

واگذاری باقیمانده سهام دولت در بانک‌ها، پالایشگاه‌ها و خوروسازی‌ها

«عباس معمارنژاد» معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد در نشست شورای اطلاع‌رسانی این وزارتخانه، اظهار داشت: اگر دولت قصد تأمین کسری بودجه خود از طریق این واگذاری‌ها را داشت از روش‌های بلوکی با ۲۰ درصد افزایش قیمت مندرج در تابلوی بورس و یا عرضه تدریجی سهام در بازار بورس استفاده می‌کرد.وی افزود: دولت با هدف انتفاع همه مردم از این سهام، عرضه آن به صورت صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله را در دستور کار خود قرار داد.معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی ویژگی‌های این صندوق را کاهش ریسک، قیمت قابل رقابت (قیمت فروش واحدهای صندوق حداقل ۳۰ درصد زیر قیمت فعلی تابلوی بازار بورس)، امکان خرید واحدهای این صندوق برای هر ایرانی و بدون محدودیت سنی، مردمی کردن اقتصاد و کسب منفعت برای همه مردم و فرهنگ‌سازی در زمینه بورس عنوان کرد. معمارنژاد با اشاره به قیمت سهام برخی بانک‌ها و بیمه‌های عرضه شده در این صندوق و مقایسه آن با قیمت فعلی این سهام در بازار بورس، گفت: مبنای تعیین قیمت‌های سهام درنظر گرفته شده برای واگذاری به صندوق سرمایه‌گذاری etf متوسط ۳۰۰ رز قبل از فراخوان واگذاری است که بسیار پایین‌تر از قیمت‌های فعلی خواهد بود./ وزارت امور اقتصادی و دارایی

ضرورت‌های حذف ۴ صفر

به همین دلیل، در تعدادی از کشورها که با این شرایط مواجه شده بودند، حذف صفر طی یک یا چند مرحله انجام شده است. در برخی کشورها از جمله ترکیه حذف صفر پس از آن انجام شد که نرخ تورم به انجام تمهیداتی کاهش یافت یا کنترل شد. به‌همین دلیل هر بار که در ایران این مسأله طرح شده، تصور عام براین قرار گرفته که با حذف صفر، تورم نیز کاهش می‌یابد. بی‌ارتباطی این اقدام با کاهش تورم هم در سخنان ریاست‌جمهوری و هم در تحلیل‌های اغلب اقتصاددانان مورد تأکید قرار گرفته است. زیرا در شرایط فعلی که کشور با سه بحران جدی مواجه است، امکان کنترل یا مهار نرخ تورم حداقل در کوتاه‌مدت امری دشوار یا نشدنی است. با این وصف، سیاستگذار برای انجام این طرح، مزایایی بر شمرده که مهم‌ترین آنها ساده کردن محاسبات و تسهیل امور حسابداری در معاملات داخلی و خارجی است. طرفداران ضرورت انجام این طرح به یک اشکال حقوقی در قانون پولی نیز اشاره می‌کنند که یک ریال معادل یک‌صدم گرم طلا در نظر گرفته شده است. این بدان معناست که افراد می‌توانند در مقابل یک ریال (که دیگر در پول‌های رایج وجود خارجی هم ندارد) از بانک مرکزی یک‌صدم گرم طلا مطالبه کنند در حالی که اکنون فاصله زیادی بین قیمت واقعی طلا و ریال به وجود آمده است. باوجود ضرورت با مزایای بیان شده، انجام این طرح با مشکلات و پیچیدگی‌های جدی مواجه است که قانونگذار و مجریان باید مدنظر داشته باشند. در وهله اول هزینه تعویض اسکناس و مسکوک‌های فعلی با اسکناس‌های جدید است که البته به نظر می‌رسد با مدت زمان در نظر گرفته شده برای انجام این طرح، احتمالاً هزینه این تعویض‌ها به حداقل برسد زیرا به‌طور معمول در همین مدت دولت مجبور به چاپ اسکناس‌های جدید برای جایگزینی اسکناس‌های فرسوده می‌بود.

