

«ایران» از تازه‌ترین وضعیت تأمین سوخت زمستانی گزارش می‌دهد

آمادگی پارس جنوبی برای تولید حداکثری گاز در زمستان



دولت سیزدهم که فعالیت خود را آغاز کرد در بخش انرژی یکی از برنامه‌های کوتاه مدت را تأمین سوخت زمستانی اعلام کرد. این اولویت بخشی در پی ناترازی و خاموشی‌های زمستان سال گذشته رقم خورد، اما حالا خبرهایی به گوش می‌رسد که از موفقیت وزارت نفت در برنامه‌ریزی برای این مسأله خبر می‌دهد، برای مثال میدان گازی پارس جنوبی که حدود ۷۰ درصد گاز مصرفی ایران را در برمی‌گیرد، اکنون با حداکثر توان تولید آماده است که گاز مصرفی کشور را تأمین کند.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس می‌گوید که «عملیات تعمیرات اساسی سکوهای پارس جنوبی تمام شده است و برای تولید روزانه گاز به میزان ۷۰۰ میلیون مترمکعب در زمستان امسال آمادگی وجود دارد.» به گزارش شرکت نفت و گاز پارس، محمد مشکین‌قام بیان می‌کند که «این تولید از ۳۷ سکوی دریایی پارس جنوبی انجام خواهد شد.» مشکین‌قام می‌گوید که برای تولید از پالایشگاه از ۱۴ در پایان آذرماه امسال نیز اقدامات جدی در حال انجام است. ■ **برنامه تأمین سوخت مایع زمستان** از سوی دیگر اخبار تأمین سوخت مایع زمستانی نیز امید بخش است، به‌طوری که مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی

اذعان می‌کند: «در نشست با مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، روند سوخت‌رسانی در زمستان مثبت ارزیابی شد. زیرا هم اکنون ذخیره‌سازی مطلوبی در زمینه سوخت نیروگاهی وجود دارد و اگر این روند ادامه یابد مشکلات ما در بحث خاموشی برق و توقف نیروگاه‌ها به‌دلیل کمبود سوخت بسیار کمتر خواهد بود.» در همین حال، وزیر نفت هفته گذشته از ذخیره‌سازی بیش از ۲.۸ میلیارد لیتر سوخت مایع در مخازن نیروگاه‌ها و صنایع عمده خبر داد و عنوان کرد: «در زمینه فروش و صادرات فرآورده‌های نفتی که در این مدت در راستای تأمین ذخایر و مصارف داخلی محدودیت‌هایی وجود داشته است، اما از دو هفته آینده صادرات فرآورده‌ها از سرگرفته خواهد شد.»

این از سرگیری صادرات فرآورده‌های نفتی در شرایطی عنوان می‌شود که جواد اوجی شهرومره ۱۴۰۰ اعلام کرده بود: «کشور در زمستان امسال احتمالا با کسری روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعبی گاز مواجه است» و باید برای جبران بخشی از این کسری از محل فرآورده‌های نفتی برنامه‌ریزی شود. اکنون جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز از افزایش حجم گازویل ذخیره‌شده در مخازن نیروگاه‌ها برای مقابله با بحران‌های احتمالی در فصول سرد و افزایش ۱۰ درصدی مصرف گاز در سید سوخت نیروگاهی و کاهش ۴ درصدی سوخت مایع، خبر می‌دهد و می‌گوید: «عملکرد وزارت نفت نسبت به پارسال بهبود یافته است.»

وزیر نفت در حاشیه نشست اوپک پلاس خبر داد:

جزئیات واریز سهمیه جبرانی بنزین در پایان آبان ماه



فوتو

این ماه، همراه با سهمیه ثابت بنزین، ۱۰ لیتر سهمیه جبرانی نیز در کارت‌های سوخت شارژ می‌شود. وزیر نفت این خبر را در حاشیه نشست اوپک‌پلاس اعلام کرد و توضیح داد: سهمیه جبرانی بنزین در دولت تصویب شده است و در پایان آبان‌ماه، این سهمیه در کارت سوخت تمام وسایل نقلیه شارژ می‌شود. به‌گزارش شانا، جواد اوجی ادامه داد: خوشبختانه اکنون همه جایگاه‌های سوخت به سامانه هوشمند سوخت متصل و امکان سوخت‌گیری هم به‌طور آزاد و هم از طریق کارت سوخت فراهم است. وزیر نفت با قدرانی از صبر و حوصله مردم، اذعان کرد: سهمیه جبرانی مصوب دولت، ۱۷ مورد کاربردی دارد. از جمله سهمیه جبرانی خودروهای سواری شخصی و موتورسیکلت‌ها. او تصریح کرد: سهمیه عادی سواری‌های شخصی ۶۰ لیتر در ماه است که در پایان آبان‌ماه، ۷۰ لیتر در نظر گرفته می‌شود. موتورسیکلت‌ها هم که ۵.۶ میلیون کارت فعال دارند به جای ۲۵ لیتر معمول ماهانه، ۳۰ لیتر در کارت سوخت‌شان شارژ می‌شود.

