مفید امینی با اشاره به جزئیات بخشودگی ۱۰۰۰ در صدی جرایم بیمه شخص ثالث اظهار کرد: در بهمن ماه همه وسایل نقلیه‌ای که چندین سال دارای بیمه نامه نبودند می‌توانند به شرکت‌های بیمه مراجعه کنند. شرکت‌های بیمه‌ای مکلف هستند بدون دریافت وجهی به‌عنوان جرم‌هم وسیله نقلیه را بیمه کنند. اما با اشاره به میزان جرم‌هم دیگر تصریح کرد: هر فردی ۵ سال جرم‌هم وسیله نقلیه خود را بیمه نکرده باشد، صندوق بیمه خسارت بدنی به اندازه یک سال جرم‌هم دریافت می‌کند که بواسطه موافقت مجمع عمومی صندوق با بخشودگی این جرم‌هم را اعلام کردیم. مفید امینی بیان کرد: در حال حاضر بالغ بر ۳۳ میلیون وسیله نقلیه در سطح کشور وجود دارد که از این تعداد حدود ۷۰ درصد آنها اقدام به خرید بیمه نامه شخص ثالث کرده‌اند. ۴۰ درصد از این افراد پوشش بیمه شخص ثالث ندارند. هشتاد درصد تبعات اجتماعی و اقتصادی زیادی را برای افراد و جامعه برپه می‌دارد. **باشگاه خبرنگاران جوان**

## نیازی به واردات گاز نیست

سخنوی شرکت ملی گاز گفت: با اقدامات صورت گرفته و همکاری مردم میزان مصرف گاز ساختمانی کشور، از ۱۰ هزار تن به ۱۱ هزار تن کاهش یافته است. به گزارش شرکت ملی گاز، کاهش مصرف گاز ساختمانی کشور، در ارداد حاصل وضعیت مصرف گاز متعادل بوده است و در روزهای گذشته شرایط پایداری داشتیم اما از مردم تقاضا داریم که مدیریت مصرف را ادامه دهند تا بتوانیم بیک اسام را بدون مشکل سپری کنیم.

وی با تأکید بر اینکه اگر مردم رعایت کنند، از سرما بدون مشکل در تأمین گاز عبور خواهیم کرد و کار به واردات گاز نخواهد کشید، تصریح کرد: آخرین آمار گویای مصرف ۶۱۴ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. / **ایسنا**

این بخش استفاده کنندگان از این قطعات و تجهیزات را می‌توانند با مراجعه به این سایت، از تولید قطعه در داخل مطمئن شوند و قطعات را تأمین کنند. پیش از راه‌اندازی سامانه، بسیاری از قطعاتی که اکنون تولید می‌شود هم وارد می‌شد. یکی از قطعات مهمی که اسامیل تولید آن شروع شد سیستم ترمز فشار است. تاکنون در دنیا فقط ۳ کشور ترمزهای ناوگان ریلی را تولید می‌کردند. به گفته مسئولان شرکت راه‌آهن، ایران در زمینه تولید ترمز قطار به‌صورت صد درصد تولید سیستم ترمز ملی را انجام داده و از واردات به‌صورت کامل قطع وابستگی کرده است. قطعه مهم دیگری که ساخت آن در داخل شروع شده چرخ منوبول است که تا پیش از این صد درصد وابسته بودیم. این چرخ قطعه‌ای است که بسیار در قطارها استفاده می‌شود الان تولید آن در داخل شروع شده و قطع وابستگی کامل از واردات این چرخ که قطعه‌ای راهبردی در صنعت ریلی است، شروع شده است.

کورش وثیق مهر، مدیرعامل شرکت افروز: آنچه سال‌ها با خروج ارز از کشور و خرید ارز شرکت‌های اروپایی با قیمت‌های گزاف شکل می‌گرفت با همت مهندسان و متخصصان تولید شده و مورد تأیید راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته است. او درباره سابقه استفاده از این نوع جوشکاری در صنعت حمل و نقل ریلی دیگر کشورها گفت: این نوع جوشکاری ابتدا در کشور آمریکا اتفاق افتاده و بعد در کشور ژاپن در قسمت صنایع ریلی به حالت گسترده استفاده شده و در کشور انگلیس هم از این روش در صنعت ریلی به خصوص در قسمت تعمیرات (تشدیدی قطعات از جمله تکه مرکزی) استفاده می‌کنند. وثیق مهر مهم‌ترین عامل تأثیرگذار جهت رسیدن به موفقیت در این امر مهم را استفاده از تیم فنی و مهندسی متخصص و با تجربه و تیمی‌ماند اجرایی ماه‌ها عنوان کرد.



