

«نقدبنگی» و درس همبستگی مردمی

در سیل

از ابتدای سال جدید، مناطق زیادی از کشور درگیر مسأله سیل شده است و آسیب‌های فراوان ناشی از آن بر هیچ کس پوشیده نیست. گر چه این سیل برکاتی هم داشته که از جمله آنها می‌توان به پر شدن سدها، سیراب شدن تالاب‌ها و تقویت منابع آب زیرزمینی اشاره کرد، اما یکی از مهم‌ترین جلوه‌هایی که در این حادثه با شدت وحدت هر چه تمام‌تر بروز و ظهور کرد، همبستگی مردم برای مهار خسارات ناشی از حادثه بود. در بسیاری از مناطق سیل زده، مردم با حداقل امکانات تلاش کردند گل و لای ناشی از ورود سیلاب را خارج کنند و وضعیت را به حالت سابق برگردانند. بیش از همه اما «سیل بند انسانی دهلاویه» با زتاب فراوانی داشت. تصاویری که نشان می‌داد عده‌ای با دست خالی، خودشان را در رودی سیلاب قرار داده و نمی‌خواهند اجازه دهند که ورود آب، خسارت بیشتری ایجاد کند. از این تجربه موفق باید یاد بگیریم و با تکیه به مردم بر مشکلات فائق آییم. نقدبنگی موجود در کشور، پیوسته در حال افزایش است. نقدبنگی یک سکه دو روست که در صورت استفاده صحیح می‌تواند انقلابی در اقتصاد کشور ایجاد کند، اما عدم هدایت آن می‌تواند همچون سیلابی ویرانگر، زیرساخت‌های اقتصاد کشور را تخریب کند. آثار منفی سرریز کردن سیل نقدبنگی سرگردان به بازارهای دلالی و سفته بازی یا خرید و فروش کالا و مسکن با نیت تأثیرگذاری بر قیمت، تا مدت‌ها در کشور خواهد ماند و همه از آن آسیب خواهند دید. اما این سیل را چگونه می‌توان مهار کرد؟ آیا راهی برای کنترل آن وجود دارد؟ آیا می‌توان روشی را انتخاب کرد که آثار مثبت این حجم نقدبنگی را افزایش دهد؟

واقعیت این است که نقش مردم به‌عنوان مالکان این نقدبنگی در مهار و هدایت آن بسیار مهم است. مردم می‌توانند بدرستی تصمیم بگیرند که این حجم بزرگ از پول را به سمت کدام بازار هدایت کنند تا هم آسیبی به آن بازار وارد نشود، هم تبعات منفی برای اقتصاد کشور ایجاد نکند و هم دیگران را به ورود به آن بازار تشویق کند. سفته بازی، گرچه ممکن است در کوتاه مدت سودهای اندکی نصیب بازیگران این بازار کند، اما در میان مدت و بلند مدت اثرات مخربی برای همه جامعه خواهد داشت. با اتکا به سیاست‌های راهبردی و بانک مرکزی و نیز با تحلیل درست آثار مخرب سفته بازی، سیل نقدبنگی را هم مردم می‌توانند مهار کنند.

قیمت نفت همچنان در کانال ۲۴ دلار

در حالی که آژانس بین‌المللی انرژی می‌گوید به رغم پایان معافیت‌های آمریکا برای مشتریان ایران، عرضه نفت در جهان در وضعیت «مناسی» قرار دارد و در حال حاضر ظرفیت اضافی عرضه جهانی نفت حدود سه برابر میزان صادرات ایران است، باز هم قیمت نفت در بالاترین سطح سال جاری میلادی قرار دارد. برخی از کشورهای عضو اوپک از جمله عربستان، امارات و عراق برای افزایش عرضه نفت پس از کاهش احتمالی تولیدات ایران اعلام آمادگی کرده‌اند اما بازار به این منابع جدید اطمینان کافی ندارد. از این رو، روز گذشته با وجود اندکی کاهش قیمت نفت در شروع به کار بازارها دوباره قیمت نفت افزایشی شد و به ۵۸ دلار و ۵۸ سنت برای شاخص برنت رسید. قیمت هر بشکه نفت خام آمریکا نیز در زمان تنظیم این گزارش ۶۶ دلار و ۲۵ سنت بود.

