

ایران زندگی

گزارش میدانی «ایران» از بازار جدید پارکینگ‌های اجاره‌ای در برخی از مناطق تهران

جای پارک را چند می‌خری؟

حمیده امینی فرد خبرنگار

در تهران حالا حدود ۵ میلیون خودرو در رفت و آمدند. هر خودرو به فضای پارکی حدود ۲ و نیم در دو متر نیاز دارد. سالانه حدود ۵۰۰ هزار خودرو به کلانشهر تهران اضافه می‌شود. هر راننده برای پیدا کردن جای پارک در برخی مناطق پرترد، حدوداً ۲۰ دقیقه زمان صرف می‌کند. حدود ۲۰ درصد ترافیک خیابان‌ها نیز ناشی از توقف خودروها برای خالی شدن جای پارک است. اینکه به ازای این تعداد خودرو چقدر جای پارک در تهران تعبیه کرده اند، اما هنوز معلوم نیست!

■ اجاره پارکینگ خانه‌ها به زبان‌آموزان

از خیابان گاندی که به سمت شمال می‌پیچید، نرسیده به میدان ونک، وارد کوچه پرتردی می‌شوید که به مؤسسه‌های زبان‌ش معروف است. یک مؤسسه قدیمی اسم و رسم دار که روزانه لااقل پذیرای ۱۰۰ زبان آموز است. از ابتدا تا انتهای کوچه اگر شرکت‌ها، مؤسسات و خانه‌های مسکونی را نادیده بگیرید، نهایتاً برای زبان‌آموزان این مؤسسه، ۵ جای پارک بیشتر پیدا نمی‌کنید، در حالی که روزانه لاقل ۵۰ زبان‌آموز با خودروهایشان در این کوچه تردد می‌کنند. از این اعداد و ارقام تعجب نکنید، دو ساختمان بزرگ مسکونی، درست در اطراف یک مؤسسه، ۴ پارکینگ خود را برای اجاره گذاشته‌اند. به این صورت که از ساعت ۹ صبح که شروع اولین کلاس است، وقتی پارکینگ‌های واحد مسکونی خالی می‌شود، یک نفر به نام نگهبان در جلوی در می‌ایستد و زبان‌آموزان را به داخل راهنمایی می‌کند، بسته به ساعات کلاس‌ها، قیمت‌ها متغیر است، از آنجا که معمولاً هر کلاسی

بیش از ۴ ساعت طول می‌کشد، رقم‌ها از ۲۰ هزار تومان شروع شده و به صورت ماهانه به ۴۰۰ هزار تومان هم می‌رسد. برای همین چند جای پارک، خیلی‌ها حاضرند مبالغ بیشتری هم بپردازند. زبان‌آموزان متقاضی می‌گویند هر روز لااقل نیم ساعت را به دنبال جای پارک در خیابان‌های اطراف بودند که علاوه بر افزایش مصرف سوخت و نگرانی از سرعت و تصادف، حالا با خیالی راحت پارک می‌کنند و به کلاس‌هایشان می‌رسند، جالب اینکه هزینه پارکینگ بعضی خودروها، بیشتر از هزینه برگزاری کلاس‌ها می‌شود، اما دانشجویان باز هم تمایل دارند تا با پرداخت هزینه‌ای بیشتر، خیال‌شان از بابت جای پارک راحت باشد. نگهبان یکی از این واحدهای مسکونی که از کار جدیدش راضی است، می‌گوید اهالی ساختمان به جای اینکه ماهانه یک میلیون تومان به حساب من واریز کنند، فقط ۵۰ هزار تومان می‌ریزند، اما به من اجازه داده‌اند در ساعتی که خانه نیستند، پارکینگ‌شان را به زبان‌آموزان اجاره دهم. من هم با چند نفر توافق کرده‌ام و آنها مشتری‌های ثابت من هستند، اما گاهی چند بار عقب و جلو می‌رود تا می‌کند و حتی اگر کسی اصرار داشته باشد، سونپچ را می‌گیرم و خودروها را جلوی یکدیگر پارک می‌کنم، هم کار آنها راه می‌افتد و هم من و هم اهالی ساختمان راضی هستیم.

