اخبار

سپرده و وام بانکی بیش از ۴۰ درصد زیاد شد

میزان سپرده‌ها و تسهیلات بانکی تا پایان اسفند سال گذشته نسبت به پایان سال ۱۳۹۸ معادل ۴۲.۷ و ۴۴.۳ درصد افزایش یافته است. به گزارش ایسنا و براساس گزارش بانک مرکزی از وضعیت کل مانده سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری به تفکیک استان در پایان اسفند ماه سال گذشته، مانده کل سپرده‌ها به رقم ۳۸۷۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان رسیده است که نسبت به پایان سال قبل معادل ۴۲.۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد. همچنین، بالاترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان تهران با مانده ۲۰۸۱ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان و کم‌ترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد معادل ۱۰ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان است. علاوه براین، مانده کل تسهیلات در این زمان ۲۷۹۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان است که نسبت به پایان سال گذشته معادل ۴۴.۳ درصد افزایش داشته است. طبق این گزارش، بیشترین مبلغ تسهیلات نیز مربوط به استان تهران با مانده ۱۷۶۹ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان و کم‌ترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد معادل ۹۵۰۰ میلیارد تومان است. نسبت تسهیلات به سپرده‌ها بعد از کسر سپرده قانونی ۸۰.۲ درصد است که نسبت به پایان سال قبل، ۰.۸ واحد درصد افزایش را نشان می‌دهد که نسبت مذکور در استان تهران ۹۳.۵ درصد و استان کهگیلویه و بویراحمد ۱۰۵.۹ درصد است. در این گزارش، یکی از علل مهم بالا بودن رقم تسهیلات و سپرده‌ها در استان تهران استقرار دفاتر مرکزی بسیاری از شرکت‌ها و مؤسسات تولیدی سایر استان‌ها در استان تهران بیان شده و عمده فعالیت‌های بانکی آنها از طریق شعب بانک‌ها و مؤسسات اعتباری استان تهران انجام می‌شود.

جولان بیش از ۱۰۰۰ صرافی غیرمجاز در فضای مجازی

رشد قارچ‌گونه صرافی‌های غیرمجاز و بی‌نام و نشان در فضای مجازی، زنگ خطر تکرار بحران‌هایی مشابه بحران مالباختگان مؤسسات مالی و اعتباری غیرمجاز در سال ۹۶ را به صدا در آورده است.

به گزارش فارس، کامران سلطانی زاده رئیس کانون صرافان ماه گذشته در همین باره هشدار داده بود، کانون صرافان تاکنون نزدیک به ۱۰۰۰ معامله‌گر ارزی غیرمجاز را با رصد فضای مجازی به نهادهای ذیربط معرفی کرده تا با آنها برخورد قانونی صورت گیرد اما شاهد آن هستیم که همین افراد مجدداً با تغییر ماهیت به معاملات غیرمجاز بر می‌گردند. از طرف دیگر، رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری جرایم سایبری فتا نیز توضیح داده بود، کلاهبرداران در پوشش صرافی و با تبلیغ کانال‌ها و صفحات شبکه‌های اجتماعی، کارمزد دریافتی خود را بسیار پایین‌تر از دیگر صرافی‌های مجاز اعلام می‌کنند و همین امر باعث شده افرادی که نیاز مبرم به حواله کردن مبالغی به صورت ارزی به کشورهای همسایه دارند، به آنها مراجعه کرده و وجوه هنگفتی را به آنها بدهند تا در زمانی معین به دست فردی در خارج از کشور برسانند. لازم به ذکر است مرجع رسمی صدور مجوز برای صرافی‌ها، بانک مرکزی است و در حال حاضر تنها حدود ۶۸۳ شرکت صرافی (تضامنی و سهامی خاص) دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی هستند که فهرست و اطلاعات مربوط به آنها در پایگاه اطلاع‌رسانی بانک مرکزی در دسترس است.

رشد ۲۰ هزار و ۷۲۹ واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران دیروز در یک روند رو به رشد، با افزایش ۲۰ هزار و ۷۲۹ واحد روبه رو شد. به گزارش فارس، معامله گران دیروز در بورس تهران بیش از ۸.۳ میلیارد سهام، حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۷۹۸ هزار فقره معامله و به ارزش ۶۳۶۶ میلیارد تومان داد و ستد کردند. امروز همه شاخص‌های بورس رو به رشد بودند ،به گونه‌ای که شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی-ارزشی با ۱.۷ درصد رشد روبه رو شدند.

