متصل و بارگاه ملکوتی این امام(ع) را زیارت کنند.با این راه‌آهن شما می‌توانید به بنادر مهم جنوب، فعلاً به بندر امام و بندرعباس و در آینده نه چندان دور به بندر چابهار متصل شوید. رئیس‌جمهوری در ادامه با بیان اینکه ما این راه‌آهن را به‌عنوان یکی از تعهدات توسعه‌ای خود به ثمر رساندیم، گفت: زمانی به تعهد خود عمل کردیم که در شرایط تحریم ظالمانه امریکا قرار داریم و آنها به‌عنوان تروریست اقتصادی می‌خواستند مسیرهای حرکت توسعه کشور ما را ببندند که البته در این راه شکست خوردند و طراح این طرح غلط سرنگون شد. امیدواریم در آینده این اشتباه ها توسط حاکمان بعدی کاخ سفید جبران شود.

روحانی افزود: ما در شرایط جنگ اقتصادی همه تعهدات اقتصادی خود را انجام داده‌ایم و پنجشنبه هر هفته افتتاح‌های ملی را انجام داده‌ایم که این هفته، هفته سی و ششم افتتاح‌هاست که ویژگی خاصی برای دو ملت دارد.

رئیس‌جمهوری از همه کسانی که در به بهره‌برداری رسیدن این پروژه مهم در کشور تلاش کردند از جمله وزارت راه و وزارت امور خارجه قدردانی کرد و یاد و خاطره کسانی را که در راه به ثمر رسیدن این پروژه مهم جان خود را از دست داده یا مجروح شدند، گرامی داشت.

دکتر روحانی همچنین تأکید کرد روابط سیاسی، فرهنگی و اقتصادی ایران و افغانستان برای همیشه برقرار خواهد بود و امیدوارم با تشکیل هرچه سریع‌تر کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور همکاری‌ها تداوم یابد.

■ **بزرگترین تحول اقتصادی**

رئیس جمهوری افغانستان نیز در سخنانی از افتتاح راه‌آهن خواف - هرات به‌عنوان یک روز تاریخی در روابط دو کشور نام برد و گفت: امروز شاهد افتتاح پروژه‌ای هستیم که با اراده مشترک دو کشور برای بهره‌برداری مشترک و توسعه همکاری‌های تجاری محقق شد.

رئیس‌جمهوری افغانستان راه‌آهن را مفیدترین، سریع‌ترین و ارزان‌ترین راه حمل‌ونقل تجارت و ترانزیت کالا عنوان کرد و گفت: جمهوری اسلامی ایران نخستین کشوری بود که از طرح توسعه راه‌آهن افغانستان استقبال و با ما همکاری کرد و مردم ما همواره قدردان این تصمیم تاریخی کشور دوست و همسایه ایران هستند.

اشرف غنی با اشاره به اهمیت توسعه خط آهن و شبکه ریلی در افغانستان و اقدامات انجام شده در این زمینه گفت: افتتاح خط آهن خواف - هرات و اتصال دو کشور ایران و افغانستان از طریق شبکه ریلی در حالی است که قاره آسیا امروز شاهد بزرگترین تحول اقتصادی در جهان است و توسعه تجارت در بین کشورهای آسیایی را شاهد هستیم.

رئیس‌جمهوری افغانستان تأکید کرد: امروز با شرایط حاکم بر جهان ناشی از ویروس کووید ۱۹ ضرورت دارد که کشورهای منطقه با دیدگاه مشترک و اقدام هماهنگ برای استفاده بهینه از منابع طبیعی و امکانات منطقه خود تلاش کنند.

اشرف غنی تأکید کرد: افغانستان خواستار توسعه سرمایه‌گذاری و تجارت با همسایگان، کشورهای منطقه و جهان است و دوستی با دوام با این کشورها سیاست ماست که در این میان کشور دوست و همسایه ایران از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است.

رئیس‌جمهوری افغانستان با قدردانی از حمایت‌های جمهوری اسلامی ایران از این کشور در مقاطع مختلف، گفت: از هدیه گرانبهای دولت و ملت ایران به افغانستان تشکر و قدردانی می‌کنم و از همه کسانی که در به ثمر رسیدن این پروژه ملی تلاش کردند، سپاسگزارم.

