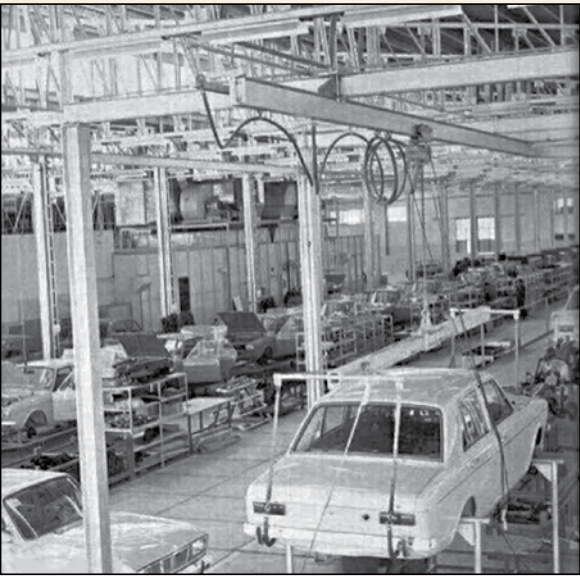




آسپرین بچه ها
آسپرین بچه ها اکنون
در ایران، هنگام تب،
سرماخوردگی و بروز
درده اثر آسپرین بچه ها
فوریست.

تولید نخستین سواری در ایران

تولد پیکان



«تولد، تولد، تولد، تولد مبارک، مبارک، مبارک تولد تولد مبارک...» حتماً در زندگیشان ایسن ملسودی را بارها و بارها شنیده اید؛ یکی از مشهورترین ساخته های انوشیروان روحانی آهنگساز برجسته ایرانی که میلیون ها ایرانی تاکنون شمع تولدشان را با آن خاموش کرده اند؛ اما ساخت این آهنگ قصه ای عجیب دارد که به صنعت خودروسازی ایران گره می خورد.

سال ۱۳۴۷ احمد و محمود خیامی بنیانگذاران کارخانه ایران ناسیونال در روزهای طلایی زندگی و در نخستین سالگرد تولید اصلی ترین محصول این کارخانه یعنی «پیکان» می خواستند جشن بزرگی با شرکت کارگران کارخانه در هتل ونک برگزار کنند و برای همین به فکر ساخت ملودی ایرانی افتادند و این کار را به انوشیروان روحانی سفارش دادند؛ آهنگی که در کنار پیکان خود به اثری بسیار ماندگار بدل شد.

اما برادران خیامی برای رسیدن به جشن برگزاری اولین سال تولید پیکان راهی بسیار سخت را پشت سر گذاشتند که روی کاغذ در واقع اصلاً به کارخانه داری و کارآفرینی ختم نمی شد ولی آنها با سخت کوشی، هوش بسیار زیاد، نگاه ویژه اقتصادی (بخصوص در احمد خیامی) و البته مدیریت دقیق صنعتی و نیروی انسانی (پوره در نگاه محمود خیامی) نشان دادند «نشندی» وجود ندارد. احمد و محمود متولد مشهد بودند و در خانواده ای متوسط بزرگ شدند و پدرشان کارواشی را این شهر داشت که دو برادر از نوجوانی در آن کار می کردند و چند سال بعد با پس اندازشان آن را از پدراجاره (روزی ۱۰ تومان) کردند و مدتی بعد با توسعه اش کار مکانیکی هم انجام می دادند. البته احمد خیامی نگاهی بشدت توسعه گرا در کار داشت و همین شد که خیلی زود نمایندگی فروش لاستیک و قطعات خودرو چند شرکت خارجی و در نهایت فروش مرسدس بنز را در مشهد راه اندازی کرد و مدتی بعد باواگذاری مدیریت این مجموعه ها به محمود برادرش خود به تهران آمد تا ایده های بزرگتری که در سر داشت را اجرایی کند. احمد که از کودکی عاشق ماشین بود در ابتدا در خیابان اکباتان نمایندگی فروش قطعات خودرو و راه اندازی کرد ولی طولی نکشید به فکر عملی کردن رویایش افتاد و آن ساخت خودرو بود و همین شد که در ابتدای دهه ۴۰ زمینی در جاده کرج خرید و تقاضای خود را به معاونت صنایع وزارت اقتصاد داد. خود او در کتاب «پیکان سرنوشت ما» دراین باره می گوید: «موقی که متن تقاضای اجازه ساخت اتوبوس و مینی بوس را می نوشتیم، شرکتی به نام شرکت سهامی کارخانجات صنعتی ایران ناسیونال را به

