

### مخبر: طرح‌های نیمه تمام احیای دریاچه ارومیه باید تکمیل شود

**ارومیه-** معاون اول رئیس جمهوری بر اتمام و تکمیل اقدامات و طرح‌های نیمه‌تمام و سخت افزاری احیای دریاچه ارومیه از جمله طرح‌های انتقال آب از حوضه‌های آبریز و اقدامات محقق‌کننده تثبیت دریاچه ارومیه تا پایان امسال تأکید کرد. به‌گزارش پایگاه معاون اول رئیس جمهوری، محمد مخبر در جلسه کارگروه نجات دریاچه ارومیه با تأکید بر اینکه احیای این دریاچه علاوه بر موضوع محیط زیست به سلامت و معیشت مردم و اعتبار و حیثیت نظام جمهوری اسلامی ایران مرتبط است، گفت: احیای دریاچه ارومیه تنها دغدغه مردم استان‌های حوزه این دریاچه نبوده بلکه خواست عمومی ملت ایران است که این دریاچه را سرمایه ملی می‌داند ضمن آنکه اثرات مخرب زیست محیطی خشک شدن این دریاچه می‌تواند کشور را با آسیب‌ها و مشکلات زیادی مواجه کند.

معاون اول رئیس جمهوری همچنین بر اتمام و تکمیل اقدامات و طرح‌های نیمه‌تمام و سخت افزاری احیای دریاچه ارومیه از جمله طرح‌های انتقال آب از حوضه‌های آبریز و



اقدامات محقق‌کننده تثبیت دریاچه ارومیه تا پایان سال جاری تأکید کرد.

مخبر افزود: دستگاه‌های اجرایی موظفند نسبت به انجام تعهدات خود درباره احیای دریاچه ارومیه به طور کامل عمل کنند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه بحران کمبود آب و خشکسالی از بحران‌های مهم در جهان است، ادامه داد: ایران به‌دلیل موقعیت جغرافیایی و قرار داشتن در وضعیت خشک و نیمه خشک با مخاطراتی روبه‌رو است که البته با مدیریت مصرف بهینه منابع آب می‌توان با این مسأله مقابله کرد.معاون اول رئیس جمهوری همچنین وزارت نیرو را مکلف کرد با همکاری وزارت جهاد کشاورزی، سازمان حفاظت محیط زیست و دبیرخانه ستاد احیای دریاچه ارومیه ظرف ۲ هفته آینده ضمن آسیب‌شناسی از وضعیت فعلی دریاچه ارومیه و روند اجرای طرح‌های احیای این دریاچه گزارش جامعی مشتمل بر راهکارهای عملی برای تصمیم‌گیری به جلسه آتی ارائه کند. در این جلسه که وزیر نیرو، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و استانداران آذربایجان غربی و کردستان نیز حضور داشتند، دبیرخانه ستاد احیای دریاچه ارومیه گزارشی از اقدامات این ستاد در زمینه پیشرفت فیزیکی اقدامات سخت افزاری طرح‌های انتقال آب حوضه‌های آبریز، وضعیت فعلی دریاچه ارومیه و روند اجرای طرح ملی نجات دریاچه ارومیه در طول سال‌های اخیر ارائه کرد.

### ثبت‌نام برای واحدهای جهش مسکن بزودی در سیستان و بلوچستان آغاز می‌شود

**زاهدان - محمد شکوهی فر:**مدیرکل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان گفت: ثبت نام ساخت واحدهای مسکونی جدید در قالب طرح جهش مسکن با اولویت اقشار کم درآمد بزودی با ابلاغ رسمی وزارت راه و شهرسازی در این استان آغاز می‌شود.

عطاالله اکبری اظهار داشت: طرح جهش مسکن که به طور عمده دهک‌های یک تا چهار جامعه را در بر می‌گیرد به‌عنوان یکی از محوری‌ترین اولویت‌های دولت سیزدهم محسوب می‌شود که مهمترین هدف آن برنامه‌ریزی برای تولید یک میلیون مسکن در سال است. وی افزود: نقش اصلی دولت در این زمینه تهیه مسکن از طریق اختصاص زمین و ایجاد تسهیلات است که متقاضیان باید شرایط لازم را داشته باشند.

