

## کرونا یک روز هم تولید نفت را متوقف نکرد

وزیر نفت گفت: با وجود شرایط کرونا حتی یک روز نیز تولید نفت و گاز در کشور متوقف نشد. بیژن زنگنه در مراسم اهدای ۱۴۱ دستگاه کمک تنفسی ویژه بیماران کرونایی از طرف وزارت نفت به بیمارستان‌های مناطق نفت‌خیز کشور با قدردانی از مجاهدت‌های کادر درمانی کشور، ادامه داد: در بین مردم، کادر درمان، سرفراز هستند و مردم قدرشان را می‌دانند و من به سهم خودم به‌عنوان یک ایرانی تشکر می‌کنم. وی افزود: وزارت نفت از اولین دستگاه‌هایی بود که به‌دلیل حساسیت فعالیت‌ها و عدم امکان تعطیلی کار نفت، پیشقدم شد. زنگنه تأکید کرد: اگر نفت و گاز تولید نشود، برق و آب نیز تولید نخواهد شد. وزیر نفت با بیان اینکه اجرای این اقدام همراه با سلامت کارکنان در دستور کار قرار گرفت، گفت: برای جزایر، سکوها و واحدهای عملیاتی نمی‌توانستیم کار را تعطیل کنیم. زنگنه ادامه داد: مسائلی که در صنعت داشتیم قابل اغماض است، همکاران وزارت نفت در این مدت از هیچ کوششی برای کاهش درد و رنج دریغ نکردند. وی تأکید کرد: غذا و دارو برای مردم است اما آمریکا اعلام می‌کند در تحریم مردم را هدف قرار ندادیم. وزیر نفت با اشاره به اینکه برای تولید مواد ضد عفونی و... هر کمکی را انجام دادیم و از این به بعد نیز ادامه می‌دهیم، گفت: تلاش می‌کنیم فشار بر مردم کم شود. وی با بیان مسئولیت‌های اجتماعی افزود: نمی‌توانیم خودمان را از مردم مناطق نفتی جدا ببینیم. زنگنه ادامه داد: نفت در شرایط سختی است، اما مردم در شرایط سخت تری هستند. البته رعایت پروتکل‌ها و واقعا اثر گذار است.

در این مراسم وزیر بهداشت، با عنوان این مطلب که امواج بعدی کرونا آمد و ما را گرفتار کرد، گفت: مؤلفه‌هایی اثر گذاشت تا از فوت روزانه ۳۰ نفر به مرگ‌های سه رقمی برسیم. به گزارش مهر، سعید نمکی افزود: این ایام، روزهای سختی است؛ روزهایی است که اثرات کاهش فروش نفت در اقتصاد ملی ما در ابعاد مختلف خود را نشان می‌دهد. نظام سلامت از درآمدهای نفتی، مالیات بر ارزش افزوده و ۱۰ درصد هدفمندی یارانه‌ها سهمی داشت که وقتی فروش نفت و میعانات گازی افت می‌کند، همه چیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد. از وزیر نفت تشکر می‌کنم که با سختی این راه را دنبال می‌کند و گاهی نیز مورد کم‌مهری قرار می‌گیرد.

وزیر بهداشت در خصوص وضعیت کرونا نیز گفت: براین اساس، برای اولین بار در فرودگاه‌ها ۳۶ گیت گذاشتیم، پروازها به چین را با هزار زانه‌تی قطع کردیم. برای روزهای سخت پروتکل‌های بهداشتی تدوین کردیم. ایران اولین کشوری بود که می‌دانست در شرایط سخت تحریم و فشار اقتصادی نمی‌تواند کارخانه و صنعت را تعطیل کند؛ به همین دلیل دستورالعمل‌هایی نوشتم که چگونه می‌توانیم کارخانه‌ها و صنعت را باز نگه داریم و گردش صنعت کشور را به گونه‌ای اداره کنیم که چهار فقدان بیش از حد نشویم، یکی از جاهایی که شبیه نامه‌های بهداشتی را به دقت رعایت کردند، وزارت نفت و صنایع پتروشیمی بود. آمار ابتلا و بستری و مرگ و میر در این مجموعه‌ها در حد قابل اغماض بود. در طول ۸ ماه گذشته، شبی را به یاد ندارم که مستمر خوابیده باشیم. یک شب به من خبر دادند بین پاریس و عسلویه اتفاقی افتاده و شبانه گفتم راه پاریس بر عسلویه را ببندند تا آلودگی یک منطقه بر دیگری تأثیر نگذارد. در این زمینه کادر بهداشت و درمان و استاندارهای خوزستان، بوشهر و بقیه شبانه روز تلاش کردند. وی ادامه داد: امروز تعدادی ونتیلاتور هدیه شده که ساخت مبین مملکت است، نمکی بیان کرد: امواج بعدی کرونا آمد و ما را گرفتار کرد. مؤلفه‌هایی اثر گذاشت تا از فوت روزانه ۳۰ نفر به مرگ‌های سه رقمی برسیم. اروپایی‌ها که بعد از ما گرفتار موج کرونا شدند تازه فهمیدند که ایران در تحریم با دست‌های بسته در این اقیانوس بلا چگونه شنا کرد. وقتی بیماران آنها پشت بیمارستان سرگردان شدند، وقتی دنبال کبیسول اکسیژن می‌گشتند و وقتی ونتیلاتور را از پیر باز کرده و به جوان بستند، تازه متوجه شدند که ایران در اوج شرایط تحریم، چه عظمتی را در عرصه بین‌المللی به دست آورده است.

## مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران،

در مراسم رونمایی سامانه ملی اصلاح و بهینه‌سازی موتورخانه‌ها خبر داد:

## ۱۰ درصد صرفه جویی

## در مصرف گاز، با بهینه‌سازی

## رایگان موتورخانه‌ها



مراسم رونمایی سامانه ملی اصلاح و بهینه‌سازی موتورخانه‌های واحدهای مسکونی و تجاری، صبح دیروز سه‌شنبه با حضور معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران در ساختمان این شرکت برگزار شد.

به گزارش "ایران"، "حسن منتظر تربیتی" در این مراسم و در نشست خبری خود با اصحاب رسانه با بیان اینکه امسال، این شرکت شرایط خوبی را در تأمین گاز کشور داشت، گفت: توسعه خوبی با استفاده از منابع "بند ق" در اهرم گازرسانی داشتیم، به‌طوری‌که از ابتدای دولت تدبیر و امید ۱۸ هزار روستا به شبکه گاز متصل شده و در حال حاضر نیز چهار هزار روستا نیز در دست اجرا است و قرار است امسال نیز یک‌هزار روستا به شبکه متصل شده که تا پایان سال دو هزار روستای دیگر نیز به شبکه گاز کشور متصل خواهند شد. وی افزود: "بند ق" موجب شد تا بدون استفاده از منابع دولتی توسعه خوبی در گازرسانی داشته باشیم، از این رو منابع مالی از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت مایع تأمین شد. تربیتی با اشاره به اینکه "بند ق" دو بخش داشت، تصریح کرد: بخش نخست مربوط به توسعه و جایگزینی سوخت بود و بخش دوم بهینه‌سازی بود که شاید کمتر مورد توجه قرار گرفته است، چرا که باید از طرف مصرف‌کننده‌ها انجام شود. معاون وزیر نفت ادامه داد: سال گذشته با

## زیان ۲۰ هزار میلیارد تومانی کرونا و تحریم به بیمه

سپاسش رضایی خبرنگار

باشیوع کرونا از اواخر سال گذشته و همچنین تشدید تحریم‌ها که به نوسان نرخ ارز و رشد قیمت کالاها منجر شد، تمام بخش‌های اقتصاد ایران تحت تأثیر قرار گرفته است؛ یکی از این بخش‌ها صنعت بیمه است که تأثیر قابل توجهی از این شرایط پذیرفته است، به طوری که میزان استقبال از خرید بیمه‌نامه در بیمه‌های غیر اجباری با افت همراه بوده است. علاوه بر این رشد شدید قیمت خودرو باعث شده است تا اکثر خودروها در بازار از مرز ۲۲۰ میلیون تومانی که برای خودروهای متعارف تعیین شده عبور کنند و در صورت عدم تأمین پوشش بیمه‌ای، مسئولیت خسارت‌ها بر عهده رانندگان این نوع خودروها باشد. در همین خصوص با غلامرضا سلیمانی، رئیس شورای عالی بیمه و رئیس کل بیمه مرکزی به گفت‌وگو نشستیم تا به‌صورت دقیق تر آثار کرونا و تحریم بر صنعت بیمه کشور را بررسی کنیم.

■ از اسفند سال گذشته اقتصاد ایران با تحولات زیادی مواجه شد: از یک سو شیوع ویروس کرونا و از سوی دیگر به دلیل تشدید تحریم شاهد افزایش و نوسان قیمت‌ها هستیم. صنعت بیمه نیز همانند سایر بخش‌های اقتصاد از این شرایط متأثر شده است؛ در مجموع این وضعیت چه تغییراتی در صنعت بیمه داده است؟

به دلیل تحریم و فشاری که از سوی آمریکا به اقتصاد ایران وارد کرده است شاهد افزایش قیمت‌ها به دلیل افزایش نرخ ارز بودیم از سوی دیگر هم ویروس کرونا تأثیر زیادی در رکود اقتصاد و وضعیت تورم در کشور داشته است، به نوعی در اشتغال نیز به باعث کاهش درآمد خانوارها شده است. وقتی درآمد کاهش می‌یابد روی صنعت بیمه نیز تأثیر می‌گذارد و در واقع باعث کاهش درآمد صنعت بیمه و رفتنوی بیمه می‌شود؛ در مجموع در شرایط تورمی و زمانی که قیمت‌ها رو به افزایش است، مردم کمتر به بیمه توجه می‌کنند و بیشتر به دنبال تأمین نیازهای روزانه خود هستند.

