

#طرح_صیانت

توئیتری‌ها امروز صبح هنوز از حال و هوای شب یلدا و فال حافظ‌شان می‌گفتند که با خبر شدند مرکز پژوهش‌های مجلس در نامه‌ای به رئیس کمیسیون ویژه بررسی طرح صیانت از فضای مجازی، ضمن برشمردن اشکالات عدیده متن طرح، خواستار تخصیص زمان بیشتر برای اصلاح آن شد. مرکز پژوهش‌ها «مداخله بسیار زیاد طرح در شئون مختلف زندگی مردم» و «ترغیب نخبگان به مهاجرت» را از جمله اشکالات این طرح برشمرده است. این طرح ۲ هفته پیش با پیگیری رئیس مجلس به مرکز پژوهش‌ها برگشت خورد تا اصلاح شود. شمار زیادی از توئیتری‌ها امروز از نظر مرکز پژوهش‌ها استقبال کردند و وعده‌ای نیز یادآور شدند این طرح اصلاح و مجدداً مطرح خواهد شد. شماری از این نظرات را با هم می‌خوانیم:

نتیجه بررسی مرکز پژوهش‌ها در مورد طرح صیانت در نامه‌ای اعلام شد؛ طرح دارای ایرادات فراوان است و در این مدت در مرکز قابل بررسی نیست. خدا قوت خدمت همه کارشناسان و کسب‌وکارها که حضور جدی در جلسات مربوطه داشتند.

تصویر حاج قاسم در اینستاگرام زود حذف میشه و حتی پیج هم بسته میشه ولی بعضیا انکار فرق دارند! قبول کنیم که در فضای مجازی استقلال نداریم. دشمن، دشمن است کارش دشمنی است از دشمن انتظار آزادی حماقت محض است.

پس از چند ماه درگیر کردن جامعه با طرح زبان‌بازی به نام صیانت اکنون مرکز پژوهش‌های مجلس نقد جامعی بر آن نوشته است. امیدواریم نمایندگان از این پس طرح‌های خود را پیش از رأی‌گیری به محک کارشناسی بگذارند و این همه هزینه و مشکل ایجاد نکنند. نامه مرکز پژوهش‌های مجلس به رئیس کمیسیون مشترک طرح صیانت یه نکته مهم در انتهایش داره که نشون میده مسیر دیگری در داخل کمیسیون برای تهیه طرح اصلاحی در حال انجامه.

نامه مرکز پژوهش‌ها دقیقاً ویژگی مثبت و نزدیک ۶۰ مورد اشکال از طرح صیانت را گفته و فضای نامه هم کاملاً انتقادی و علیه طرح است.

مهم‌ترین بند نظر دقیق مرکز پژوهش‌ها درباره طرح صیانت، بند شش است که علت‌های تنش‌ساز میان دولت ملت را لیست کرده است.

مرکز پژوهش‌های مجلس میگه طرح صیانت مخالف قانون اساسی است. عزیزان، انتشار بی‌اجازه فیلم بچه‌های مردم تو فضای مجازی موافق قانون اساسی هست؟ اینکه همه جور رابطه غیرشرعی و غیراخلاقی در کانال‌های تلگرامی در دسترس همه هست... موافق قانون اساسی است؟

رفتار دفتر پژوهش مجلس در مورد طرح صیانت نمونه خوبی بود از جریان کنشگری و واکنش مناسب یک نهاد حاکمیتی به خواست عمومی.

ما عادت داریم سرنا را از سرگشاد آن بزنیم، کلیات طرح صیانت ابتدا در صحن مجلس تصویب شد و پس از ایجاد حاشیه‌های بسیار توسط مرکز پژوهش‌ها رد شد! در صورتی که مسیر درست و بی‌هزینه بالعکس بود.

همینایی که می‌گفتن طرح صیانت هر جور شده امضا میشه! الان دیدیم که... بالاخره هر چیزی اصلاح میشه!

خبر دیگری که امروز خیلی سروصدا کرد، تصادف دو قطار در ایستگاه مترو چیتگر بود. تصاویر این برخورد خیلی زود در فضای مجازی دست به دست شد و کسانی که عزیزان‌شان از مترو تهران - کرج استفاده می‌کردند، دلنگران شدند؛ بویژه که کمی بعدتر خبر رسید دست کم ۲۰ نفر در این حادثه مجروح شده‌اند و حال یک نفر نیز وخیم است. شماری از این نظرات را با هم می‌خوانیم:

اون ۱۰ نفری که صبح زود امروز در اثر برخورد دو قطار مترو در چیتگر مصدوم شدند، کارگرو کارمندی بودن که پی یک لقمه نون این وقت صبح داشتن می‌رفتن سر کار.

قطار مترو تهران - کرج با هم برخورد کرده. تا اطلاع ثانوی با ماشین تردد کنید.

خطا، سهل‌انگاری و یا بهونه نداشتن بودجه تو بحث مترو با این حجم حمل و نقل نفرت میتونه حوادث به مراتب دلخراش‌تری رو رقم بزنه، کاش علت رو دقیق بررسی کنن.