مدیر کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان گفت: بعد از مصوبه قانونی جهش مسکن و ابلاغ آن، شناسایی اراضی مورد نیاز به‌عنوان نخستین قدم در استان توسط این اداره کل آغاز شد.

وی تأکید کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در سیستان و بلوچستان اراضی مورد نیاز برای ساخت واحدهای مسکونی طرح جهش مسکن از طریق شناسایی اراضی مازاد دستگاه‌های اجرایی، اراضی نیازمند تغییر کاربری در کمسیون‌های ماده ۵، اراضی نیازمند الحاق به محدوده شهری و اراضی برای شهرک‌سازی تأمین خواهد شد. اکبری با بیان اینکه فرایند ثبت نام طرح جهش مسکن بزودی با ابلاغ رسمی وزارت راه و شهرسازی آغاز می‌شود، ادامه داد: متقاضیان واجد شرایط در طرح جهش مسکن در استان باید در سامانه‌ای که به نام این طرح اعلام می‌شود ثبت‌نام کنند.

وی با بیان اینکه استفاده نکردن از تسهیلات دولتی در حوزه مسکن از اول انقلاب تا کنون، نداشتن مالکیت شخصی، متاهل بودن و حداقل ۵ سال سکونت در شهری که تقاضا دارند از جمله شرایط واگذاری مسکن در طرح جهش مسکن است، افزود: ساخت واحدهای مسکونی جدید در این طرح به‌صورت تقاضا محوراست و در صورت وجود متقاضی واحدهای مسکونی احداث می‌شوند.

### ۱۲۵ میلیون هکتار از عرصه طبیعی کشور در معرض فرسایش

**نور-** رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور گفت: ۱۲۵ میلیون هکتار از عرصه طبیعی کشور در معرض فرسایش آبی و خاکی است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مسعود منصور افزود: ۳۱ میلیون هکتار از عرصه‌های طبیعی کشور تاکنون تحت پوشش عملیات آبخیزداری قرار گرفته‌اند که در مقایسه با میزانی که در معرض فرسایش هستند ناچیز است. او اجرای عملیات آبخیزداری برای حفظ آب و خاک را امری مهم دانست و افزود: سازمان جنگل‌ها با ساخت بندها، نهالکاری و توسعه جنگلکاری، تلاش می‌کند روند فرسایش را کاهش و اثرات مخرب سیل را کاهش دهد. منصور تزریق آب به سفره‌ها و نگهداشت آن را بهترین روش برای حفظ آب و خاک برشمرد و ابراز امیدواری کرد مسئولان و خیران برای رسیدن به این اهداف مشارکت داشته باشند.

### دو پارک محله‌ای شهر همدان ۱۷ هزار متر مربع وسعت آماده بهره‌برداری است

**همدان-** شهردار منطقه یک همدان از احداث بوستان‌های (پارک) محله‌ای «قهرمان و کمال آباد» در این منطقه از شهر خبر داد و گفت: این ۲ بوستان با ۱۷ هزار و ۲۰۰ متر مربع

و اعتبار ۷۰ میلیارد ریال تکمیل و آماده بهره‌برداری شده‌اند. مسعود دهبانی صابر با اشاره به اینکه شهرداری منطقه یک همدان عملیات اجرایی گسترده‌ای را با هدف توسعه فضاهای سبز در این منطقه شهر آغاز کرده است، اظهار داشت: عملیات اجرایی احداث ۲ بوستان نوزار (طولی و وسیع) قهرمان و کمال آباد در میدان بیمه و محدوده خیابان‌های هنرستان و سعیدیه از سال ۹۹ آغاز شده است. وی همچنین از احداث فاز دوم بوستان ارم شهر همدان به مساحت بیش از ۲ هکتار و اعتبار ۲۰ میلیارد ریال خبر داد و گفت: این مجموعه تفریحی نیز تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. شهردار منطقه یک همدان با بیان اینکه تراکم جمعیت شهری و کارگاه‌های باعث افزایش ترافیک، سرو صدا و مزاحمت‌های شهری شده است، افزود: شهرداری منطقه یک در راستای آسایش شهروندان، ایجاد فضای سبز شهری و پارک‌های درون شهری را در دستور کار خود قرار داده است.

