

ایران زندگی

موافقان و مخالفان درباره وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش می‌گویند

روز امتحان

هدی هاشمی خبرنگار

چند روزی می‌شود که نام مسعود فیاضی به‌عنوان وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش مطرح شده است. وزیری که اگر بتواند رأی اعتماد مجلسی‌ها را کسب کند، عهده‌دار پرمسأله‌ترین وزارتخانه دولت خواهد شد. در دو ماه گذشته هم گزینه‌های مختلفی برای تصدی وزارت آموزش و پرورش مطرح شد، اما در نهایت این فیاضی بود که از سوی رئیس جمهوری به مجلس معرفی شد. اگر فیاضی موفق به اخذ رأی اعتماد از سوی نمایندگان مجلس شود، شانزدهمین وزیری خواهد بود که در جمهوری اسلامی ایران بر صندلی چالش برانگیز این وزارتخانه تکیه خواهد زد.

به گزارش «ایران»، درست از همان روزی که اسم «فیاضی» بر سر زبان‌ها افتاد تا به امروز بحث‌های مختلف در جمع معلمان، نمایندگان مجلس و وزرا و مدیران سابق آموزش و پرورش مطرح شد. موافقان می‌گویند که او در عرصه‌های گوناگون نهاد تعلیم و تربیت از صف تا ستاد و از مدارس تا وزارتخانه حضور داشته است. با دغدغه‌های معیشتی جامعه فرهیگان آشناست. همچنین با توجه به مشکلات متراکم مدارس و آموزش و پرورش، از کمبود معلم و کتاب‌های درسی گرفته تا نابسامانی‌های آموزش حضوری و مجازی و تأخیر طولانی در عدم پرداخت حق‌التدریس‌ها و رتبه‌بندی و بودجه سال آینده و نظایر آن ضروری است که هرچه سریع‌تر وزیر آموزش و پرورش منصوب شود. در سوی دیگر ماجرا این مخالفتان وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش هستند، آنها بر این باورند که فیاضی سابقه مدیریتی در آموزش و پرورش ندارد. بدنه آموزش و پرورش را نمی‌شناسد و نمی‌تواند برنامه هایش

را در آموزش و پرورشی که پراز بحران است پیاده کند. البته نظر کمیسیون آموزش مجلس هم دیروز اعلام شد.

رئیس کمیسیون آموزش و پرورش مجلس از بررسی صلاحیت وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش روی ریل کارآمدی قرار بگیرد. هم‌اکنون همه کارشناسان، فعالان صنفی و مسئولان کشوری بر این باورند که آموزش و پرورش کارآمدی مطالبات بختی دارند، عدالت در پرداخت‌ها یکی از موارد نیاز معلمان نیست. ما از وزیر آینده می‌خواهیم معلم به عنوان اصلی آموزش و پرورش قرار گیرد.موضوع جذب، نگهداری و ارتقای معلمان بسیار مهم است. ابتدایی‌ترین نیاز معلمان هم معیشت آنهاست. معلمان مطالبات بختی دارند، عدالت در پرداخت‌ها یکی از مواردی بوده که در جمهوری اسلامی ایران بر صندلی چالش برانگیز این وزارتخانه تکیه خواهد زد.

در میان نقدهایی که به وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش وارد شده است، برخی نمایندگان مجلس از سوزن‌های موفقی به اخذ رأی اعتماد از سوی نمایندگان مجلس، شانزدهمین وزیری خواهد بود که در جمهوری اسلامی ایران بر صندلی چالش برانگیز این وزارتخانه تکیه خواهد زد.

این است که یکسری مسائل عمده در آموزش و پرورش وجود دارد که باید در اینها تحول اساسی رخ بدهد.»

در همین مدت کوتاهی که نام فیاضی برای وزارت آموزش و پرورش مطرح شد او بارها به منتقدانش پاسخ داد و از برنامه‌های پیشنهادیش برای معلمان و دانش‌آموزان گفت. فیاضی به چالش‌های دستگاه تعلیم و تربیت اعم از معیشت معلمان، رتبه‌بندی، تأمین نیروی انسانی، صندوق ذخیره فرهنگیان، معوقات و تربیت اعم از معیشت معلمان، رتبه‌بندی، تأمین نیروی انسانی، صندوق ذخیره فرهنگیان، معوقات و علم جدید دنیا را کسب نکرده باشد، با ۲۰ سال مدیرکل آموزش و پرورش بودن در یک استان چه تجربه جدیدی کسب می‌کنید.