همچنین شاخص کل و شاخص قیمت با معیار هموزن یک درصد رشد کردند، شاخص آزاد شناور ۱.۲ درصد رشد کرد، شاخص بازار اول بورس ۱.۸ درصد و شاخص بازار دوم بورس ۱.۵ درصد رشد کردند.

دیروز نمادهای شستا، فولاد مبارکه، مخابرات ایران، هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، پالایش نفت اصفهان، سرمایه‌گذاری غدیر و پتروشیمی جم به ترتیب بیشترین اثر تقویتی بر شاخص بورس را داشتند. در فرابورس ایران هم دیروز شاخص کل با ۱۵۱ واحد رشد به رقم ۱۷ هزار و ۷۶۷ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس ایران به بیش از یک میلیون و ۱۷۸ هزار میلیارد تومان رسید.

مرگ خبرنگاران و سرباز معلمان از نگاهی دیگر

معادل سقوط ۶ ایرباس مسافری در ماه کشته جاده ای می دهیم

گروه اقتصادی| هفته گذشته کشور ما شاهد دو سانحه دردناک به فاصله یک روز از یکدیگر بود. چهارشنبه هفته قبل اتوبوس حامل ۲۵ خبرنگار که برای بازدید از دریاچه ارومیه به آذربایجان غربی رفته بودند در برگشت از کنترل خارج شد و با واژگون شدن آن دو نفر از خبرنگاران فوت شدند و ۲۱ نفر زخمی. روز بعد از این حادثه - یعنی پنجشنبه - اتوبوس حامل سرباز معلمان در استان یزد به دلیل عدم کنترل و برخورد با تریلر باعث کشته شدن ۵ معلم و زخمی شدن ۱۰ نفر دیگر می‌شود.

هر دو این حوادث یک دلیل عمده داشت: از کار افتادن ترمز و نگرفتن ترمز ثانویه یا همان به اصطلاح ترمز دستی.

اتفاقات از این دست معمولاً در کشور ما زیاد رخ می‌دهد. ایران یکی ازحادثه خیزترین کشورهای جهان در حوادث رانندگی است.

سالانه بالغ بر ۲۰ هزار نفر در حوادث جاده‌ای کشور کشته می‌شوند که معادل سقوط ۷۵ هواپیمای مسافربری A-۳۰۰ یا ماهانه ۶.۲ هواپیما است. زمانی که یک هواپیما با مسافر سقوط می‌کند، حال ما چگونه می‌شود؟ این اخبار چقدر وحشتناک به نظر می‌رسد؟ اما حالا با جزئی کردن آمار حوادث جاده‌ای متوجه می‌شویم که چه مصیبتی در کنار ما و در برابر ما رخ می‌دهد.

شاید عمده‌ترین دلیل حوادث رانندگی در کشور به رفتار رانندگان برگردد. اواخر سال گذشته نماینده وزیر راه و شهرسازی در امور زیربنایی و طرح‌های ویژه در این باره به فارس گفته بود که عوامل مختلفی در بروز سوانح رانندگی مؤثر هستند اما چهار عامل اصلی «خطای انسانی»، «خودرو»، «جاده» و «شرایط آب و هوایی» در بروز سوانح رانندگی تأثیر دارد.

سیدحسین میرشفیع بیان کرده بود که در حوزه بروز سوانح رانندگی عامل انسانی اولین دلیل محسوب می‌شود، ۷۰ درصد بروز سوانح رانندگی مربوط به رفتار رانندگان است و پس از آن زیرساخت‌های جاده‌ای، خودرو و شرایط محیطی از دیگر عوامل بروز سوانح رانندگی است.

اما در اینجا سؤالی مطرح می‌شود و آن این است که رفتار رانندگان را می‌توان با جریمه‌های نقدی و تعلیم و تربیت تصحیح کرد، اما آیا باز می‌توان مانع از بروز حوادث رانندگی که دلیل عمده دیگر آن کیفیت خودرو است، شد؟ آیا زمانی که ترمزها کار نمی‌کند یا لاستیک‌های خودرو فرسوده شده و لاستیکی نیست و اگر هم هست به دلیل عدم تولید مکفی آنقدر گران است که رانندگان از خرید آن صرفنظر می‌کنند و یا روغن موتورها بی‌کیفیت است که همین امر هم آسیب جدی به خودرو می‌زند و هزاران دلیل دیگر که به کیفیت خودرو برمی گردد را چگونه می‌توان جبران کرد؟ این‌ها سؤالاتی است که بخش اصلی جواب آن را باید در تحریم‌ها جست.