▪دوشنبه ۲۶ مهر ۱۴۰۰

▪ سال بیست و هفتم

▪ شماره ۷۷۵۰

اردبیل مقصد هشتمین سفر رئیس جمهوری

# فرصت تازه برای بهره‌برداری از ظرفیت‌های صنعتی و اقتصادی اردبیل

**گروه ایران زمین-** استان اردبیل در پایان این هفته، مقصد هشتمین سفر استانی رئیس جمهوری است.

استان اردبیل که ۱۰۹ درصد از مساحت کل کشور را شامل می‌شود، از ظرفیت‌های بسیاری در زمینه‌های گوناگون از جمله حوزه اقتصادی برخوردار است که بهره‌برداری مناسب از آنها در عین یک فرصت، چالشی برای مسئولان در دولت سیزدهم به‌شمار می‌رود.

به‌گزارش ایرنا، استان اردبیل با مساحت ۱۷ هزار و ۹۵۳ کیلومترمربع شامل ۱۱ شهرستان با وجود برخورداری از ظرفیت‌های قابل توجه نیروی انسانی دانش‌آموخته، طبیعی و تاریخی به‌دلیل شرایط اقلیمی متغیر سرد و کوهستانی تنها حدود پنج ماه در سال فصل کاری دارد.

این خطه که پیش‌تر بر پایه کشاورزی و گردشگری استوار بود، بتدریج به سمت صنعتی شدن سوق یافت اما تعطیلی و رکود یا ناتمام ماندن بیش از ۳۰ درصد طرح‌ها و فعالیت‌های صنعتی و معدنی بویژه در سال‌های گذشته موجب افزایش فشار بر کرده مردم منطقه و پررنگ‌تر شدن مشکلات اقتصادی و آسیب‌های اجتماعی شده است.

با وجود این به اذعان کارشناسان، اردبیل از ظرفیت‌های توسعه‌ای خوبی در زمینه‌های گوناگون سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و ورزشی برخوردار است، اما شرایط کنونی در مجموع مطلوب نیست و دست‌اندرکاران از جمله به مسائلی مانند تحریم‌ها، نوسان نرخ ارز، قوانین دست‌وپاگیر و تخصیص نیاقتن اعتبار مورد نیاز به‌عنوان ترمزی در برابر سرعت اجرای طرح‌ها و توسعه منطقه اشاره دارند. اگرچه نمی‌توان تأثیر تشدید تحریم‌ها و تخصیص نیاقتن بهنگام و ۱۰۰ درصدی اعتبارها را نادیده گرفت، اما در نهایت نباید از این نکته غافل شد که فقدان برنامه مدون و هوشمونی نداشتن طرح‌ها با سرعت رشد جمعیت، نیازها و ظرفیت‌های منطقه در سال‌های گذشته نیز موجب شده است تا اقدام‌های صورت گرفته اثرگذاری ملموسی در بهبود شرایط نداشته باشد.

یکی از مسائل مبتلابه در نتیجه این شرایط حاکم، افزایش بیکاری و مهاجرت همچنین کاهش جمعیت است؛ چنان که با توجه به صنایع بزرگ اشتغالزای انگشت‌شمار در استان اردبیل تعداد بیکاران بویژه در بین قشر جوان رو به فزونی است که البته با توجه به فرهنگ حاکم بر منطقه این معضل در بین بانوان بیشتر به چشم می‌خورد.

از سویی بیکاری و کاهش فرصت‌های شغلی در شهرهای کوچک و روستاهای استان اردبیل در سال‌های گذشته موجب تشدید پدیده مهاجرت شده، جمعیت روستایی این استان روندی کاهشی داشته، مهاجرت روستائیان به سمت شهرها افزایش یافته و ۲۱۱ روستا در معرض مهاجرت قرار گرفته است.

به‌طوری که بر اساس آمارهای رسمی کشور جمعیت استان اردبیل از جمعیت کل کشور در ۹۰ درصد حدود ۱،۶۶ درصد بوده اما در سال ۹۵ این آمار به ۱،۵۹ درصد کاهش پیدا کرده و جمعیت روستایی استان از ۳۶ درصد به ۳۱،۸۲ درصد و جمعیت شهری از ۶۴ درصد در سال ۹۰ به ۶۸،۱۸ درصد در سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۳۹۵ رسیده است.

