یادداشت

شرایط قراردادهای مناسب در روابط میان کشورها

محمدقلی یوسفی
اقتصاددان

برای رفع موانع تولید داخلی، فراهم کردن فضای مناسب کسب و کار و اصلاحات درونی، باید با تمام کشورهای دنیا تعامل سازنده داشته باشیم. اگر با کشورها رابطه مناسب سیاسی و اقتصادی داشته باشیم، گزینه‌های مختلفی برای توافقات سازنده پیش روی ما خواهد بود و می‌توانیم بهترین گزینه را انتخاب کنیم. شرایط باید برای انعقاد قراردادهای همکاری مهیا باشد. انتظار داریم روابط اقتصادی با کشورها اثرات بلندمدت در کشور داشته باشد اما این اثرات زمانی پدیدار می‌شود که در شرایط اضطرار تصمیم نگیریم. یعنی روابط اقتصادی ما نباید تحت شرایط اضطرار و ناچاری باشد. برای انعقاد هر قراردادی نیاز به پروژه‌های تحقیقاتی داریم، هزینه و مزایا باید بررسی شود، بخش‌های دانشگاهی باید در مورد این نوع قراردادها تحقیق کنند و بعد از اینکه مزایا مشخص شد، همچنین سازگاری فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی کشورها باید به هم نزدیک باشد تا بتوانند تعامل سازنده‌تری داشته باشند.

در قراردادها قطعاً نباید ابهامی باشد. باید از کشورهایی که تعاملات موفق داشته‌اند، الگو بگیریم. ثبات سیاسی، ثبات فرهنگی و ثبات اقتصادی در تعاملات سازنده اهمیت دارد.

پیشنهاد این است که تلاش کنیم سرمایه‌گذاری خارجی بیشتر بر اساس پروژه باشد. سرمایه‌گذاری خارجی به صورت رقابتی اگر جذب شود، اثربخشی آن چند برابر می‌شود. همچنین در قراردادها نباید کشوری از حق انحصار برخوردار باشد. دو کشور باید در کسب منافع شرایط یکسانی داشته باشند.

همزمان با امکاناتی که مثلاً چین برای ما فراهم می‌کند، می‌توانیم از منافع کشورهای دیگر مانند کشورهای اروپایی هم برخوردار شویم. پس در تعاملات نباید محدودیتی در روابط برای کشوری ایجاد شود. توازن در روابط اصل است. قرارداد فی مابین حتی باید منجر به ایجاد رقابت میان کشورهای دیگر برای ورود سرمایه به ایران باشد. برای پیشرفت کشور باید بتوانیم از امکانات تمام کشورهای دیگر بهره ببریم. توافق دوجانبه باید قدرت چانه‌زنی ما را بیشتر کند.

پاسخگو بودن کشورها اساس توسعه است. باید بر اساس نیاز و اولویت‌های توسعه و پیشرفت سرمایه‌گذاری خارجی را جذب کنیم و جذب سرمایه مورد به مورد مشخص باشد. در جهان در حال تغییر، سیاست‌گذاری‌ها و نظارت‌ها باید تحت اختیار کشور باشد. حضور خارجی‌ها در پروژه‌ها فقط باید به عنوان پیمانکار باشد تا قدرت نفوذ ما برقرار باشد. اگر پیشرفت کار متناسب با قرارداد نبود، باید شرایط جابه جایی پیمانکار را داشته باشیم. قرارداد بلندمدت نباید محدودیتی بر ما تحمیل کند. حاکمیت ملی باید مسلط بر روابط با کشورها باشد.

مالکیت ملی بر سرزمین باید در هر رابطه و قراردادی بدون هیچ قید و شرطی برقرار باشد. ما با دنیا سر جنگ نداریم. برای رفاه مردم باید از امکانات بین‌المللی بر حسب نیاز و شرایط استفاده کنیم. قرارداد دوطرفه نباید به معنی تقابل با کشورهای دیگر باشد. هر قراردادی فقط باید در جهت منافع ملی و کسب مالکیت ملی باشد.

