

۷۷ هزار میلیارد تومان برای کمک به آسیب دیدگان کرونا هزینه شد

برآورد ضربه کرونا به بازار کار ایران

گروه اقتصادی/ شیوع کووید۱۹ شدیدترین ضربه را به بازار کار ایران وارد کرده است. هرچند شاغلان بسیاری در سراسر دنیا در اثر کرونا شغل خود را از دست داده‌اند، اما بازار کار ایران به‌دلیل شرایط خاصی که دارد، بیش از سایر کشورها از رکود کرونایی متأثر شد. سال‌ها تحریم و نرخ رشد اقتصادی پایین باعث شده است تا بیکاری یکی از معضل‌های اقتصاد ایران باشد. بر همین اساس با وجود نرخ بیکاری تک رقمی ۹٫۶ درصدی سال گذشته به‌دلیل نرخ مشارکت اقتصادی پایین همچنان تعداد بیکاران قابل توجه است.

این درحالی است که تمام اقتصادهای جهان برای مقابله با بحران کرونا اقدام به تزریق منابع مالی هنگفتی به اقتصادشان کردند تا دامنه آسیب‌های آن را کاهش دهند. در ایران نیز با اینکه دولت به‌عنوان متولی این حوزه با مضيقه مالی مواجه بود، اما تسهیلات مالی مختلفی برای کاهش خسارات‌های اقتصادی کرونا و حمایت از کسب و کارها اختصاص داده است. باوجود این چشم‌انداز دقیقی برای پایان همه‌گیری کرونا در دنیا و بخصوص ایران وجود ندارد و حداقل تا پایان سال جاری باید کسب و کارها با همین شرایط دست و پنجه نرم کنند.

■ **ریزش دو میلیون شغل در دوران کرونا**

براساس آمارهای تجمیعی ارائه شده از سوی نهادهای ذیربط، کرونا در بیش از یک‌سال گذشته بیش از دو میلیون شغل را از بین برده است، البته با توجه به اینکه بخشی از شاغلان به‌صورت غیررسمی و بدون بیمه در بازار کار ایران فعال هستند، باید به آمار بیکاران ناشی از کرونا افزود. برابر آمارها در شوک نخست کرونا دست‌کم یک میلیون و ۶۰۰ هزار شغل دچار آسیب شدند و یک میلیون و ۳۰۰ هزار شغل در معرض تعدید قرار گرفتند که در بی آن و بر اساس اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بتدریج با ریزش حدود دو میلیون نفر در حوزه اشتغال مواجه شدیم.

در همین زمینه عیسی منصورى، معاون توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت کار می‌گوید در دوران کرونا حدود دو میلیون شغل ریزش کرد که با پرداخت تسهیلات کمک شد نزدیک به یک میلیون و ۱۰۰ هزار شغل بازگشت مجدد به کار داشته باشند.

وی درباره پرداخت مقرری بیمه بیکاری در ایام کرونا می‌گوید: حدود ۷۳۰ هزار نفر به‌طور اختصاصی مشمول دریافت بیمه بیکاری شدند که ۲۵۰ هزار نفر از آنها همچنان بیمه بیکاری دریافت می‌کنند لذا از این جهت نیازمند منابع جدید هستیم و امیدواریم برای سال ۱۴۰۰ حمایت‌ها از حوزه بازار کار و کسب و کارهای آسیب دیده تداوم داشته باشد.

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مواجهه با کرونا و به‌منظور حفظ اشتغال و تداوم فعالیت کسب و



میلیون نفر از سفر به ایران به‌دلیل شیوع کرونا منصرف شدند. دفتر آمار و پردازش اطلاعات گمرک ایران در گزارشی درباره تردد ورود و خروج‌های مسافری از مرزهای زمینی، دریایی، ریلی و هوایی کشور در ۱۲ ماهه ۱۳۹۹ با بیان اینکه به‌دلیل شیوع کرونا در سال گذشته صنایعی مانند گردشگری و حمل‌ونقل به مرز ورشکستگی کشیده شده‌اند، اعلام کرد: از آغاز تا پایان سال ۱۳۹۹ به‌دلیل محدودیت‌های مقطعی بسیار ناشی از شیوع کرونا و مسدود شدن چندین ماهه مرزهای مختلف کشور شاهد کاهش چشمگیر ورود و خروج مسافره به کشور بوده‌ایم.