1.

می‌شود. به گفته متولیان بحش ریلی با تولید ریل در داخل بیش از ۱۰۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی امکان‌پذیر می‌شود.

## گن‌ها ■ خودکفایی در تولید ناوگان

علاوه بر تولید ریل، تولید شاکان هم در دستور کار قرار گرفت. در حال حاضر، ایران در تولید واگن باری به خودکفایی صدر صدری دست یافته است. از ابتدای سال تا دی ماه ۴۵۶ لکوموتیو، واگن باری و مسافری در کشور تولید شده و قرار است تا پایان سال تعدادی دیگر واگن به بهره‌برداری برسد. تا اواخر ۱۴۰۴، کشور به ۲۰ هزار واگن باری، ۲۰ دستگاه واگن مسافری و ۴۰۰ دستگاه واگن مترو نیاز دارد. در حال حاضر شرکت در زمینه تولید ریل داخلی فعال است.

ملی ■ داخلی سازی ۴۶۰۰ قطعه

برای توسعه صنعت ریلی در زمان تحریم، بومی سازی قطعات و تولید ریل و ناوگان ملی در دستور کار قرار گرفته است. برای رسیدن به دوختایی در بخش ریل در سال گذشته بستر بارگذاری و ایجاد یک سامانه الکترونیک فراهم شد. این سامانه در حال حاضر عملیاتی شده و در اختیار عموم سامانه های جدید از ۴ هزار ۶۰۰ قطعه ای که در کشور تولید می شود با مشخصات فنی، بارگذاری شده است. در

ناواگان ریلی کشور نوسازی آنها، توجه ویژه به تقویت زیرساخت‌ها و توسعه و تقویت صنایع داخلی برای تولید و تأمین مواد، قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز لکوموتیوها، واگن‌ها و سایر تجهیزات مرتبط و پشتیبانی صنایع ریلی لازم و ضروری است. طول خطوط ریلی کشور بیش از ۱۴ هزار کیلومتر است و ۱۴ هزار کیلومتر خط ریلی هم در دست مطالعه و ساخت است. در چند سال گذشته اتصال ۵ استان کشور به ریلی و ۱۴۰۰ کیلومتر شبکه سراسری و استان دیگر هم تا ۲۰۲۰ به شبکه سراسری متصل می‌شود.

استفاده از تکنولوژی‌های نوین مورد توجه قرار گرفته است. ایران نیز در ۸ سال گذشته توسعه صنعت ریلی و افزایش خطوط داخلی و اتصال به خطوط بین‌المللی را در دستور کار قرار داده است و همزمان با آن تلاش شده تا ساخت قطعات مورد نیاز ریل و ناواگان داخلی بومی‌سازی شود. به این ترتیب با داخلی‌سازی قطعات، صرفه‌جویی ارزی هم انجام شده است. در حال حاضر شبکه‌های ریلی مورد بهره‌برداری در دنیا به دو دسته عمده‌ی یک‌محور با حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت و پرسیرت با حداقل سرعت ۲۵۰

**تولید ریل**

در زیرساخت‌های ریلی، در حال حاضر خط آهن با استفاده از ریل تولیدی ساخته می‌شود. در سال ۹۸ نخستین ریل‌های ملی در ذوب‌ان ریل تولید شد. ۹۹ هزار تن و ۱۰ هزار تن ریل را برای آبد ۹۰ هفت‌گانه کرده تا تاخیر آن توسعه خطوط ریلی با سرعت بالایی انجام گیرد. شرکت آبد آصفهان متعهد است که تا اقی چشم‌انداز سال ۱۴۰۴ نیز ریل کشور را تأمین کند. نخستین ریل تولیدی در راه‌آهن میانه - بستان آباد نصب شد و در موزه‌های میانه - اردبیل، ممدان - سندرچ، چهارهر - زاهدان و ریل‌گذاری راه‌آهن - کاسپین نیز از ریل ملی استفاده

ضمن رد محرمانه بودن حساب از سوی مسئول سازمان برنامه و بودجه

ابعاد جدید بدهی ۱۲ میلیارد دلاری دولت به صندوق توسعه ملی

است که این بازپرداخت دولت و از بازار فروش شبکه انجام می‌شود. دولت و بخش منابع به‌درباره اینکه دولت بدهی صندوق توسعه ملی را بدهد، یادآور شد: این راهی نیست و حساب تقدیر دولت بدهی دارد. او، این رقم ۱۲ میلیارد محاسبات که مسئول صندوق نیز مشخص بطنه را ارقام متفاوت از

