

# ایران اقتصادی

«ایران» از افت قیمت نفت با شیوع نوع دوم ویروس کرونا گزارش می‌دهد

## نگرانی به بازارهای جهان بازگشت

عطیه لیاف خبرنگار

نگرانی‌ها بابت شیوع نوع دیگری از ویروس کرونا باعث شد که روز گذشته قیمت نفت روندی کاهشی را درپیش بگیرد و به زیر ۵۰ دلار در هر بشکه سقوط کند. به طوری که روز گذشته، در زمان تنظیم این گزارش نرخ معاملات آتی شاخص برنت دریای شمال با حدود ۵ درصد کاهش به ۴۹ دلار و ۶۹ سنت رسیده بود. قیمت شاخص نفتی WTI نیز بیش از ۵ درصد کاهش داشت و به ۴۶ دلار و ۵۹ سنت تا زمان تنظیم این گزارش رسیده بود.

این ارقام، کمترین قیمت شاخص‌های نفت طی هفته‌های اخیر و پیش از اعلام کشف واکسن کروناست. حالا تحلیلگران بازار نفت می‌گویند اگر روند شیوع نوع دوم ویروس کرونا در کشورها کنترل نشود، باید منتظر کاهش بیشتر تقاضا برای انرژی و به تبع آن کاهش بیشتر قیمت‌ها بود. البته در مورد تأثیر واکسن‌های کشف شده فعلی بر نوع دوم ویروس کرونا باید منتظر بررسی‌های سازمان بهداشت جهانی بود. در این زمینه خبرگزاری رویترز نیز نوشته است: «قیمت نفت در روز دوشنبه و اولین روز کاری هفته بازارها، بزرگترین سقوط روزانه از ماه ژوئن را تجربه کرد. کاهشی در حدود ۳ دلار برای هر بشکه که نتیجه شیوع یک نوع جدید از کووید۱۹ است. ویروس جدید کرونا که سریرعا انگلیس را تعطیل کرده و منجر به ایجاد محدودیت‌های شدیدتر در اروپا شده، نگرانی در مورد کاهش سرعت احیای تقاضا برای سوخت را هم رقم زده است.» جی‌وانیو استاونوو، تحلیلگر بازار نفت به رویترز گفته است: «حالا گزارش‌ها از یک شکل جدید ویروس کرونا خطرناک‌بودن آن را نشان می‌دهد و بازار نفت مجدداً در آخرین روزهای سال ۲۰۲۰، حال و هوای روزهای ابتدایی این سال را گرفته است. پیش‌بینی می‌شود با ادامه این روند، تقاضای نفت اروپا مجدداً آسیب‌بیند.» او معتقد است: «سرمایه‌گذاران باید توجه داشته باشند که مسیر تقاضای بالاتر برای نفت در حالی رقم خواهد خورد که دست‌اندا ز

بی‌ثباتی‌های زیادی در این مسیر همچنان ادامه خواهد داشت.» برنت که هفته گذشته برای اولین بار در میان خوشبینی ناشی از کشف و توزیع واکسن‌های کووید۱۹ به بالای ۵۰ دلار رسید، حالا با ویروس جدید تحت فشار است. ویروسی از نوع جدید کووید۱۹ که گفته می‌شود تا ۷۰ درصد بیشتر از نوع اصلی قابل انتقال است. این نوع دوم ویروس، کشورهای اروپایی، اسرائیل و کانادا را به بستن مرزهای خود با انگلیس سوق داده است. هنگ‌کنگ نیز قرار است همه پروازهای ورودی از انگلیس را ممنوع کند.

استان برنوک از واسطه‌های نفتی به رویترز گفته است: «پیام روشن است: قیمت نفت هنوز به نسبت تقاضا و اطلاعات بازار بسیار زیاد است و همچنان در معرض بیماری همه‌گیر قرار دارد.»

بیکر هیوز این روند خوشبینی روزهای اخیر را در قالب افزایش دکل‌های حفاری نفتی در امریکا به تصویر می‌کشد. بر اساس آخرین گزارش این مؤسسه، تعداد دکل‌های نفت و گاز ایالات متحده، شاخص اولیه تولید آتی این کشور، در هفته منتهی به ۱۸ دسامبر با هشت‌واحد افزایش به ۳۴۶ رسید که بالاترین میزان از ماه مه است، که قیمت‌های نفت خام را منعکس می‌کند. قیمت‌هایی که بیش از ۴۵ دلار در هر بشکه معامله شد و به بالاترین ارقام از اواخر ماه نوامبر رسیده بود. اما حالا نوع دوم ویروس کرونا ممکن است شرایط را تغییر دهد.