فکری به حال افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل عمومی کن. الان چندین روزه که حتی در ساعاتی که پیک تردد نیستند، جمعیتی که سوار واگن‌های مترو می‌شن خیلی بالاست. این رو وقتی کنار شیوع کرونا و سرعت فوق‌العاده بالای انتقال امیکرون می‌ذاریم، وحشتناکه.

حالا پلیس اومد کروکی کشید؟ کی مقصر بود؟؟



ورود ناگهانی قطار کندرو به مسیر قطار تندرو در ایستگاه مترو چیتگر حادثه آفرید

ترن هواایی!

۲۲ نفر در این حادثه مصدوم و ۱۲ نفر به بیمارستان منتقل شدند

حادثه کمیسیون سوانح تشکیل شد تا علت دقیق بروز این حادثه مشخص شود. آزادی، قائم مقام عملیات شرکت بهره‌برداری مترو تهران در مورد چرایی بروز این حادثه اظهار کرد: علت حادثه در دست بررسی است اما هنوز گزارش اولیه آماده نشده و به محض آماده شدن اعلام عمومی خواهیم کرد. قطار کندرو در همه ایستگاه‌ها توقف می‌کند اما قطار تندرو تنها در سه ایستگاه توقف دارد و سریع عبور می‌کند که در این حادثه قطار کندرو وارد مسیر تندرو شده و از بغل با قطار دیگر برخورد می‌کنند.

جلال ملکی سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران نیز به «ایران»، گفت: برخی مسافران تا قبل از حضور آتش‌نشانان خودشان از قطار خارج شده بودند اما برخی دیگر به علت

ساعت ۷ صبح روز چهارشنبه اول دی قطار تندرو از مسیر کرج - گلشهر به سمت ایستگاه تهران (صادقیه) در حرکت بود که با قطار عادی یا کندرو در ایستگاه چیتگر برخورد کرد. پس از این حادثه بلافاصله امدادگران اورژانس و آتش‌نشانی به محل حادثه رفته و مسافران قطار را که داخل واگن‌ها گرفتار شده بودند نجات دادند. مجتبی خالدي سخنگوی سازمان اورژانس کشور به «ایران» گفت: پس از اطلاع از این حادثه بلافاصله ۱۹ دستگاه آمبولانس به محل اعزام شدند و ۲۲ مصدوم حادثه را مورد بررسی قرار دادند که ۱۲ نفر از آنها به بیمارستان منتقل شدند و ساعتی بعد ۷ نفر از آنها ترخیص شدند و ۵ نفر هم در بیمارستان تحت درمان هستند.

■ دستور وزیر کشور

احمد وحیدی وزیر کشور از استانداران دو استان تهران و البرز خواست به فوریت به وضعیت مصدومان حادثه برخورد دو رام قطار شهری در محدوده چیتگر رسیدگی نمایند.

وی با بیان اینکه متأسفانه در این حادثه تعدادی از هموطنان عزیزمان مصدوم شده‌اند، گفت: با بسیج تمام امکانات بهداشتی و

درمانی به دنبال درمان هر چه سریعتر مصدومان این حادثه تلخ هستیم.

علیرضا زاکانی شهردار تهران که در محل حادثه حاضر شده بود گفت: بخش زیادی از مصدومان به دلیل خروج از واگن‌ها و شرایط اضطراری که وجود داشت دچار مصدومیت شدند و تعداد ۵ الی ۶ نفر در داخل واگن مصدوم شدند و مابقی در حین خروج که از این میان تعداد زیادی از آنها به صورت سرپایی درمان شدند. زاکانی تصریح کرد: برای این که نتیجه قطعی علت حادثه مشخص شود کمیسیون سوانح به صورت فوری تشکیل می‌شود تا همه موارد را بررسی کنند.

■ تشکیل کمیسیون سوانح

محمدیان مدیر روابط عمومی شرکت بهره‌برداری مترو تهران نیز گفت: برای شناسایی علت این



تخریب و کپی شدن درها در داخل کابین‌ها محبوس شده بودند که با تلاش آتش‌نشانان حدود ۱۸ نفر را از قطار خارج کردند. خوشبختانه این حادثه هیچ‌گونه شعله‌وری نداشت.

علیرضا نادعلی سخنگوی شورای شهر تهران نیز گفت: اگر شهرداری تهران در زمینه پیگیری حادثه برخورد دو قطار متروی تهران - کرج کوتاهی کند، شورای شهر ورود می‌کند. وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر این که شما اعلام کرده‌اید که خطای انسانی عامل حادثه بوده نیز گفت: به ما اعضای شورای شهر به عنوان نمایندگان مردم گزارشاتی می‌رسد که من این موضوع خطای انسانی را به نقل از یکی از گزارشات مدیریتی اعلام کردم. اما همه مسئولان شهرداری در صحنه هستند و اجازه دهیم کمیسیون سوانح نظر قطعی را اعلام کنند.