بدهی دولت به صندوق توسعه ملی بیان کرد که ۷ میلیارد دلار، بدهی سرسید شده دولت به صندوق توسعه ملی است و بدهی شرکت‌های دولتی و وابسته به دولت را در برنمی‌گیرد. خانلو یادآور شد: براساس بند الحاقی به تبصره ۱ قانون بودجه هیات نظارت صندوق توسعه ملی مکلف است که میزان مطالبات دولت از دولت به تفکیک تسهیلات ارزی، ریالی و زمان سررسید رسیدگی و تا پایان فروردین هر سال مشخص کرده و هر شش ماه یکبار گزارش آن را ارائه کند، از سویی باید دولت تمامی تسهیلات سررسید شده دریافتی از صندوق براساس گزارش هیات نظارت از محل بازار که ۱۸۰ میلیون بشکه فروش نفت پرداخت کند. / اسکا

حدود ۳ هزار میلیارد تومان اسفند  
از محل درآمدهای نفتی دولت  
یک تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار میلیارد  
رئیس امور پایش تعهدات دولت  
سازمان برنامه و بودجه با تأیید  
۱۲ میلیارد دلار ی خود به صندوق  
تأمین کرده و مورد توجه قرار داد  
بدی موضوع محرمانه و پنهانی  
و کتاب مشخص است که چقدر  
و چقدر باید بازپرداخت شود.  
دلار از سوی حساب دیوان صندوق  
بررسی های حساب های صندوق  
و اعلام شده است. وی در رابطه

پهینه مصرف کنیم

نویت دوم

ومی دو مرحله‌ای

ت به خرید انواع پست کمپکت مورد نیاز خود از تولید کنندگان داخلی

**نبض تهران با برق می زند**  
**آگهی مناقصه عمومی**  
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)  
**شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد تسطیحات**  
**واجد شرایط اقدام نماید.**

شماره مناقصه	۹۹۱۰۱۰۷۸۰ (تجدید مناقصه)
شرح	تعداد/واحد
	موضوع مناقصه
	پست کمپکت KVA ۸۰۰ مدل H بدون ترانسفور ماتور
	پست کمپکت KVA ۶۳۰ مدل H بدون ترانسفور ماتور
شرایط مناقصه‌گران جهت شرکت در مناقصه	پست کمپکت KVA ۶۳۰ مدل F بدون ترانسفور ماتور
	۱- مناقصه‌گر می‌بایست تولیدکننده داخلی بوده و پروانه بهره‌برداری و گواهی ظرفیت تولید سایانه خود را ضمیمه نماید.
	۲- تولیدکننده پست کمپکت (مناقصه‌گر)، می‌بایست در فهرست سازندگان مجاز شرکت توانیر باشند.
	۲ / ۹۴۸ / ۰۰۰ / ۰۰۰
مبلغ ضمانت‌نامه (ریال)	از روز پنج‌شنبه تاریخ ۹۹/۱۱/۰۲ لغایت روز سه‌شنبه تاریخ ۹۹/۱۱/۰۷
مهلت فروش اسناد	تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه تاریخ ۹۹/۱۱/۲۱
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه‌گذار	دارد
ارزیابی کیفی	ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه تاریخ ۹۹/۱۱/۲۷
تاریخ بازگشایی	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ و محل بازگشایی: سالن جلسات
محل تحویل و بازگشایی اسناد	

- بمناسبت تکمیل مناقصه و مزایده اقدام به خرید اسناد نمایند.  
 به پیشتنهاهای فاقد امضا، مشروط، مغشوش و پیشتنهاهایی که بعد از انقضای مهلت تقصیر در فراخوان واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
**شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:**  
 هزینه درج ذیل ثبت آگهی در روزنامه مجعده برنده مناقصه می باشد.  
 به استعلامات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه متدرج است.  
**نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:**  
 سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر: [www.tavanir.org](http://www.tavanir.org)  
 سایت پایگاه ملی معاملات: <http://iets.mporj.ir>  
 سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://moamalat.tbtt.ir>

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)