برنامه راهبردی افزایش ایمنی راه‌ها تدوین شد اما اجرایی نشد

جا به جایی روزانه یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو در ایام عید

سهیلا یادگاری | در سال ۱۳۸۸ برنامه راهبردی ایمنی راه‌ها نوشته و برنامه عملیاتی آن تدوین شد اما این برنامه تاکنون اجرا نشده است.

آمار حوادث جاده‌ای در ایران آماری به نسبت بالا است و در زمان‌های پیک سفر آمار اوج می‌گیرد. در نوروز امسال هم با وجود کاهش سفر به خاطر کرونا، اما تصادفات منجر به فوت و مصدومیت افزایش داشت. نهادها، سازمان‌ها و ارگان‌های مختلفی مسئولیت کنترل و اجرای ایمنی در جاده‌ها را بر عهده دارند و هر کدام از آنها دلایلی را برای این سطح از بروز حوادث در راه‌های کشور ارائه می‌کنند، اما آنچه مشخص است نبود برنامه راهبردی که همه مراجع و متولیان ملزم به اجرای آن باشند مهم‌ترین دلیل آمار بالای تلفات و حوادث جاده‌ای تلقی می‌شود؛ نبود چنین برنامه‌ای، علی‌رغم برخی اقدامات مانند محدودیت سرعت، نصب دوربین، افزایش میزان جریمه‌های تخلف و... ایمنی در راه‌های کشور را با مشکلات و موانع مواجه کرده است.

■ مرگ‌ومیر نوروزی

بر اساس گزارش پلیس راهور، تصادفات فوتی تا چند روز مانده به پایان تعطیلات ۵۳ درصد، تعداد متوفیان ۶۵ درصد و تصادفات جرحی و مجروحین ۷۵ درصد افزایش داشته است. همچنین میانگین حجم سفرهای نوروزی امسال نسبت به سال گذشته حدود ۶۰ درصد افزایش داشته است.

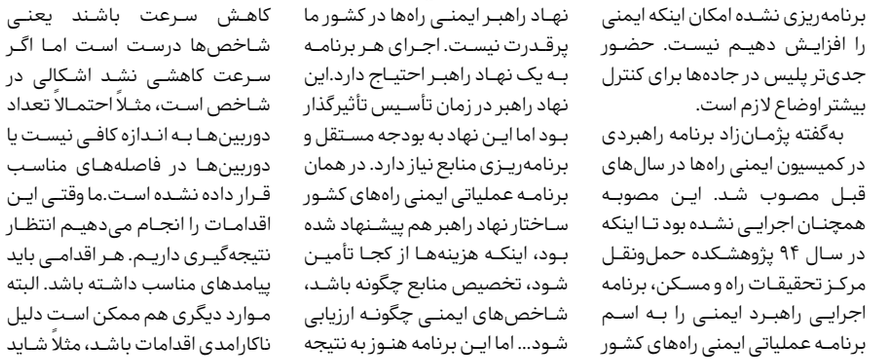
اما شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران» در خصوص مقایسه آمار تلفات جاده‌ای در نوروز امسال نسبت به نوروز سال ۹۹ می‌گوید: «سال گذشته به‌خاطر شرایط کرونا تقریباً سفر انجام نگرفت، به‌همین دلیل مقایسه آمار تلفات با سال گذشته صحیح و علمی نیست و بهتر است آمار با سال‌های پیش‌تر مقایسه شود.»

به‌گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، چون سال گذشته سفرها کاهش بسیار محسوسی داشت بنابراین آمار تصادفات هم بشدت کاهش داشت اما امسال سفرها از سر گرفته شده است و انتظار افزایش تصادفات هم هست، بنابراین برای نتیجه‌گیری در مورد افزایش تصادفات در نوروز امسال، مقایسه آن با نوروز ۹۹ از نظر آماری درست نیست.