به‌گفته اوجی، مجموع سهمیه جبرانی در نظر گرفته شده برای وسایل نقلیه که در پایان آبان‌ماه تخصیص می‌یابد، ۲۵۸ میلیون لیتر خواهد بود. در همین حال، شرکت ملی پخش آب‌های دریای عمان نیز واکنشی در برابر



ایستنا

■ **قیمت هر کیلو مرغ گرم ۳۱ هزار تومان**
این مقام مسئول نرخ مصوب هر کیلو مرغ گرم را ۲۵ هزار تومان اعلام کرد و افزود: با توجه به افزایش هزینه‌های تولید، کارگر، حمل و نقل قیمت تمام شده هر کیلو مرغ گرم ۲۸ تا ۲۹ هزار تومان است که بنابر توافق با سازمان میادین هر کیلو مرغ گرم به طور عمده با نرخ ۲۸ تا ۲۹ هزار تومان و ۳۱ هزار تومان در اختیار مصرف

مصرف فراتر از میزان تولید شده است، از این رو برای جبران کسری نیاز کشور اقدام به واردات کرده‌ایم. به گفته وی، برآوردها حاکی از آن است که تا دی ماه که گله‌های مرداد به تولید می‌رسند، واردات انجام شود. مدیرکل پشتیبانی امور دام از توزیع روزانه ۱۴۰۰ تا ۱۵۰۰ تن مرغ در استان تهران خبر داد و گفت: بنابر آمار روزانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن مرغ منجمد و ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ تن مرغ گرم با نرخ مصوب در استان تهران عرضه می‌شود.

سالمی با اشاره به کاهش قیمت مرغ منجمد در بازار بیان کرد: بنابر دستور معاون اول رئیس جمهوری قیمت هر کیلو مرغ منجمد از ۲۵ هزار به ۲۰ هزار تومان کاهش پیدا کرده و هم‌اکنون توزیع در میدان بهمن، پیروزی و کشتارگاه‌های استان تهران در حال انجام است.

انرژی

سوخت زمستانی

سرم‌های تاریخ گذشته امحا می‌شود

معاون بهره‌برداری و فروش سازمان اموال تملیکی با بیان اینکه سرم‌های تاریخ گذشته باید با هزینه واردکننده امحا شود، گفت: درخصوص خودروهای رسوبی پیشنهاد ما این است که خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی را برای استفاده داخلی وارد کشور کنیم. سیدحسین میرمعینی درخصوص مشکلاتی که منجر به دیو کالا بخصوص اقلام دارویی در گمرکات می‌شود، گفت: بارها اعلام کردیم که براساس ماده ۴۰ قانون تأسیس سازمان اموال تملیکی، این سازمان داروهای متروکه، قاچاق یا مواد اولیه دارو را باید به وزارت بهداشت و با هلال احمر جمهوری اسلامی ایران واگذار کند. وی افزود: بارها برای معاونین وزیر نامه نوشتیم که بیایند و داروها را تحویل بگیرند و آنچه که مورد مصرفشان است، استفاده کنند و ما بقی را براساس ضوابط امحا کنند. معاون بهره‌برداری و فروش سازمان اموال تملیکی درخصوص سرم‌های رسوب شده در گمرک گفت: سرم‌ها توسط اشخاص حقیقی و شرکت‌های حقوقی مربوط به اشخاص وارد کشور شده است. مدت قانونی برای باقی‌ماندن کالا در گمرک سپری شده و گمرک اعلام کرده که این کالا متروکه است. سازمان اموال تملیکی با گمرک مکاتبه و درخواست نموده بر اساس ماده ۸ قانون امور گمرکی از محل تعهدات واردکننده با اعلام به سازمان امور مالیاتی هزینه‌های انهدام را از صاحب کالا اخذ نمایند. /**تسنیم**