■ **جابه‌جایی ۶ میلیون تن بار در سال**

در مراسم بهره‌برداری از راه‌آهن خواف-هرات، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه هدف‌گذاری ایران رسیدن به ترانزیت سالانه ۵۰ میلیون تن بار در سال است، گفت: راه‌آهن خواف- هرات فرصت مناسبی برای تجار ایران و افغانستان فراهم کرده است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: شعار «دو ملت، یک فرهنگ، یک تاریخ» شعار زیبا و ماندگاری است که در این عرصه کمک می‌کند تا همواره بتوانیم پیوندهای دوستی و همکاری دو ملت را گسترش روزافزون دهیم.

اسلامی افزود: این خط ریلی با قابلیت جابه‌جایی ۶میلیون تن بار در سال و یک میلیون مسافر در سال به دومین مرکز جمعیتی کشور افغانستان متصل شده است و امروز که این خط برقرار می‌شود سهم بزرگی در ترانزیت برای کشور افغانستان و برای تبادلات بین دو کشور و تجارایران و افغانستان فراهم می‌کنیم.

اسلامی توضیح داد: در سال‌جاری بیش از ۱۰ میلیون تن بار ترانزیتی بین دو کشور، کشورهای منطقه و بنادر جنوبی و شمالی و کریدور شرق- غرب و شمال- جنوب تبادل شد. هدف‌گذاری برای رسیدن به ۵۰ میلیون تن بار در سال برای ترانزیت است که در دستور کار قرار دارد و با این روش، سهم قابل‌ملاحظه‌ای در افغانستان و از طریق افغانستان و بالعکس به نقاط مختلف جهان فراهم می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: بارهایی که امروز این خط ریلی با فرمان رؤسای جمهوری اسلامی ایران و افغانستان جابه‌جا می‌کنند، حکایت از استقبال فوری و کم‌نظیر افغانستان است. از طریق این مسیر، بار ترانزیتی به اروپا جابه جا می‌شود و ما امروز می‌توانیم سهم بزرگ‌تری را در گسترش تجارت ریلی برای دو کشور فراهم کنیم.

مشخصات راه‌آهن ایران-افغانستان

برش

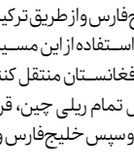
اجرای قطعات یک، دو و سه راه‌آهن خواف - هرات به طول ۱۴۰ کیلومتر یکهزار و ۸۰۰ میلیارد تومان هزینه داشته است. راه‌آهن خواف - هرات ۲۲۵ کیلومتر طول دارد که عملیات اجرایی آن در ۴ قطعه اجرا می‌شود. قطعات یک و دو به طول ۷۸ کیلومتر در خاک ایران و از شهرستان خواف تا مرز شمتیق خراسان رضوی است و قطعات ۳ و ۴ این خط آهن به‌طول ۱۴۷ کیلومتر در خاک افغانستان از شمتیق تا روزنک به طول ۶۲ کیلومتر و از روزنک تا شهر هرات ۸۵ کیلومتر است که امروز ۱۴۰ کیلومتر از آن افتتاح شد.

■ **اهداف طرح**

توسعه و تقویت روابط اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ایران و افغانستان با تسهیل صادرات و واردات کالا و مسافر بین دو کشور، دسترسی مناسب ریلی کشور افغانستان از طریق جمهوری اسلامی ایران به دیگر مناطق بین‌المللی اعم از آب‌های آزاد جنوب، منطقه قفقاز، ترکیه، عراق و اروپا و همچنین امکان توسعه و ایجاد کریدور ریلی از هرات به مزار شریف در شمال شرق افغانستان از اهداف این طرح ملی است. پوشش خدمات ترابری ریلی برای حدود ۱۰۵ میلیون نفر از مردم کشور افغانستان در منطقه هرات، خروج از انزوای جغرافیایی منطقه سنگان در خاک ایران و شهر هرات در افغانستان، شکوفایی فعالیت‌های عمرانی و اقتصادی منطقه شمال غرب افغانستان، کاهش هزینه نسبی حمل‌ونقل و همچنین رفع انحصار حمل کالا از حمل‌ونقل جاده‌ای، کاهش مصرف سوخت در مقایسه با حمل‌ونقل جاده‌ای و افزایش ایمنی در ترابری منطقه از دیگر اهداف این طرح است.