آن‌طور که فرمانده پلیس راهور در مورد اتوبوس خبرنگاران گفته بود، عمر این اتوبوس ۱۵ سال بوده و برای حمل و نقل کارگران کارخانه سیمان در اختیار کارخانه سیمان بوده است.

حال اگر این اتفاق برای خبرنگاران نمی‌افتاد به احتمال زیاد برای کارگران کارخانه سیمان رخ می‌داد، زیرا اگر عمر مفید اتوبوس‌های برون شهری را ۸ سال درنظر بگیریم که البته این معیار برای خارج ۵ سال است این اتوبوس عمر مفید خود را کرده بود و از رده خارج شده بود و کاملاً فرسوده حساب می‌شد. این اتوبوس فرسوده در واقع جزو ناوگانی بوده است که به دلایلی نوسازی نشده بودند.

اگر آمار دو سال پیش را مدنظر قرار دهیم ۴۰ درصد کامیون‌ها، ۲۳ درصد وانت‌ها و ۴۰ درصد اتوبوس‌های برون‌شهری فرسوده هستند که بدون شک از دو سال پیش به این طرف بر تعداد اینها افزوده شده است.

بنابراین مهمترین و اولی‌ترین کار برای کاهش کشته‌های جاده‌ای نوسازی ناوگان‌های فرسوده است و این امر محقق نمی‌شود مگر با تعامل و سیاست خارجی فعال و رونق تولید داخل.

یادداشت

راه رهایی از اتوبوس های ناایمن

اشکان گلپایگانی
مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

طی چند سال اخیر بخصوص از سال ۹۷ میزان تولید اتوبوس در داخل کشور کاهش قابل توجهی داشته است؛ به‌گونه‌ای که به استناد آمار ۱۲ ماه سال گذشته وزارت صمت میزان تولید اتوبوس، کامیونت و کشنده حدود ۷۰.۸ درصد کاهش داشته است و این روند منفی در دو ماهه ابتدای سال جاری (منفی ۲.۳ درصد)هم ادامه پیدا کرده است. به غیر از کاهش تولید اتوبوس در کشور که همین موضوع باعث کند شدن خروج اتوبوس‌های فرسوده از خطوط مسافری شده، این حوزه با مشکلات متعدد دیگری هم دست به گریبان است که از جمله آن می‌توان به نبود یک نهاد مردمی در حوزه‌ایمنی راه‌ها اشاره کرد. کشور در این حوزه با چالش روبه‌رو است، اگر مجموعه‌ای باشد که رصد متناوب بر معاینه فنی اتوبوس‌ها داشته باشد و بر فعالیت رانندگان نظارت کند به طور قطع میزان سوانح در اتوبوس‌ها بشدت کاهش خواهد یافت و دیگر شاهد انتشار اخباری نخواهیم بود که به دلیل نقص فنی جان عزیزانمان را از دست بدهیم. اگر مجموعه‌ای این چنین وجود داشت که نسبت به تردد تمام اتوبوس‌ها و وسایل نقلیه احساس مسئولیت می‌کرد امروز ما دو خبرنگار عزیز و ۵ معلم سرباز را از دست نداده بودیم.

از این رو پیشنهاد می‌کنم با الگوبرداری از سایر کشورها که چنین نهادهای مسئولی دارند ما نیز وارد این حوزه شویم تا دیگر شاهد از دست دادن مردم عزیزمان نباشیم. متأسفانه بعضاً گزارش‌هایی وجود دارد که برخی از رانندگان با دادن رشوه معاینه فنی می‌گیرند لذا اگر نهادی مسئول در این بخش باشد ما دیگر عزیزانمان را به خاطر رشوه گرفتن برخی‌ها، از دست نمی‌دهیم. اما اکنون که صحبت از برداشته شدن تحریم‌ها است و امکان افزایش تولید اتوبوس در کشور وجود دارد، پیشنهاد می‌کنم طرح تست تصادف خودروهای سنگین و بخصوص اتوبوس در کشور اجرایی شود. متأسفانه برخی از مسئولان به جای آن‌که در این بخش مهم و حیاتی همکاری کنند، سنگ‌اندازی می‌کنند و همین امر مانع اجرا شدن پروژه فوق شده است.