در حال حاضر مجموع ساکنان استان اردبیل به بیش از یک میلیون و ۲۷۰ هزار نفر می‌رسد که البته نرخ رشد در نقاط روستایی و شهری تفاوت دارد و بر اساس میانگین آماری موجود، نرخ رشد در نقاط شهری استان مثبت به حدود ۱،۶۳ درصد و این شاخص در نقاط روستایی به منفی ۲،۱ درصد رسیده است.

### راه‌اندازی منطقه آزاد تجاری؛ مطالبات اصلی مردم از رئیس جمهوری

نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی نیز اظهار

داشت: تکمیل پروژه راه‌آهن اردبیل-میانه، راه‌اندازی منطقه آزاد تجاری و صنعتی واحداث بارانداز ریلی مغان از مطالبات اصلی مردم از رئیس جمهوری در سفر ایشان به استان است. تمام تلاش ما بر این خواهد بود تا از سفر رئیس جمهوری بهترین بهره‌برداری را بکنیم تا با تأمین اعتبارات و منابع بویژه در بودجه سال آینده بتوانیم طرح‌های توسعه‌ای و پیشران استان را به سرانجام برسانیم.

به گزارش ایسا، «علی نیکزاد» ادامه داد: شهر اردبیل باوجود آن که قدمت تاریخی و ظرفیت‌های عظیم معنوی و ارزشی دارد، متأسفانه در توسعه عمران شهری عقب مانده است از این‌رو انتظار می‌رود در دوره جدید مدیریتی استان با تلاش شبانه‌روزی استاندار و شهردار پروژه‌های عمران شهری بویژه در حوزه توسعه ناوگان عمومی، مبلمان شهری، رفقت و روب و بهبود سیما و منظر شهر اقدامات به نفع تغییر و تحول اساسی حرکت کند.

نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه تمام تلاش دولت تحول و شکوفایی استان است، ادامه داد: در نظر داریم با همکاری دستگاه‌های اجرایی پادگان اردبیل را به پارک عمومی تبدیل کنیم که قطعاً با مساعدت دولت سیزدهم این امر زودتر میسر خواهد شد. با اجرای این طرح پارک شریعت نیز به تفسنگ‌گاه شهری تبدیل خواهد شد.

### انتظار بخش خصوصی از دولت سیزدهم

در همین حال «حسین وثوقی ایرانی» عضو هیأت رئیسه اتاق اردبیل در خصوص مطالبات بخش خصوصی اردبیل از رئیس جمهوری درآستانه سفر به این استان به «ایران» می‌گوید: ما در بخش اقتصادی مطالباتی داریم که متأسفانه کهنه شده و وعده‌هایی است که در دولت‌های قبلی داده شده ولی متأسفانه هیچگاه عملیاتی نشده است. اصلی‌ترین خواسته ما در حوزه زیرساخت و حمل‌ونقل بحث راه‌آهن است. عدم اتصال اردبیل به شبکه سراسری راه‌آهن ظلم مضاعف به استان ما با این همه پتانسیل اقتصادی است. البته این طرح قبلاً کلید خورده ولی لاک پشت وار به پیش می‌رود ما از رئیس جمهوری می‌خواهیم برای تسریع در اتمام این طرح و اتصال خط راه‌آهن اردبیل به جمهوری آذربایجان که برای این منظور نیازمند حدود ۸ کیلومتر ریل‌گذاری است دستو ری صادر فرمایند.

دیگر مطالبه تسریع در ایجاد بندر خشک در پارس آباد است که موافقت اولیه آن انجام شده است. مساله دیگر که یک مطالبه

### ضرغامی: دنبال حفر چاه در کنار مقبره کوروش نیستیم

**ایران زمین -** وزیر میراث‌فرهنگی، صنایع دستی وگردشگری گفت: با اولویت پاسارگاد در دولت، اعتبار مصوب شده و در صدد حفر چاه در کنار مقبره کوروش نیستیم.

به‌گزارش میراث آریا، سیدعزت‌الله ضرغامی در حاشیه بازدید از نمایشگاه فناوری‌های نرم، صنایع‌فرهنگی و خلاق، پیرامون حواشی اخیر به وجود آمده در مورد سخنانش در زمینه پاسارگاد در جمع خبرنگاران، گفت: ممکن است از یک سخنرانی کارشناسی دقیق، کسی استنباطی

فرااستانی و ملی است در حوزه روابط خارجی ایران و آذربایجان است. بهبود این فضای سیاسی به‌دلیل داشتن ۳۸۰ کیلومتر مرز مشترک ایران و اردبیل بسیار می‌تواند در تبادل کالا و داد و ستد و حضور در بازسازی قره باغ اهمیت داشته باشد. مساله دیگر تجهیز فرودگاه اردبیل به تجهیزات جدید است. متأسفانه اردبیل به‌دلیل شرایط آب و هوایی جوی بویژه برف بیشترین تعداد کسلسی در پروازها را دارد و این مساله در جذب گردشگر تأثیر منفی گذاشته است.