الکساندر نوک، معاون نخست‌وزیر روسیه روز شنبه گفت که تقاضای جهانی نفت هنوز ۶-۷ میلیون بشکه در روز کمتر از سطح قبل از بحران

است و اوپک پلاس به همکاری خود در زمینه کاهش عرضه نفت و ثبات بخشی به بازار ادامه می‌دهد. حالا اوپک پلاس در نشست ماه ژانویه ۲۰۲۱ خود با یک تراژدی جدید مواجه خواهد بود. این گروه متشکل از تولیدکنندگان نفت خام عضو غیر عضو در اوپک، به‌تازگی تصمیم گرفته بودند که توافق کاهش تولید تاریخی نفت خود را در ماه ژانویه سال ۲۰۲۱ میلادی ۵۰۰ هزار بشکه در روز تسهیل کنند و برای بررسی تعدیل بیشتر در ماه‌های آینده نشست‌های ماهانه داشته باشند. بر این اساس، کاهش تولید روزانه تولیدکنندگان عضو ائتلاف اوپک پلاس از رقم ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه در ماه ژانویه ۲۰۲۱ با افزایش روزانه ۵۰۰ هزار بشکه‌ای در ژانویه ۲۰۲۱ به ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار

کاهش شتاب نرخ تورم ماهانه، رشد تورم سالانه در آذرماه

تب تورم سالانه شد

۹ صفحه | ◀

قوه مقننه، ضامن توسعه اقتصادی

مرتضی عزتی

عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس

در دنیای امروز، جوامع و نظام‌ها بر اساس قوانین مصوب طراحی و اداره می‌شوند؛ قواعدی که در ابتدا از قانون اساسی و سپس مجلس نشأت می‌گیرد. درواقع با قوانین می‌توان یک جامعه یا نظام یا ویژگی‌های خاص را ایجاد کرد. حال برای این که اقتصاد را به یک سمت هدایت کنیم، می‌توان با تصویب قوانین درمجلس این کار را انجام داد. پایه اصلی قانونگذاری در کشور مجلس است و بخش کوچکی از آن توسط قوه قضائیه صورت می‌گیرد. دولت نیز دربخش قانونگذاری پایین دستی نقش و سهم دارد و درکنار آن برخی از نهادهای عمومی کشور نیز دراین مسیر فعال هستند و همه این نهادها را می‌توان به‌عنوان قوه مقننه نامگذاری کرد. هراقدام و تصمیمی که می‌گیریم، اگر مبنای آن علم روز باشد، می‌تواند بهترین باشد.

آسیب‌شناسی جذب و حفظ سرمایه‌گذاران خارجی در گفت‌وگوی

کارشناسان با «ایران»

رفع بحران اقتصادی با جذب سرمایه گذاری ها

کارشناسان اقتصادی به تکرار از ضرورت نیاز به سرمایه‌گذاری خارجی سخن‌ها گفته‌اند. این موضوع در سال‌های اخیر و پس از اعمال تحریم‌ها بیش‌تر شنیده شد. انتظاری که پس از توافق پر جام‌قوت گرفت اماکنون سهم ایران از چنین مزیتی تقریباً ناچیز است. طبق گزارش آکنکاد (کنفرانس تجارت وتوسعه سازمان ملل) سهم ایران از جذب سرمایه خارجی ورودی در سال ۲۰۱۸، تنها حدود ۰.۳ درصد جریان ورودی سرمایه خارجی جهان و بیشترین میزان جذب سرمایه خارجی ایران حدود ۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۷، بوده است. کارشناسان عوامل متعدد و مختلفی را برای این موضوع برشمرده‌اند اما آنچه در میان همه اظهارنظرها اشتراک دارد، وجود موانع ومحدودیت‌های داخلی و بوروکراسی‌زاست که سد بزرگی بر سر راه سرمایه‌گذاران خارجی محسوب می‌شود.

