



**Mitsubishi e-Evolution Concept**  
میتسوبیشی این روزها تحت حمایت رنو در حال بازسازی خود است و این خودرو هر چند قطعا به همین شکل تولید نخواهد شد اما می‌تواند نسل بعدی محصولات این شرکت را شکل دهد. میتسوبیشی مدتی است تولید خودرو لنسر اوولوشن که بیشتر با نام **EVO** شناخته می‌شود را متوقف کرده است اما این خودرو می‌خواهد نام **EVO** را زنده نگهدارد.

نگاهی کوتاه به برترین خودروهای مفهومی  
نمایشگاه خودرو توکیو

## صف طولانی کانسپت‌های چشم بادامی

نمایشگاه خودرو توکیو در ژاپن هم‌اکنون در حال برگزاری است، نمایشگاهی که تقریباً به‌طور کامل در اختیار خودروسازان ژاپنی است. توکیو معمولاً جایی است که ژاپنی‌ها خودروهای مفهومی خود را رو می‌کنند، خودروهایی که شاید بعضی از آن‌ها ۱۰ سال بعد در خط تولید دیده شوند و همین مسأله نمایشگاه خودرو توکیو را جذاب می‌کند. در این بخش نگاهی کوتاه به برترین مفهومی‌های توکیو خواهیم داشت.



### Mazda Kai Concept

مزدا در سال‌های اخیر کانسپت‌های متعددی را معرفی کرده که البته متأسفانه هیچ‌یک به تولید نرسیده‌اند. این یکی اما احتمالاً می‌تواند نسل بعدی مزدا ۳ را چند سال زودتر به ما نشان دهد و به همین دلیل شانس تولید زیادی دارد. طراحی‌اش ترکیبی از مزدهای فعلی و خطوط آینده‌نگرانه است و به همین دلیل می‌توان گفت به تولید خیلی نزدیک شده.



### Yamaha Cross Hub Concept

آیا دیدن یک خودرو کانسپت از یک شرکت موتورسیکلت‌ساز طبیعی است؟ قطعاً نه هرچند در توکیو همه چیز ممکن است. یاماها در سال‌های اخیر چند خودرو کانسپت را معرفی کرده که البته هیچ‌کدام به‌جایی نرسیده‌اند اما شاید این موتورسیکلت‌ساز مشهور ژاپنی واقعاً برنامه‌هایی برای تولید یک خودرو داشته باشد. هنوز مشخص نیست ولی طراحی‌ها نشان می‌دهد اگر خودرویی تولید شود بازار اول آن ژاپن خواهد بود.



### Honda Sports EV Concept

هوندا قبلاً در فرانکفورت از خودرو مفهومی **Urban EV** به‌عنوان یک خودروی الکتریکی رونمایی کرد و اکنون نمونه‌ای دیگر از آن را به توکیو آورده است تا نشان دهد تصمیم جدی برای تولید آن دارد. طراحی این خودرو برای یادآوری خودروهای دهه ۷۰ است و در فرانکفورت خیلی محبوب بود. این خانواده از هوندا در صورت تولید رقیب جدی تسلا مدل ۳ خواهد بود.



### Subaru Viziv Performance Concept

سوارو معمولاً خیلی اهل معرفی مدل‌های مفهومی نیست و به همین دلیل مفهومی‌های این شرکت معمولاً در آینده شکل تولیدی به خود می‌گیرند. البته قطعاً قرار نیست این یکی را روی جاده ببینیم اما شکل طراحی‌اش را شاید در سوارو **WRX** نسل بعد ببینیم.



### Daihatsu DN Compagno Concept

نام دایهاتسو به‌عنوان زیرمجموعه تویوتا در بسیاری از بازارهای جهانی شناخته شده نیست چراکه بیشتر برای بازار ژاپن و با خصوصیات موردنظر این بازار خودرو تولید می‌کند و اغلب تولیداتش هم جمع‌وجور هستند. این کانسپت هم از همین قاعده پیروی می‌کند هرچند طراحی ظاهری‌اش از دیگر ژاپنی‌های این کلاس متفاوت است و ترکیبی از خطوط سنتی دارد. ابعادش نشان می‌دهد بر روی شاسی یاریس ساخته شده و به همین دلیل شاید به‌زودی شاهد تولید آن باشیم.



### Mazda Vision Coupe Concept

بر خلاق اسمش اصلاً کوپه نیست بلکه یک سدان بزرگ چهاردر است که البته طراحی کشیده و اسپرتی شبیه به خودروهای کوپه دارد. چنین خودرویی را کمتر از مزدا می‌بینیم چراکه این شرکت بر روی خودروهای متوسط تمرکز دارد اما شاید برنامه‌هایی در مزدا هست که کسی از آن خبر ندارد و این کانسپت هم نشانه‌هایی از آن برنامه‌ها است. ظاهر زیبایی دارد و با توجه به آنکه طراحی بخش‌هایی از آن به نسل فعلی مزدهای تولیدی نزدیک است ممکن است در آینده شاهد تولید خودرویی در این کلاس از مزدا باشیم.

### Suzuki E-Survivor Concept

سوزوکی این روزها اصلاً وضعیت خوبی ندارد اما این مسأله باعث نمی‌شود نوآوری در این شرکت فراموش شود. سوزوکی این خودرو را به‌عنوان کانسپت یک شاسی‌بلند کوچک معرفی کرده است؛ این کلمات ترکیب آشنایی است چراکه هم‌اکنون هم مدل جیمی را در همین کلاس دارد که البته با سن ۲۰ سال دیگر پیر شده است. قطعاً این جیمی بعدی نیست ولی حداقل نشان می‌دهد یک جیمی جدید از سوزوکی در راه است.

