

## سکوت نمایندگان در توئیت درباره دنایلاس قسطی

رضوانه رضایی پور  
خبرنگار پارلمانی «ایران»



کمتر کسی انتظار داشت نمایندگان مجلس یازدهم به فضای مجازی آن هم توئیت اقبال ویژه‌ای نشان دهند؛ اما برخلاف تصورات از رئیس مجلس صدرنشین گرفته تا نمایندگان صحن نشین در همین چندماه که از عمر مجلس جدید می‌گذرد، حضور پررنگی در توئیت داشته‌اند. نمایندگان مجلس یازدهم خیلی زود دریافته‌اند تریبون مجلس با تمام شأن و رسمیتش، تام و تمام در اختیار آنها نیست و چه بسا در صف نطق ایستادن، فرصت طلایی موضع‌گیری و تغییرریل یک تصمیم را از آنها می‌گیرد و در این میان شبکه‌های اجتماعی بویژه توئیت تریبون ۲۴ ساعته‌ای است که آنها را در رسیدن به مقاصدشان یاری می‌کند. مؤلفه بعدی که شاید در اقبال نمایندگان مجلس به توئیت مؤثر است، فرصت بیان نکاتی است که در چارچوب آیین‌نامه داخلی مجلس نمی‌گنجد؛ برای نمونه انتشار برگ آرای پارلمان‌نشینان به حکم قوانین داخلی مخفیانه است اما چه بسا مواردی که نمایندگان برای نشان دادن همراهی یا عدم همراهی خود با یک تصمیم یا رویداد، اقدام به انتشار آرای خود در توئیت می‌کنند. به این ترتیب دیگر کمتر نماینده‌ای منتظر می‌ماند یک خبرنگار با او تماس بگیرد بلکه سؤال دلخواه او را بپرسد یا بعد از روزها و هفته‌ها به او نوبت نطق برسد. اصلاً حالا چه کسی می‌تواند مدعی شود اثر یک توئیت، از یک نطق و گاهی از یک تصمیم فراکسیونی بیشتر نیست.



توضیح عکس: نمایی از صحن علنی امروز مجلس شورای اسلامی



است، ولی عده‌ای حالا که خودرویی به نماینده تحویل شده است روی به فضا سازی‌های منفی آورده‌اند که من معتقدم برخی از این فضا سازی‌ها از سوی دولت است، چون می‌خواهد با این کار نقش ضعیف مدیریتی خود را مخفی

خودروی ۶۰۰ میلیونی برای نمایندگان مجلس یمن نداشت؛ البته نه اینکه ۶۰۰ میلیون وجه نقد مثل ما مردم عادی پرداخت کنند که حالا ناراحت اتفاق پیش آمده و از دست رفتن همزمان پول و شانس‌شان باشند. آنان نگران از این هستند که همان نصف قیمتی هم که برای خودروی دنا پلاس با آنان حساب شد تا در اقساط سه ساله پرداخت شود، چنان سر و صدایی به راه انداخته که دیگر دست و دل هیچ کدام به توئیت زدن هم نمی‌رود. مگر اینکه در مواجهه با خبرنگاران قرار بگیرند و مجبور باشند یا خود را با مقامات دولتی مقایسه کرده و داشتن خودروی لوکس و حتی شاسی بلند را حق مسلم شان بدانند و یا اینکه اعلام انصراف کنند.

ماجرای دریافت خودروی دنا پلاس با شرایط ویژه برای اولین بار از فضای مجازی آغاز شد. این موضوع را روح‌الله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پست اینستاگرامی خود منتشر کرد که حکایت از این خبر داشت: «مجلس برای خودروی نمایندگان سه گزینه دارد؛ استفاده از خودروی مجلس با راننده با هزینه روزی ۵۰۰ هزار تومان، تحویل امانی خودروی صفر (پارس) به نماینده و عودت آن به مجلس در پایان نمایندگی و در نهایت فروش اقساطی یک خودروی صفر به نماینده.»

همین گزینه سوم با توئیت سید سعید لواسانی، امام جمعه لواسان بلوایی به پا کرد. او نوشت: «یکی از نمایندگان محترم توضیح دادند که قیمت دنا پلاس تحویلی به نمایندگان ۳۰۲ میلیون است که ۳ ساله از حقوق آنان کم می‌شود یعنی حدوداً ماهی ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان. اشتباه نکردم؟ نمایندگان ماهیانه چقدر می‌گیرند؟ خوب می‌خواستید ماشین بدهید چرا پژو پارس یا تیا ندادید؟»

از این پس تعدادی از نمایندگان انصراف خود را از دریافت خودرو اعلام کردند و تعدادی دیگر اما همچنان آن را حق مسلم خود می‌دانستند و بهتر دانستند که هیچ واکنشی نشان ندهند تا اینکه خبرنگاران به سراغ آنان رفتند. پاسخ‌های نمایندگان به سؤالات خبرنگاران مبنی بر اینکه چرا حرف از دغدغه مردم می‌زنید و خود سوار ماشین لوکس با قیمت نصف بازار می‌شوید، جالب توجه است.