یادداشت

فرصتی بی‌نظیر برای چشم‌اندازی روشن در شاهراه ارتباطی



محسن صادقی
مدیرکل دفتر ارزیابی اقتصادی و مدیریت بهره‌وری وزارت راه و شهرسازی

راه‌آهن خواف-هرات خط آهنی استاندارد با طول حدود ۲۲۰ کیلومتر و در چهار قطعه که قرار است خواف در ایران را به شهر هرات در غرب افغانستان متصل کند و در حال حاضر سه قطعه آن آماده افتتاح و بهره‌برداری است. این پروژه با فرصت‌های بی‌نظیری که برای دو کشور به‌وجود آورده است، چشم‌انداز روشنی را رقم زده است. موقعیت ژئوپلیتیک و استراتژیک ایران و قرارگیری در یک شاهراه حیاتی، اهمیت تکمیل راه‌آهن خواف- هرات را دوچندان کرده است. اتصال ریلی افغانستان به آب های آزاد از طریق بندرعباس و بندر چابهار (درآینده)، ترانزیت کالا توسط کریدور ریلی شرقی - غربی از طریق مرز آستارا به اروپا و از طریق مرز خسروی به عراق و سوریه، ترانزیت کالا توسط کریدور ریلی شمال - جنوب، ایجاد خط ریلی برای معادن سنگ آهن ایران و افغانستان، تسهیل در ترانزیت کالا (سیمان، آهن، گندم و سوخت) و کاهش ترافیک در گمرک زمینی دوغارون و فراهم آوردن امکان جابه‌جایی سالانه ۵ میلیون تن کالا (۲ میلیون ترانزیت) و یک میلیون نفر بر اهمیت بهره‌برداری از این خط ریلی افزوده است.

■ **مسیر اتصال به سایر کشورها**

کشور افغانستان با توجه به‌عدم دسترسی به آب‌های آزاد در آن، از طریق خط ریلی خواف-هرات می‌تواند برای ترانزیت کالا در کریدورهای شرقی - غربی و شمال - جنوب بارهای ترانزیتی را از حوزه کشورهای CIS (مستقل مشترک‌المنافع) و خلیج‌فارس و از طریق ترکیه به اروپا برساند و متقابلاً آن کشورها نیز با استفاده از این مسیر ریلی و با عبور از ایران کالاهای خود را به افغانستان منتقل کنند. این پروژه تکمیل‌کننده بخشی از اتصال تمام ریلی چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، ایران و سپس خلیج‌فارس و اروپا از مسیر کشورمان است.

این مسیر ریلی را می‌توان بخشی از مسیر کریدور ترانزیتی غربی- شرقی در داخل خاک افغانستان دانست. براساس برنامه توسعه خطوط ریلی افغانستان، ادامه این خط آهن، شهر هرات را به مزار شریف در شمال این کشور متصل می‌کند و از آنجا به مرز ازبکستان (بندر حیرتان) می‌رسد و به این ترتیب مسیر دسترسی به کشورهای آسیای میانه میسر می‌شود و در نهایت این راه‌آهن قرار است به چین متصل شود. یعنی تکمیل راه‌آهن خواف-هرات از سمت افغانستان ترانزیت بار از ایران به چین و همچنین از ایران به کشورهای جنوب مانند هند و به ترکیه و اروپا را امکان‌پذیر می‌کند و اتصال چین، ترکمنستان، ازبکستان و قرقیزستان را به ایران برقرار می‌کند. با بهره‌برداری از این پروژه فرصت‌های بار و مسافر به مقصد افغانستان و از مبدأ این کشور و همچنین به سایر مقاصد اعم از کشورهای همسایه، اروپایی همچون ترکیه و اقیانوس هند فراهم می‌شود و به این شکل یک راه جدید ترانزیتی برای ایران فعال خواهد شد. ترانزیت کالا از مبدأ ترکیه و عراق به افغانستان و بالعکس و نیز توسعه تبادلات تجاری کشورمان با کشورهای آسیای میانه از طریق ترانزیت کالا از سرزمین افغانستان، از منظر لجستیک و زنجیره تأمین، عوامل پیشران افزایش مبادلات تجاری دو کشور محسوب می‌شوند که باید به نحو مطلوبی از آنها بهره‌گیری کرد.