اما جدای از هزینه‌های حسابداری ناشی از تعویض اسکناس‌های جدید و قدیم، این اقدام هزینه‌های غیرملموس و غیرفیزیکی به مراتب بیشتری خواهد داشت. آموزش کارکنان دولتی، مراکز مالی و پولی و کلا کارکنان ذریبخت، تغییرات وسیع در نرم‌افزارهای حسابداری، تنظیم رابطه واحد جدید پول با ارزهای خارجی و...از جمله پیچیدگی‌ها و مشکلات احتمالی انجام این طرح است. به علاوه و شاید مهم‌تر از بقیه، آموزش توده مردم و نیز عادت آنها به سنجش مبادلات خود با واحد جدید نیاز به آموزش‌های وسیع و گذشت زمان دارد که باید در این طرح مدنظر قرار گیرد. به‌همین دلیل خوب است که سیاستگذار و قانونگذار باید هزینه‌های پیدا و پنهان انجام این طرح را با مزایای آن مقایسه نموده و در صورتی که مزایای آن با فاصله زیاد بر مشکلات آن برتری داشته باشند، انجام طرح را عملیاتی کنند.

ذکر این نکته از آن جهت حائز اهمیت است که به لحاظ زمانی کشور در شرایط بسیار سختی قرار گرفته است و مواجهه با این شرایط، وقت و انرژی زیادی از تصمیم‌گیران و مجریان کشور اشغال کرده و می‌کند. همان‌گونه که ملاحظه می‌شود، کشور با سه بحران بی‌سابقه و همزمان مواجه است که هر کدام به تنهایی می‌تواند همه وقت مجریان را به‌خود اختصاص دهد و بنابراین ایجاد مسائلی جدید همچون حذف چهار صفر از پول ملی می‌تواند مشغله‌ای جدید به بخش اجرایی کشور بیفزاید. تشدید تحریم‌های آمریکا از دوسال پیش، شیوع غیرمنتظره بیماری کرونا و تبعات سخت اقتصادی آن و کاهش بی‌سابقه قیمت نفت ظرف یکی دو ماه اخیر، سه بحران سختی هستند که کشور را درگیر کرده و تا مدت‌ها نیز درگیر خواهد بود. بدون هیچ تردیدی تمرکز بر کاهش تبعات منفی این سه بحران اولویت اصلی دولت و حاکمیت در شرایط فعلی خواهد بود. و واقع دولت تلاش می‌کند که این بحران‌های سخت را به گونه‌ای مدیریت کند که مردم و جامعه کمترین آسیب را ببینند. به‌همین دلیل شاید ظرفیت اداری و اجرایی موجود کشور توان مواجهه با مشکلاتی جدید و خودساخته نداشته باشد. بنابراین شاید بهتر باشد که باوجود مزیت‌های انجام طرح حذف صفر، اجرای آن تا زمان تا رونق گرفتن تبعات شیوع کرونا و راهی از تحریم‌های شدید، به تعویق بیفتد. شاید تا آن زمان دولت بتواند اقدامات لازم برای کاهش تورم را نیز انجام دهد تا طرح کاهش صفر از پول ملی به‌عنوان اقدامی تکمیلی توجیه بیشتری داشته باشد.

