

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس با اعلام تکمیل ۸۵ درصد مسکن مهر پردیس، گفت: دستگاه‌های اجرایی موظف هستند برای احداث شبکه‌های آب و فاضلاب و تأسیسات زیربنایی و ساخت تأسیسات روبنایی که درخواست مسکن ساکنان پردیس است هرچه سریع‌تر اتخاذ کنند. در شهر جدید پردیس، یک و نیم میلیون مسکن ملی و تکمیل زیرساخت‌های در سه بخش تکمیل واحدهای مسکن مهر مسکن ملی و تکمیل زیرساخت‌های در هر دو پروژه مسکن ملی و مهر ادامه دارد. از مجموع ۸۲ هزار واحد مسکن مهر در پردیس تقریباً ۷۰ هزار واحد آن تکمیل شده است و وعده پیمانکاران به وزارت راه و شهرسازی این است که تا پایان شهریور ماه امسال حدود ۷ هزار واحد دیگر تکمیل خواهد شد. مردم منتقاضی تحویل داده شود. مهدی دشت مدیرعامل شرکت عمران پردیس درباره وضعیت ساخت و ساز مسکن در شهر جدید پردیس افزود: قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن، وزارتخانه‌های مختلف را در کنار وزارت راه و شهرسازی مکلف به آماده‌سازی بخش‌های مختلف مسکن مهر کرده است. وی با اشاره به اینکه پردیس صاحب بالاترین نرخ رشد جمعیت در کشور است، ادامه داد: جمعیت شهر رو به افزایش است و لازم است خدمات زیربنایی و روبنایی شهر هرچه زودتر تکمیل شود. **ایرنا**

بررسی آماریهای منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است از ابتدای
امسال تا پایان تیرماه ۳۲۲ هزار و ۹۱۹ دستگاه خودرو در کشور از سوی خودروسازان
داخلی تولید شد. این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه پارسل (تولید ۳۲۰
هزار و ۲۸۸ دستگاه خودرو) رشد ناچیزهشت دهم درصدی نشان می دهد.
چهار ماهه همیشه بیشترین آماریهای مربوط به خودروهایی است که در
چهار ماه نخست امسال ۲۹۶ هزار و ۵۶۰ دستگاه خودرو سواری (۹۱.۸ درصد
تولید خودرو) در کشور تولید شد که حاکی از رشد ۱.۲ درصدی است. برپایه این
گزارش، خودروسازان داخلی در مدت یاد شده ۲۳ هزار و ۱۹۵ دستگاه وانت (افت
۳.۳ درصدی)، ۲۲۷ دستگاه اتوبوس (کاهش ۱۳.۷ درصدی) و فقط ۲۶ دستگاه
ون (افت ۶۷.۵ درصدی) تولید کردند. بررسی آماریهای حاکی است بهر حال
دستگاه از مجموعه تولیدات چهار ماهه خودروسازان مربوط به عملکرد تیرماه
آنجا است که در همسنگی با تیر ماه پارسل افت ۱۷ درصدی نشان می دهد. **ایران**

وزارت صمت ۱۲ هزار تن گوشت مرغ منجمد که مجوز واردات آن را اخیراً صادر کرده بود، در فهرست اقلام معاف از پرداخت مالیات به حساب نامیاز، ۴ درصد ارزش گرمی، قرار داد. عباس قبادی، دبیر ستاد تنظیم بازار، در نامه‌ای به دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) از نامه معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، در خصوص معافیت برخی کالاهای اساسی و ضروری از پرداخت مالیات علی الحساب برای واردات قطعی کالا به میزان ۴ درصد ارزش گرمی، خبر داد. بر این اساس برای ستاد تنظیم بازار اعلام کرده که در زمینه اجرای مصوبه هیأت وزیران، مبنی بر واردات ۱۲ هزار تن گوشت مرغ منجمد، آن رقم را به عنوان برگشت گرفتن محموله‌های گوشت مرغ منجمد وارداتی در فهرست اقلام معاف از پرداخت علی الحساب مالیات بلاعنا و باطله شود. آمار مرکز ایران نشان می‌دهد از ابتدای سال جاری تا نیمه تیرماه فقط ۵ هزار و ۲۰۰ تن مرغ به ارزش ۲۲ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار وارد کشور شده است. این وزارت که در مدت مشابه سال گذشته ۴۲ تن مرغ به ارزش ۷۹ هزار و ۱۰۰ دلار وارد شده بود، / اسپنا

حمل و نقل از زیرساخت‌های اصلی توسعه در هر کشوری است و بخش مهمی از درآمد‌های اقتصادی مربوط به آن است. به همین دلیل توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل برای افزایش منابع درآمدی برای کشورها اولویت دارد و این بخش در اقتصاد دارای اهمیت ویژه است. مهم‌ترین مؤلفه توسعه برای حمل و نقل، جذب سرمایه است. همبستگی با یکی از دلایل عدم توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور، کمبود سرمایه در این بخش بوده که تحقیقاتش آن را تشدید کرده است. مهم‌ترین نمود کاهش

در حال حاضر مشکل روز بخش حمل و نقل افزایش قیمت لوازم بدکی، لاستیک، روغن و کمبود این لوازم است. موضوع دیگر عرضه لوازم بدکی و روغن های غیر استاندارد است که مصرف کننده نمی تواند تقبلی بودن آن را تشخیص دهد.

