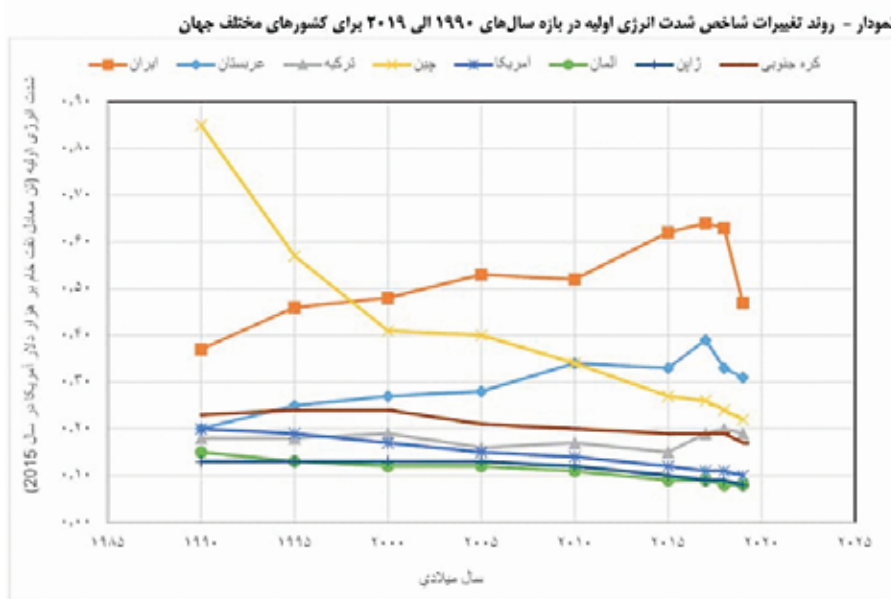


بررسی شدت انرژی در ایران و جهان



جدول - روند تغییرات شاخص شدت انرژی اولیه در بازه سال‌های ۱۹۹۰ الی ۲۰۱۹ برای کشورهای مختلف جهان

کشور	ایران	عربستان	ترکیه	چین	آمریکا	آلمان	ژاپن	کره جنوبی
۱۹۹۰	۰.۳۷	۰.۲	۰.۱۸	۰.۸۵	۰.۲	۰.۱۵	۰.۱۳	۰.۲۳
۱۹۹۵	۰.۴۶	۰.۲۵	۰.۱۸	۰.۵۷	۰.۱۹	۰.۱۳	۰.۱۳	۰.۲۴
۲۰۰۰	۰.۴۸	۰.۲۷	۰.۱۹	۰.۴۱	۰.۱۷	۰.۱۲	۰.۱۳	۰.۲۴
۲۰۰۵	۰.۵۳	۰.۲۸	۰.۱۶	۰.۴	۰.۱۵	۰.۱۲	۰.۱۳	۰.۲۱
۲۰۱۰	۰.۵۲	۰.۳۴	۰.۱۷	۰.۳۴	۰.۱۴	۰.۱۱	۰.۱۲	۰.۲
۲۰۱۵	۰.۶۳	۰.۳۳	۰.۱۵	۰.۳۷	۰.۱۲	۰.۰۹	۰.۱	۰.۱۹
۲۰۱۷	۰.۶۴	۰.۳۹	۰.۱۹	۰.۲۶	۰.۱۱	۰.۰۹	۰.۰۹	۰.۱۹
۲۰۱۸	۰.۶۳	۰.۳۳	۰.۲	۰.۲۴	۰.۱۱	۰.۰۸	۰.۰۹	۰.۱۹
۲۰۱۹	۰.۴۷	۰.۳۱	۰.۱۹	۰.۲۲	۰.۱	۰.۰۸	۰.۰۸	۰.۱۷

منبع: IEA - ترازنامه هیدروکربوری وزارت نفت

تنها در دو کشور عربستان و ایران، رشد سالیانه عرضه انرژی اولیه از میانگین رشد سالیانه تولید ناخالص داخلی پیشی گرفته که نشان‌دهنده وضعیت نامناسب مصرف انرژی در بخش غیرمولد در مقایسه با تولید ارزش افزوده در این دو کشور است

طرح جایگزینی و نصب پکیج‌های گرمایشی راندمان بالا طرح توسعه نیروگاه‌های گازی می‌شود. برآورد می‌کنیم با اجرای این برنامه‌ها شدت انرژی کاهش قابل قبولی خواهد داشت.