«ایران» از سایت‌های شرط‌بندی و هرمی قانونی گزارش می‌دهد

دور زدن قانون با ابزار قانونی

سایت‌های شرط بندی و هرمی که نماد اعتماد الکترونیکی دارند چگونه فعالیت می‌کنند؟ اینگونه سایت‌ها چگونه کالاهای ممنوعه را می‌فروشند؟ پوشاک قاچاق چگونه در سایت‌ها عرضه می‌شود؟ این سؤالات و ابهام‌هایی است که برخی از شاخ‌های مجازی برای مردم ایجاد کرده‌اند و از سوی برخی از بلاگرها که معلوم نیست چگونه هزاران نفر فالوئر گرفتند، سایت‌هایی را تبلیغ می‌کنند که اگر فردی به آن مراجعه کند جای هیچ شک و شبهه‌ای در مورد سلامت آن سایت برایش باقی نمی‌ماند چرا که تمام مفاد قانونی در آن سایت «غیرقانونی» رعایت شده است. بعضاً این افراد با استفاده از خدماتی که سایت‌ها ارائه می‌دهند منتصر می‌شوند و زمانی که فرد زیان دیده می‌خواهد پیگیری‌های لازم را انجام دهد، متوجه می‌شود که آن سایت از ایران پشتیبانی نمی‌شود اما سایت نماد الکترونیکی از وزارت صمت دارد و به شبکه بانکی وصل است؛ البته برخی از سایت‌ها هم در ایران مدیریت می‌شود اما شناسایی هدایت‌کنندگان آن بسیار سخت است چرا که از سایت اول مردم به سایت دوم می‌رسند که به قول برخی‌ها سایت دوم مانند شیخ فعالیت می‌کند.

۱۰ صفحه | ▶

وزیر صمت در بازدید از گروه خودروسازی سایپا:

## سایپا به تعهدات خود عمل کرده است

- در شرایط فعلی، شاهین سایپا خودرو خوب و مناسبی است
- فضا برای خودروسازان رقابتی‌تر خواهد شد



وضعیت خودروسازان داخلی بهتر خواهد شد و آنها افزایش تولید خواهند داشت. وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص اقدام‌های سایپا در دو سال اخیر مبنی بر خروج پراید از خط تولید، آغاز تولید انبوه شاهین و طراحی نخستین کراس‌اوور ایرانی در شرایط تحریم و شیوع کرونا نیز گفت: وزارت صمت به ادامه این روند کمک خواهد کرد و در این زمینه با اقدام‌هایی از جمله تأمین ارزی و مالی، بسته بسیار خوبی در دو ماه گذشته تهیه شد، تا با کمک بانک مرکزی و رقابتی کردن فضای صنعت خودرو شاهد افزایش کمیت و کیفیت خودروهای تولیدی باشیم.

برای بازار ایران مناسب است، وی به برنامه‌های وزارت صمت، معدن و تجارت در حوزه صنعت خودرو نیز اشاره کرد و افزود: اگر ما به سمت رقابتی کردن صنعت خودرو حرکت کنیم، قطعاً

افزایش نرخ ارز موجب شد که صنعت خودرو کشور دچار بحران شود اما در شرایط فعلی که شاهد ثبات نرخ ارز هستیم، احتمال اینکه وضعیت سایپا بهتر شود، وجود دارد. خوشبختانه سایپا محصول جدیدی به نام شاهین آماده عرضه در بازار دارد که با طراحی ایرانی تولید شده و برای بازار ایران مناسب است

وزیر صنعت، معدن و تجارت، محصول جدید گروه خودروسازی سایپا را خودرویی خوب و مناسب توصیف کرد و گفت: در شرایط فعلی، شاهین به عنوان یک خودرو با طراحی داخلی، محصولی خوب و مناسب برای بازار ایران است.

علیرضا رزم حسینی همزمان با بازدید از گروه خودروسازی سایپا با اشاره به افزایش نرخ ارز در سال های اخیر گفت: این افزایش موجب شد که صنعت خودرو کشور دچار بحران شود اما در شرایط فعلی که شاهد ثبات نرخ ارز هستیم، احتمال اینکه وضعیت سایپا بهتر شود، وجود دارد.



**اطلاعیه مهم**  
**شرکت سایپا دیزل**

بدین وسیله به اطلاع هموطنان گرامی و خریداران محترم محصولات سپاهدیزل در سراسر کشور می‌رساند: نمایندگی بازار آریایی و فروش کد ۲۶۴۳ شهر اهواز به نام «شرکت نفت و گاز مارین»، لغو امتیاز شده و هیچ گونه رابطه حقوقی و قرار دادی با این شرکت ندارد.

