

عدد روز

عصر

کشته اشتباهی در سانحه قطار

گزارش کمیسیون عالی سوانح راه آهن درباره سانحه قطار مسافری مشهد - یزد منتشر شد و براساس آن «انسداد مسیر حرکت قطار مسافری توسط بیل مکانیکی» و «تخطی از سرعت تعیین شده از سوی لوکوموتیوران» دو عامل مهم در وقوع این سانحه اعلام شد. مستندات «کمیسیون عالی سوانح راه آهن» در این گزارش، بررسی «شواهد و قرائن میدانی»، «مستندات مربوطه از جمله مکالمات ضبط شده مأموران»، «وقایع ثبت شده در سیستم‌های علائم الکتریکی»، «رکوردهای ثبت داده در لوکوموتیو و ایستگاه‌ها» همچنین «تحقیق از مأموران ذریبط» عنوان شده است. «کمیسیون عالی سوانح راه آهن» همچنین تأکید کرده شناسایی سایر علل و عوامل مؤثر در وقوع

این سانحه در دست بررسی بوده که پس از تحقیقات بیشتر نتایج اعلام می‌شود. براساس این گزارش به منظور عملیات بهسازی و تعویض تراورس در بلاک عباس آباد - ریزو، مقرر می‌شود عملیات در طول شب یعنی از ساعت ۱۲ بامداد تا ۵ صبح و مطابق دستورالعمل‌های مربوطه توسط شرکت نگهداری خط و از محل قرارداد نگهداری خط انجام شود.

همچنین مقرر شده بود برای سهولت در امور سیر و حرکت قطارها، عملیات قبول و اعزام قطارها در ایستگاه‌های عباس آباد و ریزو با استقرار متصدی ترافیک و به صورت محلی انجام گردد و یک نفر متصدی ترافیک نیز برای دایر کردن ایستگاه موقت در محل عملیات بهسازی مستقر شود.

در همین راستا از ساعت ۱۲ بامداد ۱۸ خرداد، عملیات بهسازی خط با تلفنگرام شماره ۱۵۱ و ۱۵۲ سرپرست کارگاه خط با قید کاهش سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت برای بلاک عباس آباد - ریزو و قید کاهش سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت در محدوده عملیات و عبور از محل تقلیل سرعت با علامت مأمور خط انجام شده است. ایستگاه موقتی نیز در ۲۴۴+۴۵۰ توسط متصدی ترافیک دایر و مراتب تلفنگرامی به کنترل و ایستگاه‌های طرفین مخابره شده است.

قطار مسافری مشهد - یزد که در ساعت ۱۹ و ۲۰ دقیقه تاریخ ۱۷ خرداد از مشهد حرکت کرده بود

در ساعت ۳ و ۲۵ دقیقه تاریخ ۱۸ خرداد ۱۴۰۱ به ایستگاه طبس وارد و مطابق برنامه، مأموران راهبر و رئیس قطار تعویض و قطار با دریافت حکم احتیاط در ساعت ۳ و ۳۵ دقیقه به مقصد یزد حرکت می‌کند.

ساعت ۴ و ۲۵ دقیقه سرپرست کارگاه بهسازی خاتمه عملیات بهسازی را با تلفنگرام به کنترل و ایستگاه عباس آباد از طریق ایستگاه ریزو اعلام کرده و با برچیده شدن ایستگاه موقت، بلاک فوق جهت تردد وسایط نقلیه ریلی آزاد می‌شود.

ساعت ۴ و ۳۰ دقیقه اولین وسیله نقلیه ریلی با کد ۲۰۹ (لوکوموتیو منفرد شماره ۱۶۹) از ایستگاه عباس آباد با سیستم علائم الکتریکی به ایستگاه ریزو اعزام می‌شود.

ساعت ۵ و ۵ دقیقه قطار مسافری مشهد - یزد با اتمام فریضه نماز صبح در ایستگاه عباس آباد و اعلام آمادگی رئیس قطار با سیستم علائم الکتریکی به سمت ایستگاه ریزو اعزام می‌شود.

هنگام سیر قطار مسافری در بلاک عباس آباد - ریزو، سرپرست عملیات خط در محل بهسازی بدون انجام هرگونه هماهنگی قبلی با کنترل و ایستگاه‌های طرفین و به منظور انجام تعمیرات بیل مکانیکی (جای‌گذاری زنجیر چرخ) دستور قرار دادن بوم بیل مکانیکی در داخل خط را به راننده بیل مکانیکی داده و بوم بیل مکانیکی به‌رغم اشغالی بلاک و نزدیک شدن قطار مسافری، در داخل خط قرار می‌گیرد.

در حین انجام تعمیرات بیل، قطار مسافری به منطقه کاهش سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت که در حکم احتیاط صادره توسط ایستگاه تشکیلاتی طبس، ثبت و به رؤیت و امضای رئیس قطار و لوکوموتیوران رسیده است، نزدیک می‌شود. این در حالی است که محل مربوطه نیز به تابلوهای هشدار (۳۰ و ۱۵) مطابق مقررات عمومی سیر و حرکت تجهیز بوده است.