گزارش تردد طرح نوروزی سال ۱۴۰۰ از ۲۰ اسفند تا ۱۰ فروردین نشان می‌دهد در این مدت متوسط تردد بین استانی روزانه یک میلیون و ۷۹۰ هزار جابه‌جایی بوده است. تردد بین استانی از ابتدای طرح تا ۱۰ فروردین نسبت به نوروز ۹۹ معادل ۸۱ درصد افزایش داشته است. همچنین تردد بین استانی از ابتدای طرح تا ۱۰ فروردین نسبت به نوروز ۹۸ حدود ۱۷ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

■ جاده‌های خلوت میزبان سرعت بیشتر

با اینکه سفرهای نوروزی نسبت به سال‌های عادی کاهش دارد و بسیاری از مردم به‌خاطر کرونا ترجیح می‌دهند به سفر نروند، اما چرا آمار مرگ‌ومیر در جاده‌ها همچنان بالا است؟ پیمان پژمان‌زاد، معاون ایمنی پژوهشکده حمل‌ونقل در گفت‌وگو با «ایران» در پاسخ به این سؤال می‌گوید: هر میزان حجم تردد در جاده‌ها کمتر باشد سرعت خودروها بیشتر می‌شود و علت اینکه در تعطیلات نوروزی امسال به‌خاطر کرونا مسافرت‌ها کم شده اما حوادث جاده‌ای افزایش دارد تا حدود زیادی مربوط به افزایش سرعت است.وقتی حجم مسافرت‌ها کم می‌شود بالطبع سرعت بالا می‌رود. شدت تصادفات در سرعت بالا بیشتر است. به نظر می‌رسد علت افزایش تصادفاتی که در نوروز اتفاق افتاده افزایش سرعت به‌دلیل حجم کمتر خودرو در جاده‌ها است.



■ برنامه داریم قدرت اجرا نداریم

معاون ایمنی پژوهشکده حمل‌ونقل همچنین به برنامه‌های ارتقای ایمنی در جاده‌ها اشاره کرد و گفت: با اقدامات غیریکپارچه و برنامه‌ریزی نشده امکان اینکه ایمنی را افزایش دهیم نیست. حضور جدی‌تر پلیس در جاده‌ها برای کنترل بیشتر اوضاع لازم است.

به‌گفته پژمان‌زاد برنامه راهبردی در کمیسیون ایمنی راه‌ها در سال‌های قبل مصوب شد. این مصوبه همچنان اجرایی نشده بود تا اینکه در سال ۹۴ پژوهشکده حمل‌ونقل مرکز تحقیقات راه و مسکن، برنامه اجرایی راهبرد ایمنی را به اسم برنامه عملیاتی ایمنی راه‌های کشور ارائه کرد. این راهبرد در بخش‌های مختلف تقسیم می‌شد و وظایف سازمان و وزارتخانه‌هایی که عضو کمیسیون ایمنی راه‌ها بودند مشخص بود، اما به دلایلی این برنامه تا امروز عملیاتی نشده است.

معاون ایمنی پژوهشکده حمل‌ونقل افزود: البته از این برنامه نقشه‌ای برای کنترل راه‌ها استخراج شده است اما قطعاً کارایی برنامه جامع راهبردی را ندارد.

او مهم‌ترین علت اجرا نشدن برنامه راهبردی ایمنی راه‌ها را نبودن قدرت اجرایی دانست و گفت: نهاد راهبر ایمنی راه‌ها در کشور ما پرقدرت نیست. اجرای هر برنامه به یک نهاد راهبر احتیاج دارد.این نهاد راهبر در زمان تأسیس تأثیرگذار بود اما این نهاد به بودجه مستقل و برنامه‌ریزی منابع نیاز دارد. در همان برنامه عملیاتی ایمنی راه‌های کشور ساختار نهاد راهبر هم پیشنهاد شده بود، اینکه هزینه‌ها از کجا تأمین شود، تخصیص منابع چگونه باشد، شاخص‌های ایمنی چگونه ارزیابی شود... اما این برنامه هنوز به نتیجه نرسیده است.

