

در روابط اتحادیه کشورهای اوراسیا تجارت حرف اول را می زند. کالاهای

دریادرس سرزمین مهمی در این تجارت دارد. بسیاری از کشورهای آسیای شرقی و همچنین بسیاری از کشورهای اروپایی و آمریکایی به دلیل موقعیت بنادر شمالی و خشکی و دریا است توسعه دهد؛ با توجه به ظرفیت بندر شمالی ایران آماده توسعه تجارت با اوراسیا است؛ در این بین موقعیت بنادر شمالی اهمیت زیادی دارد. موقعیت بندر باید بطوری باشد که هر کشور و هر کالایی را پذیرد. بنابراین، خوشبختانه در بنادر شمالی بویژه در بندر شمالی، امکان دارد به بندر انزلی، آستارا و کاسپین شرایط فراهم شده و آمادگی پذیرفتن هر کشتی و کالایی داریم. ایجاد ظرفیت جذب بازار در بنادر شمالی برای بشیر امداد اهداف تجارت در اوراسیا نقش مهمی دارد. ما هم باید تلاش کنیم که با توجه به ظرفیت و کسب و کارهای منطقه دریایی بنادر شمالی، آمادگی ما باشد و هم از ظرفیت و گسترش دهیم تا کشورهای دیگر با شناخت از توانایی ما تا ترتیب کالا را از کشور و بنادر انجام دهند. بر همین اساس در اتحادیه اوراسیا، استان گیلان میزبان برنامه گسترش روابط با اتحادیه است و این استان «میز» افزایش روابط با کشورهای منطقه را افتتاح کرده است. خوشبختانه در سطح ترانزیت از ایران در بندر اوراسیا به کشورها عضو اتحادیه میزبان داده می شود. هر کشور با توجه به ظرفیت لازم برای تجارت کالا میان کشورهای اتحادیه اوراسیا دست یافته است. با افتتاح بیش از سی اسکنه های نفتی، هله خشک و قلمه و مایع و حمل کالاهای کانتینر یخچالی از بندر انزلی این بندر به بندری بین‌المللی و ترانزیتی برای جابه جایی کالا تبدیل شده است. اولین خط کشتی‌های کانتینری از بندر انزلی به سایر بنادر در کشورهای حاشیه خزر حمل می کند. در واقع عملیات کانتینری حمل کالاهای یخچالی و غیر یخچالی به عنوان یکی از شوق تأثیرگذار کار، در بندر انزلی راهاندازی شده است. با توجه به اینکه کشتیرانی را از بندر انزلی و بندر انزلی توسعه داده است و به بندر انزلی ظرفیت خوبی در بندر برای نقش آفرینی در تجارت اوراسیا میان کشورهای اوراسیا ایجاد شده است. همه تجار و صاحبان کالاها می توانند از ظرفیت بندر انزلی استفاده کنند و بندر انزلی پاسخگوی تمام تقاضای جابه جایی بار در این منطقه است. در ۸ مرداد گذشته ۹۵۰۰ تن کالا در بندر انزلی تخلیه و بارگیری شده است. این رقم ۵۴ درصد افزایش را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می دهد. برای ما رشد صادرات از بندر اهمیت بیشتری دارد. هدف اصلی از حمل و نقل دریایی در بندر انزلی کشتی های دوسر بار است. به این ترتیب عملکرد صادراتی بندر انزلی در ۸ ماه امسال ۵۵ درصد نسبت به مدت مشابه رشد داشته است. افزایش بار در بندر انزلی به توسعه ترساخت های بندری در ۱۷۰ کشتی کالاهای اساسی را در بندر تخلیه کرده اند و میزان کالاهای اساسی در بندر انزلی ۵۰۰ هزار تن است. این کالاها شامل غلات، حبوبات و روغن های خوراکی است. بیشترین صادرات هم فلزات ساخته شده، قیر، سرامیک، کاشی، بتن و مصالح ساختمانی است. با رفع مشکلات بانکی تخلیه روغن های خام در بندر انزلی و بندر کاسپین آغاز شده است. حدود ۲ هزار تن روغن در بندر انزلی تخلیه شده و در حال بارگیری برای عرضه در سراسر کشور است. با توسعه ترساخت های بندری، فصل جدیدی از توسعه بندر انزلی و بندر شمالی آغاز شده است.