■ **راه‌آهن خواف- هرات و بندر چابهار**

افتتاح راه‌آهن خواف - هرات همچنین می‌تواند نقش مؤثری در توسعه ترانزیت دریایی و افزایش بهره‌وری بنادر جنوبی کشور بخصوص چابهار داشته باشد. با اتمام ساخت و افتتاح پروژه خواف - هرات و اتصال آن به بندر چابهار از طریق راه‌آهن سراسری، مسیر به‌صرفه و اقتصادی برای صادرات مواد معدنی، نفت و گاز و کشاورزی افغانستان، واردات بخش اعظمی از کالاهای مورد نیاز این کشور و همچنین بخش ترانزیت این کشور مهیا خواهد شد و تحول شگرفی در حمل‌ونقل را رقم خواهد زد و سرعت و کاهش هزینه جابه‌جایی کالاهای ترانزیتی را در پی خواهد داشت. شایان ذکر است راه‌آهن زاهدان- چابهار به طول ۶۲۸ کیلومتر نیز در حال حاضر با پیشرفت مناسبی در حال اجرا بوده و یکی از مهم‌ترین شریان های ارتباطی در توسعه ترانزیت و تبادل کالا میان ایران با افغانستان و کشورهای آسیای میانه در آینده خواهد بود. بی شک، اتصال ریلی بندر چابهار به افغانستان می‌تواند نقش مؤثری در توسعه ترانزیت، بهبود کیفیت جابه‌جایی کالا در این مسیر، افزایش رقابت پذیری، کاهش هزینه‌ها و به تبع آن افزایش بهره‌وری ایفا کند. البته در این میان می‌توان از ظرفیت بنادر خشک جهت انجام مبادلات بار و کالا بین دو کشور نیز استفاده کرد.

از طرف دیگر، بندر چابهار قابلیت تسهیلگری تجارت و ترانزیت هند و افغانستان را داراست. در همین رابطه، برنامه‌های کشور هند از جمله تعهد به تأمین و ترانزیت یک میلیون تن گندم برای افغانستان از طریق بندر چابهار، برنامه‌ریزی برای افزایش تجارت بین دو کشور در سال‌های پیش رو، سرمایه‌گذاری عظیم در معادن و راه‌های افغانستان می‌تواند سبب رونق این مسیر ترانزیتی شود. تفاهمنامه سه جانبه میان جمهوری اسلامی ایران، افغانستان و هندوستان، بخش ترانزیتی را فعال کرده است. ارتباطات بندری و خط کشتیرانی بندری بین بنادر هندوستان و چابهار و بندرعباس برقرار شده است و هم اکنون از طریق چابهار بارهای افغانستان و هندوستان از طریق جاده تبادل می‌شوند. در پایان می‌توان گفت از آنجا که حمل بار از طریق ریل با هزینه و زمان کمتر، ایمنی بیشتر و آلودگی زیست محیطی کمتر همراه است، توجه به بهره‌برداری هرچه سریعتر راه‌آهن خواف-هرات را دوچندان کرده است و انتظار می‌رود با توجه به حجم باری که اکنون از طریق جاده و از مرز دوغارون بین ایران و افغانستان مبادله می‌شود، سهم قابل توجهی از آن به ریل منتقل شود. البته این موضوع می‌تواند بخشی از مشکلات موجود در پایانه دوغارون را نیز برطرف سازد.

آگهی دعوت به همکاری
مرکز جامع سرطان بیمارستان برکت

با استعانت از خداوند متعال مرکز جامع سرطان بیمارستان برکت واقع در منطقه ۲۲ تهران به منظور تکمیل کادر پرسنلی خود در جایگاه‌های شغلی مورد نیاز، در نظر دارد از میان داوطلبان واجد شرایط در مقاطع تحصیلی دیپلم، کاردانی، کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری طبق شرایط در نظر گرفته شده (دریافت اطلاعات متقاضیان، برگزاری آزمون برخط(آنلاین)، مصاحبه روان‌شناختی، مصاحبه فنی-تخصصی، طب‌کار، گزینش و سایر شرایط استخدامی) و بر اساس آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های منابع انسانی و اسناد بالادستی دعوت به همکاری نماید. لذا از متقاضیان دعوت به‌عمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر از شرایط استخدام به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.

www.consulting.imi.ir/barekat

آگهی مناقصه‌های عمومی یک مرحله‌ای شماره ۹۹/۱۳
و تجدیدی‌های مربوط به ۹۹/۷، ۹۹/۱۱/۱ و ۹۹/۱۲
نوبت دوم