او با اشاره به چالش‌های آموزش و پرورش اظهار کرد: «ما هم در حیطه متون درسی و تطبیق با سند تحول بنیادین و هم در اجرای سند تحول مشکل اساسی داریم و هم در نیروی انسانی مشکل داریم. علاوه بر این ۶۰ درصد معلمانی که جذب شده‌اند رشته‌های تحصیلی آنها تناسبی با آموزش و پرورش ندارد و یا دروس

وزیرعلوم، تحقیقات و فناوری با بیان اینکه در حال حاضر امکان بازگشایی همزمان همه دانشگاه‌ها وجود ندارد، گفت: در زمینه بازگشایی حضوری دانشگاه‌ها تابع نظر ستاد ملی کرونا هستیم.

به‌گزارش خانه ملت، محمدعلی زلفی‌گل درباره بازگشایی حضوری دانشگاه‌ها اظهار کرد: در این زمینه ما تابع تصمیمات ستاد ملی مقابله با کرونا هستیم. بسیاری از دانشگاه‌ها از خوابگاه‌های اجاره‌ای بهره می‌برند که پس از شیوع پاندمی ویروس کرونا این خوابگاه‌ها تغییر کاربری دادند، با توجه به این وضعیت به دانشگاه‌ها اجازه داده شد با اولویت‌بندی به ترتیب از تحصیلات تکمیلی دکترا و ارشد و سپس کارشناسی، امکانات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری خود را ارزیابی و نسبت به بازگشایی حضوری

به‌گزارش خانه ملت، محمدعلی زلفی‌گل درباره بازگشایی حضوری دانشگاه‌ها اظهار کرد: در این زمینه ما تابع تصمیمات ستاد ملی مقابله با کرونا هستیم. بسیاری از دانشگاه‌ها از خوابگاه‌های اجاره‌ای بهره می‌برند که پس از شیوع پاندمی ویروس کرونا این خوابگاه‌ها تغییر کاربری دادند، با توجه به این وضعیت به دانشگاه‌ها اجازه داده شد با اولویت‌بندی به ترتیب از تحصیلات تکمیلی دکترا و ارشد و سپس کارشناسی، امکانات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری خود را ارزیابی و نسبت به بازگشایی حضوری

وزارت بهداشت اعلام کرد

کاهش نرخ فوت ناشی از کرونا با واکسیناسیون

سرپرست مرکز مدیریت آمار و فناوری اطلاعات وزارت بهداشت، با اعلام تأثیر چشمگیر واکسیناسیون بر کاهش نرخ فوت ناشی از کرونا در تمامی گروه‌های سنی کشور، در عین حال بر لزوم تداوم رعایت پروتکل‌های بهداشتی حتی پس از دریافت هر دو نوبت واکسن به منظور جلوگیری از خیز ششم بیماری، تأکید کرد.

به‌گزارش ایسنا، علی شریفی زارچی – سرپرست مرکز مدیریت آمار و فناوری اطلاعات وزارت بهداشت در نامه‌ای به بهرام عین‌اللهی – وزیر بهداشت، نتایج تحلیلی مقایسه نرخ فوت ناشی از ابتلا به کرونا در افرادی که واکسن نزده‌اند با افرادی که یک یا دو نوبت واکسن زده‌اند را تشریح کرد. در این تحلیل، نرخ فوت ناشی از ابتلا به کرونا در افرادی که واکسن نزده‌اند با افرادی که یک یا دو نوبت واکسن زده‌اند (به تفکیک سن) مقایسه

شده است. در محاسبه نرخ فوت، کلیه موارد بستری منجر به فوت با تشخیص محتمل یا قطعی کرونا که در اورژانس‌های کل کشور ثبت شده، لحاظ شده است و صرفاً به موارد با نتیجه تست PCR مثبت اکتفا نشده تا نتایج تحلیل، متأثر از خطای منفی کاذب تست نشود. بر اساس تحلیل‌های انجام شده:

موج سواری قیمت زعفران در شرایط خشکسالی

◀ صفحه ۱۲

آموزش و پرورش می‌خواهیم که این مسأله را پیگیری و در دستور کار خود قرار دهند.