زمین قانون جهش تولید مسکن تأمین است

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از برنامه‌ریزی برای تأمین زمین ساخت ۴ میلیون مسکن خبر داد و گفت: نگران تأمین زمین قانون جهش تولید مسکن نیستیم. احمد اصغری مهرآبادی با اشاره به قانون جهش تولید مسکن، اظهار کرد: یکی از روش‌های تأمین زمین با استفاده از امضای تفاهمنامه با نیروهای مسلح از جمله ارتش جمهوری اسلامی ایران است. اینها یا زمین مورد نیاز ساخت مسکن را در اختیار دارند که تفاهم می‌کنیم یا اینکه زمین وزارت راه و شهرسازی در اختیار آنهاست که برای این زمین‌ها نیز برای چگونگی ساخت تفاهم می‌کنیم. وی تصریح کرد: در ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن تأکید شده اگر تا ۵ ماه دستگاه‌های دولتی نسبت به تحویل اراضی به وزارت راه و شهرسازی اقدام کنند در غیراین صورت سازمان ثبت اسناد مکلف است نسبت به انتقال سند جدید به نام وزارت راه اقدام کند. /**تسنیم**

کشتی‌های ایرانی برای پهلوگیری

در بنادر هند و چین مانعی ندارند

«مسعود پل‌مه»، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، با اشاره به آخرین وضعیت پهلوگیری کشتی‌های ایرانی در هند گفت: در حال حاضر پهلوگیری کشتی‌های ایرانی در بندر موندرای هند مانعی ندارد و در این زمینه مشکلی نداریم. پل‌مه درخصوص بنادر چین نیز گفت: برای بنادر چین تناژ مهم است و تناژ بالا ارجحیت بالاتری دارد. در حال حاضر چین سه بندر به کشتی‌های ایرانی اختصاص داده است که امکان پهلوگیری، بارگیری و تخلیه در این بنادر برای کشتی‌های ما فراهم است. وی گفت: در دوران کرونا به دنبال کاهش سفارشات، شرکت‌های کشتیرانی به دلیل اینکه متوجه خسارت بالایی نشوند، سفارشات را لغو کردند تا هزینه بیشتری را متحمل نشوند. /**ایرنا**

امضای تفاهم‌نامه سه جانبه با هدف اشتغال مددجویان

مددجویان کمیته امداد و بهزیستی در اولویت استخدام سایپا

آموزش فنی مددجویان کمیته امداد برای اشتغال در گروه سایپا

گروه خودروسازی سایپا پس از آنکه بیش از ۹۰ درصد پرسنل مورد نیاز برای احیای شرکت سایپا گام را از مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی تأمین کرد، با امضای قرارداد سه جانبه بین کمیته امداد امام (ره) استان تهران و سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران، زمینه آموزش، توانمندسازی و اشتغال سالانه ۲۰۰ نفر از این مددجویان را فراهم آورد. براساس این تفاهم‌نامه سالانه حداقل ۲۰۰ نفر از مددجویان جویای کار تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) پس از طی دوره‌های آموزشی لازم در سازمان فنی و حرفه‌ای، در گروه خودروسازی سایپا استخدام خواهند شد.

■ مددجویان کمیته امداد و بهزیستی در اولویت استخدام در سایپا

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حاشیه امضای تفاهم‌نامه همکاری بین سه مجموعه کمیته امداد امام (ره) استان تهران، سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران و گروه خودروسازی سایپا، گفت: یکی از مهمترین مسؤولیت‌های

اجتماعی بنگاه‌ها به خصوص بنگاه‌های بزرگ این است که در راستای فعالیت‌هایی که دارند، از افرادی که تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی هستند، حمایت کنند؛ در همین راستا هماهنگی‌هایی صورت گرفت تا افراد تحت پوشش مجموعه‌های یاد شده از سوی سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای

در حال حاضر گروه خودروسازی سایپا، ۴۲ هزار نفر نیروی کار دارد. براساس برنامه توسعه‌ای که وزارت صمت و گروه خودروسازی سایپا دارد، ظرفیت تولید فعلی از ۴۵۰ هزار دستگاه در سال، طی دو تا سه سال آینده باید به یک میلیون دستگاه برسد؛ بنابراین افزایش تولید، نیازمند نیروی کار جدید است

آموزش ببینند.