با عبور از قوس و ترانسه محل کاهش سرعت (شعاع قوس ۲۰۰۰ متر) و مشاهده بیل مکانیکی در داخل خط، لوکوموتیوران اقدام به نواختن سوت اخطار ممتد و ترمز سریع می‌کند، اما به دلیل نزدیک بودن فاصله، قسمت فوقانی (بالایی) لوکوموتیو با بوم بیل مکانیکی که در حال چرخش برای خارج شدن از روی خط بوده است، برخورد کرده و به واژگون شدن بیل مکانیکی منجر می‌شود و بعد با سالن‌های قطار برخورد می‌کند که به دلیل سرعت غیرمجاز قطار و ناپایدار بودن خط در محل، سالن‌های دوم و سوم و چهارم واژگون و سالن‌های ۵ تا ۸ نیز از خط خارج و قطار پس از طی مسافت حدود ۲۲۰ متر از محل برخورد متوقف می‌شود.



چهره روز

اعاده دادرسی ۲ اتهام اکبر طبری

دیوان عالی کشور ضمن تکذیب خبر منتشره درخصوص نقض حکم محکومیت اکبر طبری اعلام کرد: نقض رأی محکومیت اکبر طبری صحت ندارد؛ بلکه دیوان عالی کشور در ارتباط با درخواست نامبرده مبنی بر تجویز اعاده دادرسی تنها در دو مورد از عناوین اتهامی (جعل سند و سردستگی شبکه ارتشا) با توجه به مستندات ارائه شده بدون اینکه رأی دادگاه نقض شود، اجازه رسیدگی مجدد داده است. ۲۲ شهریور ۱۳۹۹ غلامحسین اسماعیلی سخنگوی وقت قوه قضائیه اعلام کرد: بر اساس حکم دادگاه کیفری یک استان تهران، اکبر طبری محکومیت معاون اجرایی سابق حوزه ریاست قوه قضائیه به ۵۸ سال و ۹ ماه و ۲۰ روز حبس و هزار میلیارد ریال جزای نقدی، در صورت قطعی شدن دادنامه، بر اساس قانون مجازات اشد ۳۱ سال حبس قابل اجرا است.

”

تیم ملی فوتبال کشورمان امشب در نخستین دیدار تدارکاتی خود به مصاف تیم غیر اصلی الجزایر می‌رود

دورهمی!

تیم ملی فوتبال کشورمان که خود را برای حضور در جام جهانی ۲۰۲۲ آماده می‌کند، امروز از ساعت ۲۱ به وقت محلی و ۲۲:۳۰ به وقت تهران در استادیوم باشگاه «القطر» دوحه به مصاف الجزایر می‌رود تا اولین دیدار دوستانه در مسیر آماده‌سازی تا جام جهانی را برگزار کند. «محمد احمد الشمری» از قطر به عنوان داور این مسابقه انتخاب شده و «سید علی» و «محمد محسن» از کویت کمک‌های او در این بازی خواهند بود. شاگردان «دراگان اسکوچیچ» در حالی ۱۰ روز است که اردوی خود را در قطر برپا کرده‌اند که آنچه بیش از همه ملی پوشان را برای حضوری موفق در جام جهانی آماده می‌کند، انجام بازی‌های خوب تدارکاتی است. در این شرایط، علاقه مندان به تیم ملی و کارشناسان و پیشکسوتان امیدوار بودند که بوزها در فیفادی جاری بتوانند چند دیدار دوستانه مناسب برگزار کنند اما دیدار با نیوزلند را سرمربی تیم ملی نپذیرفت و دیدار قطعی شده با کانادا هم به دلیل رفتار غیرحرفه‌ای و سیاسی کانادا لغو شد. به تبع آن محلی برای بازی با اکوادور هم پیدا نشد و بازی با اروگوئه هم به دلیل دوری مسافت تا امریکای جنوبی برگزار نشد. در این بین اعلام شد که بازی ایران با الجزایر قطعی شده و این بازی ۲۲ خرداد (امروز) در قطر برگزار می‌شود. البته فدراسیون فوتبال تلاش زیادی برای انجام یک بازی دیگر در قطر داشت تا در کنار بازی با الجزایر، ۲ بازی را در این اردو انجام دهد اما بازی دوم نهایی نشد. علت رد پیشنهاد آفریقای جنوبی هم، هم‌زمانی این دیدار با الجزایر بود که اسکوچیچ برگزاری بازی با این تیم را به دیگر تیم آفریقای جنوبی ترجیح داد. الجزایر به منظور دیدار با ایران پنجشنبه شب وارد قطر شد و اعضای این تیم اولین تمرین خود را شامگاه جمعه در دوحه پشت سر گذاشتند. اما نکته‌ای که در خصوص این دیدار وجود دارد، این است که جمال بلماضی سرمربی این تیم قصد ندارد از نفرات اصلی‌اش در این مسابقه استفاده کند. سرشناس‌ترین بازیکن حاضر در ترکیب الجزایر برای دیدار با ایران، اسماعیل بن ناصر ستاره میلان قهرمان سری A ایتالیاست. تعداد غایبان این تیم نشان می‌دهد تیم ملی باید با تیمی که نفرات اصلی‌اش را در اختیار ندارد و ناقص است بازی کند و در این شرایط باید از فدراسیون فوتبال پرسید چرا چنین حریفی را برای تیم ملی برگزیده است.

”