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت شهرکهای کشاورزی

شرکت شهرکهای کشاورزی وابسته به وزارت جهاد کشاورزی به شماره ثبت ۴۹۵۳۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۷۰۶۵ در نظر دارد از محل اعتبارات عمرانی (اوراق خزانه اسلامی – با سررسید حداکثر دو ساله) انجام عملیات اجرایی به‌شرح جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بر اساس مفاد اسناد این مناقصه به متقاضیان و پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت و رتبه معتبر واگذار نماید. کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	نام استان	نام شهرستان	عنوان شهرک گلخانه‌ای	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ برآورد پایه (میلیون ریال)	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۱	آذربایجان شرقی	بناب	بناب	عملیات اجرایی احداث معابر، چاه و شبکه توزیع آب شهرک گلخانه‌ای	۹۹/۱۳/۱	۴۷۱۹۹	۲۳۶۰	۵، آب یا راه یا ابنیه	۲۰۹۹۰۰۱۵۳۶۰۰۰۰۹۷
۲				عملیات اجرایی شبکه توزیع گاز و ساختمان تقلیل فشار شهرک گلخانه‌ای	۹۹/۱۳/۲	۱۰۳۰۷	۵۱۵	۵، نفت و گاز یا تأسیسات و تجهیزات	۲۰۹۹۰۰۱۵۳۶۰۰۰۰۹۸
۳	خراسان رضوی	بردسکن	روستای چناران	عملیات اجرایی حفر چاه شهرک گلخانه‌ای	۹۹/۱۳/۳	۵۴۵۸	۲۷۳	۵، آب یا کاوش‌های زمینی (دارای مجوز حفاری چاه)	۲۰۹۹۰۰۱۵۳۶۰۰۰۱۰۵
۴		کاشمر	ترشیز	عملیات اجرایی شبکه توزیع آب کشاورزی شهرک گلخانه‌ای (تجدیدی)	۹۹/۷/۳	۵۴۷۵	۲۷۴	۵، آب یا تأسیسات و تجهیزات	۲۰۹۹۰۰۱۵۳۶۰۰۰۱۰۳
۵	خراسان جنوبی	زیرکوه	زیرکوه	عملیات اجرایی احداث شبکه معابر، خط انتقال، شبکه توزیع و استخر ذخیره آب شهرک گلخانه‌ای (تجدیدی)	۹۹/۱۲/۳	۲۴۷۵۳	۱۲۳۸	۵، آب یا ابنیه	۲۰۹۹۰۰۱۵۳۶۰۰۰۱۰۰
۶	یزد	خاتم	هرات	عملیات اجرایی ایستگاه پمپاژ سرچاهی شهرک گلخانه‌ای (تجدیدی)	۹۹/۱۲/۴	۲۴۸۴	۱۲۵	۵، آب یا تأسیسات و تجهیزات	۲۰۹۹۰۰۱۵۳۶۰۰۰۱۰۱
۷			مروست		۹۹/۱۲/۵	۱۸۶۳	۹۴		۲۰۹۹۰۰۱۵۳۶۰۰۰۱۰۲
۸	اصفهان	فریدن	دامنه فریدن	عملیات اجرایی احداث خطوط شبکه آبیاری شهرک گلخانه‌ای (تجدیدی)	۹۹/۱۱/۱	۱۴۹۱۸	۷۴۶	۵، آب یا ابنیه	۲۰۹۹۰۰۱۵۳۶۰۰۰۰۹۹
۹	سمنان	شاهرود	میغان	عملیات اجرایی تکمیل مسیر دسترسی به شهرک گلخانه‌ای (تجدیدی)	۹۹/۷/۵	۲۲۰۵	۱۱۰	۵، ساختمان و ابنیه یا راه و ترابری	۲۰۹۹۰۰۱۵۳۶۰۰۰۱۰۴

۱ **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۹ لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۲۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۲ **مهلت ارسال پاسخ اسناد مناقصه:** تا ساعت ۱۶:۰۰ بعد از ظهر تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۶ پیشنهاد خود را از طریق سامانه مزبور تحویل نمایند.
۳ **زمان بازگشایی پیشنهادها:** ساعت ۱۰ قبل از ظهر روز یکشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ به آدرس بند ۴
۴ **آدرس مناقصه‌گزار:** تهران– خیابان شهید دکتر عباسپور (توانیر)– نبش کوچه گیتا– پلاک ۸
۵ هزینه درج دو نوبت انتشار آگهی در روزنامه‌های اطلاعات (نوبت اول)، ایران (نوبت دوم) و محلی استان مربوطه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۶ به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط و مخدوش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۷ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

دبیرخانه کمیسیون معاملات تلفن: ۱۷-۸۸۶۷۱۱۱۶