علی جدی نماینده شیروان در این باره می‌گوید: بنده خودروی دنا پلاس را تحویل گرفته‌ام، زیرا نماینده را محق این امکان می‌دانم. در حال حاضر امکانات یک بخشدار از یک نماینده به مراتب بیشتر

هستم و محدوده بازدیدهایم کوچک است، استفاده از ماشین شخصی که داشتم برای این کار کافی است، ولی بحث نمایندگان شهرستان کاملاً متفاوت است، زیرا آنها در طول شبانه‌روز ضرورت دارد در حوزه انتخابیه خود به جاهای مختلف بروند و نیاز به خودرو دارند.

احمد علیرضاییگی نماینده تبریز معتقد است که صحبت از تحویل خودرو به نمایندگان، خط جدیدی برای تخریب مجلس است. او می‌گوید: در دوره‌های قبل مجلس هم برای تأمین ایاب و ذهاب نمایندگان خودرو می‌دادند که هیچ وقت محل حساسیت نبود، اما اکنون برای زیر سؤال بردن مجلس این صحبت‌ها مطرح شده است. چون بنده در مجلس دهم نماینده بودم و خودرو تحویل گرفتم دیگر خودرویی به من تعلق نمی‌گرفت.

حسن لطفی نماینده رزن می‌گوید: براساس ماده ۷۱ قانون مدیریت خدمات کشوری، نمایندگان هم‌تراز وزرا هستند، یعنی هم باید حقوق و هم امکانات آنها را دریافت کنند. از این رو از رسانه‌ها خواهش دارم امکانات یک وزیر را به تصویر بکشید و سپس حقوق و مزایای نماینده را هم علنی کنند تا همه ببینند آیا ما هم‌تراز یکدیگر هستیم یا نه؟ در مجلس دهم پژو پرشیا تحویل گرفتم، اما از کیفیت لازم برخوردار نبوده است، این دوره هنوز دنا پلاس را تحویل نگرفتم، اما، چون سالی ۵۰ هزار کیلومتر تردد دارم گرفتن خودرو برایم نیاز است.

بهرروز محبی‌نجم‌آبادی نماینده سبزوار گفت که جزو نماینده‌هایی بوده است که پژو پرشیا را برای تحویل انتخاب کرده است. او می‌گوید نماینده دائماً در رفت و آمد است و نیاز مبرم به خودرو دارد. اگر مجلس یک خودرو با راننده به من می‌داد، اصلاً به دنبال گرفتن خودروی قسطی نمی‌رفتم. به‌رحال خودروی پژو پرشیا را تحویل گرفتم و از این بعد هزینه‌های خودرو با خود ما هست و از طرفی هم به‌نظرم باید بین ۳ تا ۳.۵ میلیون بابت خودرو از حقوقم قسط دهم. این درخواست به سه ماه پیش برمی‌گردد و در کل، خودرو برای من حدود ۱۵۵ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. محمدرضا صباغیان بافقی نماینده مهریز و بافق گفت: من در روزهای گذشته خودرویی تحویل نگرفتم، چون از قبل، خودرو داشتم. چون وضعیت اقتصادی مردم خوب نیست، طبیعتاً آنها روی این موضوعات حساس هستند و می‌گویند چرا ما نتوانیم از این امکانات برخوردار شویم، ولی نماینده‌ها بتوانند خودروی قسطی بگیرند؟

کند. بنده به دنبال این بودم که ماشین را بفروشم و تبدیل به دو ماشین کنم و یک ماشین را در اختیار دفتر تهران و ماشین دیگر را در اختیار دفتر شهرستان بگذارم که امور را بهتر اداره کنم که فعلاً به نام خوردن خودرو به اسم مجلس این کار امکان‌پذیر نیست.

اقبال شاکری، نماینده تهران با بیان اینکه من خودرو داشتم و ماشین دنا پلاس را از مجلس تحویل نگرفتم گفت: بعد از این حاشیه‌ها قرار شد شخص آقای قالیباف به‌عنوان رئیس مجلس اظهار نظر کنند، اما باید بگویم که، چون من نماینده تهران