■ در این راستا آیا طی یک سال اخیر اقدامی انجام شده است؟

بله. شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با توجه به تأکید رئیس جمهور و وزیر نفت بر اهمیت موضوع انجام برنامه‌های بهینه‌سازی به عنوان یک ضرورت ملی در بخش‌های مختلف اقداماتی اساسی انجام داده است. از جمله مواردی که می‌توان به آن اشاره کرد، اقدام به پیگیری جهت به تصویب‌رسانی و اجرای کامل و دقیق طرح‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور در قالب ۸ طرح مصوب و همچنین تدوین و بازنگری استانداردها در بخش‌های مختلف صنعت، ساختمان و مسکن و حمل و نقل و اقدام در جهت اجرایی نمودن مواد قانون الگوی مصرف است. طرح‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور نیز ۸ مورد را در برمی‌گیرد: طرح سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای (سپهتن) جهت جلوگیری از قاچاق سوخت و کاهش مصرف فرآورده در حمل و نقل جاده‌ای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر با قطار بین شهری طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار

حمایت از تولید همزمان برق و حرارت و استفاده از سامانه‌ها و روش‌های کنترلی کاهش مصرف انرژی در بخش‌های مختلف استقرار واحد مدیریت انرژی در سامانه‌های مصرف کننده انرژی ایجاد و اصلاح زیرساخت‌های حمل و نقل درون شهری و برون شهری، بار و مسافر حمایت از گسترش استفاده از انرژی‌های نو و تجدیدپذیر آموزش و آگاه‌سازی و تبلیغ و ترویج است.

■ به نظر تان این اقدامات به سرانجام می‌رسد؟

حرکت در این مسیر آغاز شده و امیدواریم که نتیجه بخش هم باشد. البته بهینه‌سازی مصرف انرژی نیازمند مشارکت نهادهای دیگری مانند وزارتخانه‌های صمت، راه و شهرسازی و نیرو است. با این حال، در صورت اجرای برنامه‌های بهینه‌سازی در برنامه پنج ساله هفتم توسعه که در دولت سیزدهم در دست تدوین است، سالانه مقادیر قابل توجهی گاز و فرآورده‌های نفتی صرفه‌جویی می‌شود و با دستیابی به این اهداف شدت مصرف انرژی تا سطح قابل ملاحظه‌ای کاهش خواهد داشت. امیدواریم دولت به منظور تحقق منویات مقام معظم رهبری و اعتلای هر چه بیشتر نظام مقدس جمهوری اسلامی بتواند همان‌طور که طی یک‌سال گذشته گام‌های مؤثری در کلیه بخش‌ها برداشته است، منشأ خیرات و برکات بیشتری در این زمینه باشد.

شهری در تهران و ۸ کلانشهر طرح برقرار کردن چاه‌های کشاورزی دیزلی طرح جایگزینی تاکسی فرسوده با تاکسی تمام گازسوز با پیمایش بالا طرح تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده طرح تأمین و جایگزینی بخاری گازسوز راندمان بالا با بخاری‌های مرسوم گازی طرح نوسازی ناوگان درون شهری و برون شهری

در همین حال، تدوین و بازنگری استانداردها نیز در خصوص چندین بخش شروع شد و اکنون نیز برخی موارد در حال انجام است. این بخش شامل بازنگری و تدوین ۲۵ مورد استاندارد در سه بخش صنعت، حمل و نقل، ساختمان و لوازم خانگی بوده و ۲۶ مورد نیز در دست اقدام است.

در راستای قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی نیز اقداماتی انجام شده است که شامل مواردی نظیر حمایت، شناسایی و توسعه فناوری‌های بهینه سازی، عرضه و مصرف انرژی و اصلاح اساسنامه شرکت

تدوین و بازنگری و اجرای الگوها و معیارها و استانداردهای مصرف انرژی در بخش‌های مختلف

حمایت و مشوق‌های مالی برای استفاده از تجهیزات و فرایندهای با مصرف انرژی کمتر

ویژه‌نامه



ایران

شهریور ۱۴۰۱