رما رستنی
عضو اتاق بازرگانی

ما در دو سال اخیر بارها مسأله افزایش قیمت لوازم یکدی را گزارش داده‌ایم. موضوع دیگر بحث سرمایه‌گذاری است. توانی برآورد سرمایه‌گذاری بزرگ در حمل‌ونقل باقی‌مانده و سرمایه‌های فعلی تا ۶ ماهه چوگانو خواهد بود. به‌بینی شده بود در ۲ سال حدود ۵۰ هزار کامیون نوسازی شود اما این طرح موفق نبود و فقط ۱۵ تا ۲۰ درصد کامیون‌ها جایگزین شد. تحریم مهم‌ترین علت ناکامی طرح بود. مالکی که با اسقاط کامیون خود قصد خرید و وارد کردن کامیون نو داشت با مشکل انتقال مواجه بود. شرکت‌های بزرگ هم برای واردات همین مشکل را داشتند. به این نکته هم باید اشاره کنیم که شرکت‌های بزرگ هم بعد از واردات سود خودشان را از فروش در نظر می‌گرفتند.

به این ترتیب مالکان از عهده هزینه خرید کامیون نو بر نیامدند، پیشندان ما به دولت ایجاد عزم ملی برای حل مشکل شش حمل و نقل است. وقتی دولت تصمیمی می گیرد این تصمیم باید عملیاتی شود. برنامه اگر اجرایی نشود فایده ای ندارد. ما پیشنهاد می کنیم دولت بخش های صنعتی مربوطه و حل مشکلات حمل و نقل بهره ببرد. باید به بخش خصوصی اعتماد داشت و از مشاوره ای بخش بهره ببریم. مشکلات حمل و نقل، درآمدزایی ترازینی ما را هم کاهش داده است. به خاطر تحریم، در بحث ترازین مشکلات اساسی داریم. برای جذب سرمایه و تکمیل زیرساخت های حمل و نقل نیاز به سرمایه گذاری داریم و این سرمایه را باید در داخل و هم از طریق کشورها ی دیگر تأمین کنیم.

نیمه تمام بخش حمل و نقل کشور رقمی بسیار بزرگ است، از سوی دیگر، تکمیل و نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور نیز نیاز به تأمین مالی دارد. بر اساس برنامه در مدت ۲۰ سال پای ۵۰ تا ۵۰ هزار کامیون نوسازی شود، نزدیک به ۱۰۰۰ لکومتیو و واگن باری در کشور مورد نیاز است و قرارداد خرید بیش از ۲۰۰ هواپیمای جدید هم بعد از بازگشت تحریم‌ها، به سرانجام می‌رسد. در بخش دریایی هم نوسازی کشتی‌ها ضروری و در بخش‌های روروی برای توسعه حمل دریایی لازم است. به نظر می‌رسد نخستین اقدام برای حل مشکلات بخش حمل و نقل نوسازی ناوگان است. فرسودگی ناوگان هزینه زیادی را به این بخش و بر کل اقتصاد تحمیل کرده است.

با توجه به اینکه عمده‌ترین جابه‌جایی در کشور ما از طریق حمل و نقل جاده‌ای است، بیشترین مشکلات حمل و نقل هم مربوط به این بخش است. مهم‌ترین تصمیم در بخش حمل و نقل جاده‌ای انتقال محور کار از راننده-مالکی به شرکت-مالکی است. اما مشکل دیگری که حمل و نقل کشور ما را نسبت به کشورهای دیگر عقب رانده است، نبودن فرایند لجستیک یکپارچه در کشور است. در ایران ۲ برابر نرم جهانی کامیون داریم اما پیمایش کامیون‌های ما با بار در طول سال حدود ۶۰ هزار کیلومتر است در حالی که متوسط جهانی آن برابر ۱۲۰ هزار کیلومتر در سال است. در کشورهای توسعه یافته عدد حتی به ۲۳۰ هزار کیلومتر در سال می‌رسد. ما هم در حمل و نقل بین المللی هم در حمل و نقل داخلی به علت فرسودگی ناوگان با موضوع راننده-مالکی عملکرد پنهانی داریم. با اینکه ۲ برابر کشورهای دیگر کامیون داریم اما می‌بینید در انتقال بار از بندر اصلی به مناطق مختلف کشور مشکل داریم و برای حمل کالای اساسی، سازمان راهداری با پرداخت مشوق کامیون‌ها را ترجیح به انتقال با رami کند. این مشکلات نشان می‌دهد حمل و نقل ما ضربه پذیر شده است.

