

راه ثبات قیمت‌ها از کانال بودجه ۱۴۰۰



غلامرضا
مصباحی مقدم
اقتصاددان

دولت طی روزهای آتی لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ را تقدیم مجلس شورای اسلامی می کند؛ با توجه به شرایط حال حاضر ایران، توجه به چند نکته در این سند ضرورت دارد تا ضمن بهبود نسبی شرایط اقتصاد در سال آتی و سال های پس از آن، به ثبات قیمت ها نیز کمک شود.

مهم‌ترین عاملی که می‌تواند مانع رشد قیمت ارز و سایر کالاها شود و به ثبات قیمتی بینجامد، کاهش کسری بودجه است، اگر دولت بتواند سیاست‌گذاری و تنظیم بودجه ۱۴۰۰

سری بوجه به صفر نزدیک شود؛ یعنی هر مقدار درآمد دارد، می‌باید بوجه تجدید نظر کند، به مرور شاهد این خواهیم بود که در آمد، در کنار آن مدیریت رخ از نیز آسان‌تر می‌شود و ارزش پول را هم هستیم که به دایلی از جمله کاهش منابع ارزی، سهم ارز با بتدریج کاهش پیدا کرده است و بر اساس این نوع تصمیمات تخصص پیدا می‌کند، اما تنها اختصاص نرخ ارز به کالاها نیست، قیمت‌ها نخواهد بود. مسأله مهمتر زنجیره تأمین تا عرضه است دلار را از نقطه واردات تا مصرف مدیریت کند که تغییر نداشته باشد و بهتر است که فعلاً این نرخ از باقی بماند. به عبارت دیگر این شکل نگیرد، توزیع ارز به ثبات قیمت‌ها در میان مدت و بیرون اثر نکشته می‌باشد و دنبال واکنش داشت، اما نکته مهم این است که شوک قیمتی از توزیع ارز از ادامه داشته باشد.

با تدابیر مستقیم بودجه‌ای، مسئله اصلاحات در ساختار بودجه
 رابط و برقراری ثبات کمک کند. بودجه باید ویژگی‌های متعددی
 بطور مثال ظرف ۵ سال اتکا بودجه به نفت از بین برود و اگر این
 هم رشد قیمت‌ها و کاهش ارزش پول ملی شکل گرفته است. به
 هدف ارزش پول ملی را افزایش قیمت‌ها نخواهم بود.

دولت برای تأمین هزینه‌های بوجه است؛ درآمد‌های دولت باشند، نه اینکه از کسانی که مالیات می‌دهند، مالیات بیشتری اخذ کند. پس باید به این نکته توجه داشت که دولت نباید به گونه‌ای که مالیات نمی‌دهند نیز دیده شوند. بویژه از دلایل پایداری که هزینه بخش دولتی بالا برود و افراد ترجیح دهند به جای کار کردن در بخش خصوصی، در بخش دولتی مشغول گردند. در تولید برونه، هرچه سرمایه‌گذاری در تولید بیشتر شود، درآمد آملی رشد می‌کند و از این طریق نیز به حفظ ارزش پول راهست می‌یابیم. لذا در نظر گرفتن پایداری‌های جدید مالیاتی از اهمیت ویژه‌ای دارد؛ هرچنانکه منبع پولی کشور به سمت تولید داخلی تغییر یابد و دولت بتواند با استفاده از این منابع، درآمد خود را در

بهبود اقتصادی بینجامد، متوازن کردن بودجه جاری و عمرانی در
بودجه جاری مدام افزایش داشته و در مقابل بودجه عمرانی
که اکنون تنها حدود ۱۰ درصد از بودجه جاری بخش دولتی
پایه به ۳۰ درصد رسد و سقف بودجه جاری ۷۰ درصد شود.
شرایق تولید و ایجاد کسب و کار است؛ می تواند اشتغالزایی باشد به
کل مجموع این مسائل در بودجه ۱۴۰۰ و بودجه سال های
شاهد جداسازی واقعی نفت از بودجه، افزایش تولید داخلی و
مالیاتی، اشتغالزایی و بهبود معیشت خوار و رفیق و رشد تولید
حلقه ها حتی افزایش ارزش پول ملی و ثبات در قیمت کالاها
و صنایع می تواند تعیین کننده بسیاری از تحولات اقتصادی باشد و
سورت گیرد.

گروه اقتصادی | وزیر راه و شهرسازی از رئیس‌جمهوری درخواست کرده بود تا دستور ترخیص هرچه سریع‌تر ۲۰۰۰ دستگاه کامیون معطل مانده در گمرک را صادر کند. اکنون رئیس‌جمهوری به وزیر صمت برای ترخیص کامیون‌ها دستور داده است.

کامیون‌های وارداتی، مربوط به اجزای طرح نوسازی ناوگان باری جاده‌ای است که از خردادماه امسال شروع شده است. اما تا الان اجازه تریخ‌بندی صادر نشده است. با گذشت ۲ ماه از شروع طرح نوسازی کامیون‌های فرسوده و واردات ۲ هزار کامیون در این راستا، بر اساس نامه محمداسلامی، وزیر راه و شهرسازی به رئیس جمهوری، حدود ۲ هزار دستگاه کامیون وارداتی که شرکت‌های کشور منتظر آن بوده‌های، به این ترتیب برای تریخ‌بندی هستند. به این ترتیب به‌خاطر تریخ‌بندی نشدن کامیون‌های وارداتی ریز سه سال ساخت طرح نوسازی ناوگان فرسوده، وزیر راه و شهرسازی رئیس جمهوری درخواست کرده تا دستور تریخ‌بندی هرچه سریع‌تر کامیون‌های معطل مانده در گمرک را صادر کند. صدالله بمانا، مشاور رئیس سازمان راهداری حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «ایران» در دستور رئیس جمهوری به وزیر صمت برای تریخ‌بندی کامیون‌ها خبر داد.

■ ۷ ماه از اجرای طرح گذشته

ثبت نام نوسازی کامیون های فرسوده
خرادماه رانندگی شد. تولید و واردات
برنامه برای نوسازی کامیون های آزاد شده
است. چهار گروه تولیدکنندگان داخلی
نیوک، با سهمی ۱۰۰ دستگاه برای هر
با مجوز واردات ۱۰۰ دستگاه کامیون
برای هر شرکت، شرکت های واردکننده
دستگاه مجوز از وزارت صمت با سهمی ۱۰
دستگاه برای هر شرکت و مالکان حقیقی و
حقوقی کامیون های فرسوده واجد شرایط و
و مقاضای واردات می توانند در این طرح

مشارکت کنند. خدمات پس از فروش و مشخص بودن منشأ ارز دو شرط واردات کامیون های وارداتی کارکرده و حداقل ۳ سال فعالیت هستند. اولویت این طرح قشر رانندگان است. در طرح توسازی کامیون ها قرار است ۵۳ هزار دستگاه کامیون از راه واردات یا تولید داخل وارد ناوگان شود.

در طرح نوسازی، کامیون‌های بالای ۱۰ سال سن در اولویت قرار دارند. در این طرح برای نوسازی ۵۳ هزار دستگاه در مدت ۳ سال هدف‌گذاری شده است و با اجرای آن، سن ناوگان حمل‌ونقل بار کشور ۵۵ سال کاهش می‌یابد.

بر اساس طرح نوسازی کامیون‌ها، متقاضیانی که می‌خواهند از کامیون‌های استفاده دوم برای نوسازی کامیون‌هایشان استفاده کنند با شرایط اعلام شده از سوی سازمان راهداری و با ارز متقاضی و نرخ آزاد بتوانند این کار را انجام دهند. ما با وجود وارد شدن هزار دستگاه کامیون زیر سه سال ساخت اروپایی توسط کامیون‌داران، همچنان اقدامی برای ترخیص آنها صورت نگرفته است. برای نامه وزیر راه به این موضوع اشاره شده که «پیش از چهار ماه است با وجود دریافت گواهی استاندارد از سازمان ملی استاندارد ایران و همچنین گواهی خدمات پس از فروش از شرکت‌های معتبر داخلی و ورود حدود ۲۰۰۰ دستگاه کامیون اروپایی، وزارت صمت تاکنون از معرفی افراد برای ترخیص کامیون‌ها خودداری نموده است لذا با توجه به اینکه سال ساخت این کامیون‌ها (۲۰۱۷) می‌باشد برای ترخیص آنها کمتر از ۳۰ روز فرصت باقی مانده است و در تعدد و عدم ترخیص آنها موجب وارد آمدن خسارات فراوانی به این بخش خواهد شد.»

وزیر راه و شهرسازی از رئیس جمهوری درخواست کرده همانند کالاهایی که ارزش آنها توسط متقاضی تأمین شده است و

بعد از نامه وزیر راه و شهرسازی به رئیس جمهوری برای ترخیص کامیون‌های وارداتی؛

دستور رئیس جمهوری برای ترخیص ۲۰۰۰ کامیون صادر شد



خدمات پس از فروش است که تمام این موارد کسب شده و کامیون‌ها برای ترخیص ممانعتی از این نظر ندارد. همچنین در قبال هر کامیون وارداتی باید شرکت‌های واردکننده یک خودرو فرسوده را از ده خارج کنند.

بر اساس این گزارش هم اکنون حدود ۲۰۰ هزار دستگاه کامپیوتر فرسوده در کشور موجود است که از این تعداد ۱۲۵ هزار دستگاه در شبکه حمل و نقل جاده‌ای فعال است. به گفته مشاور رئیس سازمان راهداری، «در زمینه نوسازی تاکسید بر تولید داخل است و هر قدر تولید شود، بر خریداری شده و دولت باید آن را ۹ درصد از سود تسهیلات ۱۸ درصدی را نیز می‌پردازد.»

ط

تولید
بر اساس طرح نوسازی، برای نوسازی ناوگان فرسوده مینا بر اساس سهمیه ۸۰ درصدی تولید داخل و ۲۰ درصدی واردات تنظیم شده است اما اگر کامیون تولیدی جوابگوی نیاز نباشد، واردات برنامه بعدی برای تأمین و نوسازی ناوگان باری جاده‌ای است.

مشاور رئیس سازمان راهداری با اشاره به این موضوع گفت: اولویت نوسازی با تولید داخل است اما با توجه به تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز، فعلاً تولید داخل برای نیاز نیست. به این اساس طرح جوی آبگوشت حمایت از تولید کامیون به تصویب رسیده که طرح ریاست جمهوری است. در این طرح دولت ۵۰ درصد هزینه تولید را از محل صرفه جویی سوخت می‌پردازد و همچنین ۳۰ درصد دیگر هزینه هم تسهیلات با سود ۱۸ درصدی به تولیدکنندگان پرداخت می‌شود.

بمانا افزود: اگر کامیون وارد نشود با توجه به تقاضای بالایی که هست، افزایش بیش از پیش قیمت کامیون اتفاق می‌افتد به همین دلیل رئیس‌جمهوری هم خواستار ترخیص سریع‌تر کامیون‌ها است.

باید دید آیا این کامیون‌ها مانند کالاهای دیگر که در حال ترخیص از گمرک است، زودتری اجازه ترخیص پیدا می‌کنند؟ به گفته بمانا، با توجه به اینکه دولت دستور ترخیص کالاهای با منشأ از خارجی را که ارز متقاضی است صادر کرده، وزیر راه و شهرسازی از رئیس صحت‌درخواست گرفته تا کامیون‌ها هم مانند کالاهای که با منشأ از ترخیص متقاضی وارد شده، اجازه

نرخ‌یص بگیرد. او گفت: درست است که کامیون کالای اساسی نیست اما با توجه به فرسوده بودن ۱۲۵ هزار کامیون بین شهری، نرخ‌یص این کامیون‌ها برای جابه‌جایی بار ضروری است.

کامیون‌های وارداتی ۴ ماه است که نوسازمان استاندارد گواهی استاندارد و همچنین گواهی خدمات پس از فروش آن شرکت‌های معتبر داخلی را گرفته‌اند اما شخص نیست چرا وزارت صمت اجازه ترخیص کامیون‌ها را صادر نکرده است. مشاور رئیس سازمان راهداری گفت: کامیون‌ها توسط شرکت‌ها وارد شده است و منشأ ارز آن هم داخلی نیست. شرط ترخیص هم کسب گواهی استاندارد، ایمنی، کیفیت الاینده‌ها و

بر اساس مصوبه جدید ستاد اقتصادی از گمرکات کشور ترخیص می شوند، وزارت صمت اجازه ترخیص کامیون های وارداتی را هم صادر کند. جلوگیری از افزایش بی رویه قیمت کامیون در کشور و پرمیزان ایجاد نارضایتی کامیون داران دو دلیلی است که وزیر راه و شهرسازی با استناد به آن، خواستار ترخیص هر چه سریعتر کامیون ها شده است.

با توجه به افزایش نرخ ارز، واردکنندگان نگرانند با گذشت زمان، اجازه ترخیص به آنها داده نشود. چون بر اساس طرح، شرط سنی کامیون‌ها ۳ سال است. کامیون‌های وارداتی مدل سال ۲۰۱۷ هستند و اگر تا اول سال میلادی جدید یعنی حدود یک ماه دیگر ترخیص نشوند، شرط سنی آنها اجازه ورود را نمی‌دهد.

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به موجود بودن ۲ هزار دستگاه کامیون زیر سه سال در مرزها و گمرک‌های کشور، اظهار کرده که اگر مهلت زمانی تعیین شده برای انجام

شوند. با توجه به زمان اندک باقیمانده

مناقصه شماره
۹۹/۵۰۲
نوبت دوم

فرخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی



وزارت بهداشت،
پزشکی و آموزش
پزشکی
جمهوری اسلامی ایران

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان در نظر دارد مناقصه با شرایط زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت و گذار نماید.

موضوع مناقصه: ایاب و ذهاب کارکنان پیمانکاری مجتمع
مدت اجرای موضوع مناقصه: دو سال
تاریخ تعیین شرکت در مناقصه: ۹۹/۰۸/۰۸ - ۹۸۰۰ ریال می‌باشد.
انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
 ۱- ضمانت‌نامه بانکی (۳-۲) و از هر وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
 ۲- **محل و مهلت توجیه اسناد مناقصه:** دفتر پیمانکاری، منطقه و اداره اقتصادی پتروشیمی، سایت ۴ پتروشیمی شهید تندگویان، امور حقوقی و پیمان‌ها تلفن: ۰۲۱۵۳۳۳۸۷۳ - **تاساعت:** ۹۸هر روز ۹۹/۰۷/۰۶
ارائه گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی متقاضیان در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
 ۱- گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری
 ۲- گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی (به استناد دستور العمل اجرایی برنامه ایمنی و پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی اسفند ۱۳۹۷) جهت سوابق شرکت‌هایی که مرجع صادر کننده گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی آنها خارج از کشور باشد. در زمان دریافت اسناد مناقصه از اطمینان (۱-۱)
محل و مهلت تحویل پاکت پیشنهادی: آدرس فوق تا ساعت ۹۹/۰۷/۰۴ ۹۹/۰۷/۰۴
آه: و تاریخ تحویل گواشی پاکت پیشنهادی قیمت: آدرس فوق، سالن کنفرانس ساختمان

روابط عمومی شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

توبت اول



تجدید نظر اخوان مناقصه عمومی تک مرحله ای (بدون ارزیابی کیفی)

جهت خرید سیم و کابل های LV، MV مقاوم در برابر حریق (کم دود و فاقد هالوژن)

مورد نیاز در خطوط متروی تهران

شرکت راه آهن شهری
تهران و حومه (مترو)

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) به نظر دارد نسبت به تجدید فراخوان مناقصه عمومی تک مرحله ای (بدون ارزیابی کیفی) جهت خرید سیم و کابل های LV، MV مقاوم در برابر حریق (کم دود و فاقد هالوژن) خطوط متروی تهران از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است شماره فراخوان در سامانه مذکور ۲۰۹۶۰۵۰۳۸۵ می باشد و متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: در ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۲
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۸
- آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه داور: آدرس: تهران بزرگراه شهید سردار قاسم سلیمانی (رسالت)، نرسیده به اتوبان شهید باقری، جنب ایستگاه متروی شهید باقری، ساختمان شماره ۲۲۲. شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) - تلفن: ۴۹۳۱۸۲۴-۹۶

- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۲۱
- دفتر ثبت نام: ۸۵۱۲۳۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۲۲



شرکت سهامی آب و فاضلاب
استان آذربایجان شرقی

«آگهی فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی»

شماره ۱۷۲۰۰۱۴۰۳۰۰۹۹۰۰۲۰۰۹ مورخ ۹۹/۸/۲۵ مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت شماره ۱۵۱ سل ۹۹

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به: تهیه مصالح و اجرای خط انتقال، مخزن و مسیرگشایی مجتمع ستارخان از تصفیه خانه تار و ستای دهلیق - ورزقان را از محل اعتبارات عمرانی و با مشخصات ذیل به روش مناقصه (عمومی) با ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به پیمانکاران دارای صلاحیت واگذار نماید.

مشخصات پروژه:

الف - مبلغ برآورد اولیه: ۷۴۸، ۳۶۰، ۸۸۲، ۳۸۸ ریال

ب - مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۳۲۷، ۱۱۸، ۹۴۴، ۱ ریال

ج - محل اجرای کار: ورزقان

د - رشته و گروه پیمانکار: آب

ه - مدت اجرای کار: ۱۰ ماه

و - دستگاه نظارت: مجری طرح های آب رسانی ملی

ز - محل اعتبار: عمرانی

آدرس سایت اینترنتی: www.abfaazarbaijan.ir

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای خرید

PARTS FOR SEMPELL SAFETY VALVE

مجموع پتروشیمی جم



نوبت اول

شرکت پتروشیمی جم در نظر دارد تأمین PARTS FOR «SEMPELL» SAFETY VALVE مورد نیاز خود را بر اساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد و از طریق مناقصه، به تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه: 99-PJS-981591,960083

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

شرکت پتروشیمی جم در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادهای بدون آنکه محتاج به ذکر دلیلی باشد مختار است.

دریافت اسناد:

- تأمین‌کنندگان واجد شرایط می‌توانند پس از انتشار آگهی در دو نوبت، نسبت به دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخه ۹۹/۰۹/۲۶ (ساعت ۱۴:۰۰) از طریق سایت پتروشیمی جم بخش مناقصه و مزایده اقدام نمایند.
- **تحویل کلیه پاکت:** اسناد مناقصه بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضا و نسبت به صورت تأیید پیشنهادات فنی، نسبت به بازگشایی پاکت مالی اقدام می‌گردد.

رابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۶۵۶۴۸۲-۷

نمابر: ۰۲۱-۸۸۶۵۶۴۸۹



نصب تهران باریق می زند
بهانه مصرف کم

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات مشاوره و نظارت بر پروژه های بهره برداری و سرمایه ای خود را به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه	۹۹۱۰۶۰۰
موضوع مناقصه	مشاوره و نظارت بر پروژه های سرمایه ای
برآورد انجام کار (ریال)	۵۲, ۷۶۱, ۶۶۵, ۶۶۲
مبلغ ضمانت نامه (ریال)	۲, ۰۳۳, ۰۰۰, ۰۰۰
مدت قرارداد	یک ساله
مهلت فروش اسناد	از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵ لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۱۵
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه گز	تا ساعت ۱۴ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹
ارزیابی	دارد
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - انتهای کارگر شمالی - شهرک والفجر - انتهای خیابان سوم - جنب پست شیخ بهایی - شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ - اداره دبیرخانه

نوع سپرده شرکت در مناقصه: به صورت ضمانت نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی و یا اریز وجه به حساب جاری شماره ۰۴۱۷۱۰۱۸۰۱۰۱ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۵۰۰, ۰۰۰ / اریال به صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت <http://moamelat.tbttb.ir> - پرت ثبت نام مناقصه و مزایده اقدام به خرید اسناد نمایند.

به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا، مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

- داشتن گواهی نامه صلاحیت مشاوره در رشته انتقال یا توزیع از سازمان برنام و بودجه کشور الزامی می باشد.
- هزینه درج دو نوبت آگهی در روز نامه پعهده برنده یا برندگان مناقصه می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر:

سایت پایگاه ملی مناقصات:

سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ:

www.tavanir.org.ir

<http://ziets.mporg.ir>

<http://moamelat.tbttb.ir>

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)