■ چه بخش‌هایی از بیمه بیشتر تحت تأثیر قرار گرفته‌است؟

این کاهش در تمام بخش‌های بیمه

است. بنابراین به‌طور طبیعی حق بیمه‌ای که عاید شرکت‌های بیمه شده است با کاهش قابل توجهی همراه شده است. در بخش بیمه مسئولیت نیز به دلیل افت و رکود فعالیت‌های اقتصادی کاهش داشته‌ایم.

■ به‌طور معمول در چنین شرایطی استقبال از بیمه‌های زندگی بیشتر می‌شود. این بخش چه تغییراتی داشته است؟

در بخش بیمه زندگی که انتظار افزایش استقبال به دلیل شیوع کرونا داشتیم، اما اتفاق افتاده است و بر همین اساس در رشته بیمه زندگی نیز با افت مواجه هستیم.

■ علت این استقبال کم چه بوده است؟

دلیل کاهش رغبت مردم برای خرید بیمه‌های زندگی به دو عامل اصلی برمی‌گردد؛ در ابتدا به دلیل کاهش درآمد‌های خانوار که ناشی از تحریم و کرونا بوده است خانوارها توان سابق را برای خرید بیمه زندگی ندارند و از سوی دیگر بازدهی بالای بازارهای سرمایه‌گذاری مانند بورس ارز و طلا... نیز باعث شده است خانوارهایی که توان سرمایه‌گذاری دارند به این سمت سوق پیدا کنند، چرا که بیمه زندگی نیز یک بیمه سرمایه‌گذاری بلندمدت است.

■ بیمه‌های زندگی با چه میزان افت همراه شده‌است؟

باید حدود ۴۶ تا ۵۰ درصد پرتفوی صنعت بیمه از محل بیمه زندگی باشد، اما هم اکنون تنها ۱۴.۵ درصد از پرتفوی صنعت بیمه مربوط به بیمه زندگی است، علاوه بر این براساس برنامه‌ریزی‌ها باید ضریب نفوذ بیمه در کشور به حدود ۷ درصد برسد این درحالی است که هم اکنون این ضریب نفوذ ۳.۶ درصد است. این اعداد نشان می‌دهد که در این بخش هم با افت همراه بوده‌ایم.

■ با این حساب بخشی از رشته‌های بیمه‌ای افت و برخی هم رشد داشته‌اند؟ در مجموع صنعت بیمه کاهش داشته است؟

البته در سرجمع رشته‌های بیمه‌ای نه تنها افت درآمد نداشته‌ایم بلکه با رشد نیز همراه بوده‌ایم، چرا که ۳۳ درصد از پرتفوی صنعت بیمه به بیمه شخص ثالث اختصاص دارد که همانگونه که اشاره شد به دلیل این که یک بیمه اجباری است در این رشته فروش بیمه نامه افزایش داشته است و به دلیل سهم بالای شخص ثالث در کل پرتفو صنعت بیمه حتی در دوران کرونا و تحریم هم رشد داشته است؛ تا شش ماه نخست سال جاری حدود ۳۵ هزار میلیارد تومان درآمد حق بیمه صنعت بیمه بوده است.

■ اگر در برخی رشته‌های بیمه‌ای دچار کاهش فروش بیمه‌نامه نمی‌شدیم به طور قطع باید با درآمد بیشتری مواجه بودیم؟

برای سال جاری طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته حق بیمه تولیدی صنعت بیمه باید به حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برسد، اما به دلیل وضعیت کرونا و کاهش درآمد خانوار به حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان دست می‌یابیم.

■ بدین ترتیب می‌توان گفت حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان عدم النفع کرونا بوده است؟

بله، البته این مشکل هم به دلیل شیوع کرونا بوده است و هم تحریم در آن تأثیر زیادی داشته است؛ در واقع تحریم با افزایش نرخ ارز و افزایش بازدهی و سود برخی از بازارها مانند ارز و طلا بیمه را تحت تأثیر قرار می‌دهد، چرا که صنعت بیمه به غیر از برخی از رشته‌هایی مانند شخص ثالث و بدنه خودرو که یکساله هستند، به‌طور عمده بلندمدت است؛ برای مثال بیمه‌های زندگی از ۱۰ تا ۲۰ ساله و در بیمه مهندسی بیمه‌نامه‌ها ۵ تا ۱۰ ساله است و بر همین اساس رقبی برای بازارهای سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود، البته بیمه‌های یکساله نیز به دلیل این که هر ساله تمدید می‌شود به نوعی بلندمدت محسوب می‌شود.