پژمان‌زاد گفت: واقعیت این است که در برنامه‌ریزی‌ها باید بهترین و مؤثرترین اقدامات را تشخیص دهیم. وقتی برای ایمنی با بودجه محدود برنامه‌ریزی می‌کنیم، باید بتوانیم بهترین اقدامات را تشخیص دهیم. مثلاً وقتی در مسیری تلفات بالا است به این نتیجه می‌رسیم که در این مسیر دوربین کار گذاشته شود. تعداد دوربین در ۱۰۰ کیلومتر یک شاخص برای ایمنی است. انتظار داریم دوربین‌ها سرعت را کاهش دهند.

او افزود: اگر دوربین‌ها موجب کاهش سرعت باشند یعنی شاخص‌ها درست است اما اگر سرعت کاهشی نشد اشکالی در شاخص است، مثلاً احتمالاً تعداد دوربین‌ها به اندازه کافی نیست یا دوربین‌ها در فاصله‌های مناسب قرار داده نشده است.ما وقتی این اقدامات را انجام می‌دهیم انتظار نتیجه‌گیری داریم. هر اقدامی باید پیامدهای مناسب داشته باشد. البته موارد دیگری هم ممکن است دلیل ناکارامدی اقدامات باشد، مثلاً شاید خودروهای عبوری سن بالا داشتند یا خودروی امداد و نجات هنگام حادثه بموقع نرسیده باشد، شاید مردم محلی آن منطقه آموزش‌های لازم را ندیده باشند و... همه این موارد در ناایمنی جاده‌ها نقش دارد اما نکته اینجاست که در حالت کلی وقتی منابع لازم برای انجام اقدامات در اختیار باشد کنترل ایمنی هم بیشتر است، این امر در جاده‌های روستایی بخوبی مشاهده شد. وقتی راه‌های روستایی آسفالت شد تعداد تلفات هم کاهش یافت.

در مورد علل حوادث جاده‌ای معمولاً خطای انسانی نخستین علتی است که به آن استناد می‌شود. معاون ایمنی پژوهشکده حمل‌ونقل در این خصوص معتقد است که استناد به خطای انسانی در تصادفات طبق آماری است که پلیس ارائه می‌دهد. طبق آمار پلیس، خطای انسانی ۷۰ درصد علت تصادفات است، البته که این به معنی ایمنی مناسب راه‌ها و خودروها نیست و عوامل متعددی در کاهش ایمنی جاده‌ای دخیل است. مطالعات برای افزایش ایمنی انجام شده اما چون مطالعات پیاده‌سازی نشده، نمی‌دانیم این مطالعات تا چه حد می‌تواند به نتیجه درست برسد. بهترین اقدامات را شناسایی کرده‌ایم اما اجرا نکرده‌ایم. برای اجرای برنامه‌ها لازم است قدرت اجرا هم در اختیار کمیسیون ایمنی راه‌ها قرار بگیرد. تا اختیارات برای اجرای برنامه در دست متولیان نباشد نمی‌توانیم انتظار کاهش تلفات جاده‌ای را داشته باشیم.

اگر برنامه ایمنی راه‌های کشور اجرا شود می‌توانیم به این برآورد برسیم که کدام اقدام مؤثر و کدام مضر بوده است، به این ترتیب است که اقدامات ما نتیجه‌بخش خواهد بود.

آگهی شناسایی پیمانکار

نوبت دوم

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره MO-9931

عملیات ترمیم و مقاوم‌سازی در برابر خوردگی سازه بتنی

(مجوز شماره ۴۲۸۶۰۴۳۹) -(میزان سپرده ۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ -ریال)-(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۹۹۰۹۳۷۶۹۰۰۰۰۸۶)

شرکت پالایش نفت لاوان درنظردارد عملیات ترمیم و مقاوم‌سازی در برابر خوردگی سازه بتنی را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می‌گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از آدرس WWW.LORC.IR (لینک مناقصه‌ها و استعلام‌ها -زیر گروه مناقصه) مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه ستاد ایران اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به‌عمل آید.