«ایران» از آخرین تصمیم سیاستگذاران در مورد قیمت و چگونگی فروش خودرو گزارش می‌دهد

پایان قیمت‌گذاری و شروط جدید دولت برای معامله خودرو



<p>■ مهرکد ملی که در سه سال گذشته خودرویی پیش‌خرید نکرده، قادر به ثبت‌نام برای خرید خودرو خواهد بود.</p> <p>■ داشتن ۱۸ سال سن و گواهی‌نامه برای پیش‌خرید خودرو الزامی شده است.</p> <p>■ مقتضیان خرید خودرو نباید دارای پلاک جاری باشند و این موضوع از نیروی انتظامی استعلام می‌شود.</p> <p>■ در فروش فوق‌العاده حداکثر سه ماهه خودرو به دست متقاضی خواهد رسید.</p> <p>■ سایت فروش خودرو یک هفته با است و واجدین شرایط می‌توانند ثبت‌نام کنند.</p> <p>■ از این پس ۶۰ درصد از تولید خودرو سازان به ایفای تعهدات جاری و معوق خواهد کرد.</p>	<p>■ هر کد ملی که در سه سال گذشته خودرویی پیش‌خرید نکرده، قادر به ثبت‌نام برای خرید خودرو خواهد بود.</p> <p>■ داشتن ۱۸ سال سن و گواهی‌نامه برای پیش‌خرید خودرو الزامی شده است.</p> <p>■ مقتضیان خرید خودرو نباید دارای پلاک جاری باشند و این موضوع از نیروی انتظامی استعلام می‌شود.</p> <p>■ در فروش فوق‌العاده حداکثر سه ماهه خودرو به دست متقاضی خواهد رسید.</p> <p>■ سایت فروش خودرو یک هفته با است و واجدین شرایط می‌توانند ثبت‌نام کنند.</p> <p>■ از این پس ۶۰ درصد از تولید خودرو سازان به ایفای تعهدات جاری و معوق خواهد کرد.</p>
--	--

مدل خودرو	قیمت قدیم کارخانه	قیمت جدید کارخانه	قیمت بازار
پراید ۱۱۱	۳۹ میلیون و ۸۰۰ هزار	۴۲ میلیون و ۱۰۰ هزار	۷۴ میلیون
ساینا	۵۶ میلیون و ۵۰۰ هزار	۵۹ میلیون و ۸۰۰ هزار	۹۰ میلیون
تیبا صندوقدار	۴۴ میلیون	۵۲ میلیون	۸۰ میلیون
تیبا هاچ بک	۵۱ میلیون و ۹۰۶ هزار	۵۹ میلیون	۸۹ میلیون

فروش فوق‌العاده، حداکثر سه ماهه خودرو به دست متقاضی خواهد رسید، بنابراین سایت فروش خودرو یک هفته باز است و همه می‌توانند ثبت‌نام کرده و واریز وجه کنند. وی تصریح کرد: این روش‌ها در طول سال ادامه خواهد داشت و متناوب فروش فوق‌العاده خواهیم داشت، اما پس از اتمام مراحل ثبت‌نام اگر تعداد ثبت‌نام‌کنندگان متناسب با سهمیه در نظر گرفته برای فروش باشد، بدون سود مشارکت و تحویل خواهیم داد، اما اگر تعداد ثبت‌نام‌کنندگان بیشتر از خودروها باشد، فرآیند قرعه‌کشی در شرکت‌های خودرو ساز با حضور مراجع نظارتی انجام خواهد شد. به‌گفته معاون امور صنایع، مردمی که واریز وجه کرده و نام آنها در قرعه‌کشی وارد نشده است، می‌توانند وجه خود را دریافت کرده یا در فروش‌های بعدی آن را مورد استفاده قرار دهند. وی اظهار داشت: در فرآیند پیش فروش مجدد سایت باز خواهد شد و سود مشارکت نیز صفر خواهد بود و صرفاً برای مصرف‌کننده، خودرو در نظر گرفته شده است، این در حالی است که روش‌های مشارکت در تولید نیز متعاقباً اعلام خواهد شد.

