



باتری‌های جدید توشیبا معجزه می‌کند!

در آینده ای نزدیک بسیاری از خودروسازان بزرگ جهان به ساخت و تولید محصولات هیبریدی و خودران روی می‌آورند و دیگر خبری از مدل‌های کنونی با سوخت بنزین و گازوئیل نخواهد بود. در این راستا بالا بردن توان و کارایی باتری‌های کنونی یکی از اهداف خودروسازان و شرکت‌های تأمین‌کننده قطعات خودرو در دنیاست. بد نیست بدانید شرکت توشیبا هم در این حوزه وارد گود شده و به تازگی ساخت نوع جدیدی از باتری «لیتیوم-یونی» را در دستور کار قرار داده که گفته می‌شود با یکبار شارژ ۶ دقیقه‌ای می‌تواند تا ۳۲۲ کیلومتر به خودروها، توان حرکتی ببخشد. توشیبا گفته تولید نسل بعدی باتری یون سوپرشارژ (SCiB) خود را نیز بزودی شروع می‌کند.



کانسپت جدید نیسان با تکنولوژی خودران

نیسان این بار با خودروی مفهومی جدید خود که یک کراس اوور به نام IMX است قصد عرض اندام برای رقبایش را دارد. خودرویی که قرار است بزودی رونمایی شود و بخش اعظمی از این خودرو بر پایه تکنولوژی خودران طراحی شده است. این خودرو از پلتفرم الکتریکی نیسان استفاده کرده که کابینی بزرگ و مرکز ثقل پایین‌تری نسبت به مدل‌های مختلف این کمپانی دارد. کانسپت جدید نیسان دو پیش‌رانه الکتریکی بر روی اکسل عقب و اکسل جلو دارد که قدرتی ۴۲۹ اسبی و گشتاور ۷۰۰ نیوتون متری را تولید می‌کند. ضمن آنکه باتری آن هم ظرفیت بالایی دارد و می‌تواند بیش از ۶۰۰ کیلومتر بدون مشکل کار کند.



خودنمایی شورولت تراورس در جمع رقبای غول پیکر

شورولت تراورس SUP کانسپت به زودی به عنوان یکی از خودروهای غول پیکر و بزرگ رونمایی می‌شود. نام این خودرو، مخفف stand up paddleboarding است که به بدنه دورنگ با گرافیک موج آبی و نوارهای زرد رنگ طراحی و تولید شده است. شورولت برای رسیدن به سود بیشتر سعی کرده از محصولات جانبی بیشتری در این کراس‌اوور کانسپت استفاده کند که در این عرصه نیز بسیار هوشمندانه عمل کرده است. از مهم‌ترین ویژگی‌های این خودرو می‌توان به جزئیات مشکی جلوپنجره و رینگ‌های ۲۰ اینچی آلومینیوم مشکی رنگ اشاره کرد. از جمله تغییرات داخل کابین هم باید به پشت سری‌های مخصوص، رکاب‌های محافظتی نورانی و کف‌پوش‌های چهارفصل یاد کرد. شورولت هنوز از مشخصات فنی این خودرو، اطلاعاتی منتشر نکرده اما گفته شده این مدل از پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳/۶ لیتری با قدرت ۳۱۰ اسب بخار و گشتاور ۳۶۰ نیوتون متر بهره خواهد برد.



قوی و مهارنشدنی مثل فورد موستانگ GT

فورد موستانگ را می‌توان یکی از محبوب‌ترین خودروهای جهان دانست که همیشه توانسته هم در جاده و هم در پیست مسابقات، مثل یک هیولای مهارنشدنی ظاهر شود. به تازگی کمپانی خودروسازی فورد یک بسته تقویتی را برای فورد موستانگ V8 خود ارائه کرده که می‌تواند با استقبال خوبی از سوی عاشقان سرعت و قدرت روبرو شود. از جمله تغییرات فورد موستانگ می‌توان به تجهیز تیغه‌های جدید آیرودینامیکی در زیر سپر جلو اشاره کرد که می‌تواند نیروی بیشتری در سرعت ایجاد کند و حتی توان چسبندگی خودرو و فرمان‌پذیری آن را تا حد زیادی افزایش دهد. ضمناً سیستم تعلیق هم به روزرسانی و کمک‌فرهای جلو و عقب هم تقویت شده است. از دیگر ویژگی‌های این موستانگ می‌توان به سیستم کنترل ثبات اتومبیل، سیستم ترمز ضدقفل تقویت شده، پیستون‌های بزرگ‌تر، تقویت سیستم خنک‌کننده به همراه رادیاتورهای بزرگ‌تر و ... اشاره کرد.



مزدا با کانسپت چهار در خود به توکیو رسید

توکیو به تازگی میزبان محصول جالب و جدید کمپانی خودروسازی مزدا خواهد بود که گفته می‌شود یک طرح مفهومی سدان اسپرت چهار در است. البته مزدا برای طراحی و توسعه این مدل از طرح مفهومی RX-Vision یا همان RX-9 استفاده کرده که یک خودروی اسپرت کوپه محسوب می‌شود. از مشخصات فنی این خودرو هیچ اطلاعاتی منتشر نشده، اما پیش‌بینی می‌شود شرکت مزدا با طراحی و تولید این سدان اسپرت چهار در می‌تواند باعث تعجب و تحسین کارشناسان و بازدیدکنندگان نمایشگاه توکیو شود. باتوجه به برنامه‌های بلندمدت شرکت خودروسازی مزدا، گفته شده تا چند سال آینده، طراحی و توسعه این خودرو در دو مدل کوپه و سدان چهار در بصورت جدی و پرتعداد آغاز شود.