افزایش سهم ایران از «کمر بند – راه»

فرهاد نرژینسن، وزیر امور اقتصادی و دارایی جمهوری اسلامی ایران که به منظور شرکت در دومین اجلاس بین‌المللی «کمر بند – راه» به یکن سفر کرده است تأکید کرد با توجه به سابقه و جایگاه تاریخی ایران در راه ابریشم، اکنون نیز باید سهم ایران از ابتکار «کمر بند – راه» افزایش یابد. بحث «کمر بند – راه» برای ایران اهمیت زیادی دارد و تهران با این طرح رئیس جمهوری چین همراهی خوبی کرده است. /ایرنا

یادداشت



محمدرضا حسین‌زاده
مدیرعامل بانک ملی ایران

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

نقدبنگی

«ایران» از تحولات بازار در ابتدای دومین ماه سال گزارش می‌دهد

افزایش قیمت خودرو در بازار راكد



بازار خودرو

گروه اقتصادی/ با وجود تداوم طرح‌های فروش فوری خودروسازان بزرگ کشور، روند افزایش قیمت خودرو در سال ۱۳۹۸ متوقف نشده است، از نخستین روزهای اردیبهشت ماه نیز رشد نرخ خودروهای پرطرفدار بازار شتاب گرفته است. این درحالی است که فعالان بازار از افت محسوس خرید و فروش خودرو در بازار خبرمی دهند. بررسی میدانی از نمایشگاه‌ها و همچنین مراکز خرید و فروش نیز نشان می‌دهد که معاملات خودرو به میزان قابل توجهی کم شده است. به‌طوری‌که حتی عبور پراید از مرز ۵۰ میلیون تومان هم انگیزه‌ای برای فروش ایجاد نکرده است، چرا که بسیاری انتظار دارند همچنان روند افزایشی قیمت خودرو تداوم داشته باشد. وجود رکود معاملاتی و تداوم رشد قیمت‌ها بازار خودرو را شبیه بازار مسکن کرده است. در بازار مسکن نیز رشد شدید قیمت‌ها باعث روند نزولی معاملات شده است ولی با این وجود صعود قیمت‌ها متوقف نشده است. حال در سال ۹۸ بازار خودرو نیز دچار چنین وضعیتی شده است. در این زمینه طرح‌های فروش فوری و پیش فروش دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو و سایپا نیز آنگونه که انتظار می‌رفت ترمز رشد قیمت را نکشیده است. فعالان بازار خودرو می‌گویند همچنان میان عرضه و تقاضا در بازار خودرو شگاف وجود دارد و تولید خودرو در کشور آتقدر نبوده است که بتواند به تمام نیازها پاسخ دهد. بررسی آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد تولید پارسل انواع خودرو در کشور با افت ۳۷٫۸ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۶، ۹۵۵ هزار و ۹۲۳ دستگاه رسید. پاییز پارسل تولید روزانه سایپا نزدیک به ۴۰۰ دستگاه و ایران خودرو به حدود ۸۰۰ دستگاه رسیده و خودروهای زیادی کف کارخانه‌ها مانده بود که نقص قطعه داشت، اما در پایان اسفندماه گذشته و با بسته‌های طراحی شده، مجموع تولید این ۲ خودروساز به بیش از چهار هزار دستگاه رسید.

