ایران اقتصادی
■ سال بیست و ششم ■ شماره ۷۴۶۸ ■ چهارشنبه ■ ۲۳ مهر ۱۳۹۹ ■ ۲۶ صفر ۱۴۴۲ ■ 14 Oct 2020

«ایران» گزارش می‌دهد

فعالیت ۹ بندر خصوصی برای افزایش تجارت در زمان تحریم

صفحه ۹

امیر رجبی/ایران

رئیس کل بیمه مرکزی در گفت‌وگو با «ایران» از آثار کرونا و رشد نرخ ارز بر صنعت بیمه می‌گوید

زیان ۲۰ هزار میلیارد تومانی کرونا و تحریم به بیمه

صفحه ۱۰

گزارش

رئیس جمهوری در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت:

عرضه سهام شرکت‌های دولتی ادامه یابد

گروه اقتصادی| جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت دیروز سه‌شنبه برگزار شد. در این جلسه رئیس کل بانک مرکزی از تلاش‌های انجام شده برای استفاده از منابع ارزی در خارج از کشور، گزارشی ارائه کرد و با تشریح توافقات خود با مسئولین عراق در سفر به این کشور، از تلاش‌های گسترده‌تر برای استفاده از منابع ارزی در سایر کشورها و گشایش‌های مفیدی که در این خصوص صورت گرفته، خبر داد.

صفحه ۸

یادداشت

رشد صادراتی چگونه محقق می‌شود

سید مصطفی موسوی/ نایب‌رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران

افزایش و ثبات صادرات در شش ماهه دوم سال جاری منوط به تصمیم و اتفاق‌هایی است که دولت می‌تواند در روزهای آتی اتخاذ کند. در حال حاضر و با تحریم ۱۸ بانک ایرانی، شرایط برای صادرات و واردات بسیار سخت شده است از این رو سیاستگذاران باید رویه‌ای را در پیش بگیرند که فعالان اقتصادی با شرایط بهتری نسبت به عملیات تجاری اقدام کنند. طی چند ماه اخیر بارها از صادرکنندگان کشور نسبت به عدم برگشت ارز حاصل از صادرات انتقاد شده و حتی دلیل گرانی قیمت دلار صادرکنندگان عنوان شدند؛ این در حالی است که صادرکنندگان با وجود تحریم‌های ظالمانه و مشکلات مختلف به دنبال برگشت ارز صادراتی خود هستند و در هیچ دوره‌ای از برگشت ارز حاصل از صادرات امتناع نکردند.

صفحه ۸

خبر

ایران و عراق توافق کردند

آغاز تردد تانکرهای سوخت

بعد از رایزنی‌های صورت گرفته در رابطه با حل و فصل مشکل پیش آمده در مرز ایران با اقلیم کردستان و توقف تانکرهای سوخت ایرانی، دو طرف به توافق رسیدند و تردد نزدیک به ۲۷۰۰ تانکر متوقف شده آغاز شده است. به‌گزارش ایسنا، طی روزهای اخیر به‌دلیل اختلاف‌نظرهایی که در رابطه با تردد تانکرهای ایرانی حاوی سوخت از مرز اقلیم کردستان وجود داشت، حدود ۱۷۰۰ تانکر در مرز باشماق و ۱۰۰۰ تانکر در مرز پرویزخان متوقف شدند و براین اساس رایزنی‌ها از سوی سرکنسول جمهوری اسلامی ایران آغاز شد و در این فاصله گمرک نیز اعلام کرد که تا زمان تعیین تکلیف امکان پذیرش و تردد در این مرزها وجود ندارد.

اما تازه‌ترین اعلام لطیفی - سخنگوی گمرک ایران - به ایسنا از انجام توافق بین طرفین و حل موضوع حکایت دارد.