این گروه همچنین می‌افزاید: انتظار معلمان این است که نظام آموزش و پرورش روی ریل کارآمدی قرار بگیرد. هم‌اکنون همه کارشناسان، فعالان صنفی و مسئولان کشوری بر این باورند که آموزش و پرورش کارآمد نیست. ما از وزیر آینده می‌خواهیم جایگاه حرفه‌ای معلمان را برگرداند. معلم به عنوان اصلی آموزش و پرورش قرار گیرد.موضوع جذب، نگهداری و ارتقای معلمان بسیار مهم است. ابتدایی‌ترین نیاز معلمان هم معیشت آنهاست. معلمان مطالبات بختی دارند، عدالت در پرداخت‌ها یکی از مواردی بوده که تحقق پیدا نکرده است. با این همه فوری‌ترین مطالبه معلمان معیشت آنهاست و طولانی‌ترین بحث هم کارآمدی آموزش وپرورش است.

در گفت و گو با «ایران» در خصوص مطالبات این قشر از جامعه اظهار داشتند: ما انتظار داریم توجه به معیشت و ارتقای منزلت اجتماعی معلمان و همچنین اجرای طرح رتبه بندی در اولویت‌های اصلی وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش باشد. البته در این زمینه نیاز است از سوی نمایندگان مجلس نیز همراهی و حمایت‌های لازم از قشر فرهنگیان انجام گیرد. آنها می‌افزایند: یکی دیگر از مطالباتی که برای جامعه فرهنگیان از اهمیت بالایی برخوردار است بحث ارتقای خدمات رفاهی و درمانی است. معلمان انتظار دارند وزیر جدید آموزش و پرورش با اختصاص بودجه ای مناسب سطح کیفیت خدمات درمانی را برای فرهنگیان شاغل و خانواده هایشان ارتقا یابد.

این گروه از معلمان در ادامه می‌گویند: پرداخت پاداش پایان خدمت فرهنگیان بازنشسته سال ۹۹ از دیگر مطالباتی است که تا کنون پرداخت نشده و با توجه به شرایط اقتصادی کشور از وزیر پیشنهادی

همچنین برخی از معلمان نیز

زلفی گل: امکان بازگشایی همزمان همه دانشگاه‌ها وجود ندارد



دانشگاه‌ها اقدام کنند.

زلفی گل در پاسخ به این سؤال که آیا زمانی مشخص برای بازگشایی حضوری دانشگاه‌ها نمی‌توان تعیین کرد، عنوان کرد: در حال حاضر بخشی از دانشجویان ارشد و دکترا به‌صورت



۱- واکسیناسیون تأثیر بسیار چشمگیری در کاهش نرخ فوت ناشی از کرونا در تمامی گروه‌های سنی داشته است. ۲- بیشترین اثر واکسیناسیون، کاهش جدی نرخ فوت ناشی از ابتلا به کرونا بوده است. با این حال، افرادی که حتی دو نوبت واکسن را دریافت نکرده‌اند، کم‌اکان در معرض ابتلا



۵۲۵ هزار تومان؛ سقف تعرفه انتقال بیمار در تهران با آمبولانس خصوصی

رئیس مرکز اورژانس تهران گفت: تعرفه انتقال بیمار با آمبولانس خصوصی بستگی به نوع آمبولانس و میزان خدمات ارائه شده در مسیر دارد، اما در گران‌ترین حالت سقف تعرفه ۵۲۵ هزار تومان است.

دکتر یحیی صالح طبری در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما افزود: بسته به اینکه آمبولانس از نوع A یعنی بدون آی‌سی‌یو یا نوع B یعنی آمبولانس دارای آی‌سی‌یو باشد خدمات ارائه شده در مسیر تعرفه‌ها، متفاوت است، اما همه تعرفه‌ها توسط وزارت بهداشت تعیین و ابلاغ شده است و سقف تعرفه انتقال بیمار در داخل شهر تهران ۵۲۵ هزار تومان است.

وی گفت: چنانچه نیاز باشد بیمار از یک بیمارستان به بیمارستانی دیگر منتقل یا از بیمارستان به منزل منتقل شود می‌تواند از خدمات آمبولانس خصوصی استفاده کند.

رئیس مرکز اورژانس تهران افزود: تعرفه‌ها مشخص است و اگر آمبولانس خصوصی هزینه بیشتری دریافت کند مردم می‌توانند به مراجعه به مرکز اورژانس تهران شکایت خود را ثبت کنند و بعد از بررسی موضوع چنانچه حقی ضایع شده باشد باید به بیمار برگردانده شود.