■ **مرحان اسلامی فر**
خبرنگار

بالاخره اعضای ستاد تنظیم بازار در مورد قیمت و چگونگی خرید خودرو به نتیجه رسیدند و قرار شد قیمت محصولات ایران خودرو ۱۰ درصد و سایا ۲۳ درصد افزایش پیدا کند و از سویی افرادی از این پس می‌توانند خودرو خریداری کنند که حداقل طی سه سال گذشته هیچ خودرویی خریداری و ثبت‌نام نکرده باشند، همچنین کسانی که دارای پلاک جاری هستند، نمی‌توانند خودرو ثبت‌نام کنند و اگر خودرویی از زمان تحویل تا سه ماه به گارانتی اولیه نرود گارانتی آن باطل خواهد شد و سند خودروهای ثبت‌نامی تا یک سال در رهن قرار می‌گیرد. از نیمه دوم سال گذشته موضوع بازنگری قیمت خودرو در وزارت صمت، شورای رقابت و سازمان حمایت مطرح شده بود. شرکت‌های خودرو سازی خواهان فروش خودرو ۵ درصد پایین‌تر از حاشیه بازار بودند و شورای رقابت، اصرار بر قیمت‌گذاری دولتی داشت. اما شیوع ویروس کرونا عاملی شد تا ثبت و تباب قیمت‌گذاری دولتی با آزادسازی قیمت خودرو فروکش کند. ولی از ۱۶ فروردین دوباره بحث بر سر نحوه قیمت‌گذاری خودرو بالا گرفت و هر روزی که قیمت‌ها بالا می‌رفت چشم متقاضیان خرید خودرو بیشتر به سمت دولت می‌رفت تا این غائله را با مشخص کردن قیمت خودرو ختم کند. بعد از آنکه قیمت خودروهای داخلی به طور متوسط ۳۵ میلیون تومان (از ۱۶ فروردین تا ۲۰ اردیبهشت) گران شد، خبری روی خبرگزاری‌ها آمد که قیمت خودرو قرار است با ۵ درصد سود تولیدکنندگان به شرط ۷۰ درصد رشد بهرروری قیمت‌گذاری شود، اما شورای رقابت به این خبر واکنش نشان داد و رضا شیوا رئیس شورای رقابت گفت: قیمت‌گذاری به این شکل قابل قبول نیست و نباید عملیاتی شود، از همین رو و با شمارش معکوسی که یکشنبه شب وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز کرد، قرار شد تکلیف قیمت خودرو مشخص شود. بدین جهت ستاد تنظیم بازار در جلسه‌ای که بیش از دو ساعت زمان برد به نتیجه رسید که با چه فرمولی قیمت خودروها را مشخص کند.

تا جایی که امکان دارد قرار است که تقاضا برای خرید خودرو به گونه‌ای محدود شود که فقط تقاضای مصرف‌کنندگان واقعی به‌سمت پیش‌سند ستاد تنظیم ارسال شد گفت: در جلسه ۲۰ اردیبهشت شورای رقابت هر خودرو ساز سبد تورمی قیمت‌های خود را به شورا اعلام‌کرد تا بر اساس آن قیمت‌گذاری انجام شود. شیوا ادامه داد: سبد تورمی که خودرو سازان اعلام کردند بر اساس تورم اسفند ۹۸ بوده و قرار است سبد بخشی تورمی خودرو سازان مجدداً برای سه ماه آینده یعنی خرداد ماه اعلام شود. رئیس شورای رقابت افزود: بر اساس دستورالعمل جدید، در پیش‌فروش‌های جدید فروش خودرو به‌صورت قرعه‌کشی خواهد بود و افرادی که ظرف سه سال گذشته خودرویی خریداری نکرده باشند یا کارت ملی آنها دارای کد تکراری ثبت شده در سامانه نباشد، اجازه خواهند داشت تا در این قرعه‌کشی شرکت کنند. به‌گزارش شاتا وی افزود: در