■ پرداخت روزی ۱۰هزار تومان برای پارک ماشین به کارگر ساختمانی

گذرانی که به یکی از میداین فرعی خیابان سپهرودی شمالی می‌افتد، پیوه‌زه بعد از کرونا، محال است که اگر شانس یارتان نباشد، بتوانید کمتر از ۱۵ دقیقه به جای پارک دلخواه‌تان برسید، کارمندان شرکت‌های خصوصی و دولتی بخوبی می‌دانند در شرایطی که امروز به مناسبت روز جهانی بدون خودرو، ۲۲ خیابان در ۲۲ منطقه تهران از ساعت ۱۶ تا ۱۸ بسته می‌شوند تا شهروندان بتوانند با خیالی آسوده و بدون مزاحمت خودروها لااقل برای دو ساعت در این خیابان‌ها پیاده روی کنند. در این خیابان‌ها البته برنامه‌های جذاب فرهنگی با محوریت مقابله با کرونا هم برگزار می‌شود. معاون آموزش سامان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه روز جهانی بدون خودرو اسلاص مصادف با روز سه‌شنبه‌های بدون خودرو شده است، به ایسنا گفته: امروز شهردار تهران با حضور تعدادی از سفرا و نمایندگان شرکت‌های بین‌المللی در سه‌شنبه بدون خودرویی دیگر رکاب می‌زند. وهاب میزانی با بیان اینکه این مسدود کردن ۲۲ خیابان تهران تنها برای یک روز انجام خواهد گرفت، گفت: سعی کردیم در این خیابان‌ها برنامه‌های جذاب فرهنگی برای مردم در نظر بگیریم و از آن جایی که در حال حاضر شاهد شیوع کرونا هستیم برنامه‌هایمان بیشتر به موضوعات

ساعت اجرای طرح ترافیک بیشتر شده، حداقل باید یک ساعت در در خیابان‌ها و کوچه‌های اطراف سرگردان باشند تا بالاخره یک نفر جای پارک، خیلی‌ها را خالی کند. اما برخی‌ها راه حل مسأله را پیدا کرده‌اند. برخی کارمندان این حوالی، یک ساختمان نیمه کاره در حال ساخت را نشان کرده و با یکی از کارگرا به توافق رسیده‌اند تا در ازای پرداخت روزی ۱۰ هزار تومان، جلوی ساختمان را خالی نگه دارد. او هم حالا مشتری‌های ثابت خود را می‌شناسد، روزی لااقل به دوفتر، معبر عمومی را اجازه می‌دهد و از درآمد ماهانه‌اش هم راضی است. زمان تخلیه مصالح هم سونپچ را از صاحب خودرو می‌گیرد و با مدیریت خودش کار را جلو می‌برد.

■ با پول بده یا باره‌ا جروری ماشینت است

در یکی از کوچه‌های فرعی محله یوسف‌آباد به سمت میدان فاطمی هم دوباره به همین مشکل برمی‌خورید. یک کارگر حدوداً ۲۳-۲۴ ساله یک صندلی درب و داغان کهنه را جلوی درب فلزی نیمه‌باز یک ساختمان نیمه کاره گذاشته و به محض اینکه ببیند خودرویی چند بار عقب و جلو می‌رود تا بلکه یک نفر جای پارکش را خالی کند، با عجله به سمت او می‌دود و پیشنهاد می‌دهد که جلوی در بگذارد و برگردد. او درازای انجام این کار ظاهر اخیر ۱۵ هزار تومان ناقابل طلب می‌کند. توجیهش هم اینست که ساعت‌ها بگذردی، جای پارک پیدا نخواهی کرد و بهتر از اینست که جریمه شوی و یا به خودروات آسیب وارد شود. راننده هم کم‌کم وسوسه می‌شود، و چه را پرداخت می‌کند و اما قصه در همین جا تمام نمی‌شود... خودروی بعدی که از اه می‌رسد، نمی‌خواهد به این راحتی‌ها زیز بارحرف زور ببرد، می‌گوید: «ماشینم رو همین