شهر اردبیل باوجود آن که قدمت تاریخی و ظرفیت‌های عظیم معنوی و ارزشی دارد، متأسفانه در توسعه عمران شهری عقب مانده است از این‌رو انتظار می‌رود در دوره جدید مدیریتی استان با تلاش شبانه‌روزی استاندار و شهردار پروژه‌های عمران شهری بویژه در حوزه توسعه ناوگان عمومی، مبلمان شهری، رفقت و روب و بهبود سیما و منظر شهر اقدامات به نفع تغییر و تحول اساسی حرکت کند.

نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه تمام تلاش دولت تحول و شکوفایی استان است، ادامه داد: در نظر داریم با همکاری دستگاه‌های اجرایی پادگان اردبیل را به پارک عمومی تبدیل کنیم که قطعاً با مساعدت دولت سیزدهم این امر زودتر میسر خواهد شد. با اجرای این طرح پارک شریعت نیز به تفسنگ‌گاه شهری تبدیل خواهد شد.

### برخی صنایع دستی اردبیل در آستانه فراموشی است

همچنین «توحید دلاور قوام» سرپرست معاونت صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اردبیل هم درگفت‌وگو با «ایران»، تصریح می‌کند: متأسفانه برخی صنایع دستی اردبیل مانند چاقو سازی، کارهای حوزه چوب و

دستباف البته در برخی زیر بخش‌ها در حال فراموشی است و ما از رئیس جمهوری می‌خواهیم با دستور ایجاد بازارهای تخصصی در این بخش‌ها و مرکز تحقیقات در بخش صنایع دستی اردبیل از این تهدید جلوگیری کنند. به گفته وی در حال حاضر بخش صنایع دستی اردبیل برای حدود ۱۰ هزار نفر شغل مستقیم و غیر مستقیم ایجاد کرده و توسعه این بخش می‌تواند ضمن اشتغال بیشتر اشتغال موجود را نیز تثبیت کند. هنرمندان این بخش خواستار تکمیل بازارچه تخصصی صنایع دستی اردبیل و بازارچه سازی، کارهای حوزه چوب و هنستد.

### ضعف مدیریتی در استفاده از ظرفیت‌ها

«رامین صادقی»، یکی از سیاست‌های وزارت صناعت، معدن و تجارت را احیای واحدهای راکد عنوان کرد و گفت: مهم‌ترین مشکلات واحدهای صنعتی غیر فعال در استان ضعف‌های مدیریتی، مشکل تأمین نقدینگی، مستهلک شدن خطوط تولید، نبود توانایی بازاریابی و فرسود محصولات

نداده‌ایم. اوادامه داد: در بازدیدی که از پاسارگاد داشتم شاهد اعتراضات مردم بودم که بسیاری از امور جاری‌شان دچار اختلال شده بود. ما باید مشکل مردم را حل کنیم. وزارت میراث‌فرهنگی صنایع دستی گردشگری با تدبیر مشکلات مردم را حل می‌کند. وزیر میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با تأکید بر اینکه تحریف ماندنی نیست، گفت: در دولت با اولویت پاسارگاد اعتبار مصوب کردیم و در محل حاضر شدیم

http://irannewspaper.ir

editorial@irannewspaper.ir

است، ادامه داد: با سرمایه گذاری ۱۵ هزار میلیارد ریالی در معدن مس، مولیبدن و طلا ی مشگین شهر پیش‌بینی می‌شود در مرحله اول احداث این واحد صنعتی و معدنی ۳۵۰ نفر به‌صورت مستقیم و ۲ هزار نفر به‌صورت غیرمستقیم مشغول به کار شوند.