برای اتوبوس‌های بین شهری ۵۷ استاندارد اجباری وجود دارد که در تولید اتوبوس‌های داخلی رعایت می‌شود لذا مشکل ما در این حوزه مربوط به اتوبوس‌های فرسوده است که باید اسقاط شود. در استانداردها موضوعاتی چون مقاومت بدنه، ساختار مهندسی، نحوه خم شدن ستون‌ها، نحوه خارج شدن شیشه‌ها و سایر موارد مورد بررسی قرار می‌گیرد. با توجه به این توضیحات اتوبوس‌های نو با کمترین مشکل و چالش روبه‌رو هستند؛ لذا تمام بخش‌های مسئول باید همکاری کنند که نوسازی ناوگان اتوبوسرانی بین شهری مجدانه پیگیری شود.

ظاهرا بر اساس آخرین مصوبه ماده ۸ قانون هوای پاک سن فرسودگی اتوبوس برون شهری ۱۰ سال و لازم است هر ۴ ماه رانندگان به مرکز معاینه فنی مراجعه کنند؛ همچنین در صورت نصب فیلتر دوده دو سال به سن فرسودگی اضافه می شود.

نوبت اول
فراخوان مزایده عمومی یک مرحله‌ای
در نظر است تعدادی غرفه تعمیرگاهی با متراژ متفاوت و شرایط مناسب به‌مدت یک‌سال در قالب قرارداد استیجاری واگذار گردد. لذا از اشخاص حقیقی / شرکت‌های معتبر و متخصص دعوت می‌شود تا حداکثر ۴ / چهار روز کاری پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به‌منظور دریافت اسناد، شرایط و ارائه پیشنهاد قیمت، اقدام نمایند.
شایان ذکر است اسناد ارائه شده برابر با مقررات مورد ارزیابی کیفی قرار می‌گیرند و صرف ارائه پیشنهاد حقی را جهت دریافت امتیاز سرمایه‌گذاری ایجاد نخواهد کرد. همچنین هزینه‌های مربوط به درج آگهی به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
نشانی: تهران - بزرگراه شهید بابایی - روبه‌روی خیابان هنگام - جنب ورودی کوی قمربنی‌هاشم - مجتمع تعمیرگاهی صدر
• **جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید**
با شماره تلفن ۲۲۹۴۳۰۶۰-۰۲۱ تماس حاصل نمایید.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت دوم)
شرکت تعاونی مسکن کارکنان ستاد مرکزی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (شماره ثبت ۷۳۸۵)
بدین‌وسیله از کلیه اعضا محترم شرکت تعاونی مسکن دعوت می‌شود که در مجمع عمومی عادی نوبت دوم که رأس ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۱ طبقه نهم بلوک C در محل ساختمان نصر ۵ واقع در شهرک قدس، خیابان سیمای ایران، بین فلامک و زرافشان تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند. توجه: درصورتی که هر یک از اعضا نتواند در مجمع عمومی فوق حضور یابد می‌تواند استفاده از حق خود برای حضور و اعمال رأی در مجمع عمومی را به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کند. تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر سه رأی و هر شخص غیر عضو یک رأی خواهد بود و در این صورت تأیید نمایندگی تام‌الاختیار با مدیرعامل و بازرس تعاونی خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی فرصت دارند حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به‌همراه نماینده خود و با در دست داشتن مدرک مؤید عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر تعاونی در ساختمان نصر ۵، بلوک B، طبقه اول حاضر تا پس از احراز هویت طرفین، عضویت متقاضی و اهلیت نماینده برگه نمایندگی توسط مقام مذکور تأیید و ورقه به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد.
دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیأت‌مدیره و بازرس ۲- طرح و تصویب صورت‌های مالی سال‌های ۹۷ لغایت ۹۹ ۳- انتخاب اعضای هیأت‌مدیره و بازرس
هیأت‌مدیره