الف: شرایط انجام کار

۱ توانایی انجام کار در جزیره لاوان، توانمندی و تسلط بر انجام کار، دارا بودن دانش فنی و امکانات و تجهیزات کامل موضوع مناقصه
۲ توانمندی در ارائه سپرده شرکت در مناقصه به‌مبلغ ۸۵۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال
۳ دارا بودن شخصیت حقوقی
۴ مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.

ب: مدارک مورد نیاز

اعلام آمادگی (از طریق نمابر فوق‌الذکر و یا پست الکترونیکی شرکت) دریافت و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) مطابق با مفاد دفترچه مناقصه شامل موارد ذیل:
۱ یک نسخه از اساسنامه شرکت (برابر اصل)
۲ یک نسخه از آگهی ثبت شرکت (برابر اصل)
۳ یک نسخه از آخرین تغییرات هیأت‌مدیره شرکت براساس روزنامه رسمی (برابر اصل)
۴ ارائه گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی
۵ تکمیل پرسشنامه دریافت اطلاعات
۶ ارائه کد اقتصادی براساس گواهی‌نامه موقت ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کدپستی
۷ ارائه رزومه کامل که شامل همه بخش‌های زیر باشد:
الف) ارائه سوابق کارهای گذشته و گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان پیشین
ب) یک نسخه (برابر اصل) قراردادهای انجام شده در کارهای مشابه
ج) توان مالی شرکت(گزارش حسابرس مستقل/ترازنامه وصورت سود و زیان /نامه تأیید اعتبار بانک)
د) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری و گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران
ه) مشخصات فردی و سوابق کاری نیروهای متخصص و عملیاتی شرکت
۸ کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته بندی شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: شیراز- انتهای بلوار امیر کبیر، بعد از پل شهید علی پور (پل گچی)، مجتمع زیمنکو، تدارکات کالا، شرکت پالایش نفت لاوان -
صندوق پستی: ۷۱۳۶۵/۵۶۸ - کدپستی ۷۱۸۸۷۸۳۹۹۹ تلفن: ۳۸۳۱۸۸۸۰ (۰۷۱)، داخلی ۱۴۷-۱۴۸ فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی شرکت پالایش نفت لاوان

آگهی شناسایی پیمانکار

نوبت دوم

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره MO-9904

درخصوص طراحی، تأمین و تعویض برنرها و اصلاح عملکرد چهار عدد بویلر بخار

(مجوز شماره ۴۲۸۵۹۵۸۸) -(میزان سپرده ۵/۳۴۹/۵۷۴/۴۰۰ ریال)-(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۹۹۰۹۳۷۶۹۰۰۰۰۸۸)

شرکت پالایش نفت لاوان در نظر دارد طراحی، تأمین و تعویض برنرها و اصلاح عملکرد چهار عدد بویلر بخار را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می باشند دعوت می گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از آدرس WWW.LORC.IR (لینک مناقصه‌ها و استعلام‌ها -زیر گروه مناقصه) مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه ستاد ایران اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به‌عمل آید.

الف: شرایط انجام کار

۱ توانایی انجام کار در جزیره لاوان، توانمندی و تسلط بر انجام کار، دارا بودن دانش فنی و امکانات و تجهیزات کامل موضوع مناقصه
۲ توانمندی در ارائه سپرده شرکت در مناقصه به‌مبلغ ۵۷۴ ,۳۴۹ ,۴۰۰ ریال
۳ دارا بودن شخصیت حقوقی
۴ مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.