۱۰۰ هزار تومان حق بیمه تکمیلی بازنشستگان در دور جدید



رئیس کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی تهران از اتمام قرارداد بیمه تکمیلی بازنشستگان تا پایان آبان ماه جاری خبر داد و گفت: پیشنهاد ما این است که در دوره جدید حداقل ۱۰۰ هزار تومان به عنوان حق بیمه تکمیلی محاسبه و از این رقم ۵۰ درصد توسط تأمین اجتماعی پرداخت شود.

به گزارش تسنیم علی دهقان کیا با اشاره به اینکه مهلت بیمه تکمیلی بازنشستگان سازمان تأمین اجتماعی تا آخر آبان ماه به پایان خواهد رسید، اظهار کرد: در این زمینه باید سازمان قرارداد جدیدی را با شرکت بیمه تکمیلی برای ارائه خدمات درمانی به بازنشستگان به امضا برساند.

وی ادامه داد: قرارداد جدید بیمه تکمیلی بازنشستگان و مستمری‌بگیران سازمان تأمین اجتماعی با شرکت بیمه آتیه‌سازان حافظ برای سال گذشته از اول آذر منعقد شد و در قرارداد سال گذشته رقم در نظر گرفته شده از این رقم ۵۰ درصد توسط سازمان تأمین اجتماعی پرداخت شود ولی با این حال بازنشستگان با توجه به هزینه‌های درمان از شرایط حاضر راضی نیستند و هزینه‌های درمانی برای این گروه از جامعه سخت و دشوار است.

رئیس کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی تهران افزود: با اتمام مهلت قرارداد بیمه تکمیلی، مناقصه با سایر شرکت‌های بیمه تکمیلی از سوی سازمان تأمین اجتماعی آغاز شده است و قرارداد جدید با یکی از شرکت‌های بیمه تکمیلی از ابتدای آذر منعقد خواهد شد.

وی با اشاره به پیگیری‌های سازمان تأمین اجتماعی برای قرارداد جدید تصریح کرد: قرار است هر رقمی که به عنوان حق بیمه تکمیلی برای بازنشستگان در نظر گرفته شده از این رقم ۵۰ درصد توسط سازمان تأمین اجتماعی پرداخت شود ولی با این حال بازنشستگان با توجه به هزینه‌های درمان از شرایط حاضر راضی نیستند و هزینه‌های درمانی برای این گروه از جامعه سخت و دشوار است.

اتوبوس BRT در خطوط کم نیست



معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران درباره کمبود اتوبوس در خطوط «بی‌آرتی» با بیان اینکه اتوبوس در این خطوط کم نیست، گفت: مسأله اصلی که حسن کمبود اتوبوس را ایجاد کرده نحوه بهره‌برداری است.

مجتبی شفیعی با بیان اینکه در برخی خطوط وارد کردن خودروهای شخصی به خطوط ویژه بی‌آرتی سبب اختلال در خدمات‌رسانی می‌شود، به ایسنا گفت: مخصوصاً در خیابان ولیعصر شاهد هستیم، پلیس در ساعات اوج ترافیک اجازه ورود خودروها به خطوط ویژه را می‌دهد که معمولاً در این ساعات نیز ایستگاه‌ها مملو از مسافر است و این اختلال در تردد اتوبوس ها ممکن است این تصور را ایجاد کند که با کمبود اتوبوس روبه رو هستیم.

شفیعی با اشاره به اینکه زمان‌بندی اعزام اتوبوس‌ها بهینه‌سازی نشده و سیستم اعزام سستی و دستی است، گفت: سیستم اعزام باید مکانیزه شود چراکه اتوبوس‌ها باید بین خطوط خلوت و شلوغ جابه‌جا شود؛ به‌شکلی که در برخی خطوط در برخی ساعات مسافر زیاد است؛ اما در مقابل می‌بینیم که در همان ساعت، اتوبوس در خطوط خلوت دیگر، خالی تردد می‌کند که باید اصلاح شود.

وی با بیان اینکه مدیریت سیستم زمان‌بندی اعزام اتوبوس‌ها به‌صورت دستی و دین اپراتور است، تأکید کرد: در دنیا این شیوه منقضی شده و ما در صدد هستیم که در بحث نرم افزاری سامانه به روزرسانی شود.

شفیعی ادامه داد: کمبود تعداد ناوگان حاد نیست اما پایین بودن کیفیت خدمات به‌خاطر فرسودگی است که در بحث احوال اتوبوس‌ها به این خطوط نیز توجه می‌شود.

خبرنگار