**سِت‌آدِران**  
وزارت جهاد کشاورزی  
شرکت شهرهای گسترده

## آگهی مناقصه‌های عمومی یک مرحله‌ای تجدیدی

### شماره‌های ۹۹/۱۳/۳ و ۹۹/۱۶

نوبت دوم



**وزارت جهاد کشاورزی**  
شرکت شهرهای گسترده

**شرکت شهرهای کشاورزی وابسته به وزارت جهاد کشاورزی به شماره ثبت ۴۹۵۳۲۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۷۰۶۵۵ در نظر دارد از محل اعتبارات عمرانی (اوراق خزانه اسلامی - با سررسید حداکثر دو ساله) انجام عملیات اجرایی به‌شماره جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) براساس مفاد اسناد این مناقصه به متقاضیان و پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت و رتبه معتبر واگذار نماید. کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.**

ردیف	نام استان	نام شهرستان	عنوان شهرک گلخانه‌ای	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ برآورد پایه (میلیون ریال)	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۱	چهارمحال بختیاری	بروجن	بلداجی	عملیات اجرایی شبکه توزیع گاز شهرک گلخانه‌ای (تجدیدی)	۹۹/۱۶	۲۲۷۰۸	۱۱۳۶	۵. نفت و گاز یا تأسیسات و تجهیزات	۲۰۹۹۰۰۵۱۳۶۰۰۰۰۱۱۷
۲	خراسان رضوی	بردسکن	روستای چارنار	عملیات اجرایی حفارچاه شهرک گلخانه‌ای (تجدیدی)	۹۹/۱۳/۳	۵۴۵۸	۲۷۲۳	۵. آب‌پاشی و کاوش‌های زمینی (دارای مجوز حفاری چاه)	۲۰۹۹۰۰۵۱۳۶۰۰۰۰۱۱۶

- ۱ مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۸ لغایت ۱۳۹۹/۱۱/۰۸ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
- ۲ مهلت ارسال پاسخ اسناد مناقصه:** تا ساعت ۱۶:۰۰ بعد از ظهر تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ پیش‌نهاد خود را از طریق سامانه مزبور تحویل نمایند.
- ۳ زمان بازگشایی پیشنهادها:** ساعت ۱۰ قبل از ظهر روز یکشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ به آدرس بند ۴
- ۴ آدرس مناقصه‌گذار:** تهران- خیابان شهید دکتر عباسپور (توانیر)- نبش کوچه گیت پلاک ۸
- ۵ هزینه درج دو نوبت انتشار آگهی در روزنامه‌های اطلاعات (نوبت اول)، ایران (نوبت دوم) و محلی استان مربوطه به‌عهد برنده مناقصه می‌باشد.**
- ۶ به پیشنهادهای فاقد اعضا، مشروط و محدودش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.**
- ۷ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.**

**دبیر خانه کمیسیون معاملات - تلفن: ۷-۲۸۸۶۷۱۱۱۶**

**نوبت اول**

شماره مجوز ۶۲۶۲ / ۱۳۹۹

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی



شرکت ملی گاز ایران  
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

**شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقسام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید:**

<b>شماره تقاضا و مناقصه</b> تقاضای شماره PR – ۹۹۴۰۳۲۱-۹۹۴۰۳۱۸ مناقصه شماره ۹۹/۰۷۵	<b>شماره تقاضا و مناقصه</b>
<b>شرح مختصر اقسام درخواستی</b> خرید مولکولارسیو 3A و اکتیو آلومینا	<b>شرح مختصر اقسام درخواستی</b>
<b>مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار</b> مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۱۰/۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.	<b>مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار</b>
<b>نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار</b> تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱/۲۳۴۲۰۲/۱۳۹۵ ت مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می باشد.	<b>نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار</b>
<b>مبلغ برآوردی مناقصه</b> ۱/۳۴۰/۵۰۰ ریال و یورو معادل ۱۳۹۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	<b>مبلغ برآوردی مناقصه</b>
<b>تاریخ تحویل استاد به واجدین شرایط</b> ۹۹/۱۲/۱۵	<b>تاریخ تحویل استاد به واجدین شرایط</b>
<b>آخرین مهلت ارائه پیشنهادات</b> ۱۴۰۰/۰۱/۰۶	<b>آخرین مهلت ارائه پیشنهادات</b>
<b>آدرس و تلفن مناقصه گزار</b> استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فاز ۳ و ۳۰ ساختمان ستاد-مدیریت بازرگانی- اداره خرید- خرید مواد شیمیایی	
<b>مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم ارزیابی کیفی مناقصه گران به سایت <a href="http://www.spgc.ir">www.spgc.ir</a> مراجعه و یا با شماره تلفن ۲۲۴۱-۲۲۴۸-۰۷۷۳۱ تماس حاصل فرمایند.</b>	

**روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی**