

## حفظ برندینگ چهار ساله رشت به عنوان شهر خلاق غذا

**رشت-** مدیر برنامه‌های یونسکو در شهر خلاق خوراک شناسی رشت با بیان اینکه گزارش چهار ساله شهر خلاق خوراک شناسی رشت با درجه خوب پذیرفته شد گفت: به این ترتیب برند شهر خلاق خوراک شناسی رشت برای چهار سال آینده تثبیت و حفظ شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری رشت، علیرضا قانع در سومین نشست هم‌اندیشی شهر خلاق خوراک با موضوع «برندسازی شهری و توسعه شهر خلاق» اظهار داشت: کسب برند شهر خلاق خوراک اقدام مهم و بزرگی بود، اما حفظ و تثبیت آن سخت‌تر است. وی با بیان اینکه باید برای حفظ برند شهر خلاق گزارش چهار ساله ارائه داد و شهر خلاق در یونسکو نیز گزارش عملکرد را تأیید کنند، افزود: برای تثبیت برند شهر خلاق جلسات متعددی را در فاصله پنج‌الی شش ماه با کارگزاران تأثیرگذار برگزار و رویدادها و جشنواره‌های مختلفی را برگزار کردیم. مدیر برنامه‌های یونسکو در شهر خلاق خوراک شناسی رشت خاطر نشان کرد: برای نخستین بار خبر برگزاری جشنواره کدو در سایت یونسکو منتشر شد که نقطه عطفی برای برند شهر خلاق خوراک بود ضمن اینکه برای اولین بار در هفته رشت پلاک کوبی شهر خلاق خوراک‌شناسی انجام شد.

وی با اشاره به برگزاری برنامه‌های مختلف در هفته رشت پیش از شهادت حاج قاسم سلیمانی شامل جشنواره «گاری کباب رشتی و می‌رشت خوشمزه غذا» اضافه کرد: برای حفظ برند شهر خلاق باید گزارش عملکرد مبنی بر موضوعات درخواستی یونسکو ارائه می‌شد لذا گزارش تمامی موضوعات و اقدامات انجام شده در حوزه شهر خلاق خوراک را به یونسکو ارسال کردیم.

قانع خاطر نشان کرد: مدیران شهری سه شهر خلاق شوند چین، مریدا مکزیک وسن آنتونیو نگراز پس از ارزیابی گزارش چهارساله شهر خلاق خوراک‌شناسی رشت آن را با درجه ارزیابی خوب پذیرفتند و بنابراین برند شهر خلاق خوراک رشت برای چهار سال آینده حفظ و تثبیت شد.

وی مشارکت در برنامه‌های جهانی و سالانه شهرهای خلاق خوراک را جزو تعهدات شهر خلاق خوراک رشت عنوان و اضافه کرد: با شیوع ویروس کرونا نشست‌های شهرهای خلاق به‌صورت وینبار برگزار می‌شود ضمن اینکه مراوده با سایر شهرهای خلاق از برنامه‌های آینده‌است. وی با بیان اینکه به‌دنبال این هستیم از ظرفیت صنایع خلاق و شرکت‌های دانش بنیان برای برندسازی بهره‌مند شویم، اظهار داشت: برند شهر خلاق می‌تواند نقش مهمی در جذب گردشگر ایفا کند و از ظرفیت شهر خلاق برای رونق اقتصاد شهر بهره برد.

مدیر برنامه‌های یونسکو در شهر خلاق خوراک شناسی با بیان اینکه نباید به شهر خلاق خوراک تنها به‌عنوان یک واحد در مجموعه شهرداری نگاه شود، خاطر نشان کرد: برند شهر خلاق می‌تواند نقش مهمی در رشد توسعه شهری ایفا کند. ۲۰ آذر سال ۹۴ شهر رشت، به‌طور رسمی از سوی سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی یونسکو به‌عنوان شهر خلاق خوراک شناسی انتخاب و در فهرست شبکه شهرهای خلاق یونسکو، ثبت شد. یونسکو بهره‌برداری از منابع محلی، بویژه گونه‌های مختلف ماهی و محصولات فصل، غذا به‌عنوان عاملی برای حفاظت و ترویج میراث فرهنگی، دنبال کردن روش های پخت قدیمی و استفاده از ظروف و روش‌های پخت و پز منحصر به فرد را از جمله عوامل انتخاب شهر رشت به‌عنوان شهر خلاق خوراکی ها عنوان کرد. تنوع غذایی گیان برپداس برخی نوشته‌ها بر اساس کتاب سفره گیلانی بین ۲۱۰ تا ۲۵۰ خوراک است.

ماهی ملانه، کولی غورابچ، جغریتمه، کاله کباب، کپور آیه، باقلا قلاق، میرزا قاسمی، ترش تره، سیرقلیه، کباب ترش، اناربیج، اویشکا، شش انداز، ترش آش، گمج کباب، مونتجن، دیبجا و ماهی فیبیج برخی از غذاهای بومی گیلان است.

### رطوبت در آبادان به مرز ۱۰۰ درصد رسید

**اهواز-** مدیرکل هواشناسی خوزستان گفت: میزان رطوبت روز چهارشنبه در آبادان ۹۹ درصد اعلام شد.

به گزارش اداره کل هواشناسی خوزستان محمد سبزه زاری گفت: میزان رطوبت دیروز در شادگان ۸۷، کشاورزی اهواز ۸۶، ماهشهر ۸۰، بستان ۷۸، گتوند ۷۵، اهواز ۷۰، هندیجان ۶۸، درفول ۶۳ و شوش ۶۱ درصد اعلام شده است.

وی افزود: تا اواخر هفته جاری جریان جنوبی و مرطوب باعث افزایش رطوبت و شرجی همراه با مه در قسمت‌های ساحلی و مرکزی خوزستان خواهد شد. شرجی از اوایل هفته گذشته خوزستان را فرا گرفته است و میزان رطوبت روز سه‌شنبه در شادگان ۹۱، کشاورزی اهواز ۸۵، آبادان ۸۱، هندیجان ۸۰، اهواز ۷۱، بستان ۷۰، شوش ۶۸، دزفول ۵۸، شوشتر ۵۳ و گتوند ۵۲ درصد گزارش شده است.

## سه مخزن آبرسانی در روستاهای غیزانیه اهواز وارد مدار شد

**اهواز-** سه مخزن آبرسانی در روستاهای غیزانیه اهواز با حضور فرمانده سپاه محمدرسول الله(ص) تهران بزرگ و جمعی از مسئولان استان خوزستان به بهره‌برداری رسید.

به گزارش ایرنا، مخزن بتنی ۳۲۰ هزار لیتری روستای ابویورو به‌نام شهید عباس کردانی، مخزن بتنی ۳۲۰ هزار لیتری روستای شمه به‌نام شهید صالح صالحی و مخزن فایبرگلاس ۱۲۰ هزار لیتری روستای سودان به‌نام سردار شهید حسین اسداللهی روز چهارشنبه با حضور سردار سرتیپ دوم پاسدار محمدرضا زبدر فرمانده سپاه محمدرسول الله(ص) تهران بزرگ، غلامرضا شریعتی استاندار خوزستان و جمعی از مسئولان استان به‌صورت نمادین در روستای شمه غیزانیه اهواز وارد مدار شدند.

همچنین پیش از این چهار پروژه از گام دوم طرح آبرسانی غدیر در ایستگاه «ام الدیس» در دشت آزادگان خوزستان به بهره‌برداری رسید.

بخش غیزانیه در شرق اهواز بیش از این ۹۶ روستا داشت که بعضی از آنها خالی از سکنه شده و اکنون تعداد آنها به حدود ۸۰ روستا با حدود ۳۰ هزار نفر جمعیت رسیده است. آب شرب بخش غیزانیه شامل دهستان مشرحات و دهستان غیزانیه از سه منبع تأمین آب شامل تأسیسات آب شیبان، تأسیسات یادگار امام خمینی(ره) منسحب شده از کانال کوت‌امیر و تأسیسات کمتوله آب زیرزمینی شهرستان رامهرمز تأمین می‌شود.