بهره‌برداری از ۱۱ پروژه بندرانزلی برای افزایش تجارت حاشیه خزر

سہیلا یادگاری
خبرنگار

100

ترجیحی، کاهش استفاده از دلار، افزایش سهم عرضه ملی در پرداخت‌های تجاری، نوع بخشی به صادرات کشورمان در استفاده از ظرفیت‌های اتحادیه به‌عنوان درگاه برای تأمین نیازهای اساسی در شرایط تحریم‌های ظالمانه، امکان سرمایه‌گذاری مشترک در بخش‌های مختلف تولیدی و ایجاد بازاری مشترک را فراهم می‌آورد. این عضویت، علاوه بر سلامت اقتصادی و دستاوردهای سیاسی، تضمین برابری استقراض و صلح و

با حضور وزیر راه و شهرسازی ۱۱ پروژه زیرساختی در مجتمع بندری انزلی برای افزایش تجارت از حاشیه خزر افتتاح شد. به گزارش «ایران» روز گذشته بندر انزلی شاهد دو رویداد مهم بود تا سهم بندر حاشیه خزر در توسعه اقتصادی بویژه افزایش ارتباطات اقتصادی منطقه ای در کشور بیشتر شود.

■ افزایش سهم اقتصادی ایران در تجارت اوراسیا

روز سه شنبه نخستین نشست اتحادیه اقتصادی اوراسیا در منطقه آزاد بندر انزلی با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار شد. این نشست با همکاری و آفرایش تجارت ایران با این اتحادیه از نگاه مسئولان و کارشناسان مورد بررسی قرار گرفت. محمدشاهی، وزیرراه و شهرسازی در این نشست با اشاره به اینکه سهم ایران در اقتصاد بین المللی با ایجاد زمین رقابتی بیشتر افزایش می یابد، گفت: امیدوارم در این نشست تحولات گراهای عملیاتی و متباد دمی نیز توسعه این منطقه و بهبود سیاست اقتصادی کشور و سایر اقتصادها در عرصه منطقه ای بین المللی بنجامد. وزیر راه و شهرسازی خطاب به شرکت کنندگان داخلی و بین المللی حاضر در این نشست اعلام کرد: ایران برای همکاری با اتحادیه اوراسیا قدم اولیه و اساسی را برداشته و پوسته باین تشکیل اقتصادی منطقه ای فرستید بی نظیری را برپا کرده و کشور به وجود آورده است. اسلامی یادآور عضویت در اتحادیه ای با موقعیت ژئواستراتژیک بسیار مهم بازار مصرف ۱۰ میلیون نفری و مساحت ۱۸ میلیون دانش مزیایی نظیر استفاده از تعرفه های

اسلامی اعلام کرد: در منطقه حاشیه دریای خزر، منطقه انرژی مزیت‌هایی همچون گاز گرفتن در دریای خزر و بخشی از کربودر ارتباطی شمالی جنوب، تعاملات فی مابین دریای خزر و از همه مهمتر به عضویت درآمدن جمهوری اسلامی ایران در اتحادیه راه‌آهن‌های کشورهای اروپایی، همچنین تعاملات چهارجانبه و پنج جانبه راه‌آهن‌های منطقه با یکدیگر ایجاد تعاملات بندری را دارد. این فرصت‌ها موجب می‌شود تا پتانسیولان حجم ترانزیت در منطقه خزر کشورهای آسیای میانه، حاشیه دریای خزر و ترکیه و اروپا را در یک سمت و در سمت دیگر تا آقیانوس هند را شامل می‌شود، توسعه داده و می‌تواند ترانزیت ترانزیتی مسووعه که سالانه ۱۰ میلیون تن ترانزیت بوده سرعت به ۵۰ میلیون تن ترانزیت افزایش دهد. این برای ما در وزارت راه و شهرسازی داشته که آن را در اولویت قرار دادیم. اسلامی از دیگر برپا شده‌ها و وزارت راه و راه و شهرسازی را اتصال راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به کشور افغانستان بشمرده و اعلام کرد: بخشی از راه‌آهن خواف- حضور رسانی جمهوری و کشور ایران