ب: مدارک مورد نیاز

اعلام آمادگی (از طریق نمابر فوق‌الذکر و یا پست الکترونیکی شرکت)دریافت و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) مطابق با مفاد دفترچه مناقصه شامل موارد ذیل:
۱ یک نسخه از اساسنامه شرکت (برابر اصل)
۲ یک نسخه از آگهی ثبت شرکت (برابر اصل)
۳ یک نسخه از آخرین تغییرات هیأت‌مدیره شرکت براساس روزنامه رسمی (برابر اصل)
۴ ارائه گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی
۵ تکمیل پرسشنامه دریافت اطلاعات
۶ ارائه کد اقتصادی براساس گواهی‌نامه موقت ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کدپستی
۷ ارائه رزومه کامل که شامل همه بخش‌های زیر باشد:
الف) ارائه سوابق کارهای گذشته و گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان پیشین
ب) یک نسخه (برابر اصل) قراردادهای انجام شده در کارهای مشابه
ج) توان مالی شرکت(گزارش حسابرس مستقل/ترازنامه وصورت سود و زیان /نامه تأیید اعتبار بانک)
د) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری و گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران
ه) مشخصات فردی و سوابق کاری نیروهای متخصص و عملیاتی شرکت
۸ کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته‌بندی شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: شیراز، انتهای بلوار امیر کبیر، بعد از پل شهید علی پور (پل گچی)، مجتمع زیمنکو، تدارکات کالا، شرکت پالایش نفت لاوان
صندوق پستی: ۷۱۳۶۵/۵۶۸ - کدپستی ۷۱۸۸۷۸۳۹۹۹ تلفن: ۳۸۳۱۸۸۸۰ (۰۷۱)، داخلی ۱۴۷-۱۴۸ فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی شرکت پالایش نفت لاوان

آگهی شناسایی پیمانکار

نوبت دوم

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره MO-9867

درخصوص استحصال فلزات گرانبهای کاتالیست بنزین‌سازی

(مجوز شماره ۴۲۹۴۷۲۱۸) -(میزان سپرده ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال)-(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران:۲۰۹۹۰۹۳۷۶۹۰۰۰۰۸۹)

شرکت پالایش نفت لاوان درنظردارد استحصال فلزات گرانبهای کاتالیست بنزین‌سازی را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می‌گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از آدرس WWW.LORC.IR (لینک مناقصه‌ها و استعلام‌ها -زیر گروه مناقصه) مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه ستاد ایران اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به‌عمل آید.

الف: شرایط انجام کار

۱ توانایی انجام کار در جزیره لاوان، توانمندی و تسلط بر انجام کار، دارا بودن دانش فنی و امکانات و تجهیزات کامل موضوع مناقصه
۲ توانمندی در ارائه سپرده شرکت در مناقصه به‌مبلغ ۱ ,۵۰۰ ,۰۰۰ ریال
۳ دارا بودن شخصیت حقوقی
۴ مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.

ب: مدارک مورد نیاز

اعلام آمادگی (از طریق نمابر فوق‌الذکر و یا پست الکترونیکی شرکت)دریافت و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) مطابق با مفاد دفترچه مناقصه شامل موارد ذیل:
۱ یک نسخه از اساسنامه شرکت (برابر اصل)
۲ یک نسخه از آگهی ثبت شرکت (برابر اصل)
۳ یک نسخه از آخرین تغییرات هیأت‌مدیره شرکت براساس روزنامه رسمی (برابر اصل)
۴ ارائه گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی
۵ تکمیل پرسشنامه دریافت اطلاعات
۶ ارائه کد اقتصادی براساس گواهی‌نامه موقت ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کدپستی
۷ ارائه رزومه کامل که شامل همه بخش‌های زیر باشد:
الف) ارائه سوابق کارهای گذشته و گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان پیشین
ب) یک نسخه (برابر اصل) قراردادهای انجام شده در کارهای مشابه
ج) توان مالی شرکت(گزارش حسابرس مستقل/ترازنامه وصورت سود و زیان /نامه تأیید اعتبار بانک)
د) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری و گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران
ه) مشخصات فردی و سوابق کاری نیروهای متخصص و عملیاتی شرکت
۸ کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته‌بندی شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: شیراز، انتهای بلوار امیر کبیر، بعد از پل شهید علی پور (پل گچی)، مجتمع زیمنکو، تدارکات کالا، شرکت پالایش نفت لاوان
صندوق پستی: ۷۱۳۶۵/۵۶۸ - کدپستی ۷۱۸۸۷۸۳۹۹۹ تلفن: ۳۸۳۱۸۸۸۰ (۰۷۱)، داخلی ۱۴۷-۱۴۸ فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی شرکت پالایش نفت لاوان