رئیس جمهوری نهم خرداد امسال به وزیر نیرو دستور داد حل کامل و سریع مشکل آب منطقه غیزانیه اهواز را به‌صورت مستمر پیگیری کند.

## چهار پایگاه اطفای حریق جنگل در گیلان در حال احداث است

**لاهیجان-** سرپرست اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان از احداث پایگاه‌های اطفای حریق جنگل و منابع طبیعی در چهار شهرستان رشت، لاهیجان، تالش و رودبار در این استان خبر داد.

به گزارش ایرنا، میرحامد اخترى با بیان اینکه پایگاه‌های اطفای حریق میزان حریق در سطح جنگل‌ها و عرصه‌های طبیعی را کاهش می‌دهد، تصریح کرد: احداث این پایگاه‌ها از مصویات به انجام نرسیده دولت دهم بود که هم اکنون پایگاه یکم اطفای حریق واقع در منطقه لاکان شهرستان رشت نیز با ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی تقریباً به انجام رسیده و فاز نخست هم از اسفندماه بهره‌برداری شده است. وی عنوان کرد: احداث پایگاه اطفای حریق منابع طبیعی تالش در غرب استان هم اکنون ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. اختری با اشاره به مشخص شدن موقعیت مکانی احداث پایگاه‌های اطفای حریق لاهیجان و رودبار هم افزود: اعتبارات این پروژه‌ها استانی بوده و با حمایت مسئولان استان برای اختصاص بودجه این پایگاه‌ها تا سال آینده احداث و بهره‌برداری می‌شود.

- پنجشنبه ۲۷ شهریور ۱۳۹۹**
- سال بیست و ششم**
- شماره ۷۴۴۶**

نیازهای واقعی چابهار به‌عنوان یکی از چهار شهر لجستیکی کشور چیست؟

# شهر فرودگاهی نیاز ضروری برای کانال سوئز ایرانی

هند و افغانستان با توافقنامه آسیای میانه بین کشورهای آسیای میانه و ایران اشاره کرد و حتی کریدور شمال به جنوب هم که از سوی دو کشور روسیه و هند بشدت دنبال می‌شود، محور اصلی آن چابهار است. تمام این توافقنامه‌ها بر ظرفیت‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی چابهار تأکید دارند. به فعلیت رسیدن این ظرفیت‌ها در حوزه جاده بندر و ریل و البته به ثمر نشستن توافقنامه‌های بین‌المللی، نیازمند یک شهر فرودگاهی است؛ شهر فرودگاهی که نه فقط کارکردش نشست و برخاست هواپیما بوده و چیزی شبیه شهر فرودگاهی دوبی است و حجم بالایی از حمل‌ونقل کالا و همچنین ترانزیت کالا و مسافر را پوشش می‌دهد.

■ **شکوفایی یک مزیت ناظر**

فاکتور دیگری که اهمیت شهر فرودگاهی چابهار را بیش از پیش بیان می‌کند، مفهوم جدیدی در صنعت حمل‌ونقل به‌نام حمل‌ونقل ترکیبی است. حمل‌ونقل ترکیبی می‌گوید برای کوتاه‌کردن مسیر مبدأ تا مقصد می‌توان از مسیرها و حتی وسایل

مختلف حمل‌ونقل بهره گرفت، حتی اگر دفعات تخلیه و بارگیری هم زیاد شود. اما تبدیل چابهار به یک مرکز حمل‌ونقل اختصاصی و حفاظت‌شده برای تردد تجار و بازرگانان از ساخت یک فرودگاه هم بیشتر هزینه دارد. از سوی دیگر فرودگاه کنارک، یک فرودگاه کد شده نظامی است که برخی فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران خارجی تمایلی برای تردد از آن ندارند. چالشی که اکنون چابهار در حوزه فرودگاهی دارد، نظامی بودن فرودگاه کنارک است. فرودگاه کنارک به‌عنوان یک فرودگاه نظامی کد شده و بعضاً تجار و بازرگانان برای تردد در یک فرودگاه نظامی ممکن است با

