

زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور در ۸ سال متحول شد

■ عملکرد حوزه زیرساخت حمل و نقل در سال گذشته را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ اهداف برنامه‌ای در این مدت محقق شده است؟

با توجه به افزایش تقاضای برای سفر و جابه‌جایی بار که متأثر از تحرک اقتصادی است، در کشور در حال حاضر حداقل در هفته ۱۲ میلیون تن بار با برنامه در جاده‌های کشور، جابه‌جا می‌شود. ما حتی در برخی روزها، به جابه‌جایی روزی ۲ میلیون تن بار هم رسیدیم که این عدد قابل ملاحظه‌ای است. اگر این عدد را با سال‌های قبل مقایسه کنیم در زمان‌هایی که این حمل و نقل را در دست‌ماهی می‌کنید، رشد نشان از افزایش تولید، افزایش تحرک در اقتصاد، افزایش صادرات و واردات کشور است. افزایش رشد تجارت و جابه‌جایی ایجاب می‌کند که ظرفیت جاده‌ها را هم ارتقا بدهیم به همین دلیل در دولت یازدهم و دوازدهم سالانه ۸۰۰ کیلومتر بزرگراه به بزرگراه‌های اضافه کشور اضافه شده است. با این آمار می‌توان گفت روزانه ۳ کیلومتر به بزرگراه‌های کشور اضافه شده و این دستاورد بزرگی است که در دولت یازدهم و دوازدهم محقق شده است.

پایزدهم دولت ۱۲۵۰ کیلومتر بزرگراه در کشور داشتیم این عدد تا اواسط سال آینده ۲۰



است. وضعیت شبکه ریلی کشور در اول دولت یازدهم ۱۰ هزار و ۷۰۰ کیلومتر بوده و تا پایان آیینده از ۱۴۰۰۰ کیلومتر خواهد بود. ۵ استان در اولین دولت به شبکه ریلی متصل شد و تا پایان این دولت ۴ استان دیگر هم به شبکه ریلی متصل خواهند شد. خط دوم باقی به زین شهر، خط دوم کرج - قزوین و قزوین به زنجان هم راه می آید. افتتاح خواهد شد. همچنین برنامه دیگر ما اتصال ریل به کازرون و تویب و است. ۹ کارخانه در دهه فجر افتتاح شد که به خط آهن متصل است و از این مسیر ریلی ۵۰۵ میلیون تن بار جذب می شود. در حال حاضر ظرفیت جابه جایی بار از راه آهن ۰۰ میلیون تن در سال است که برنامه ما ساندن آن به ۱۰۰ میلیون تن است. همچنین در مسیرهایی که راه آهن وجود دارد سهیم ۳۰ درصدی راه آهن را باید عملیاتی کنیم. این برنامه در دو سال آینده قابل انجام و تحقق خواهد بود. در بحث نوسازی ناوگان جاده‌ای و دریایی و ریلی گام‌های متفاوتی را برداشتم و پروژه‌های گوناگونی را اجرا کردیم. در بخش ریلی در دو سال گذشته هیچ صنایع محصولی در خارج کشور نشدند. اما صنایع داخلی همه به کار گرفته شدند. این دو سال، شاید جزو اولین سال‌های بود که پس از سال‌ها، صنایع ریلی دارای سفارش بودند اگرچه ظرفیت آنها کامل جذب نشد و نبودن سفارش هم نبودن و عملاً سال خوبی بود. ظرفیتی را نسبت به گذشته تجربه کردند. حدود ۱۶۰۰ دستگاه انواع واگن باری و مسافری و لکوموتور در سال‌های ۹۸ و ۹۹ را اختیار ناوگان ریلی کشور گذاشتیم که در داخل ساخته شده بود. موضوع مهم دیگر نوسازی ۱۰۰۰ فرودگاه و نوسازی ناوگان دریایی است.

■ ساخت و توسعه راه‌ها و افزایش بهره‌وری ناوگان جاده‌ای در اولویت نوسازی قرار دارد، ۵۵ هزار کیلومتر بالای چهل سال داریم بخشی از آنها با توجه به فرمت قانونی بند ۳ جاده‌ای، در کنار گسترش راه‌ها، برنامه‌ای برای نوسازی ناوگان دارید؟

ص ۳۰۵ « قانون احکام دائمی، که کشنده‌های سه سال کارکرد برای واردات مجاز است، جایگزین می‌شود؛ این برنامه شروع شده است. در کنار واردات کامیون قراردادهایی هم برای ساخت و حمایت از تولید کامیون در داخل داریم و با خودروسازها هم تفاهمنامه امضا شده است. »

■ به اهمیت توسعه ترابریات هاشا اشاره کردید. با توجه به افتتاح آزادراه غیر، اهمیت این آزادراه را چگونه موقعیت لجستیکی و ترانزیتی برای کشور چیست؟