اقدام ایران برای پیش خرید واکسن کرونا

سخنگوی وزارت بهداشت از اقدام ایران برای پیش خرید واکسن کرونا خبر داد و درباره اقدامات ایران برای خرید واکسن کووید۱۹ و جزئیات آن، گفت: در کشور خودمان گروه‌هایی مشغولند و دارند کار انجام می‌دهند و وزیر بهداشت نیز شخصاً این موضوع را رصد می‌کنند و موفقیت‌ها را خودشان اطلاع می‌دهند. در مجموع ایران نیز با به پای دنیا در زمینه تولید واکسن کرونا فعالیت می‌کند. به‌گزارش ایسنا، دکتر سیماسادات لاری در نشست خبری ویدئوکنفرانسی وزارت بهداشت افزود: منطقه‌ی نیز آن بود که ما هم سید خود را برای خرید واکسن بگذاریم. در این زمینه مجمعی به‌نام کووکس فعال است که ۱۸۰ کشور در آن ثبت‌نام کرده‌اند و ۱۸ سازمان و مرکز در زمینه تولید واکسن در آن مشارکت دارند. ایران هم در لیست این ۱۸۰ کشور است. لاری افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته قرار بر این بود که ۲۰۵ میلیون دوز واکسن آنفلوآنزا در اختیار معاونت بهداشتی قرار گیرد

جای دارم، بولم نمی‌دم! تو هم برو شکایت بکن» کارگر ساختمان به کنایه می‌گوید: «پس اگر برگشتی و یک آجر رو سقف ماشینت سقوط کرد، تو هم برو و شکایت کن! تابلو رو هم ببین» اشاره می‌کند به تابلوی قرمز رنگی که تأکید می‌کند احتمال سقوط مصالح وجود دارد، چند دقیقه بعد راننده عصبانی سریع از محله‌ک فرار می‌کند...

■ اجاره جای پارک برای تست کرونا در جلوی یکی از بیمارستان‌های معروف پایتخت که حالا ساختمان مجزایی را برای تست کرونا در نظر گرفته، محال است بتوانید جای پارک پیدا کنید، در دور و اطراف هم خبری از پارکینگ طبقاتی یا عمومی نیست. اما نگران نباشید، درست روبه‌روی کوچه بیمارستان، یک نفر صندلی گذاشته و چهره مستأصل و درمانده شما را که ببیند، با آرایش به سمت‌تان می‌آید، خودروی پرایدش را از پارک درمی‌آورد و بسته به ساعاتی که توقف می‌کنید، مبلغی را پیشنهاد می‌دهد. معمولاً مبالغ از ۵ هزار تومان تا ۳۰ هزار تومان متغیر است. جالب اینکه این فرد از ساعت ۶ صبح سرو کلاهش پیدا می‌شود و با پرایدش طوری پارک می‌کند که بتواند لاقل برای دو خودرو جای پارک باز کند. خودش می‌گوید از همان ساعت‌های اولیه معمولاً مشتری دارد، اما بعدازظهرها بسته به خودروی مشتری، قیمت یرت می‌پردازند و راننده درمانده و عصبانی هم برای اینکه کارش راه بیفتد، هر مبلغی را می‌پردازد و می‌رود. به قول خودش این روزها کار و کاسبی‌اش سکه شده، اغلب مردم برای تست مراجعه می‌کنند و چون مرکز خصوصی است، مشتری‌های دست به نقدی هم دارد که حاضرند برای انجام یک تست ۲۰ دقیقه‌ای، ۱۵ هزار تومان پول پارک بدهند، مرد اعتراف می‌کند که بعد از