و افغانستان به بهره‌داری می‌رسد. بهره‌برداری از این خط ریلی، کمک می‌کند تا ظرفیت ترانزیتی و حمل‌ونقلی ما بتواند افزایش پیدا کند و باعث می‌شود قدرت بازرگانی بنادر که در حال حاضر به میزان ۴۰ میلیون تن کالا در خدمات در سال است، به ۲۰۰ میلیون تن در سال افزایش یابد. اسلامی از ایجاد خط پشتیبانی روز-روز برای تثبیت سرمایه‌گذاری تجاری ملی و امکان جابه جایی بار از مرز ایران به سایر بنادر و منطقه قفقاز خبر داد و گفت: ایجاد خط پشتیبانی روز-روز بنادر کاسپین و بندر امیرآباد از همین ماه آغاز می‌شود و دولت دبیر و امید به بهره‌برداری کامل رسیدگی که نشان از به نرسیدن حمل‌ونقل ترانزیتی است.

■ ایران مرکز ترانزیت جهانی

کاظم جلالی، سفیر ایران در روسیه نیز در نخستین نشست اتحادیه اقتصادی اوراسیا و نقش ژئوپلیتیک مناطق آزاد در توسعه روابط منطقه ای گفت: اتحادیه‌های اقتصادی عرصه‌ای برای رونق و رشد اقتصادی کشورهای عضو و تأمین کننده‌های امنیت این کشورها است. جلالی با اشاره به پایان نظام دو قطبی در جهان، افزود: توجه قدرت‌ها و

دیگر کشورهای جهان به اقتصاد شریز
است. این منظر اوراسیا نیز شاهد
رقابت قدرتها بر حضور در منطقه
است. در حال حاضر علاوه بر کشورهای
عضو، بسیاری از کشورهای دیگر منطقه
تأملاتی در خصوص اوراسیا هستند. به گفته
جلالی، تأثیرات امسال ایران ۲ میلیارد
۹۱۰ میلیون دلار تجارت با کشورهای
عضو اوراسیا ایجاد داده که رشد ۶
درصدی را در یکسال نشان می‌دهد.
جلالی، تمکین راه‌آهن گرسار-آنچه
بروش-رشت-آستارا و چابهار-آنچه
مسیر ریلی بسیار با اهمیت در تمکین
کریدور غرب به شرق و شمال به جنوب
نام برد و گفت: کشور اندونزیان ۳ سال
است که وعده سرمایه‌گذاری و فاینانس
راهدن رشت-آستارا را داده اما اقدامی
نکرده است ولی روس‌ها هموز اراده
جدی برای سرمایه‌گذاری در تمکین این
خط ریلی دارند. او گفت: بزرگ‌ترین
اراهدن رشت-آستارا نباید صرفاً به منبع
داخلی متکی باشیم بلکه برای راه‌اندازی
هرچه سریع‌تر این نیاز به جذب سرمایه
خارجی داریم. جلالی گفت: ژئوپلیتیک
ایران مرکز ارتباطات و ترانزیت جهانی
است به همین دلیل با وجود تحریم‌ها

کشورها نمی توانند از مسیر ایران صرف نظر کنند. جلالی گفت: ۲ سال دیگر فرصت داریم تا استانداردهای تجارت کشور را به سطح استانداردهای اوراسیا برسانیم. برای رسیدن به این هدف توجه به بخش خصوصی و تأسیس شرکت های بزرگ تجاری و سرمایه گذاری نقش مهمی دارد.