طبیعی است که ساخت یک ترمینال

یا تجهیز و بهسازی فرودگاه کنارک بسیار کم‌هزینه‌تر از ساخت یک فرودگاه جدید در منطقه آزاد چابهار است؛ اما با توجه به مسافت ۴۵ کیلومتری فرودگاه کنارک تا منطقه آزاد چابهار، ساخت یک کریدور اختصاصی و حفاظت‌شده برای تردد تجار و بازرگانان از ساخت یک فرودگاه هم بیشتر هزینه دارد. از سوی دیگر فرودگاه کنارک، یک فرودگاه کد شده نظامی است که برخی فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران خارجی تمایلی برای تردد از آن ندارند. چالشی که اکنون چابهار در حوزه فرودگاهی دارد، نظامی بودن فرودگاه کنارک است. فرودگاه کنارک به‌عنوان یک فرودگاه نظامی کد شده و بعضاً تجار و بازرگانان برای تردد در یک فرودگاه نظامی ممکن است با چالش‌هایی مواجه شوند.

با توجه به موضوعات طرح شده باید گفت که شهر فرودگاهی نه یک ویتérین گفت‌الامانی اساسی و نیازز را به‌بردی برای منطقه آزاد چابهار است. این نیاز اساسی که پرونده‌اش سال‌ها خاک می‌خورد و به باغیانی سپرده شده بود، با پیگیری و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد شکل اجرا به خود گرفت. سازمان منطقه آزاد چابهار اعلام کرده است ساخت و تجهیز شهر فرودگاهی چابهار نافی همکاری مستمر سازمان منطقه آزاد و فرودگاه کنارک نبوده و به سیاق قبل، هر زمان فرودگاه کنارک نیاز به کمک و همراهی منطقه آزاد داشته باشد، سازمان منطقه آزاد با هدف رفاه حال مردم منطقه، حامی فرودگاه کنارک خواهد بود.

■ **نیاز شهر لجستیکی چابهار به شهر فرودگاهی**

رهبر معظم انقلاب با توجه به اهمیت استراتژیک چابهار فرموده اند: «چابهار یکی از نقاط ارتباطی مهم بین شرق و غرب و شمال و جنوب است.» این جمله ذات استراتژیک چابهار را توصیف می‌کند؛ نقطه‌ای خاص در نقشه تجارت و ترانزیت جهان که هر چه زیرساخت‌های ارتباطی و حمل‌ونقلی‌اش بیشتر توسعه پیدا کند، رونق و اشتغال و آبادانی را نه فقط برای چابهار به ارمغان می‌آورد که ثمرات توسعه را به کل کشور تسری می‌دهد.

تأسیس شهر فرودگاهی چابهار در پاسخ به این نقشه راه روشن عملیاتی شد تا ظرفیت‌های ترانزیتی سواحل مکران را شکوفا کرده و باردیگر چابهار در تبدیل شدن به هاب ترانزیتی در منطقه قرار گیرد. چابهار به‌عنوان یکی از چهار شهر لجستیکی کشور که سرمایه‌گذاری‌های زیادی در آن با موضوع حمل‌ونقل در زمینه راه‌آهن و بندر و جاده صورت گرفته است، نیازهایش در حوزه حمل‌ونقل هوایی فراتر از یک فرودگاه معمولی است، مطالعات سندن جامع لجستیک کشور،

چابهار را به‌عنوان یک نقطه حساس تعریف کرده و حتی عنوان شهر لجستیکی بر آن اطلاق کرده است. در کشور چهار شهر لجستیکی تعریف شده که تهران بندر امام، بندرعباس و چابهار هستند. این انتخاب نشان‌دهنده سطح بالا و اهمیت جدی چابهار در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک است. چابهار با تکیه بر ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های حمل‌ونقل می‌تواند سهم چشمگیری در صحنه تجارت جهانی داشته باشد. ایده راه‌اندازی شهر فرودگاهی چابهار با هدف تقویت همین مزیت رقابتی شکل گرفته است.