طبق توضیح وی، قرار بر این شده که در مرحله اول ۱۷۰۰ تانکر حاوی سوخت که متوقف شده در مرز باشماق و ۱۰۰۰ تانکر در مرز پرویزخان تردد کنند که ۵۰ درصد آن به‌صورت حمل یکسره وارد عراق شده و ۵۰ درصد دیگر ترانشیپمنت خواهد بود؛ به‌طوری که سوخت را در مخزن‌های تعبیه شده در مرز تخلیه و از آنجا کامیون‌های عراقی کالا را حمل خواهند کرد. سخنگوی گمرک ایران ادامه داد: اما بعد از اتمام کامیون‌های متوقف شده شرایط به‌گونه‌ای خواهد بود که تمامی تانکرها به‌صورت حمل یکسره وارد عراق می‌شوند، با این تفاوت که کامیون‌های عراقی هم می‌توانند سوخت را از مبدأ به مقصد منتقل کنند. براین اساس دیگر انتقال به‌صورت ترانشیپمنت نخواهد بود.

ماجرای توقف تانکرهای حاوی سوخت ایرانی در مرز اقلیم کردستان به این برمی‌گردد که در گذشته و تا حدودی قبل از کرونا جابه‌جایی سوخت به‌صورت حمل یکسره انجام می‌شد، اما همزمان با کرونا و به‌دلیل مسائل مربوط به پروتکل‌های بهداشتی عراق تصمیم گرفت تا ورود سوخت به‌صورت ترانشیپمنت انجام شود؛ به طوری که کامیون‌های ایرانی باید در مرز سوخت را در مخازن تعبیه شده تخلیه و کامیون‌های عراقی آن را بارگیری و انتقال دهند که این موضوع با توجه به طولانی شدن فرآیند امکان تخلیه سریع و جابه‌جایی را تا حدودی تحت تأثیر قرار داد.

اما در ادامه تصمیم بر این شد تا انتقال سوخت به‌طور همزمان به‌صورت ترانشیپمنت و یکسره انجام شود، ولی چون در مرز پرویزخان امکان ترانشیپمنت بیشتر فراهم بود، کامیون‌های عراقی نیز بابت انتقال کالا از مرز تا مقصد کرایه مناسبی دریافت می‌کردند و از سویی به نوعی رقابت با کامیون‌های ایرانی به شمار می‌آمد، اما با توجه به اینکه حمل یکسره کامیون‌های ایرانی نیز به آن اضافه شد تا حدودی موجب اعتراض برخی عراقی‌ها نسبت به این موضوع شد که مشکلاتی برای کامیونداران ایرانی در مسیر باشماق ایجاد شد و رانندگان نگران تردد بودند.

در بیست و چهارمین هفته از پویش #هرهفته_الف_ب_ایران

سارقان کابل‌های فشار ضعیف تهران بیکار شدند

نکته

- **سال گذشته ۸۰۰۰ کیلومتر کابل خودنگهدار جایگزین کابل‌های مسی فشار ضعیف در کشور شد.**
- **امسال بر اساس برنامه‌ریزی ۱۴ هزار کیلومتر جایگزین خواهد شد.**
- **از ابتدای امسال تاکنون پنج هزار کیلومتر شبکه کابل مسی تبدیل شده و قرار است که هر ماه یک استان به اتمام برسد. استان لرستان برای آبان ماه آماده است.**
- **یکی از برنامه‌های ۲۴گانه که برای دو سال برنامه‌ریزی و به اجرا درآمده، پروژه هوشمندسازی مراکز اتفاقات برق (هما) است که در همین خصوص ۱۰۵ طرح در قالب این برنامه‌ها تعریف شده است.**
- **هوشمندسازی مراکز اتفاقات برق منجر به کاهش مدت زمان خاموشی‌ها خواهد شد. چراکه علاوه بر مدیریت تماس‌هایی که در شرایط حاد جوی رخ می‌دهد، میزان رضایت مشترکان و پایش پذیری و رصد اکیپ‌های عملیاتی بیشتر می‌شود.**

گروه اقتصادی| تهران از امروز دیگر کابل فشار ضعیفی برای سرقت و گرفتن انشعاب غیرمجاز برق ندارد. حتی شرایط جوی هم ناپایدار شود، باز هم جریان برق برقرار است و باران، برف و طوفان قرار نیست که به شبکه فشار ضعیف برق آسیب بزند. چراکه دیگر خبری از شبکه‌های مسی قدیمی نیست و از امروز تمام شبکه فشار ضعیف برق تهران از نوع کابل خودنگهدار است.