ثبت رساندیم، با سرمایه ۱۰ میلیون تومان که پنجاه درصد آن به نام خودم و پنجاه درصد منهای یک به نام محمود بود، بدون اینکه محمود یک شاهی بدهد و اصلاً در کار تأسیس شرکت عملاً کاری کرده باشد. یک درصد را هم به نام پدرم ثبت کردم، زیرا طبق قانون تجارت ایران حداقل اعضای یک شرکت سهامی باید سه نفر باشد و ما کسی را بهتر از پدرم برای همکاری سراغ نداشتیم.» مدتی از ثبت درخواست احمد خیامی نگذشت که مجوز شرکت ایران ناسیونال صادر و کار ساخت سوله های کارخانه سرعت گرفت و احمد خیامی از برادرش خواست که برای ادامه راه به او بپیوندد. البته در ابتدای کار به گفته احمد خیامی برادرش تمایل چندانی به دل کنند از مشهد نداشت ولی زمانی که پافشاری برادر بزرگترش را دید راهی تهران شد. برادران خیامی اولین اتوبوس تولید شده در کارخانه ایران ناسیونال را در سال ۱۳۴۱ راهی خیابان های پایتخت کردند. احمد خیامی مدیریت داخلی کارخانه ایران ناسیونال را به برادرش محمود واگذار کرده بود که مدیریتی قوی و البته دلسوزانه داشت. مثلاً احمد خیامی تعریف کرده است: «محمود هر جمعه در منزل خود مراسم دیدار برگزار می کرد و کارگران و آشنایان برای صرف صبحانه گردهم جمع می شدند و مشکلات و مسائل را در همان دیدارها مطرح و حل می کردند» اما ساخت اتوبوس کف خواسته ها و نگاه احمد و محمود خیامی نبود؛ آنها بسیار بلند پرواز بودند و وقتی دیدند که از پس تولید خودرو آن هم اتوبوس برآمده اند به فکر راه اندازی خط تولید خودرو سواری افتادند؛ آن هم خودرویی که ایرانی ها قدرت خریدش را داشته باشند و به نوعی به وسیله نقلیه خانواده ایرانی بدل شود. تا آن زمان تنها مدل هایسی از جیب و فیات در ایران مونتاژ می شد برای همین برادران خیامی تلاش کردند تا با همکاری یک شرکت خودرو ساز خارجی در ایران

خط تولید رسمی خودرو راه اندازی کنند، اتفاقی که چندسال طول کشید ولی در نهایت به امضای قرارداد تولید خودرو پیکان بین شرکت ایران ناسیونال (که بعد از انقلاب به ایران خودرو تغییر نام داد) و گروه صنعتی روتس (Group Rootes) انگلستان که در حال ورشکستگی بود، منجر شد. طراحی اصلی پیکان کاری از شرکت تالبوت از زیر مجموعه های گروه روتس بود. احمد خیامی سفر خود به اروپا برای پیدا کردن یک شریک کاری را اینگونه تعریف کرده است: «پس از بی نتیجه بودن مذاکره با بی ام و، فورد، فیات در آلمان و ایتالیا به دعوت لرد روتس، رئیس کارخانجات هیلمن، راهی انگلستان شدم و سرانجام با همین کارخانه به توافق رسیدم. در ضمن صحبت با آنها فهمیدم اتومبیلی در دست ساخت دارند که آن Arrow (به فارسی: پیکان) می نامیدند. پس از روز برای دیدن اتاق اتومبیل پیشنهادی روتس [رئیس کارخانجات هیلمن] به نام پیکان مجدداً به لندن بازگشتم. آنها طرح اتاق یک سواری را با مواد پلاستیکی ساخته بودند. طرح چندان هم بد نبود. به آنها گفتیم بهتر نیست جلو و عقب این اتاق را به صورتی که روی تخته سیاه کشیدم تغییر بدهید؟ و آن طرحی بود که از جلو و عقب اتومبیل های ۲۵۰ که تازه مرسدس به بازار داده بود اقتباس کرده بودم و با طرح بنز کمی اختلاف داشت.» با امضا توافق نهایی بین شرکت های ایران ناسیونال و هیلمن اقدامات لازم برای راه اندازی خط تولید پیکان در ایران راه اندازی شد و در نهایت تولید پیکان در سال ۱۳۴۶ در ایران با تولید ۶۰ هزار دستگاه خودرو در سال شروع شد. خودرویی که تولید آن تا سال ۱۳۸۴ ادامه داشت و در نهایت پس از ۳۸ سال و تولید دو میلیون و ۲۹۵ هزار دستگاه به موزه خاطره ها پیوست. خودرویی که البته ملودی «تولد مبارک» یک سالگی آن همچنان سر زبان هاست.