بر اساس اعلام این دفتر، در ۱۲ ماهه سال گذشته ۴ میلیون و ۳۴۳ هزار و ۱۶۳ مسافر از مرزهای چهارگانه زمینی، دریایی، ریلی و هوایی وارد کشور شده‌اند که از این تعداد ۳ میلیون و ۸۳۰ هزار و ۴۶۴ مسافر ورودی ایرانی و ۵۱۲ هزار و ۶۹۹ مسافر ورودی، خارجی بوده‌اند. دفتر آمار گمرک ایران می‌افزاید: در مدت زمانی مذکور، ۲۴۰ میلیون و ۱۲۲ هزار و ۱۸۳ نفر به‌عنوان مسافر خروجی از کشور خارج شده‌اند.

بنا بر این گزارش، تردد مسافری طی سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن (۱۲ ماهه ۱۳۹۸) با کاهش ۷۹٫۱ درصدی در تعداد مسافران ورودی و کاهش ۷۸٫۸ درصدی در تعداد مسافران خارجی روبه‌رو بوده است.

دفتر آمار گمرک ایران علت اصلی کاهش حدوداً ۸۰ درصدی ورود و خروج مسافر از مرزهای چهارگانه ایران در سال گذشته را مسدود بودن مرزها، لغو سفرهای تفریحی، سیاسی، زیارتی، مذهبی، کاری، عدم پذیرش مسافران ورودی از سوی کشورهای مقصد، شرایط سختگیرانه ورود مسافر، قرنطینه‌های اجباری و... به‌دلیل مخاطرات ناشی از ویروس کرونا عنوان کرده است.

شایان ذکر است کاهش ۸۰ درصدی تردد مسافری، کاهشى در حدود ۱۶ میلیون و ۴۰۲ هزار مسافر ورودی و ۱۵ و ۷۶۲ هزار مسافر خروجی را نسبت به سال ۹۸ در پی داشته است.



این تصویر از سایت گزاش می‌دهد

خاموشی‌های غافلگیرکننده

۱۲ درصد پیش‌بینی شد که ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان به شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل ریلی و هوایی و ۶ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان تسهیلات ارزاقیمت به ۱۴ رسته کسب و کار آسیب دیده از کرونا با رویکرد اشتغال محوری و بنگاه محوری اختصاص پیدا کرد.

در راستای حمایت از شاغلان بیکار شده نیز ۲ هزارمیلیارد تومان از منابع صندوق توسعه ملی برای پرداخت مقرری بیمه بیکاری به بیش از یک میلیون شاغل بیکار شده پیش‌بینی شد.

در حوزه خانوارها، دولت جمعاً ۴۴ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان تسهیلات شامل ۲۲ هزار میلیارد تومان وام یک میلیون تومانی یارانه در مرحله اول و ۷٫۵ هزار میلیارد تومان وام یک میلیون تومانی در مرحله دوم و ۱۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات در قالب توزیع بسته‌های معیشتی به خانوارهای آسیب پذیر و حمایت ماهانه از خانوارها تا پایان سال ۱۳۹۹ در نظر گرفت.

در سال گذشته دولت در حوزه مسکن ۴ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان تسهیلات در قالب وام ودیعه مسکن اختصاص داد که این مبلغ در کلان شهرها ۵۰ میلیون تومان، در شهرهای بزرگ ۳۰ میلیون تومان و در شهرهای کوچک ۱۵ میلیون تومان به ۱۲۰ هزار مستاجر با نرخ ۱۲ درصد بود. حمایت ۱۷ هزار میلیارد تومانی از بخش درمان از دیگر اقدامات اثرگذار دولت در دوران کرونا بود که در این راستا علاوه بر منابع بودجه‌ای، در راستای حمایت از کسب و کارها، ۸ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان تسهیلات ارزاقیمت با نرخ سود