روز گذشته سوت پایان این پروژه ۸ ساله به صدا درآمد و در مراسمی اعلام شد که تمام کابل برق فشار ضعیف هوایی تهران از نوع کابل خودنگهدار (کابل آلومینیومی غلاف‌دار) شده است. به این منظور ۷ هزار کیلومتر شبکه احداث و ۱۳ هزار کیلومتر کابل سرویس فرسوده مشترکان تعویض شده است. این پروژه در کنار طرح هوشمندسازی مراکز اتفاقات و حوادث شبکه توزیع برق است که با ۴۵۸ میلیارد تومان از محل منابع داخلی وزارت نیرو به ثمر رسیده‌اند.

به گزارش «ایران»، وزیر نیرو در مراسم افتتاح این دو پروژه سازوکاری صنعت برق کشور در بیست و چهارمین هفته از پویش #هرهفته_الف_ب_ایران درباره این پروژه‌ها توضیح داد: این اقدامات فقط مربوط به تهران نیست. طرحی که در تهران افتتاح شد و هموطنان ما در تهران بزرگ بزودی آثار آن را در سهل‌تر شدن ارتباط‌ها و رسیدگی به اتفاق‌های مربوط به برق می‌بینند، پیش‌تر در استان سیستان و بلوچستان اجرا شده و مردم این استان، اولین بار از آن بهره‌مند شدند؛ همچنین این طرح در ۶ شرکت توزیع برق در حال اجراست که اکنون نوبت به تهران بزرگ رسیده است. رضا اردکانیان می‌گوید که بزودی تمامی کشور از مزایای این طرح بهره‌مند می‌شوند و هوشمند کردن فعالیت‌های صنعت برق در حال انجام است. حتی در زمینه شرکت‌ها که قرار است با راندمان بالا و بهره‌وری قابل ملاحظه‌ای خدمت‌رسانی کنند.

وزیر نیرو معتقد است هدف نهایی خدمات آب و برق باید به نحوی باشد که مردم و مشترکان نیز هوشمند و در نهایت راندمان در جامعه و کشور بالا رود. اردکانیان در این زمینه می‌گوید: ما از پرداخت یارانه‌های پنهان گله‌مند هستیم. اما مالیات پنهان نیز از مردم می‌گیریم. هر وقت در جایی خدمت دستگاه‌ها، تولید و عرضه و خدمت‌رسانی ما با صرف وقت، زحمت و پول برای مردم باشد، شبیه آن است که از مردم مالیات پنهان دریافت می‌کنیم و با اقداماتی مانند همین هوشمندسازی مراکز اتفاقات و حوادث شبکه توزیع برق می‌توانیم این مالیات پنهان دریافتی از مردم را کاهش دهیم.

■ مالیات پنهان پرداختی مردم به صنعت آب و برق

در حاشیه این مراسم از وزیر نیرو درباره عبارت جدیدی که به صنعت آب و برق اضافه کرد، پرسیدیم؛ یعنی «مالیات پنهان». کلمه‌ای که می‌تواند به هزینه‌های بالاتر از میانگین جهانی قیمت تمام شده آب و برق نیز اطلاق شود اما وزیر نیرو می‌گوید: منظورم از استفاده این کلمه، واژه‌ای در برابر یارانه پنهان بود. ما یارانه پنهان می‌دهیم و در مقابل مالیات پنهان دریافت می‌کنیم.

هر جا بتوانیم کار را با بهره‌وری بیشتر انجام دهیم، کالا را با هزینه کمتر و خدمت‌رسانی را در زمان کوتاه‌تر به مردم عرضه کنیم، به این معناست بابت این کار مردم متحمل هزینه شده بودند. در مقام استعاره می‌توان نام این هزینه را مالیات پنهان گذاشت.

او رقمی برای این مالیات پنهان عنوان نکرد و در ادامه گفت: ما باید هدف‌مان این باشد که از اصلی‌ترین، تجدیدناپذیرترین و کمیاب‌ترین سرمایه‌ای که در اختیار داریم - یعنی زمان - بهره ببریم و وظیفه‌مان را به بهترین شکل انجام دهیم.

بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت تمام شده برق بدون سوخت ۱۵۰ تومان برای هر کیلووات ساعت و عرضه آن با حدود نصف این قیمت است. در مورد آب بخش خانگی نیز قیمت تمام شده هر مترمکعب حدود هزار و ۲۰۰ تومان است که برای مصرف کننده شهری نصف این رقم و برای روستایی حدود یک چهارم این قیمت عرضه می‌شود. اینکه چه بخشی از این قیمت تمام شده مشمول واژه «مالیات پنهان» می‌شود، مشخص نیست. اما هر گام به سمت بهسازی سیستم تولید و هوشمندسازی روش ارائه خدمات این مالیات پنهان را کاهش می‌دهد.

بهره‌برداری ۱۱۹ پروژه از ابتدای امسال تاکنون در چارچوب پویش #هرهفته_الف_ب_ایران که ۱۱۲ پروژه ساخت و سازی و ۷ پروژه ساز و کاری بود، نیز در کاهش این مالیات پنهان نقش داشته است. مانند دو پروژه افتتاحی روز گذشته یعنی نوسازی کابل‌های فشار ضعیف تهران و هوشمندسازی مراکز اتفاقات و حوادث شبکه توزیع برق.

■ «برق امید» به تأمین مالی پروژه‌های ضروری کمک می‌کند

طرح «برق امید» که با هدف مدیریت مصرف از ابتدای آبان ماه اجرایی می‌شود، قرار است با تشویق به خوش مصرفی، ۱۰ درصد مصرف برق کشور را کاهش دهد. وزیر نیرو می‌گوید که در این طرح به آزادسازی منابع برای اجرای پروژه‌های نوسازی و بهسازی در صنعت برق و پروژه‌هایی که اجرای آن برای حفظ پایداری شبکه نیاز است کمک خواهد کرد.

اردکانیان توضیح می‌دهد: طرح برق امید و تخفیف ۱۰۰ درصدی به مشترکان کم مصرف از ابتدای آبان اعمال می‌شود و به مشترکان پرمصرف نیز ۶ ماه زمان داده خواهد شد تا مصرف خود را مدیریت کنند. بر اساس برآورد همکاران من بیش از ۸.۴ میلیون مشترک از حدود ۲۹ میلیون مشترک خانگی در مناطق مختلف کشور جزو کم مصرفان هستند و رقم قابل پرداخت آنها به عنوان پاداش خوش مصرفی صفر خواهد بود.

او ادامه می‌دهد: اگر مشترکان خانگی با این طرح به سمت اصلاح مصرف حرکت کنند، اتفاق مهمی در روند سرمایه‌گذاری صنعت برق رخ خواهد داد. ما در تابستان حدود ۲۴ هزار مگاوات توان نصب شده را صرف تأمین نیاز دستگاه‌های سرمایشی می‌کنیم. وقتی مصرف مردم به سمت اصلاح پیش رود؛ بی‌نیاز از هزینه سنگین صرفاً برای عبور از قله‌های جدید هر ساله اوج بار یا پیک می‌شویم. لذا می‌توان منابع مالی را به بخش‌های دیگر اختصاص داد. بخش‌هایی مانند همین نوسازی شبکه برق و هوشمندسازی صنعت.

به گفته وزیر نیرو در طرح «برق امید» اگر مشترکان پرمصرف طی ۶ ماه مصرف خود را مدیریت نکنند، در صورت ادامه پرمصرفی پس از این مدت، ۱۰ درصد به تعرفه برق فعلی آنها افزوده می‌شود. به هر حال سکه قیمت دو رو دارد. یک رو می‌تواند افزایش قیمت باشد و روی دیگر تخفیف.

ارائه درخواست عرضه صندوق ETF سوم به سازمان بورس

مدیر نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس با اشاره به تغییر شرکت‌های مشمول عرضه سهام در ETF سوم، گفت: درخواستی به سازمان بورس برای عرضه دارا سوم ارائه شده و قرار است باقی مانده سهام سه بانک تجارت، صادرات و ملت در قالب صندوق ETF دیگری به بازار عرضه شود.

راضیه صباغیان، مدیر نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس با بیان اینکه زمان پذیره‌نویسی صندوق دارا سوم تاکنون مشخص نشده است، گفت: با توجه به اینکه مؤسس این صندوق‌ها، وزارت اقتصاد و دارایی است، مسئولیت تعیین زمان پذیره‌نویسی هم برعهده آنها است که تاکنون زمان دقیقی را برای این اقدام به ما ارائه نداده‌اند.