سیدجواد سلیمانی با بیان اینکه در فاز نخست تفاهم‌نامه یاد شده، گروه خودروسازی سایپا متعهد به جذب سالانه ۲۰۰ نفر از افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) که توسط سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای آموزش دیده اند، شده، تصریح کرد: زمانی که افراد متقاضی آموزش ببینند و توانمند شوند، می‌توانند در گروه خودروسازی سایپا کار کنند، با این اتفاق خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد امام (ره) به خودکفایی مالی می‌رسند.

سلیمانی با تأکید بر اینکه یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا با همت

مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره)، فعالیت مجدد خود را آغاز کرده، گفت: نزدیک به ۹۰ درصد نیروهای شرکت "سایپا گام" از مددجویان کمیته امداد امام (ره) و سازمان بهزیستی هستند و این امر، افتخار بسیار بزرگی برای مجموعه سایپا است. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر گروه خودروسازی سایپا، ۴۲ هزار نفر نیروی کار دارد، اظهار کرد: براساس برنامه

توسعه‌ای که وزارت صمت و گروه خودروسازی سایپا دارد، ظرفیت تولید فعلی از ۴۵۰ هزار دستگاه در سال، طی دو تا سه سال آینده باید به یک میلیون دستگاه برسد؛ بنابراین افزایش تولید نیازمند نیروی کار جدید است.

وی تأکید کرد: در رویکرد جدید گروه خودروسازی سایپا، اولویت و حداکثر ظرفیت جذب نیروی انسانی از کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی



خواهد بود؛ خوشبختانه تجربه شرکت سایپا گام نشان داد که حرکت به این سمت درست و مناسب است و می‌توان نیاز گروه خودروسازی را از این طریق تأمین کرد.

■ کشور نیازمند اشتغال پایدار است

جواد روانبخش، مدیرکل سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران نیز در همین راستا گفت: برای آنکه بتوان اشتغال

پایدار و اثر بخش ایجاد کرد، آموزش نیروی کار اهمیت به‌سزایی دارد، لذا تفاهم‌نامه سه جانبه کمک می‌کند که افراد متخصص وارد صنعت خودروسازی شوند. وی با تأکید بر اینکه اشتغال یک فرآیند است که با آموزش نیروی انسانی تکمیل می‌شود، افزود: اگر مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) آموزش و مهارت لازم در حوزه صنعت خودرو را پیدا کنند، می‌توانند ضمن استخدام در گروه خودروسازی سایپا، از نظر مالی به استقلال برسند. روانبخش با بیان اینکه زمانی کشور به توسعه دست پیدا می‌کند که از نظر اشتغال به پایداری مطلوب برسد، تصریح

در این مرکز آموزش‌های فنی و حرفه‌ای داده می‌شود و افراد جویای کار می‌توانند از این فرصت بهره ببرند.

■ آغوش باز سایپا برای مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره)

سید ابوالفضل پیرنجی، مدیرکل کمیته امداد امام (ره) استان تهران نیز در حاشیه امضای این تفاهم‌نامه سه جانبه گفت: گروه خودروسازی سایپا، همکاری بسیار خوبی با کمیته امداد امام (ره) دارد و همواره سعی کرده با آغوش باز در فقرزدایی، توانمندسازی و اشتغال‌زایی مددجویان این بخش کمک کند. در گام اول تفاهم‌نامه امضا شده قرار است ۲۰۰ نفر از افراد آموزش دیده، جذب شوند و این امر برای سال‌های آینده قابل توسعه است

گروه خودروسازی سایپا، همکاری بسیار خوبی با کمیته امداد امام (ره) دارد و همواره سعی کرده با آغوش باز در فقرزدایی، توانمندسازی و اشتغال‌زایی مددجویان این بخش کمک کند. در گام اول تفاهم‌نامه امضا شده قرار

است ۲۰۰ نفر از افراد آموزش دیده، جذب شوند و این امر برای سال‌های آینده قابل توسعه است

کرد: اگر سازمان‌ها و مجموعه‌ها، همکاری لازم در این خصوص را داشته باشند، می‌توان به بالاترین بهره‌وری دست یافت و شرایطی را فراهم کرد که نرخ بیکاری در کشور روند نزولی به خود بگیرد. مدیرکل سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران گفت: در حال حاضر در شرکت سایپا مرکز جوار کارگاهی وجود دارد، حرکت کرد.