حمایت کارگروه مقابله با پیامدهای اقتصادی کرونا در چهار بخش حمایت اجتماعی و بخش بهداشت و درمان صورت گرفت. در راستای حمایت از کسب و کارها، ۸ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان تسهیلات ارزاقیمت با نرخ سود

آگهی مزایده

جهت مشاهده مزایده اقلام ضایعاتی شرکت مایلین

به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

WWW.Sudico.ir

(تاریخ برگزاری ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ لغایت ۱۴۰۰/۰۳/۰۲)

آگهی تغییرات شرکت کیان پلیمر لبرز سهامی خاص به‌شماره ثبت ۴۵۹۶۲۲ و شناسه ملی ۱۴۰۳۹۵۷۹۶۹

به استناد صورت‌جلسه مجمع عمومی‌عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ تصمیقات ذیل اتخاذ شد: آقای آرش افتخاری به‌کد ملی ۴۷۷۳۶۰۸۹۹۹ به سمت مدیرعامل و نایب رئیس هیأت‌مدیره آقای غلامرضا افتخاری طرفی به‌کد ملی ۱۳۳۹۷۸۰۹۳۲۱ به سمت رئیس هیأت‌مدیره خانم اقدس افتخاری طرفی به کد ملی ۰۵۵۲۴۸۳۲۸۳۱ به سمت عضو هیأت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، پروات، قراردادهای و عقود اسلامی با امضای مدیرعامل یا رئیس هیأت‌مدیره متصرفاً به‌همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسنادو املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

۱۳۸۸۴۳



سویه‌های سیاسی در تصمیمات اقتصادی پررنگ‌تر است

■ **آلبرت بغزیان** ■ عضو هیات علمی دانشگاه تهران

در ارتباط با معایب نظام تصمیم‌گیری اقتصادی ابتدا باید به این پرسش پاسخ داد که آیا اصولاً امری به‌نام نظام تصمیم‌گیری اقتصادی باید وجود داشته باشد یا خیر؟ شاید موضوع جالبی باشد که بدانیم معایب موضوع را هم می‌توان برشمرد. در ایران سازمان برنامه، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی وجود دارد که اینها چتر نظام‌های تصمیم‌گیری هستند. در نظام تصمیم‌گیری اقتصادی اینگونه است که یک تصمیم چگونه گرفته می‌شود. به‌عنوان مثال در هیات دولت مسأله‌ای مطرح می‌شود بعد از آن بر اساس تصمیم‌گیری تعیین می‌شود که متعلق به کدام بخش از وزارتخانه است و تصمیم‌های اقتصادی باید در آن نهاد صورت بگیرد. در این قسمت نظام تصمیم‌گیری اقتصادی خیلی گسترده است. با توجه به اینکه تخصصی است چه اجزایی در اختیار دارد و با چه الگویی تصمیم‌گیری می‌کند. در کشور ما همه اجزا وجود دارد حالا اینکه این نظام تصمیم‌گیری چگونه تصمیم بگیرد و چگونه به موضوع نگاه کند و هدف از تصمیمش چیست و پس از پاسخ به اینها می‌توانیم وارد معایب موضوع شویم. مثلاً در بخش نرخ ارز آیا بانک مرکزی تصمیم می‌گیرد و یا اگر تصمیم می‌گیرد معیارهایش چیست و با چه فرمول‌هایی نرخ ارز به این مرحله رسیده است. یا در بانک‌ها چه کسی در خصوص نرخ بهره تصمیم‌گیری می‌کند. برای پاسخ به این سؤال که معایب نظام تصمیم‌گیری چه هست باید به سؤال‌هایی که مطرح شد ابتدا پاسخ داد تا با سیستمی شفاف روبه‌رو باشیم و بتوانیم معایب شفاف و راهکار شفاف ارائه دهیم. باید بدانیم آیا بانک مرکزی بر سیستم بانکي احاطه دارد و یا اینکه آیا سیستم بانکی بر بانک مرکزی مشکلاتی که شاهد آن بودیم به‌وجود نمی‌آمد؟ پس این خود در نظام تصمیم‌گیری اقتصادی یک عیب محسوب می‌شود. متأسفانه آنچه به‌عنوان پاسخنه آشیل این حوزه در کشور ما مطرح می‌شود این است که در تک تک موارد غالب تصمیم‌ها جنبه سیاسی داشته است تا جنبه اقتصادی. برای همین است که گفته می‌شود نرخ ارز سیاسی است چون برای تغییرات و نوسانات آن بیشتر جنبه سیاسی در نظر گرفته شده است تا جنبه اقتصادی. یا در شرایط فعلی که نظام تصمیم‌گیری درست عمل نمی‌کند باید بدانیم چه کسی الان متهم است، بانک مرکزی یا مراکز اقتصادی؟ در واقع ابتدا باید متهم تصمیم‌گیری را پیدا کرد بعد می‌توان راهکار برون رفت ارائه داد. باید مشخص کنیم که آیا وزارت اقتصاد از اقتدار لازم برخوردار است که مجموعه اقتصادی کشور مطابق دستوراتش عمل کند یا خیر! الان هم که دنبال راهکار و راه حل می‌گردیم بدین معناست که ما نظامی نداشته‌ایم که مشکلات را شناسایی کند و کشف کنیم چه اتفاقی در نظام تصمیم‌گیری اقتصادی می‌افتد. در پایان هم می‌خواهم تأکید کنم ابتدا باید پاسخ دهیم که آیا واقعاً قبول داریم نظام تصمیم‌گیری اقتصادی مختل است و بعد به‌دنبال شناسایی نهاد و سازمان متولی سیاستگذار باشیم. پس از آن به سراغ چگونگی تصمیم‌گیری برویم.