بین‌الملل وجود دارد که از طریق ظرفیت‌های ترانزیتی چابهار عملیاتی می‌شود. از جمله این توافقنامه‌ها می‌توان به توافقنامه چابهار میان سه کشور ایران،

# ”

رهبر معظم انقلاب با توجه به

اهمیت استراتژیک چابهار

فرموده اند: «چابهار یکی از نقاط

ارتباطی مهم بین شرق و غرب

و شمال و جنوب است.» این

جمله ذات استراتژیک چابهار را

توصیف می‌کند؛ نقطه‌ای خاص

در نقشه تجارت و ترانزیت جهان

که هر چه زیرساخت‌هایش

ارتباطی و حمل‌ونقلی‌اش بیشتر

توسعه پیدا کند، رونق و اشتغال و

آبادانی را نه فقط برای چابهار به

ارمغان آورده که ثمرات توسعه

را به کل کشور تسری می‌دهد.

تأسیس شهر فرودگاهی چابهار

در پاسخ به این نقشه راه روشن

عملیاتی شد



به توصیه‌های اکید رهبر معظم انقلاب برای توسعه مکران اظهار کرد: بیش از ۱۷ سال است که رهبر معظم انقلاب توجه ویژه‌ای به سواحل مکران به‌عنوان یک «کنج پنهان» داشته‌اند. در این راستا نیز مأموریت‌های منطقه آزاد چابهار برای این منظور کاملاً توسعه‌ای است. طی چند سال اخیر گزارش‌های مربوط به توسعه مکران به سمع و نظر رهبر معظم انقلاب می‌رسد و کار کردن در این زمینه یک توفیق و افتخار است چون توجه ویژه ایشان را دارد و همواره سالی چند بار بر این مسأله تأکید دارند و از توسعه مکران نام می‌برند.

کردی با تأکید بر این‌که چابهار نقطه اشتراک همه جریان‌های سیاسی است، افزود: چابهار متعلق به یک دولت خاص با تفکر خاص نیست. تفکر چابهار تفکری است که رهبر معظم انقلاب به آن پرداخته‌اند و به آن توجه نشان داده‌اند. همه ما مکلف هستیم اینجا اشتراک داشته باشیم. لذا فارغ از همه خط و خطوط سیاسی و جریان‌های مختلف، معتقدم اینجا جریان، جریان نظام است و همه مکلفیم به‌عنوان سرباز نظام در پیشبرد این اهداف بزرگ وظیفه خود را انجام دهیم.

در چشم‌انداز آینده، چابهار بندری

شهر فرودگاهی چابهار همان زیرساخت مورد نیاز کریدور جنوب به شمال است که علاوه بر مهیا کردن امکان تردد سهل تجار کشورهای جنوب و شمال به چابهار، می‌تواند امکان حمل و ترانزیت کالا را در ابعاد گسترده فراهم کند.

■ **مکران چگونه جایگزین سوئز می‌شود؟**

سواحل مکران و چابهار از نقاط مهم و استراتژیک کشور است که برای حمل کلا در کریدور شمال ـ جنوب ویژگی مقرون به‌صرفه بودن را داراست و به همین علت راه‌اندازی آن مورد توجه روسیه و شخص رئیس‌جمهوری این کشور قرار گرفته است. روسیه به‌دنبال آن است که مسیر آستاراخان ـ انزلی ـ چابهار ـ بمبئی را جایگزین مسیر بمبئی ـ کانال سوئز ـ هامبورگ ـ سن‌پترزبورگ کند که هدف آن تسهیل ارتباط بین هند با کشورهای ایران، روسیه، قفقاز و آسیای میانه است. این کریدور به‌لحاظ زمانی در حدود ۲۰ روز با مسیر فعلی اختلاف دارد و نزدیک‌تر است که موجب کاهش فاحشی در زمان و هزینه‌های حمل‌ونقل می‌شود. در صورت عملیاتی شدن این طرح علاوه بر نقش درآمدزایی ترانزیت این کریدور، اهمیت ویژه سیاسی هم برای کشور در پی دارد.