برنامه ویژه برای توسعه انرژی

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و فرایندری نیوزرؤ سه شنبه در حاشیه همایش ملی اقتصادی-اقتصادی اوراسیا و نقش ژئوپلیتیک مناطق آزاد در توسعه روابط منطقه‌ای در بندر انزلی افزود: با توانمندی‌های ظرفیت‌های موجود توانستیم ما بین مایحتاج کشور را در قالب واردات و نیر صادرات و ترانزیت از طریق بندر کشور، تداوم بخشیم. وی با اشاره به تحریک‌های این دوره از ۹۷ و غیرقانونی و غیرعادلانه بودن آنها اظهار داشت: بخشی از این تحریک‌ها تمرکز بر صنعت کشتیرانی و حمل‌ونقل دریایی جمهوری اسلامی و مغایر با کنوانسیون‌های سازمان بین‌المللی فرایندری بود و در این راستا جمهوری اسلامی موکد اعتراض خود را به مایحتاج بین‌المللی اعلام کرد. وی با بیان اینکه ظرفیت ناوگان تجاری جمهوری اسلامی ایران جزو ظرفیت‌های بزرگ دنیا محسوب‌واز سویی شامل ۲۰ ناوگان بزرگ دنیا است، اظهار داشت: در این میان با توجه به توانمندی بنادر تجاری کشور با ظرفیت پذیرش انواع کشتی و کالا ما توانستیم شرایطی را که برپایه محدودکردن حمل‌ونقل دریایی کشور بود، را تعدیل کنیم. وی مجموع ظرفیت سالانه بندر تجاری کشور را ۲۴۶ میلیون تن عنوان کرد و افزود: در مجموع از کیفیت و بهره‌وری عملیات در حلقه بندر و نیز تجربه لجستیک خوب شرایط خوب و ایده‌ای را از نظر زیرساخت‌ها و بناهای تجهیزات بندری فراهم کردیم.

[illegible]

آگهی مناقصه عمومی JPC-991142

مجتمع پتروشیمی جم



نوبت اول

شرکت پتروشیمی جم در نظر دارد "قطعات مربوط به سیستم HVAC با برند DANFOSS" مطابق با مشخصات فنی و استاندارد براساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی، به تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید.

وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۶ اقدام نمایند.

اسناد مناقصه بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضا و مهر شود و حداکثر تا پایان وقت اداری دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۰۱ به نشانی دفتر مرکزی: تهران، خیابان توابع، خیابان نظامی گنجوی، روبه روی شهرداری منطقه ۶، پلاک ۲۷، طبقه همکف - دبیرخانه محرمانه را است تحویل گردد.

بدیهی است به پیشنهادی که پس از سر رسید تحویل گردد هیچ گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.


روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۶۵۶۴۸۲-۷

نمبر: ۰۲۱-۸۸۶۵۶۴۸۹

آگهی مناقصه عمومی

PJS - 991414 مجتمع پتروشیمی جم



نوبت اول

شرکت پتروشیمی جم در نظر دارد تامین PARTS FOR «SERVOMEX» CO2 ANALYZER مطابق با مشخصات فنی و استاندارد بر اساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی، به تأمین‌کننده واجد شرایط و اذکار نماید.

شماره مناقصه: PJS - 991414

دستگاه نقرات: تعمیرات ابزار دقیق

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ میلیون ریال

دریافت اسناد: پیمانکاران واجد شرایط می‌توانند پس از انتشار آگهی از سایت پتروشیمی جم به آدرس www.jpcomplex.com تا پایان وقت اداری یکشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۹ اقدام نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۶۵۶۴۸۲-۷

نمابر: ۰۲۱- ۸۸۶۵۶۴۸۹

موضوع: فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی به شماره ۱۷-۹۹

تهیه مصالح و اجرای سیستم جمع‌آوری آب‌های سطحی شهرک خلیج فارس مجتمع پتروشیمی جم



نوبت اول

شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در نظر دارد پروژه تهیه مصالح و اجرای سیستم جمع‌آوری آب‌های سطحی شهرک خلیج فارس مجتمع پتروشیمی جم را از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. فلذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط می‌باشند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی ۱۳۹۹/۰۸/۲۸ تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۸ به تارنمای (وبسایت) پتروشیمی جم به آدرس WWW.JPCOMPLEX.IR مراجعه و اسناد مناقصه را از طریق این تارنما (وبسایت) دریافت (دانلود) نمایند. در صورت نیاز به دریافت توضیحات در خصوص مناقصه می‌توانید به نشانی تهران، خیابان شهید عباسپور، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۲۷، طبقه چهارم، دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۸۸۶۵۴۵۴ داخلی ۴۴۴ تماس حاصل نمایید.