آزادراه غدیر یک آزادراه ترانزیتی است که بخشی از آزادراه بیستم در شبکه آزادراهی کشور به طول حدود ۱۵۸ کیلومتر است. این آزادراه از استان‌های قزوین - مرکزی - البرز و تهران عبور می‌کند. آزادراه غدیر یکی از افتخارات کشور است. یک پروژه است. برای اولین بار در کشور، بخش آزادراه، یک پروژه در یک دولت مطالعه، طرح‌ریزی و ساخته می‌شود و به افتتاح می‌رسد. به این ترتیب دولت آینده وارث دولت ساخت آزادراه نیست. در ۵ سال این آزادراه با ارزش سرمایه‌گذاری ۷۰۰۰ میلیارد تومان احداث شد. موضوع حائز اهمیت در ساخت آزادراه غدیر این است که غرب از ۵ کیلومتر شمالی - جنوبی ارتباط دارد و توزیع ترافیکی - ترانزیتی کشور از جنوب به شمال و از شرق به غرب را مدیریت خواهد کرد. آزادراه غدیر شهر جدید - قزوین و کاشان ترافیکی اتوبان تهران - ری - قزوین - همچنین اتوبان آزادگان در تهران خواهد داشت. مردم این مناطق با افتتاح این آزادراه رنج کمتری را در تردد روزانه خواهند داشت. حداقل ۴۰۰۰ استان تهران در این مسیر گرفتار بودند. اما آزادراه غدیر موجب می‌شود که هم کاهش مصرف سوخت و هم کاهش زمان سفر آزادراه این است که سهم مهمی در پیدایش رفاه و ایمنی تهران دارد. با اتصال به مرکز لجستیکی پامپنوی بار لجستیکی از مناطق جنوبی شهر، شرق و غربی تهران به این محور منتقل می‌شود. می‌توان گفت آزادراه غدیر آشنایی و آمادگی برای مرکز کشور پروژه در پایتخت به وجود می‌آورد.



آگهی مناقصه عمومی تأمین خدمات نیروی انسانی در حوزه های خدمات درمانی، خدمات عمومی و خدمات نظامی بیمارستان فرهیختگان دانشگاه آزاد اسلامی



بیمارستان فرهیختگان دانشگاه آزاد اسلامی در نظر دارد تأمین خدمات نیروی انسانی مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی و به مدت یکسال به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می نماید با ارائه کارت شناسایی و معرفی نامه به دبیرخانه بیمارستان فرهیختگان واقع در طبقه هفتم مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

مهلت خرید، تکمیل و ارائه اسناد مناقصه از تاریخ ۹۹/۱۲/۹ لغایت ۹۹/۱۲/۱۹ می باشد.

شرایط شرکت در مناقصه:

- واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۹۷۹۷۷۱۷۰۰۹ نزد بانک ملی به نام بیمارستان فرهیختگان جهت خرید اسناد مناقصه (پاکت الف، ب، ج)
- ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) به نام بیمارستان فرهیختگان با سررسید حداقل سه ماهه به عنوان تضمین شرکت در مناقصه و مطابق با آیین نامه معاملات دانشگاه آزاد اسلامی.
- هزینه درج آگهی روزنامه برعهده برنده مناقصه می باشد.
- بیمارستان فرهیختگان در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
- اسناد ارائه شده مسترد نخواهد شد و در صورت نیاز و درخواست مناقصه گزار، ارائه اصل و یا کپی برابر با اصل مدارک ارائه شده الزامی می باشد.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

آدرس: تهران - انتهای اتوبان ستاری به سمت شمال
پلاک از میدان دانشگاه - بیمارستان فرهیختگان
شماره تماس: ۴۴۸۶۷۶۶۲ داخلی ۸۵۱۸ - ۸۵۳۰



مناقصه عمومی راهبری، نگهداری و تعمیر مجموعه تأسیسات الکتریکی و مکانیکال بیمارستان فرهیختگان دانشگاه آزاد اسلامی



بیمارستان فرهیختگان دانشگاه آزاد اسلامی در نظر دارد راهبری، نگهداری و تعمیر مجموعه تأسیسات الکتریکی و مکانیکال خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط و دارای مجوز قانونی واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌نماید با ارائه کارت شناسایی و معرفی‌نامه به دبیرخانه بیمارستان فرهیختگان واقع در طبقه هفتم مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

مهلت خرید، تکمیل و ارائه اسناد مناقصه از تاریخ ۹۹/۱۲/۹ لغایت ۹۹/۱۲/۱۹ می‌باشد.

شرایط شرکت در مناقصه:

- واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۱۰۹۷۹۷۷۱۷۰۰۹ نزد بانک ملی به نام بیمارستان فرهیختگان جهت خرید اسناد مناقصه (پاکت الف، ب، ج)
- ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) به نام بیمارستان فرهیختگان با سررسید حداقل سه ماهه به عنوان تضمین شرکت در مناقصه و مطابق با آیین‌نامه معاملات دانشگاه آزاد اسلامی
- هزینه درج آگهی روزنامه برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
- اسناد ارائه شده مسترد نخواهد شد و در صورت نیاز و درخواست مناقصه‌گزار، ارائه اصل و یا کپی برابر با اصل مدارک ارائه شده الزامی می‌باشد.
- بیمارستان فرهیختگان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

آدرس: تهران - انتهای اتوبان ستاری به سمت شمال
 بابا از میدان دانشگاه - بیمارستان فرهیختگان
 شماره تماس: ۴۴۸۶۷۶۶۲ داخلی ۸۵۱۸ - ۸۳۴۶