آگهی شناسایی پیمانکار

نوبت دوم

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی - مناقصه شماره MO-9934

درخصوص ترمیم و مقاوم سازی سازه درام ها، کولر آبی و Pipe Rack واحد تقطیر

(مجوز شماره ۴۲۸۵۸۳۸۳) -(میزان سپرده ۲/۴۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال)-(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۹۹۰۹۳۷۶۹۰۰۰۰۸۷)

شرکت پالایش نفت لاوان درنظردارد ترمیم و مقاوم‌سازی سازه درام‌ها، کولر آبی و Pipe Rack واحد تقطیر را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجدشرایط واگذار نماید.
لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می‌گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از آدرس WWW.LORC.IR (لینک مناقصه‌ها واستعلام‌ها -زیر گروه مناقصه) مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه ستاد ایران اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به‌عمل آید.

الف: شرایط انجام کار

۱ توانایی انجام کار در جزیره لاوان، توانمندی و تسلط بر انجام کار، دارا بودن دانش فنی و امکانات و تجهیزات کامل موضوع مناقصه
۲ توانمندی در ارائه سپرده شرکت در مناقصه به‌مبلغ ۲ ,۴۳۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال
۳ دارا بودن شخصیت حقوقی
۴ مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.

ب: مدارک مورد نیاز

اعلام آمادگی (از طریق نمابر فوق‌الذکر و یا پست الکترونیکی شرکت)دریافت و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) مطابق با مفاد دفترچه مناقصه شامل موارد ذیل:
۱ یک نسخه از اساسنامه شرکت (برابر اصل)
۲ یک نسخه از آگهی ثبت شرکت (برابر اصل)
۳ یک نسخه از آخرین تغییرات هیأت‌مدیره شرکت براساس روزنامه رسمی (برابر اصل)
۴ ارائه گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی
۵ تکمیل پرسشنامه دریافت اطلاعات
۶ ارائه کد اقتصادی براساس گواهی‌نامه موقت ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کدپستی
۷ ارائه رزومه کامل که شامل همه بخش‌های زیر باشد:
الف) ارائه سوابق کارهای گذشته و گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان پیشین
ب) یک نسخه (برابر اصل) قراردادهای انجام شده در کارهای مشابه
ج) توان مالی شرکت(گزارش حسابرس مستقل/ترازنامه وصورت سود و زیان /نامه تأیید اعتبار بانک)
د) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری و گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران
ه) مشخصات فردی و سوابق کاری نیروهای متخصص و عملیاتی شرکت
۸ کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به‌صورت منظم و دسته‌بندی شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: شیراز، انتهای بلوار امیر کبیر، بعد از پل شهید علی پور (پل گچی)، مجتمع زیمنکو، تدارکات کالا، شرکت پالایش نفت لاوان
صندوق پستی: ۷۱۳۶۵/۵۶۸ - کدپستی ۷۱۸۸۷۸۳۹۹۹ تلفن: ۳۸۳۱۸۸۸۰ (۰۷۱)، داخلی ۱۴۷-۱۴۸ فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی شرکت پالایش نفت لاوان