صباغیان افزود: سهام خودرویی‌ها و فلزی‌ها معلوم نیست در چه زمانی از طریق این صندوق‌ها عرضه شود و ممکن است عرضه آن مربوط به صندوق دارا چهارم یا پنجم شود./**ایرنا**

آگهی تغییرات شرکت کیا مهر ارتباط پارسیان با مسؤولیت محدود

به شماره ثبت ۴۸۱۵ و شناسه ملی ۱۰۷۸۰۰۸۲۷۵۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱ شعبه‌ای از شرکت به آدرس: تهران، سعادت‌آباد، میدان کاج، سرو شرقی، خیابان مجد پلاک ۱۰، واحد ۱۱ به کدپستی ۱۹۹۸۶۴۳۲۹۴ به مدیریت علیرضا همامی به کد ملی ۰۰۵۴۹۸۲۸۴۷ دایر گردید. ۲ محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس: استان مرکزی، شهرستان اراک، بخش مرکزی، شهر اراک، محله خیابان امام خمینی، خیابان امام خمینی، خیابان ۱۷شهریور [۱۴و۲۱]، پلاک ۴۶، طبقه همکف، کدپستی ۳۸۱۳۸۳۷۷۸۳ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به‌شرح فوق اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری اراک
۱۰۲۰۵۹۴

نوبت دوم

بانک صادرات ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ۹۹/۷

۱ موضوع مناقصه عمومی یک مرحله‌ای، خرید مواد مصرفی نو و اصلی (ORIGINAL) دستگاه‌های صدور آنی کارت مارک evolis مدل‌های Quantum و QB10.Primacy

۲ مهلت، محل و نحوه دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۲۸ با ارائه معرفی‌نامه رسمی و فیش واریز وجه خرید اسناد. مراجعه به اداره کل تدارکات واقع در: تهران، خیابان سعید، نبش ملک‌الشعرا، بهار، شماره ۸۵، ساختمان سپهر، طبقه۴، دایره قراردادها (اتاق ۱۵)، آقای گرشاسبی

۳ خرید اسناد مناقصه: واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۰۱۵۴۰۴۸۱۰۰۷ اداره کل تدارکات نزد بانک صادرات ایران (غیر قابل استرداد)

۴ مهلت تسلیم پاکت‌های پیشنهادی: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۰

۵ محل تسلیم پاکت‌های پیشنهادی: نشانی مندرج در بند۲، طبقه۵، دبیرخانه کمیسیون معاملات

۶ تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانت‌نامه بانکی (غیر از بانک صادرات ایران) یا چک بانکی بانک صادرات ایران به مبلغ ۳۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب واحد برگزارکننده مناقصه و بدون قید و شرط با اعتبار ۳ ماه و قابل تمدید حسب درخواست بانک

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است

ایران خودرو دیزل

آگهی مناقصه عمومی

دومرحله‌ای به شماره ۱۳۱/ ب/۹۹

شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو در نظر دارد عملیات حمل، تخلیه، دفن نخاله‌های ساختمانی، نخاله‌های سند بلاست، قطعات بتنی و آسفالت از محل شرکت ایران‌خودرو و سایت‌های تابعه به‌صورت روزانه، را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای، طبق اسناد مناقصه به متقاضیان واجدشرایط واگذار نماید.

از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود از تاریخ درج اولین آگهی حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۷/۲۸ با مراجعه به سایت https:// www.iseikco.com به‌صورت رایگان و یا با واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب جاری ۰۱۰۲۲۹۱۷۰۰۰۸ نزد بانک ملی ایران شعبه کارخانه صنعتی ایران‌خودرو کد شعبه ۲۰۰ در وجه شرکت ایسیکو با ارائه اصل فیش واریزی و معرفی‌نامه معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی کیلومتر ۴ آزاد راه تهران-کرج، شهرک پیکانشهر، شرکت ایسیکو، ساختمان سمند، شماره ۶، طبقه هفتم، مدیریت قراردادها، اداره پیمان‌های پشتیبانی مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۸۲۷۹۵۸۰ تماس حاصل نمایند.

بدیهی است دریافت اسناد مناقصه و ارائه مدارک مربوطه هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و مناقصه‌گزار در رد پیشنهادات مختار است.

ضمناً هزینه چاپ آگهی‌های مناقصه در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.