**شرکت سپاهدیزل – سهامی عام**



**آگهی تمدید مناقصه عمومی**

**شماره آگهی: GT-1399-045**

**خرید قطعات موتور شناور دریایی (Wartsila 6L26)**

**موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی «خرید قطعات موتور شناور دریایی Wartsila 6L26»**

**نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج فارس.**

پیرو آگهی مناقصه عمومی «**خرید قطعات موتور شناور دریایی Wartsila 6L26**»، بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل **پاکت مزایده** به شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج فارس، تا روز **دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۸** تمدید گردید. بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه، روز **چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰** می‌باشد.

**نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، تلفن: ۰۲۱-۲۶۴۳۰۹۸۵۲**

**مزید چپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**



**آگهی تجلید مناقصه عمومی دومرحله‌ای**

**۹۹/ب/۱۳۵**

شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسکو) در نظر دارد انتخاب کلیه اقدامات به عملیات انتقال و احداث/بازسازی لجن تر و خشک فاضلاب صنعتی و آب مستحکم شرکت ایران خودرو در چارچوب مجوز صادر شده برای پیمانکار از سوی سازمان محیط زیست با اذ طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود از تاریخ درج اولین آگهی حداکثر تا تاریخ ۰۶/۱۰/۹۹ با مراجعه به سایت <https://www.iseico.com> به‌صورت رایگان و یا با واریز مبلغ ۵۰۰۰ ریال به شماره حساب جاری ۰۰۰۸/۲۲۲۸۲۰۰۰، نزد بانک ملی شعبه ایران خودرو کد ۲۶۰۱ در وجه شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو با ارائه اصل فیش واریزی و معرفی‌نامه معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: کیلومتر ۱۴ آزاد راه تهران - کرج، شهرک پیکان‌شهر، شرکت ایسکو، ساختمان سجد شماره ۶، طبقه ۷، اداره قراردادهای خدمات صنعتی مر اجمه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۲۶۴۳۹۹۵ تماس حاصل نمایند. بدینجی است دریافت اسناد مناقصه و ارائه مدارک مربوطه هیچ گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و مناقصه‌گذار در رد پیشنهادات مختار است.

**نمنا مزید چپ آگهی‌های مناقصه در دوتوب به عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

**روابط عمومی شرکت ایسکو**



**آگهی تمدید مزایده عمومی**

**شماره آگهی: GA-1399-002**

**((فروش اقالم اسقاطی و مزاد انبار شعبات تابعه در بنادر شمالی کشور))**

**موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مزایده عمومی ((فروش اقالم اسقاطی و مزاد انبار شعبات تابعه در بنادر شمالی کشور))**

پیرو آگهی مزایده عمومی ((**فروش اقالم اسقاطی و مزاد انبار شعبات تابعه در بنادر شمالی کشور**))، بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل **پاکت مزایده** به شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج فارس، تا روز **دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۸** تمدید گردید. بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکت مزایده، روز **چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰** می‌باشد.

**نشانی مزایده‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، تلفن: ۰۲۱-۲۶۴۳۰۹۸۵۲**

**مزید چپ آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.**



**آگهی تمدید مزایده عمومی**

**شماره آگهی: GA-1399-001**

**«فروش اقالم اسقاطی و مزاد انبار شعبات تابعه در بنادر جنوبی کشور»**

**موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مزایده عمومی «فروش اقالم اسقاطی و مزاد انبار شعبات تابعه در بنادر جنوبی کشور»**

پیرو آگهی مزایده عمومی «**فروش اقالم اسقاطی و مزاد انبار شعبات تابعه در بنادر جنوبی کشور**»، بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل **پاکت مزایده** به شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج فارس، تا روز **دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۸** تمدید گردید. بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکت مزایده، روز **چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰** می‌باشد.

**نشانی مزایده‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، تلفن: ۰۲۱-۲۶۴۳۰۹۸۵۲**

**مزید چپ آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.**



**آگهی تمدید مناقصه عمومی**

**شماره آگهی: GT-1399-044**

**خرید فیول پمپ انژکتور شناور دریایی (Deutz MWM SBV8M628)**

**موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی ((خرید فیول پمپ انژکتور شناور دریایی Deutz MWM SBV8M628))**

**نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج فارس**

پیرو آگهی مناقصه عمومی «**خرید فیول پمپ انژکتور شناور دریایی Deutz MWM SBV8M628**»، بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل **پاکت مناقصه** به شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج فارس، تا روز **دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۸** تمدید گردید. بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه، روز **چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰** می‌باشد.

**نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه دوم، تلفن: ۰۲۱-۲۶۴۳۰۹۸۵۲**

**مزید چپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**