بازنشستگی به جای اینکه با مسافران و خیابان‌ها سرو کله بزنند، همین یک جای پارک را به منبع درآمد ماهانه‌شان تبدیل کرده که از ابتکار عملش هم راضی است. **■ نگهداری جای پارک برای کارمندان رده بالا**

راننده آقا بعد از ساعت‌ها گشت‌زنی، بالاخره کمی جلوتر از در ورودی یکی از ادارات دولتی جای پارک پیدا می‌کند، اما هنوز پارک دوبلش تمام نشده، نگهبان با داد و فریاد خودش را می‌رساند تا به او بفهماند این پایه‌های قرمز رنگ نمایی نیست! او موظف است برای کارمندان رده بالا، جای پارک خالی نگه دارد. کارمندان هم معمولاً ماهانه به او دستخوش می‌دهند، راننده که اعتراض می‌کند، او را با پنجر کردن خودرواش تهدید می‌کند و می‌رود، مرد می‌گوید ای کاش زودتر کرونا تمام شود تا با مترو تردد کند.

■ پارکینگ سیار

نگهبان مهدکودک، رمپ ورودی را به پارکینگ سیار تبدیل کرده است، یک نفر روی بل می‌گذارد و دیگری هم جلوی مهدکودک پارک می‌کند. مشتری‌های ثابت که معمولاً از مربیان مهد هستند، ماهی ۵۰ هزار تومان می‌دهند و مشتری‌های عادی هم روزی ۵ هزار تومان! راننده خانم می‌گوید حاضر هر مبلغی که باشد بپردازم، اما از محل کارم دور نشوم، شب‌ها مخصوصاً در زمستان تا به خودروام برسم، از ترس سارق یا مزاحم خانم به لبم می‌آید....



مگاموتور

آگهی مناقصه

۹۹/۱۳

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد در نسبت به انتخاب پیمانکار جهت ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کار فرما در مسیر کرج با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه‌تنظیمی‌کار فرما

۱ کار فرما: شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا

۲ مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه: از روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸

۳ آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد: ساعت ۱۵:۳۰ روز یک‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳

۴ آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲

رابط عمومی شرکت مگاموتور



مگاموتور

آگهی مناقصه

۹۹/۱۴

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد در نسبت به انتخاب پیمانکار جهت ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کار فرما در مسیر تهران با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه‌تنظیمی‌کار فرما

۱ موضوع مناقصه: ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کار فرما در مسیر تهران با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه‌تنظیمی‌کار فرما

۲ کار فرما: شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا

۳ مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه: از روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸

۴ آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد: ساعت ۱۵:۳۰ روز یک‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳

۵ آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲

رابط عمومی شرکت مگاموتور



معاون سازمان ثبت احوال در گفت‌وگو با ایران عنوان کرد

درج نام مادر روی کارت‌های ملی منوط به اصلاح آیین نامه مصوب هیأت وزیران

مهسا قوی‌قلب خبرنگار

دو روز پیش معصومه ابتکار، معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان و خانواده در توییتی در خصوص لزوم درج نام مادر در کارت‌های ملی نوشت: «لطی مکاتبه‌ای، حدود دو هفته قبل از وزیر کشور درخواست کردم، همان طور که در شناسنامه نام مادر کنار نام پدر آمده، در کارت ملی هم از این به بعد نام مادر درج شود تا هر ایرانی به‌نام پدر و مادر، هر دو، شناخته شود.» این توییت ابتکار از همان دقیق اول، واکنش‌های مختلف کاربران را در فضای مجازی به‌دنبال داشت. حمید پارسی، معاون آمار و انفورماتیک سازمان ثبت احوال کشور درباره امکان درج نام مادر در کارت‌های ملی هوشمند به «ایران» می‌گوید: اطلاعات هویتی روی کارت ملی، چه انتهایی که روی کارت کاغذی درج بودند و چه کارت ملی‌های جدید که هوشمند هستند، مشخص شده‌اند. یعنی شماره