آگهی مناقصه عمومی

GT-1400-018

موضوع مناقصه:

اجاره ۱۹ دستگاه خودرو

نام مناقصه: شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۶۱۶۶۷۱۳۹۹۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹۹ تهیه و تسلیم نمایند.

مدت اجرای پروژه/تحویل کالا/خدمات: یکسال تقویمی

محل تحویل: بندر امام سرسره (ره) و داک سرسره بندر امام خمینی

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشان مناقصه‌گذار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری یا همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۵، طبقه دوم، امور حقوقی و قر ار داده‌ها، تلفن: ۰۲۶۶۳۰۸۵۴۲ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.

نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر بر اساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گر را به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.

شرکت خدمات دریایی هدایت گشتی خلیج فارس (مناقصه‌گذار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه	
شرح تویزخ اوراق مناقصه	۳۰۰۰/۰۴/۰۲ مورخ: روز یکشنبه
پایان تویزخ اوراق مناقصه	۳۰۰۰/۰۴/۰۹ مورخ: ۰۹ بهمن‌آذر ۱۳۹۹ یکشنبه
محل ارسال مدارک مناقصه	۳۰۰۰/۰۴/۲۷ مورخ: ۲۷ خرداد ۱۳۹۹ دوشنبه
تاریخ بازگشتی بانک مناقصه	۳۰۰۰/۰۴/۱۸ مورخ: ۱۸ خرداد ۱۳۹۹ سه‌شنبه

آگهی مناقصه بومی سازی سیستم مترینگ

مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

شماره ۰۲۴۶۷/۱۰۶-۴۱ ص پ

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) در نظر دارد بومی سازی سیستم مترینگ را از طریق مناقصه (دومرله‌ای) به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی دارای سوابق مرتبط به دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه و یا از طریق وبسایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس mobinec.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۴ و محل تحویل آن نیز استان بوشهر، عسلویه،

شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳/۵۶۴/۰۰۰/۰۰۰ (سه میلیارد و پانصد و شصت و چهار میلیون) ریال و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

(تلفن دبیرخانه کمیسیون معاملات ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۴۶ فاکس: ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۸۴)

(تلفن امور بازرگانی: ۰۷۷۳۷۲۹۶۴۵ فاکس: ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۸۳)

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

mobinec.ir