

زمستان امسال، اکسسوری‌هایی
با طرح‌های جسورانه
و قطعات درشت مد شده است

گل درشت‌های شیک

آرزو کیهان/ اکسسوری‌ها و جواهرات زمستانی امسال بر اساس مد ۲۰۲۲ میلادی در کنار کت‌های بزرگ، تاپ‌های درخشان، طرح‌های چاپی و پارچه‌های نئونی بسیار زیبا بوده و توجه بیننده را به خود جلب می‌کند. در این مد اما فلزات و سنگ‌های قیمتی خود پیامی را منتقل می‌کنند به این معنی که نه تنها یافتن و خرید آنها با قیمتی مقرون به‌صرفه آسان‌تر است، بلکه می‌توانید بارها و بارها آنها را استفاده کنید. تمام جواهرات سبک و شیک هستند و با توجه به رنگ‌هایشان می‌توان آنها را با لباس‌های مختلفی ست کرد. این جواهرات، مد روز و شیک هستند و هرگز از مد نمی‌افتند. نکته قابل تأمل در طراحی آنها این است که به راحتی در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند و با هم همخوانی دارند. شاید این جواهرات اکسسوری‌هایی باشند که همه از آن استفاده می‌کنند اما قطعاً همیشه انتخاب‌های منحصر به فردی وجود دارد که سلیقه فردی شما را نشان خواهد داد زیرا فقط شما از آن استفاده می‌کنید.

امسال جواهرات زمستانی اغلب مروارید را در اندازه‌های متفاوت به نمایش می‌گذارند. مرواریدهای کلاسیک بالاخره در حال تغییر چهره‌اند. مروارید نقش بزرگی در «زیبایی‌شناسی» ایفا می‌کند. به عبارتی سبک‌های قدیمی در طول دهه‌ها تکرار شده اما ظاهری متفاوت یافته‌اند. در گذشته مرواریدها را اغلب در گردنبندهای تک‌رشته‌ای مادر یا مادر بزرگمان می‌دیدیم اما اکنون این گویچه‌های سفید درخشان در کنار قطعات کوچک فلزی و دیگر تزئینات، سبک مد روز گرفته و ابعادشان متفاوت شده است و در انگشتر، دستبند و گوشواره هم به کار می‌رود.

در برخی برندهای معروف جواهرات، استفاده از طرح شکوفه‌های گل به عنوان ستون اصلی، افزایش یافته است. به عقیده طراحان، نقوش گل در تمام طول سال محبوبند زیرا معنادار و منسحر به فردند.

در کنار این مرواریدها، طرح‌های ارگانیک و انتزاعی رویکردی آزادتر به مد زمستانی امسال را نشان می‌دهد، این سبک آویزهای مارپیچ با اشکال گل یا گوشواره‌هایی با رشته‌های بلند در کنار کریستال‌های درخشان با تراش‌های متفاوت، هنر طراحی زمستانی را به نمایش می‌گذارد.

امروزه اکسسوری به سرعت به جذابیت اصلی تبدیل شده است. از این رو به جای آنکه جواهرات با لباس‌ها ست شود، لباس‌ها با جواهرات هماهنگ می‌شود. ظرف سال‌های گذشته گوشواره‌ها بسیار متنوع شده است زیرا تنها آویزی بر گوش نیست بلکه به شکل حلقه‌های کوچک با نگین‌های مختلف در ابعاد متفاوت طراحی می‌شود تا در نخستین نگاه توجه بیننده را به چهره و گوش‌ها جلب کند و در عین حال درخشندگی و تنوع آنها، زیبایی چهره را دوچندان کند.



دوچرخه‌های آینده فراتر از انتظار

وسیله نقلیه سرگردان مابین دوچرخه یا سه چرخه، نیمه برقی و نیمه پدالی، این طراحی شگفت‌انگیز بتازگی در آلمان رونمایی شد تا شاید بتواند جای خود را در میان خودروهای آینده باز کرده و راهی خیابان‌ها شود.

شرکت آلمانی ان‌فرون‌تیر به وسیله چاپگرهای سه بعدی، خودرویی موسوم به یویلا-آلایا ساخته که علاوه بر ویژگی‌های دوچرخه‌های الکترو و نیکی، قابلیت ماشین‌های برقی را نیز به عاریت گرفته است. این وسیله نقلیه قرار است تا سال ۲۰۲۴ به تولید انبوه برسد. نمونه اولیه این خودرو از پلیمرهای مقاوم و سبک که قابلیت سریع بازیافت دارند، ساخته شده است و جالب اینکه چاپگرهای سه‌بعدی تنها در عرض چند ساعت آن را تولید کرده‌اند. اما آن را جزو کدام دسته قرار دهیم؟ ماشین، دوچرخه یا تاکسی‌های سه چرخه فوق مدرن؟ باید گفت که این خودرو شبیه به بشقاب پرنده، ترکیبی از هر سه وسیله است که نام یویلا را بر آن گذاشته‌اند. کمپانی ان‌فرون‌تیر این خودرو را در ابعاد ۲۳۰ سانتیمتر طول، ۹۰ سانتیمتر عرض و ۱۷۰ سانتیمتر ارتفاع، متشکل از

یک دوچرخه الکتریکی با چهار چرخ پنهان در پشت پانل‌های شش ضلعی طراحی کرده که دارای یک فرمان، دو صندلی و یک صندوق عقب است. وسیله‌ای که به لطف سیستم انتقال الکتریکی، بدون زنجیر می‌تواند به سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت برسد و دارای برد ۷۰ کیلو متری است. یویلا فقط ۷۰ کیلو وزن دارد، اما می‌تواند تا سه و نیم برابر وزن خود را تحمل کند.

چاپ سه‌بعدی خودرو

ان‌فرون‌تیر نوآوری خود را با طراحی آینده‌نگرانه به عنوان راه‌حلی برای جابه‌جایی پایدار ارائه داده است. ولی قیمت آن هنوز فاش نشده. نمونه اولیه این خودرو از پلیمرهای مقاوم و سبک با قابلیت بازیافت سریع، به وسیله تجهیزات استارت آپی به نام «استارت‌اسیس»، ساخته شده است. خودرویی که تنها در عرض چند

ساعت تولید شده و می‌تواند هزینه‌های تولید و همچنین انتشار گاز CO۲ مربوط به حمل و نقل را بشدت کاهش دهد. جالب اینکه استفاده از این وسیله نیازی به گواهینامه رانندگی ندارد، زیرا از نظر قانونی دوچرخه الکتریکی به شمار می‌آید و در مسیرهای دوچرخه‌سواری حرکت خواهد کرد. دارندگان یویلا می‌توانند با اتصال گوشی هوشمند خود به سیستم اطلاعات خودرو یا با فعال کردن اپلیکیشن «بیا پیش من» که در یویلا تعبیه شده، کنترل ماشین را از راه دور در دست بگیرند و خودرو بدون راننده به سوی آنها حرکت می‌کند. ان‌فرون‌تیر قبل از آنکه شروع به ساخت یویلا کند، یک کلاه ایمنی هوشمند مخصوص دوچرخه‌سواری اختراع کرده بود که مجهز به طیف گسترده‌ای از فناوری‌های پیشرفته بود، از جمله کیسه هوای محافظ صورت، رادار لیدار یا نشانگرهای نوری ال‌ای‌دی.