پتروشیمی جم و یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر ثبت شده در سامانه سپاه یا دوره اعتبار سه ماه تقویمی و قابلیت تمدید تا سه ماه شمسی به نام شرکت پتر و شیمی جم (سپاه عام)

الف- شرح مختصر کار:

تهیه مصالح و اجرای سیستم جمع‌آوری آب‌های سطحی شهرک خلیج فارس مجتمع پتروشیمی جم

آتهی فراخوان شناسایی منابع و تأمین کنندگان الکتروموتورهای تقاضای شماره PJP-991366 مجتمع پتروشیمی جم



جمهوری اسلامی
ایران

نوبت دوم

مجتمع پتروشیمی جم در نظر دارد در راستای شناسایی و ارزیابی تأمین کنندگان الکتروموتورهای تقاضای شماره PJP-991366 و Origin کشورهای اروپایی که دارای تجربه تأمین گالای مشابه، دانش فنی و پتانسیل مالی مناسب می باشند، دعوت بعمل آورد.

لذا از کلیه تأمین کنندگان و فر و شندگان که قادر به ارائه پیشنهاد فنی بر اساس تقاضای فوق می باشند دعوت می گردد تا سابق مرتب، تصویر اساسنامه شرکت و گواهی های حسن انجام کار خود را به همراه پیشنهاد فنی مربوطه حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۹/۲۰ به آدرس ذیل ارسال نمایند.

ارائه و تحویل مدارک فوق هیچ گونه حقی را برای متقاضیان شرکت در فراخوان ایجاد نخواهد نمود.

در ضمن مدارک فنی مرتبط از جمله تصویر تقاضا و دیتا شیت های الکتروموتور تقاضای PJP-991366 در وبسایت پتروشیمی جم قابل استخراج می باشند.

در صورت هر گونه ابهام یا سؤال در خصوص برداشت اطلاعات یا سایر موارد، شماره تماس ذیل پاسخگوی سؤالات می باشد.

۰۲۱-۸۸۶۵۴۵۴۵ داخلی ۳۱۵ (سلبی)

آدرس تحویل مدارک: تهران- میدان توابع- خیابان نظامی گنجوی- پلاک ۲۷ - دفتر اداره تدارکات- طبقه سوم (شماره داخلی ۳۴۱)

رابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

● **بررسی نامه:** پانزدهمین جلسه هیئت مدیره در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۳ برگزار شد. در این جلسه موارد زیر مورد بررسی قرار گرفت:

● **پاکت‌های مناقصه شامل:** پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه)، پاکت ب (مدارک هویتی، پیش‌نویس قرارداد و کلیه مکاتبات و سایر مدارک خواسته شده طبق اسناد مناقصه)، پاکت ج (پیشنهاد مالی)، پاکت د (مدارک ارزیابی کیفی) خواهد بود که اوراق و محتویات هر کدام باید واجد امضای مجاز و مهرور به مهر طبق آخرین آگهی تغییرات مناقصه‌گر و جداگانه بستمبندی شده و جداگانه نیز لاک و مهر شود و در نهایت در مرحله اول پاکت «د» لاک و مهر شده با قید نام و مشخصات مناقصه‌گر و شماره و موضوع مناقصه ارسال گردد.

● **توضیح:** در صورت هرگونه نقص در ارائه و یا عدم تکمیل موارد فوق، ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضی قابل بررسی نمی‌باشد و ارائه مدارک مورد اشاره و عدم تأیید صلاحیت، هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

● **شرایط مناقصه:**

● تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (نهمصد میلیون) ریال واریز به صورت نقد به حساب شماره ۵۵۴۳۱۲۸۰ نزد بانک تجارت شعبه