آگهی تجدید مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۰/۰۵
شرکت بهره‌برداری و تعمیرات نیروگاه صبا در نظر دارد خرید ۳ عدد آنالیزور اکسیژن نیروگاه قم را از طریق برگزاری مناقصه به خریداران واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت اینترنتی www.sabaom.com مراجعه نمایند.
شرکت بهره‌برداری و تعمیرات نیروگاه صبا

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHD-0005024-T25
موضوع آگهی:
خرید P/F MAN TURBO
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و بین‌الملل

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۱۴۰۰/۱۰۰-۹۱
این صنایع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران / تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این صنایع به آدرس: اصفهان- زرین‌شهر- مجتمع صنایع دفاع- صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو) مراجعه نمایند. ضمنا اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی، در این صنایع به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.
۱ ساخت مجموعه اینترکولر خودرو
هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو)

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۱۴۰۰/۱۰۰-۹۲
این صنایع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران / تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این صنایع به آدرس: اصفهان- زرین‌شهر- مجتمع صنایع دفاع- صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو) مراجعه نمایند. ضمنا اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی، در این صنایع به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.
۱ ساخت مجموعه قطعات فایبر گلاس خودرو
هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو)

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۱۴۰۰/۱۰۰-۹۳
این صنایع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران / تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این صنایع به آدرس: اصفهان- زرین‌شهر- مجتمع صنایع دفاع- صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو) مراجعه نمایند. ضمنا اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی، در این صنایع به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.
۱ ساخت پوسته اکسل جلو خودرو
هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو)

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۱۴۰۰/۱۰۰-۹۴
این صنایع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران / تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این صنایع به آدرس: اصفهان- زرین‌شهر- مجتمع صنایع دفاع- صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو) مراجعه نمایند. ضمنا اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی، در این صنایع به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.
۱ ساخت مجموعه درخت سیم خودرو
هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو)

آگهی مزایده فروش املاک مازاد شرکت بیمه معلم
شرکت بیمه معلم (سهامی عام) در نظر دارد، املاک مازاد خود را در تهران و اصفهان از طریق مزایده کتبی و بر مبنای قیمت پایه مزایده و به‌صورت نقدی به‌فروش برساند.
متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر، بازدید از واحدهای مذکور، دریافت اسناد مزایده و تسلیم پیشنهادات خود حداکثر ظرف ۱۰ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی در تهران به آدرس: تهران، میدان ونک، بلوار حقانی، پلاک ۵۶، طبقه دوم، واحد پشتیبانی و در استان اصفهان به آدرس: اصفهان، خیابان آپادانای دوم، نبش کوچه بهمن، شماره ۹۰، ساختمان بیمه معلم، طبقه دوم (واحد امور مالی) مراجعه نمایند.
شماره تماس تهران: ۸۸۷۸۳۱۰۶ داخلی ۲۲۵۸ • شماره تماس اصفهان: ۰۳۱۳۶۴۱۳۵۶۴

الف - جدول مشخصات املاک

ردیف	شهر	نوع ملک	متراژ - مترمربع	نشانی	سپرده شرکت در مزایده
۱	تهران	مسکونی	۳۸۵ (زمین)	خیابان کریم‌خان زند، خیابان سنایی، خیابان پنجم (شهید اعرابی) پلاک ۱۸	۵% مبلغ پیشنهادی
۲	تهران	مسکونی	۱۱۶	خیابان شهیدمطهری، خیابان جم، خیابان دلفان، پلاک ۱، طبقه۲	۵% مبلغ پیشنهادی
۳	اصفهان	مجتمع اداری تجاری	۴۰۶۸ زیربنا	اصفهان، خیابان آپادانا دوم، روبه‌روی مسجد کاظمیه، نبش کوچه بهمن، مجتمع سرای بهمن	۵% مبلغ پیشنهادی

توضیحات:
۱ شرکت بیمه معلم در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۲ پیشنهادات فاقد سپرده یا دارای سپرده کمتر از میزان مقرر، مخدوش، مبهم و مشروط مردود است.
۳ رعایت کلیه موارد مندرج در برگه‌های مزایده الزامی است.
۴ سپرده (ودیعه) شرکت در مزایده معادل ۵% قیمت پیشنهادی است که متقاضیان باید چک تضمینی در وجه شرکت بیمه معلم ارائه نمایند.