

اعلام اسامی این ۷ شرکت گفته است: «این شرکت‌ها، لیزینگ نبودند.» در یک جستجوی ساده در پایگاه اطلاع رسانی بانک مرکزی می‌توان دید که تنها ۳۵ شرکت لیزینگ مورد تأیید بانک مرکزی هستند. در این میان تنها اسم یکی از شرکت‌های غیر قانونی پیش فروش خودرو در لیست شرکت‌های لیزینگ است. این موضوع نشان از آن دارد که هنوز تکلیف مسئولین در ساماندهی شرکت‌های لیزینگ مشخص نیست و همین خلغ قانونی باعث شده تا میزان کلاهبرداری این شرکت‌ها هر روز افزایش پیدا کند.

در جدیدترین مورد تعدادی از مالباختگان یکی از شرکت‌های لیزینگ فاقد مجوز در مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع و خواستار رسیدگی به پرونده خود شده‌اند.

هزینه‌های گزاف به سودهای بالایی دست پیدا می‌کنند. در این میان این حقوق مصرف کننده است که در خواب غفلت دستگاه‌های نظارتی تضییع شده و خبری هم از رسیدگی به آن نیست. افزایش پرونده‌های قضایی و ارسال شکایت‌های مختلف مردم باعث شده است تا سازمان حمایت اسامی ۷ شرکت (عظیم خودرو، مفتاح رهنورد، داتیس خودرو، طاهای خودرو، شهر خودرو، آداک خودرو و پرشین‌پارس) فاقد مجوز در پیش فروش خودرو را اعلام کند. این شرکت‌ها به دلیل نداشتن مجوزهای لازم اجازه پیش فروش خودرو را ندارند. لذا مردم باید در خرید خودرو از این شرکت‌ها هوشیاری لازم را داشته باشند.

بر این اساس موقعی دبیر کل انجمن ملی لیزینگ درباره

**امیر علی ترابی / بازار جذاب خودرو همیشه با حاشیه‌هایی در تبلیغات فروش و جذب مشتری روبرو بوده است. برخی از مردم به دنبال خرید ارزان و البته پر سود هستند، برخی دیگر نیز به دلیل نداشتن منابع مالی کافی در مسیر فروش اقساطی خودرو قرار گرفته و درگیر آگهی‌های پر زرق و برق شرکت‌های لیزینگ می‌شوند. اما متأسفانه عدم آگاهی مردم از عملکرد شرکت‌های لیزینگ عاملی شده تا در نهایت نه تنها خودرویی تحویل مشتری نشود بلکه مشتری را مجبور به سرگردانی در مراجع قضایی برای احقاق حقوق خود کند. اما سؤال اینجاست با وجود پرونده‌های متعدد قضایی از کلاهبرداری شرکت‌های لیزینگ فاقد مجوز چرا همچنان برخورد جدی با آنها صورت نگرفته و آنها به راحتی با دریافت**



بازار بی‌سروسامان  
شرکت‌های لیزینگ  
در غفلت مسئولین

## گزارشی متفاوت از شرکت‌های لیزینگ خودرو

# پیش‌فروش‌های غیرقانونی در قالب لیزینگ‌های بدون مجوز

## «خودرو» و «بانک» بیشترین لیزینگ متخلف را دارند

رئیس هیأت‌مدیره انجمن ملی لیزینگ ایران مرجع رسیدگی به شکایت مردم از شرکت‌های لیزینگ فاقد مجوز را بانک مرکزی نمی‌داند و اعلام می‌کند مردم در صورت بروز مشکل باید موضوع را با مراجع قضایی در میان بگذارند. همچنین بانک مرکزی هم برای برخورد با شرکت‌های لیزینگ زیر مجموعه خود ابزاری از جمله به تعویق انداختن مجوز فعالیت و یا لغو آن را استفاده می‌کند. در مجموع عمده شرکت‌های لیزینگ دارای مجوز یا برای بانک یا خودروسازان است که مردم می‌توانند با یک بررسی ساده به قانونی بودن آنها پی ببرند.

## نتیجه‌گیری

در مجموع به اعتقاد کارشناسان بازار خودرو در فعالیت شرکت‌های لیزینگ ضمن بررسی مجوز آنها باید تضمین کافی برای پرداخت پول از سوی مشتریان وجود داشته باشد و اگر مشتری بدون واسطه اقدام به پرداخت پول به شرکت‌های لیزینگ کند، هیچ تضمینی برای عمل به تعهد از سوی این نوع شرکت‌ها وجود نخواهد داشت. بنابراین بهترین راهکار برای کاهش کلاهبرداری در قالب لیزینگ خودرو، دریافت تضمین کافی از شرکت‌ها تا زمان تحویل خودرو است.

## خودروی لیزینگ‌های متخلف پلاک نمی‌شود

البته با وجود تمام این تخلفات حمید ابدالی رئیس هیأت‌مدیره انجمن ملی لیزینگ ایران به فعالیت شرکت‌های لیزینگ خوشبینانه نگاه می‌کند و معتقد است: «بانک مرکزی مسئول ارائه مجوز به شرکت‌های لیزینگ است. به این صورت که تمام خودروهایی که توسط شرکت‌های لیزینگ دارای مجوز به مردم فروخته می‌شود در شماره‌گذاری توسط پلیس راهور مشکلی ندارند اما خودروهایی که توسط شرکت‌های لیزینگ فاقد مجوز به فروش می‌رسد امکان پلاک‌گذاری ندارند». به اعتقاد ابدالی مردم باید در خرید خودرو دقت بیشتری داشته باشند و وضعیت مجوز شرکت‌های لیزینگ را اول بررسی و سپس پیش‌خریدهای خود را انجام دهند. البته باید این نکته را هم مدنظر قرار بدهند که برخی از شرکت‌های لیزینگ فاقد مجوز با تغییر اسامی خود تحت عنوان «فروش اقساطی»، «فروش اقساطی» یا «کارگزار فروش اقساطی» آگهی‌های پر رنگ و لعابی را در سطح شهر توزیع و حتی با بکارگیری پرداخت نرخ‌های سود بالا مردم را تشویق به خرید خودرو می‌کنند.

## سیل شکایات از

## سریال لیزینگ‌های کلاهبردار

این افراد اعلام کرده‌اند که «برای تحویل گرفتن خودروی مدنظر خود مبلغی را به این شرکت پرداخت کرده‌اند اما نه تنها خودرو را تحویل نگرفته‌اند بلکه حتی این شرکت پاسخگوی این افراد هم نیست». مالباختگان درخواست خود را به قوه قضائیه نیز ارائه و از کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درخواست کمک کرده‌اند. پیش از این نیز دادستان تهران از کلاهبرداری یک شرکت لیزینگ دیگر خبر داده و اعلام کرده بود: «تاکسون بیش از هزار و ۵۰۰ نفر علیه مدیران این شرکت طرح شکایت کرده‌اند و پلمپ این شرکت نیز با دستور مقام قضایی و به دلیل تخلفات بی‌شمار و با هدف جلوگیری از تخلفات بیشتر صورت گرفته است». همچنین اخیراً رئیس کل دادگاه‌های عمومی و انقلاب تهران هم از وجود ۸۰۰ شاکی برای یک شرکت لیزینگ خبر داده است. این اعلام با این ابهام مواجه است که چرا باید شرکت‌های لیزینگ که بانک مرکزی مسئول ناظر بر فعالیت آنهاست تا این حد تخلف داشته و مانعی برای فعالیت آنها نباشد.