### سفر رئیس جمهوری به استان فرصتی برای توسعه

«صدیف بدری»، نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی نیز به ایرنا، گفت:سفر رئیس جمهوری به استان فرصت بزرگی است که باید در جهت توسعه و اجرای طرح‌های زیرساختی استان مورد توجه ویژه قرار گیرد. وی افزود: صنایع تولیدی یکی از نیازهای اساسی استان است که انتظار داریم در این حوزه تسهیلاتی از منابع ملی به اردبیل اختصاص داده شود. همچنین تقاضا داریم سرمایه‌گذاری مجدد از سوی شرکت‌های سرمایه‌گذاری ایمنیدرو و ایدرو هم در استان انجام شود.

بدری با تأکید بر تکمیل صنایع تولید فولاد اسفنجی خاطرنشان کرد: تکمیل بزرگراه‌های اردبیل- سرچم، نمین- آستارا، اردبیل- مشگین شهر، اردبیل- پارس آباد، گرمی- اردبیل، گرمی - بيله سوار و نیر- سراب از دیگر مطالبات مردم و نمایندگان استان از رئیس جمهوری است.

نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی افزود: تکمیل پروژه راه‌آهن اردبیل- میانه و طرح اتصال آن به شبکه ریلی جمهوری آذربایجان از طریق پارس آباد مغان قطعی است و به طور قطع درخواست اجرایی شدن این پروژه را از رئیس جمهوری خواهیم داشت. همچنین مطالعات فاز اول امتداد طرح راه‌آهن اردبیل به پارس آباد مغان انجام و اجرای آن در سال ۱۴۰۰ پیش‌بینی شده است، ضمن اینکه اتصال آن به شبکه ریلی جمهوری آذربایجان نیز در برنامه کاری قرار دارد.

وی راه‌اندازی منطقه آزاد تجاری و صنعتی اردبیل و بارانداز ریلی را از دیگر مطالبات مردم از رئیس جمهوری عنوان کرد و گفت: طرح منطقه آزاد تجاری و صنعتی قابلیت اجرایی پیدا کرده، در حال حاضر زیرساخت‌های لازم برای راه‌اندازی منطقه آزاد تجاری در استان فراهم شده و امید است راه‌اندازی آن به رونق اقتصادی و اشتغال در منطقه منجر شود.

بدری با بیان اینکه با راه‌اندازی منطقه آزاد تجاری تون صادرات محصولات کشاورزی به میزان ۳ میلیون تن در استان اردبیل افزایش خواهد یافت، افزود: منطقه آزاد تجاری، صنعتی یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های توسعه استان اردبیل بوده و با ایجاد آن شاهد توسعه همه جانبه، ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی خواهیم بود.

### امید کارگران سیلان پارچه اردبیل به رفع مشکلات در سفر رئیس جمهوری

کارگران کارخانه بزرگ سیلان پارچه این روزها نگرانند، چند ماهی است که حقوق نگرفته‌اند و در اضطراب به‌سرمی‌برند که بار دیگر به بهانه‌های غیرمنطقی چرخ تولید در این واحد متوقف شود: از این‌رو در آستانه سفر رئیس جمهوری به استان اردبیل به رسیدگی و رفع مشکلات شان امیدوارند. به گزارش ایرنا، کارگران از ترس تکرار حوادث چند سال پیش در این کارخانه به استانداری مراجعه کرده و با استاندار دولت سیزدهم خواستار رفع مشکلات شان شده‌اند: برخی از آنها می‌گویند: عده‌ای نه به‌دلیل موجه، بلکه به بهانه‌های واهی دنبال ایجاد بحران در این کارخانه هستند.

کارگران سیلان پارچه چند روزی است که به وضعیت موجود در کارخانه اعتراض دارند، اختلاف بین کارگران، مالک ومدیران کارخانه اوج گرفته و در این میان استاندار و سایر مسئولان استانی در تکیاوبرای رفع مشکل کارگران هستند.

و نحوه هزینه کردن این اعتبارات را برای حفظ میراث‌فرهنگی توضیح دادیم. وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی وگردشگری شامگاه پنجشنبه (۲۲ مهر) در جلسه شورای اداری استان فارس، گفته بود: همه جای استان در خصوص ساخت‌وساز در بخش حریم‌ها دچار مشکل است. امروز مردم شهر پاسارگاد به‌خاطر برخی قوانین نمی‌توانند ساختمان دوطبقه بسازند، درست کشاورزی کنند، چاه بزنند، دکل بزنند.