■ **افزایش دوباره قیمت‌ها در بازار خودرو**
هرچند قیمت خودرو از ابتدای سال جاری به رشد خود ادامه داده است، اما از روز سوم اردیبهشت ماه این روند شتاب گرفته است به‌طوری‌که نرخ برخی از خودروهای داخلی با رشدی قابل توجه همراه شده است. روز گذشته نیز روند صعودی قیمت‌ها ادامه یافت به گونه‌ای که قیمت انواع

قیمت خودرو در بازار و کارخانه (تومان)			
خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار (سمشینه)	قیمت بازار (چهارشنبه)
آریو اتوماتیک	حاشیه بازار	۱۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا - تیپ ۱	حاشیه بازار	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
دنا پلاس (۴ ایربگ)	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰
دنا LX	۵۱,۳۶۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
سمند E۴۷	۴۴,۶۴۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو استپ وی - اتوماتیک	۱۲۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
تیبیا (تتوئ رنگ)	۴۲,۰۴۳,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۱۱ (تتوئ رنگ)	۳۶,۱۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۳۱ (تتوئ رنگ)	۳۷,۶۴۱,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو GLX ۴۰۵	۶۳,۱۵۸,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس دوکانه سوز	۵۴,۹۱۴,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۷۸,۳۳۸,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

هر ۶ لیر ترکیه به یک دلار می‌رسد

دردسر لیر ترکیه به خاطر تحریم نفتی ایران



ربحانه یاسینی/ ترکیه تولید کننده

۱۰ درصد نودل و ماکارونی مصرفی جهان است. بر اساس دسته بندی‌های بین‌المللی در حوزه تولید پوشاک و زیورآلات هم در دسته ۱۰ کشور اول جهان جا می‌گیرد. تنها یکی از برندهای تولید کننده پالتان خانه و آشپزخانه ترکیه در ۳۲ کشور و یکی از برندهای تولیدکننده پوشاک آن هم در ۳۶ کشور جهان شعبه دارند. در شرایطی که ترکیه یکی از بازارهای نوظهور جهان به حساب می‌آید، از سال گذشته تا کنون با شدت گرفتن تنش‌های سیاسی با آمریکا، اقتصاد آن دچار مشکل شد. بلومبرگ روز گذشته یکی از تئیرهای اصلی خود را به ترکیه اختصاص داد و با تأکید بر نقش تحریم‌های ایران در اقتصاد ترکیه نوشت: «بدترین عملکرد از در بین بازار نوظهور در ماه اخیر مربوط به لیر ترکیه بوده است. طی یک ماه ارزش این ارز، ۰٫۲ درصد کاهش پیدا کرد. تصمیم آمریکا برای پایان دادن به معافیت‌های نفتی مشتریان ایران، یک شکست برای ترکیه است، چرا که ترکیه بیش از هر کشور دیگری به نفت همسایه خود وابسته است.» با این وجود

بررسی‌های مختلف نشان می‌دهد که اوضاع اقتصاد این کشور نه آنقدر وخیم است که در رسانه‌ها بازتابی می‌شود و نه آنقدر آرام است که مقامات ترکیه سعی در القای آن دارند.

■ **ارزش لیر بازمهم کاهش یافت**
ژولیا ترسکا، استراتژیستی در کردیت اگریکول، شرکت خدمات مالی در فرانسه، به بلومبرگ می‌گوید: «سؤالات متعددی درباره اقدامات دولت برای حمایت از ارزش لیر وجود دارد و احتمال هر نوع مداخله‌ای هست.» او ادامه می‌دهد: «مسأله اصلی این است که لیر ترکیه بازار نقدپذیر نیست و به شکل معمول و نرمال عمل نمی‌کند.» بازار ترکیه برای تعطیلات معمولی بسته بود و میزان پایین نقدبنگی می‌تواند دلیلی برای واکنش خنثای ترکیه باشد.» ترکیه سال ۲۰۱۸ را به سختی پشت سر گذاشت و در انتهای سال، نرخ رشد اقتصادی آن یک درصد بود. سال گذشته هر حدود یک سوم ارزش خود در برابر دلار از دست داد، تداوم این روند در سال جاری باعث شد این ارز مجدداً در برابر دلار ۰٫۲ درصد عقب‌نشینی کند. بیشتر ماتئز، تحلیلگری در رایوبانک لندن نیز به بلومبرگ می‌گوید: «ترکیه بزودی در موقعیت دشواری قرار خواهد گرفت. آن هم در زمانی که

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان

اقتصاد جهان