## ایرلاین‌ها از امروز به فرودگاه چابهار – کنارک بازمی‌گردند



چابهار - محمد شکوهی فر

مدیر فرودگاه چابهار-کنارک از بازگشت دو ایرلاین به فرودگاه چابهار – کنارک و آغاز پذیرش مسافر از روز پنجشنبه ۲۷ شهریور ماه با مقصد ومیدا چابهار خبر داد. مجتبی شهری در گفت‌وگو با «ایران» گفت: از امروز پنجشنبه دو ایرلاین ایران ایر و معراج اقدام به پذیرش مسافر به چابهار کرده اند. شهری افزود: با توجه به خرابی و پوسیدگی خطوط بارگیری و تخلیه سوخت فرودگاه فعل‌ا هواپیماهایی به فرودگاه کنارک اقدام به پرواز می‌کنند که در برگشت احتیاج به سوخت‌گیری در فرودگاه کنارک نداشته باشند و در این راستا دو شرکت ایران ایر و معراج اقدام به راه اندازی پرواز در این مسیر کرده اند.

مدیر فرودگاه چابهار-کنارک تصریح کرد: همچنین هواپیمایی زاگرس نیز پروازهای خود را در مسیر تهران – کنارک – چابهار از یکم همراه برقرار می‌کند که تا آن زمان مشکل خطوط سوخت فرودگاه هم ان شاء الله حل خواهد شد و در زمینه سوخت‌گیری هواپیماها در فرودگاه چابهار-کنارک انجام می‌شود.

تعطیلی موقت فرودگاه چابهار- کنارک

به‌دلیل بازسازی خطوط انتقال سوخت، مشکلات زیادی را در ارتباط و رفت و آمد مسافران و فعالان اقتصادی به این بندر استراتژیک به‌وجود آورد و اعتراض مسئولان استان از جمله استاندار سیستان و بلوچستان را برانگیخت. به‌دنبال این مشکلات، توجرح دهقانی زنگنه، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری هم روز پیش از این

عبدالرحیم کردی، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در این رابطه می‌گوید: روسیه با جنوب شرق آسیا و هند مناسبات قوی تجاری دارد و به‌دنبال آن است که مسیری به‌غیر از کانال سوئز را انتخاب تا مسیر شمال به جنوب را فعال کند. این موضوع یک دهه پیش مطرح شد، اما از سه سال قبل در دستور کار دولت روسیه قرار گرفت و در کمیسیون مشترک ایران و روسیه که دو سال قبل در ایران برگزار شد، به‌طور رسمی فعال سازی کریدور میان روسیه و هند اعلام شد.

کردی تبدیل شدن چابهار به‌عنوان هاب منطقه را مستلزم داشتن ویژگی‌هایی دانسته و می‌افزاید: چابهار به‌لحاظ ظرفیت، نقطه استراتژیک و مهمی در دنیا محسوب می‌شود و اگر اقدامی تاکنون برای تبدیل شدن آن به هاب صورت نگرفته به‌دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم ازجمله ابزارهای حمل‌ونقل است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد با اشاره

# ”

■ **پیوند آینده چابهار با شهر فرودگاهی**

هند با ۱۰۴میلیارد جمعیت و یکی از پنج اقتصاد بزرگ جهان در یک سوی پل ایستاده و فدراسیون روسیه با همه

اقتصادی‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی و سیاسی در آن سوی پل؛ این دو قدرت بزرگ اقتصادی و بازار مصرف جهانی توافق کرده‌اند مرادودت خود را از یک مسیر جدید انجام دهند؛ پلی جدید در چهارراه جهانی تجارت به‌نام چابهار، یعنی چابهار نه به واسطه دیپلماسی و مذاکره د سطوح بالا که به‌دلیل موقعیت استراتژیک خاص خود می‌تواند مهم‌ترین کریدور تجاری جنوب به شمال جهان نام گیرد، دقیقاً

شبیه به کانال سوئز. این فرصت طلایی تنها در صورتی به فعلیت می‌رسد که چابهار زیرساخت‌های حمل‌ونقلی‌اش تکمیل شود. تکمیل

بسته شد