بریده خبریده

تهیه و تنظیم: حسن مجیدی

گاری های تهران جمع آوری می شود



به دستور دولت و به موجب تصمیمات کمیسیون تاکسیرانی گاری های تهران جمع آوری و بجای آنها موتورهای بارکش شروع بکار می کنند.

روزنامه اطلاعات - دوشنبه ۳ مهر ۱۳۴۶

دانش آموزان با تلفن، مسائل ریاضی حل می کنند

خانم ها شبکه تلفن را فلج کرده اند!



خانم ها، بعضی از دانش آموزان وعده ای از آقایان که پای تلفن زیاد حرف می زنند باعث اختلال شبکه تلفنی تهران شده اند ۸۰ درصد خانم ها بیش از ۱۰ تا ۲۰ دقیقه خط تلفنی را اشغال می کنند! این نتایج از شرکت تلفن در بررسی اشکالات ناشی از اشغال شبکه تلفن تهران و آزاد نشدن خطوط به دست آورده است؛ از یک میلیون بار مکالمات تلفنی که همه روزه در تهران انجام می شود، چهل درصد آن را خانم ها انجام می دهند و این قبیل مکالمات که مدت آن بسیار طولانی است، شبکه تلفنی تهران را فلج کرده و مراکز تلفن و شبکه کابل را به صورت غیر فعال در آورده است.

مکالمه خانم ها

مقامات شرکت تلفن اعلام کردند که دانش آموزان مسائل مقامات اداری روز و در شب و لحظاتی که مردم شهر و ادارات کارهای خود را با تلفن انجام می دهند، شبکه را مدت مدیدی اشغال کرده و به درد دل و گفت گو و تعریف میهمانی ها و شب نشینی هایی که رفته اند می پردازند که این قبیل گفت و گوها به طور کلی هر یک بیش از ۱۰ تا ۲۰ دقیقه بطول می انجامد و همین که ۱۰ یا بیست هزار نفر در آن واحد به این طریق از تلفن استفاده می کنند، ظرفیت شبکه پر می شود و مکالمه برای دیگران مشکل و گاهی غیر مقدور می گردد.

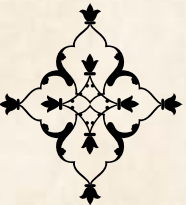
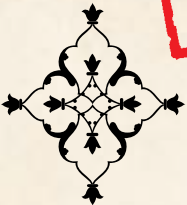
حل مسائل ریاضی!

مقامات شرکت تلفن اعلام کردند که دانش آموزان مسائل ریاضی را با تلفن حل می کنند و گاهی یک سلکتور و دو رشته از سلکتور و دو رشته از سیم کابل های ارتباطی به این صورت اشغال می شود و سایر مردم همه این ناراحتی ها را از شرکت تلفن می بینند. شرکت تلفن از مردم تهران درخواست کرد که در ساعات اداری و در موقع کار ادارات دولتی ترتیبی بدهند که حداکثر مدت مکالمات بیش از ۳ تا ۵ دقیقه بطول نینجامد.

روزنامه اطلاعات - یکشنبه ۲۸ آبان ۱۳۴۶

نیمه دوم

۱۳۴۶



■ صفحه ۱۷ ■ سال بیست و ششم ■ شماره ۲۴۵۱ ■ چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹ ■ ۵ صفر ۱۴۴۲ ■ ایران قرن هشتاد و سه

باتری «ری اوواک»
باتری ری اوواک همیشه تازه می ماند. برای انواع رادیو ترانزیستوری و چراغ قوه.