بر اساس برنامه ششم، ناوگان حمل و نقلی کشور باید به روز شود. ما هم سطح بالای استهلاک ناوگان و هم مشکل سن بالای اهبان ناوگان را داریم. پیشنهاد ما به دولت اهتمام بر شرکت-الکی شدن بخش حمل و نقل است. استفاده از تسهیلات صندوق

سازی می تواند مشکلات ریالی توسعه بخش حمل و نقل را تا حدودی مرتفع کند. البته موضوع مالیات و بیمه، باعث عدم استقبال شرکت-مالکی شدن ناوگان به جای راننده-مالکی است. مالیات بیمه هزینه زیادی بر شرکت ها تحمیل می کند به همین دلیل از رکت-مالکی شدن حمل و نقل استقبال نمی شود.

مشکل دیگر بخش حمل و نقل که بر کاهش ترانزیت کالا هم
برگذاشته این است که متوایل بخش حمل و نقل سازمان های
تصنّف هستند و متولی واحد در این بخش نداریم. برای تأسیس
که شرکت بازرگانی صادر از چندین سازمان و وزارتخانه متوایل
باشد کفایت نکند. بکارچیزی صبور موجب تسهیل در واردانزی
رکت های لجستیکی می شود. ما در کشور شورای ترانزیت داریم که
ی حل مشکلات، قوانین این شورا کار ساز بود اما چندسالی است
شورا تشکیل نشده و پیشنهاد ما تشکیل دوباره این شورا است.
نه وقتی است که تلاش شده با افزایش فعالیت بنادر شمالی، با
تفاده از شناورها و کشتی های رور، بخشی از مشکل ترانزیت کالا به
سورهای آسیای میانه حل شود.

البته مشکلات مربوط به نوسازی ناوگان فقط مربوط به بخش داده‌ای نیست. در دنیا نوسازی ناوگان بر اساس کمک‌های صندوق بین‌المللی، سازمان‌ها و شرکت‌های جهانی و مربوط به نوسازی رینگ تسهیلات بالایی نیاز دارد که کشورها به نفع استفاده خود از مزایای آن برای پرداخت تسهیلات ریالی سازفاده شود. باید تأکید کنیم کل بخش حمل‌ونقل به‌خطر تحریم، مشکلات زیادی دارد.

[illegible]

نبض تهران با برق می‌زند

بسته مصرف نیم



آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید کنتور دیجیتال تک فاز چند نمره به پورت RS 485 مورد نیاز خود از تولیدکنندگان داخلی واجد شرایط اقدام نماید.

*** شرح مختصری از کالای نوع، کمیت و کیفیت (کالا):**

خرید کنتور دیجیتالی تک فاز چند نمره به پورت RS 485 شماره مناقصه: ۹۷-۱۳۸۴ تعداد: ۳۰,۰۰۰ واحد: دستگاه مبلغ ضمانتنامه (ریال): ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
مهلت فروش اسناد: از روز یکشنبه تاریخ ۱۳۸۴/۰۶/۲۲ لغایت روز پنجشنبه تاریخ ۱۳۸۴/۰۶/۲۶ تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۱۳۸۴/۰۶/۲۶ مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه‌گذار: ساعت ۷:۳۰ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۳۸۴/۰۶/۲۸ ارزیابی کیفی: دارد	
۱- ارائه گواهی نامه اجراء حداقل استانداردهای تولیدی برای محصول مطابق با دستور العمل تعیین اثر اوقات، معیارهای ارزیابی فنی و آزمون‌های کنتورهای دیجیتالی تک فاز ویرایش "ف" از شرکت توانیر اثر زمانی می‌باشد. ۲- ارائه گواهی کتب فنی بر تأمین الزام ممنوعیت کنتور در برابر اعمال میدان مغناطیسی دائم از آزمایشگاه مرجع پژوهشگاه نیرو اثر زمانی می‌باشد. تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیر داد و ستز شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ - محل بازگشایی، سالن جلسات	صلاحیت و گواهی نامه لازم جهت تحویل و بازگشایی اسناد

*** مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:** تضمین شرکت در مناقصه برای شرکت‌های دانش بنیان معادل ۵٪ در صد مبلغ تضمین مندرج در جدول فوق و برای سایر شرکت‌ها مطابق با مبلغ تضمین مندرج در جدول فوق می‌باشد که متعلقه‌گذار آن می‌باید بصورت ضمانت نامنه بانکی، چک تضمین شده بانکی و ارزین وجه رسمی جاری شماره ۱۳۸۴/۰۶/۲۷ یا بانک صادرات شعبه مازندران انجام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، بلوکه از مطالبات باید شده نزد امور مالی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نماید.

*** به پیوسته‌های فاکتد سپرده:** سپرده‌های خودش سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظائر آن تر تبیا اثر داده نخواهد شد.

*** مبلغ و محل فروش اسناد:** جهت شرکت در مناقصه مبلغ ۵,۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت شرکت به نشانی <http://www.tbttb.ir> - بر

[illegible][illegible]