آغاز ثبت‌نام کارفرمایان برای دریافت وام کرونایی از روز چهارشنبه



مذکور، شرط دیگری هم دارد، گفت: بنگاه حتماً باید فعال باشد، نیروی کار را حفظ کند، شاغل بیمه بنگاه نیروی کار خود را تعدیل کرده باشد و نیروی کار جهت دریافت بیمه بیکاری به صندوق بیمه بیکاری مراجعه کرده باشد، مشمول این طرح نخواهد بود. ازوجی افزود: برای بنگاه‌های با نیروی شاغل کمتر از ۵۰ نفر، ۷۰ درصد حمایت در قالب پرداخت دستمزد خواهد بود و ۳۰ درصد به مشمول این طرح خواهد بود. گرفته شده است. برای بنگاه‌های بزرگ‌تر نیز ۵۰ درصد به عنوان دستمزد و ۵۰ درصد به عنوان سرمایه در گردش منظور شده است./ مهر

اطلاعات به بانکی که خود متقاضی در سامانه ثبت کرده است، ارسال می‌شود. مدیرکل دفتر سیاست‌گذاری و توسعه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای بیش از یک میلیون واحد اقتصادی بشدت آسیب دیده از پنجشنبه گذشته آغاز شده و تا امروز به پایان می‌رسد. وی ادامه داد: بعد از ارسال پیامک مبنی بر اینکه کارفرما می‌تواند در صورت تمایل ثبت نام کند، کارفرمایان از چهارشنبه این هفته به تدریج می‌توانند با مراجعه به سامانه کارا اقدام به ثبت نام کنند. مدیرکل دفتر سیاست‌گذاری و توسعه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: روند کار به این صورت است که بر اساس کد ملی که کارفرما وارد سیستم می‌کند فرایند ثبت نام آغاز می‌شود. سپس مشخصات اولیه کارفرما بر اساس اطلاعات تأمین اجتماعی ارائه می‌شود. وی گفت: هر کارفرمایی که ثبت نام کند و بتواند داده‌های لیست تأمین اجتماعی را در اختیار سازمان تأمین اجتماعی قرار دهد، کار تأمین تسهیلاتش سریع‌تر انجام خواهد شد. ازوجی تصریح کرد: ما یک مرکز تماس را آماده کرده‌ایم که اگر اعتراضی از سوی کارفرما یا خویش فرمایی مبنی بر عدم دریافت پیامک صورت گیرد، به صورت شبانه روزی بتواند پاسخ سؤالات خود را از این مرکز تماس

علاالدین ازوجی مدیرکل دفتر سیاست‌گذاری و توسعه اشتغال وزارت کار اظهار داشت: ارسال پیامک‌هایی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای بیش از یک میلیون واحد اقتصادی بشدت آسیب دیده از پنجشنبه گذشته آغاز شده و تا امروز به پایان می‌رسد. وی ادامه داد: بعد از ارسال پیامک مبنی بر اینکه کارفرما می‌تواند در صورت تمایل ثبت نام کند، کارفرمایان از چهارشنبه این هفته به تدریج می‌توانند با مراجعه به سامانه کارا اقدام به ثبت نام کنند. مدیرکل دفتر سیاست‌گذاری و توسعه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: روند کار به این صورت است که بر اساس کد ملی که کارفرما وارد سیستم می‌کند فرایند ثبت نام آغاز می‌شود. سپس مشخصات اولیه کارفرما بر اساس اطلاعات تأمین اجتماعی ارائه می‌شود. وی گفت: هر کارفرمایی که ثبت نام کند و بتواند داده‌های لیست تأمین اجتماعی را در اختیار سازمان تأمین اجتماعی قرار دهد، کار تأمین تسهیلاتش سریع‌تر انجام خواهد شد. ازوجی تصریح کرد: ما یک مرکز تماس را آماده کرده‌ایم که اگر اعتراضی از سوی کارفرما یا خویش فرمایی مبنی بر عدم دریافت پیامک صورت گیرد، به صورت شبانه روزی بتواند پاسخ سؤالات خود را از این مرکز تماس