شهر زیرزمینی در کویر لوت پیدا شد



حالا در اغلب کویرهای دنیا به مطالعه پرداخته و کویر لوت آخرین کویری است که مورد مطالعه آنان قرار می گیرد. با این که هدف این زمین شناسان تحقیقات باستان شناسی نیست، معیذا با کشف آثار و علائم شهر زیرزمینی در کویر لوت به تحقیقات خود در این باره ادامه می دهند.

روزنامه اطلاعات - شنبه ۹ دی ۱۳۴۶



خود کشی کرده است. وصیت نامه تختی محضری و هم اکنون در اختیار بازپرس است. پاره ای از کار کتان هتل نیز می گفتند که تختی از سه شب پیش به آنجا آمده بود و نوشته های تقویم و کاغذی که از او بجای مانده غیر از وصیت نامه رسمی ظاهرا حکایت از وجود اختلافات خانوادگی در زندگی او می کند.

خبر در گذشت تختی سرعت در تهران انتشار یافت و در ساعت یک بعدازظهر عده ای از ورزشکاران بخصوص کشتی گبران و دوستان و آشنایان و جمعی از بستگان تختی جهت اطلاع از علت مرگ او به پزشکی قانونی آمده بودند.

مرحوم غلامرضا تختی روز شانزدهم دی ماه دو روز قبل در محضر اسناد رسمی شماره ۲۰۲ وصیت نامه خود را تنظیم کرد. متن این وصیت نامه که در اختیار بازپرس است هنوز فاش نشده است ولی تختی در این وصیت نامه برای خود یک وصی تعیین کرده است. حدود ساعت دو و سه ریع بعدازظهر امروز جنازه مرحوم تختی از اداره پزشکی قانونی با شرکت هزاران نفر تشییع شد و جنازه به این بابویه منتقل گردید....

روزنامه اطلاعات - دوشنبه ۱۸ دی ۱۳۴۶



بانک ایرانیان
بانک بازرگانی ایران
بانک بین المللی ایران و ژاپن
بانک پارس
بانک تجارت خارجی ایران
بانک تجاری ایران و هلند
بانک توسعه صنعتی و معدنی ایران
بانک تهران
بانک سپه
بانک صادرات ایران
بانک عمران
بانک ملی ایران
دبیر کل سازمان بورس تهران - دکتر فریدون مهدوی
روزنامه آیندگان - یکشنبه ۸ بهمن ۱۳۴۶

هیأت زمین شناسی ایران و فرانسه که در کویر لوت مشغول مطالعه و تحقیقات زمین شناسی است اعلام داشت، در قسمتی از کویر آثاری از یک شهر قدیمی به دست آمده که احتمالاً «شهر لوت» می باشد و نام کویر لوت از آن گرفته شده است.

سرپرست این هیأت گفت: شهر زیرزمینی مکشوفه حدود ۱۲ کیلومتر طول و شش کیلومتر عرض دارد و ضمن حفاری این محل تعدادی ظروف سفالی، سنگی و مفرغی و مقداری ابزار و وسایل کار مربوط به دوران قدیم به دست آمده است.

سرپرست هیأت زمین شناسی فرانسه، استاد دانشگاه سوربن می باشد که به اتفاق چهار زمین شناس فرانسوی به ایران آمده و در منطقه شهاد، یکی از بخش های کنار کویر لوت به مطالعات زمین شناسی پرداخته است و گروه زمین شناسان ایرانی به سرپرستی آقای دکتر مستوفی نیز با آنان همکاری می کند. هیأت زمین شناسان فرانسوی تابه

مرگ غلامرضا تختی

ضربه در هتل آتلانتیک

غلامرضا تختی [متولد سال ۱۳۰۹ در محله خانی آباد تهران] قهرمان معروف کشتی جهان، امروز در هتل آتلانتیک خود کشی کرد. ساعت یازده صبح به آقای علی گرگانی دادستان تهران خبر رسید که غلامرضا تختی خود کشی کرده و یک وصیت نامه از او باقی مانده است.