■ در رشته بیمه درمان پس از شیوع کرونا چه اتفاقاتی افتاد؟

بیمه درمان شامل بیمه پایه و بیمه تکمیلی است که بیمه پایه توسط نهادهای حمایتی مانند وزارت بهداشت تأمین اجتماعی و... ارائه می‌شود، اما بیمه‌های درمان تکمیلی مزاد بر

رئیس کل بیمه مرکزی در گفت‌وگو با «ایران» از آثار کرونا و رشد نرخ ارز بر صنعت بیمه می‌گوید

## زیان ۲۰ هزار میلیارد تومانی کرونا و تحریم به بیمه



امیر رضایی / ایران

■ این لایحه در چه وضعیتی قرار دارد؟

لایحه از سوی دولت به مجلس تقدیم شده است و امیدواریم بزودی در کمیسیون‌های تخصصی و سپس در صحن مجلس مطرح و به تصویب برسد.

■ به‌طور قطع تصویب این لایحه با توجه به اولویت‌های دیگر مجلس زمانبر خواهد بود و شرکت‌های بیمه موظفند طبق قانون فعلی عمل کنند. چه راهکاری

تازمان تصویب لایحه دارید؟

برای این مشکل راه حل داریم. بیمه‌گذاران می‌توانند مزاد بر حق بیمه را خریداری کنند. در بخش بیمه شخص ثالث صاحبان خودرو می‌توانند مزاد بر سقف ۱۱ میلیون تومان سقف مالی تعیین شده را خریداری کنند. در بیمه شخص ثالث یک تعهد جانی و یک تعهد مالی وجود دارد که خریدی همان ۱۱ میلیون تومان صدق می‌کند. اما در صورتی که لایحه به تصویب برسد ملاک عمل تغییر می‌کند و دیگر نیازی به خرید مزاد بیمه نیست.

■ یعنی کسی که صاحب یک خودروی ۳۰۰ میلیون تومانی است می‌تواند مزاد ۸۰ میلیون تومانی (از ۲۲۰ میلیون تومان) را خریداری کند؟

بله این امکان در تمام شرکت‌های بیمه فراهم است.

■ اگر بیمه‌گذاری مزاد مبلغ خودروهای متعارف را خریداری نکند تمام خسارت بر عهده آن‌هایی شود؟

با توجه به این که مبلغ ۱۱ میلیون تومان تعیین شده در بیمه شخص ثالث نسبت به افزایش قیمت‌های فعلی ناچیز است، بیمه شده مجبور است که مزاد این مبلغ را خود تأمین قطعات خودرو بیش از ۱۱ میلیون تومان قیمت دارد.

■ در بیمه بدنه خودرو چطور؟

در بیمه بدنه نیز بیمه شدگان می‌توانند با دریافت الحاقیه، قیمت خودروی خود را به روز کنند چرا که در ماه‌های اخیر قیمت خودرو با رشد بالایی همراه شده است.

■ در سال جاری چه محصولات بیمه‌ای جدیدی ارائه شده است؟

شرکت‌های بیمه‌ای پیشنهادات خود را برای بیمه‌نامه‌های جدید به بیمه مرکزی ارائه می‌کنند و پس از بررسی و تعیین نرخ حق بیمه به‌عنوان یک محصول جدید مجوز می‌گیرد. شرکت‌های پیشنهاد دهنده نیز می‌توانند تا دو سال به‌صورت انحصاری عرضه‌کننده بیمه‌نامه جدید باشند.

در یکسال اخیر محصولات بیمه‌ای بسیاری به بازار عرضه شده است. در بحث کرونا همانگونه که اعلام شد چند محصول ارائه شده است. همچنین محصولات جدید دیگر بیمه مستمری بگیران است که با صلح واحد مسکونی خود با شرکت بیمه تا زمان بقا ماهانه مبلغ قابل توجهی دریافت می‌کنند و در پایان قرارداد خانه به بیمه می‌رسد.

محصول دیگری که عرضه شده «بیمه اعتباری» است که بیمه‌شدگان می‌توانند با اعتبار شرکت بیمه مایحتاج خود را خریداری کنند که تأثیر زیادی بر بازار دارد. همچنین محصولات متعددی برای نیروهای مسلح، حادثه، تصادف رانندگی، حیوانات اهلی، هنرمندان و... رونمایی شده است. اما مشکل این است که مردم با این محصولات جدید آشنا نیستند.