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

یک پروژه معدنی در استان زنجان وابسته به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، (ص) – هلدینگ تخصصی صنعت و معدن، موسسه معدن در نظر دارد موضوع مناقصه: راهبری مدار سنگ شکن تحویلی به پیمانکار از طرف کارفرما برای تولید مصالح سنگ‌دانه بتن

۱ مدت اجرای پروژه: ۱۳۶۰ روز تقویمی از تاریخ ابلاغ قرار داد

۲ نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین شرکت در مناقصه مطابق ماده ۶ مصوبه شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۶۵۶۹ هیأت محترم وزیران مربوط به پیمانکاری مورخه ۱۳۹۴/۹/۲۲ به مبلغ یک میلیارد و هفتصد میلیون ریال و به عدد ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، (ص) – هلدینگ تخصصی صنعت و معدن – موسسه معدن.

۳ مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان برای دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه معتبر در ساعات اداری از تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۹ لغایت ۱۳۹۹/۰۴/۰۷ به آدرس تهران، میدان آر آر، بلوار شهید عزیزی، خیابان شهید سلطان محمدی، کوچه ولیعصر جنوبی، پلاک ۱، ساختمان قائم، طبقه اول تلفن: ۰۲۱-۶۷۰۵۲۳۴۴-۰۲۱-۶۶۰۷۰۸۵۳۳ آقای محسن حسن زاده مراجعه نمایند.

۵ مهلت تسلیم اسناد مناقصه: پایان وقت اداری (ساعت ۱۵:۰۰) روز شنبه ۱۳۹۹/۰۳/۱۷ می‌باشد.

۶ تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: در تاریخی که متعاقباً اعلام خواهد شد، توسط کمیسیون مناقصه خریدار، پاکت‌ها گشایش خواهند یافت و نتیجه به صورت کتبی به هر یک از شرکت‌های پیشنهاد دهنده اعلام می‌گردد.

۷ مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.

۸ هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

یک پروژه معدنی در استان یزد وابسته به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، (ص) – هلدینگ تخصصی صنعت و معدن، مؤسسه معدن در نظر دارد موضوع مناقصه: بارگیری، حمل ماده معدنی و باطله از معدن روباز فسفات اسفوردی و تخلیه در محل دیوهای تعیین شده

۱ مدت اجرای پروژه: ۱۳۶۵ روز تقویمی از تاریخ ابلاغ قرار داد

۲ نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین شرکت در مناقصه مطابق ماده ۶ مصوبه شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۶۵۶۹ هیأت محترم وزیران مربوط به پیمانکاری مورخه ۱۳۹۴/۹/۲۲ به مبلغ دو میلیارد و سیصد میلیون ریال و به عدد ۲۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، (ص) – هلدینگ تخصصی صنعت و معدن – موسسه معدن.

۳ مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان برای دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه معتبر در ساعات اداری از تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۹ لغایت ۱۳۹۹/۰۴/۰۷ به آدرس تهران، میدان آر آر، بلوار شهید عزیزی، خیابان شهید سلطان محمدی، کوچه ولیعصر جنوبی، پلاک ۱، ساختمان قائم، طبقه اول تلفن: ۰۲۱-۶۷۰۵۲۳۴۴-۰۲۱-۶۶۰۷۰۸۵۳۳ آقای محسن حسن زاده مراجعه نمایند.

۵ مهلت تسلیم اسناد مناقصه: پایان وقت اداری (ساعت ۱۵:۰۰) روز شنبه ۱۳۹۹/۰۳/۱۷ می‌باشد.

۶ تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: در تاریخی که متعاقباً اعلام خواهد شد، توسط کمیسیون مناقصه خریدار، پاکت‌ها گشایش خواهند یافت و نتیجه به صورت کتبی به هر یک از شرکت‌های پیشنهاددهنده اعلام می‌گردد.

۷ مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.

۸ هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.