جسد تختی در ساعت نیم بعد از ظهر از هتل به پزشکی قانونی منتقل شد. بنابر اظهار کار کتان هتل آتلانتیک، تختی پریشب دیر وقت به هتل آتلانتیک مراجعه کرد و اتاقی خواست و اضافه کرد که چون دیر وقت است نمی خواهد به خانه برود و از کار کتان هتل تقاضا نمود که نامش را در دفتر هتل ثبت نکنند. تختی روز بعد (دربور) پس از صرف صبحانه از هتل خارج شد، اما دیشب به هتل بازگشت و وارد اتاق شماره ۲۳ گردید و دیگر خارج نشد. کار کتان هتل صبح امروز متوجه شدند که اتومبیل تختی پنجر است برای اینکه ناراحت نشود به اتاق او تلفن کردند تا کلید اتومبیل را بدهد و آنها چرخ اتومبیل را عوض کنند، اما هر چه تلفن زنگ زد تختی جواب نداد. کار کتان هتل که از این وضع نگران شده بودند، به مقابل اتاق او رفته و چون باز هم صدایی از داخل اتاق نشنیدند و از طرفی ملاحظه کردند که در اتاق قفل است در را شکستند و با جسد تختی روبه رو شدند. به گفته کار کتان هتل، تختی قبل از اینکه به این اتاق برود از آنها کاغذ و مدادی گرفت و روی این کاغذ نوشته است که کسی مسئول مرگ او نیست چون از زندگی سیر شده

افتتاح سازمان بورس تهران

ایجاد بورس اوراق بهادار در ایران، به سال ۱۳۱۵ بر می گردد. در این سال، یک کارشناس هلندی و یک کارشناس بلژیکی به نام «وان لوترفلد» به منظور بررسی و اقدام در مورد تهیه و تنظیم مقررات قانونی ناظر بر فعالیت بورس اوراق بهادار، به ایران آمدند، اما مطالعات آنها با آغاز جنگ جهانی دوم متوقف ماند. پس از کودتای ۲۸ مرداد ۱۳۳۲، مجدداً در سال ۱۳۳۳ مأموریت تشکیل بورس اوراق بهادار به اتاق بازرگانی و صنایع و معادن، بانک مرکزی و وزارت بازرگانی وقت محول گردید. این گروه پس از دوازده سال تحقیق و بررسی در سال ۱۳۴۵ قانون و مقررات تشکیل بورس اوراق بهادار تهران را تهیه و لایحه مربوطه را به مجلس شورای ملی ارسال داشتند که این لایحه در اردیبهشت سال ۱۳۴۵ تصویب شد. سرانجام بورس اوراق بهادار تهران روز ۱۵ بهمن سال

۱۹ بهمن

اوتانت دبیر کل سازمان ملل متحد وارد ایران شد.

۲۲ دی

نیروگاه حرارتی فرح آباد (بعثت) در جنوب شهر تهران افتتاح شد.

۵ آذر

سیل در همدان ۲۰۰ و در کرمانشاه ۱۱۰ خانه را ویران ساخت.

۲۹ آبان

مدرسه فیضیه که از سوی رژیم پسته شده بود باز گشایی شد و هزاران نفر از طلاب با شعارهایی در حمایت از امام خمینی وارد مدرسه شدند.

۱۷ مهر

در اعتراض به بسته شدن مدرسه فیضیه قم امروز منازل آیات عظام سیدابوالقاسم خویی و سیدمحمود شاهرودی در نجف، شاهد تجمع طلاب حوزه علمیه این شهر بود.

۱۳ مهر

بیست و یکمین دوره مجلس شورای ملی که در ۱۴ مهر ۱۳۴۲ آغاز به کار کرده بود، خاتمه یافت. یک روز بعد بیست و دومین دوره مجلس شورای ملی آغاز شد.

۲۳ مهر

بیست و دومین دوره مجلس شورای ملی که روز ۱۴ مهر ۱۳۴۶ افتتاح شده بود امروز رسمیت یافت و کار خود را آغاز کرد.

۱۵ مهر

تصادف یک کامیون و یک اتوبوس در جاده قزوین و تاکستان ۱۸ نفر را به کام مرگ فرستاد.

۱۳۴۲
1968



۲۲ بهمن

محمدحسین شهریار با استاد دانشگاه تبریز شد



۲۵ آذر

اولین شماره روزنامه «آیندگان» در تهران منتشر شد.

۳۰ مهر

سیل مهیب، یکصد خانه را در گرگان ویران کرد و ده ها نفر را به کام مرگ برد.

۲۳ مهر

بیست و دومین دوره مجلس شورای ملی که روز ۱۴ مهر ۱۳۴۶ افتتاح شده بود امروز رسمیت یافت و کار خود را آغاز کرد.

۱۳۴۶
1967