ملی، نام، نام خانوادگی، تاریخ تولد، نام پدر و تاریخ پایان اعتبار که روی کارت قرار دارد، همان‌هایی هستند که در کارت‌های کاغذی قدیم وجود داشتند و هیچ تغییری در زمینه اقلام موجود روی کارت‌های ملی هوشمند انجام نشده است. به گفته او، در حال حاضر امکان اضافه کردن اطلاعات جدید وجود ندارد، برای اینکه اقلام تغییری کند یا اضافه شود، باید آیین‌نامه بد ماده ۴۶ قانون برنامه پنجم توسعه مصوب هیأت وزیران دوباره اصلاح شده و در هیأت دولت در خصوص تغییرات مطرح شود. هرگونه تغییری از جمله تغییر در رنگ، جنس یا قلم اطلاعاتی، اصلاح آیین‌نامه را می‌طلبد. در زمینه توثیت خانم ابتکار و درخواست ایشان از وزیر کشور نیز به ایشان پاسخ داده و اعلام کردیم که امکان درج نام مادر روی کارت‌های ملی پس از اصلاح آیین‌نامه و در نوبت بعدی یعنی پس از انقضای کارت‌های ملی هوشمند مقدور است. برخی خواهان این نکته هستند کارت‌هایی که از این به بعد صادر می‌شوند، با درج نام مادر همراه باشند ولی باید این نکته را هم به یاد داشته باشیم که به لحاظ شکلی، وجود دو مدل کارت مختلف در کشور، امری غیرمنطقی و نادرست است. پارسیانی در ادامه می‌افزاید: تاکنون ۴۷ میلیون کارت ملی هوشمند توزیع شده است و ۵۷ میلیون نفر نیز درخواست داده‌اند و در نوبت تحویل هستند. گفتنی است سعی کردیم به لحاظ شکلی کارت‌هایی شبیه کارت‌های ملی کشورهای خارجی طراحی کنیم و اگر لازم باشد تغییرات جدیدی اعمال شود، در دور بعدی اعمال خواهد شد. معاون آمار و انفورماتیک سازمان ثبت احوال کشور با بیان این نکته که هفته گذشته و همچنین دیروز جلساتی در خصوص ارائه باقیی کارت‌های ملی هوشمند به شهروندان داشتیم، می‌افزاید: در حال حاضر ماهانه در حدود ۵۰۰ هزار کارت ملی هوشمند جدید به مردم ارائه می‌شود اما در تلاش هستیم که این رقم افزایش پیدا کند. در این باره نیاز به تأمین اعتبارات است و در صورت رفع مشکلات مالی، قطعاً به این امر سرعت عمل بیشتری داده خواهد شد. لازم به ذکر است که مشکل واردات کارت ملی هوشمند برطرف شده و با تأمین اعتبارات در بازه زمانی کوتاهی بقیه کارت‌ها هم در اختیار مردم قرار خواهد گرفت.



سایپا

آگهی مناقصه

۹۹/۱۳

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد در نسبت به انتخاب پیمانکار جهت ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کار فرما در مسیر کرج با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه‌تنظیمی‌کار فرما

۱ موضوع مناقصه: ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کار فرما در مسیر کرج با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه‌تنظیمی‌کار فرما

۲ کار فرما: شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا

۳ مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه: از روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸

۴ آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد: ساعت ۱۵:۳۰ روز یک‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳

۵ آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲

رابط عمومی شرکت مگاموتور



سایپا

آگهی مناقصه

۹۹/۱۴

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد در نسبت به انتخاب پیمانکار جهت ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کار فرما در مسیر تهران با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه‌تنظیمی‌کار فرما

۱ موضوع مناقصه: ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کار فرما در مسیر تهران با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه‌تنظیمی‌کار فرما

۲ کار فرما: شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا

۳ مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه: از روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸

۴ آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد: ساعت ۱۵:۳۰ روز یک‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳

۵ آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲

رابط عمومی شرکت مگاموتور