ایران زندگی

شهرداری می‌گوید قبلاً به دستفروشان تذکر و هشدار داده بودیم

**تخریب شبانه بساط دستفروشان اهواز**

صفحه ۱۱

گزارش «ایران» از افزایش تأثیر مخرب آلاینده‌های هوا بر سلامت شهروندان

# آمار صعودی کرونا در شهرهای آلوده

فریبا خان احمدی
خبرنگار

هوای پایتخت پس از یک هفته قرارگیری در شرایط ناسالم برای همه گروه‌های جامعه، دیروز در آستانه ورود به شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس جامعه قرار گرفت. شاخص آلودگی هوا در روز ۱۵ دی با ثبت عدد ۱۲۷ اگرچه نسبت به میانگین ۲۴ ساعت منتهی به این روز یعنی عدد ۱۵۴ پایین آمده اما پایداری هوای آلوده همچنان ادامه دارد. بنابر پیش‌بینی‌های انجام شده در شرکت کنترل کیفی هوا، انتظار می‌رود با توجه به وزش باد نسبتاً شدید تا حدودی از غلظت آلاینده‌ها کاسته شود با این حال ایجاد ترافیک و انباشت آلاینده‌ها در برخی مناطق پرتردد سبب برقراری وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس خواهد شد. از طرفی شهر تهران از ابتدای سال ۹۹ تاکنون ۸۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۵ روز ناسالم برای همه گروه‌ها را پشت سر گذاشته است اما بر عکس سال‌های گذشته امسال آلودگی هوای تهران حاشیه‌های بیشتری را با خود به همراه دارد. همراهی ذرات آلاینده در هوا با ویروس کرونا در ابتدای زمستان امسال بیش از سال‌های گذشته بلای جان ریه‌های شهروندان تهرانی‌ها و ۹ شهر آلوده دیگر در کشور شده است. این روزها نه تنها باید مراقب کودکان و سالمندان، بلکه باید مراقب عبور و مرور عادی شهروندی نیز باشیم چراکه به گفته دکتر مصطفی هادیی - دکترای مهندسی بهداشت محیط از دانشگاه علوم پزشکی تهران؛ - افزایش آلاینده‌ها در هوا باعث وخامت اوضاع بیماران مبتلا به کووید۱۹ می‌شود و با تخریب ساختار و عملکرد ریه مرگ زودهنگام بیماران کووید۱۹ را رقم می‌زند.

■ **افزایش ۱۰ درصدی بیماران به اورژانس**

بنا به اعلام سخنگوی اورژانس کشور؛ تهران، اصفهان، کرج، قزوین، تبریز، اراک، مشهد، قم، اهواز و گچساران جزو ۱۰ شهری هستند که از ۹ دی ماه غلظت آلاینده‌های هوا در این شهرهای صنعتی و پرجمعیت از شاخص ۱۵۰ نیز عبور کرده است. مجتبی خالدی در این زمینه به «ایران» می‌گوید: «از ۹ دی ماه تا ۱۴ دی شاخص آلودگی هوا در برخی نقاط تهران به عدد ۱۹۳ نیز نزدیک شد، مردم در معرض مخاطرات جدی قرار دارند بر همین اساس ما در ۳۸ نقطه از ۱۰ شهر آلوده کشور آمبولانس‌هایی را مستقر کرده‌ایم تا افرادی که دچار حملات تنفسی و قلبی می‌شوند بتوانند سطح اکسیژن خون‌شان را اندازه بگیرند. چنانچه شاخص آلودگی هوا از عدد ۲۰۰ عبور کند استقرار آمبولانس‌ها دو برابر خواهد شد.» وی درباره آمار مراجعه بیماران قلبی و تنفسی به اورژانس پیش بیمارستانی نیز می‌افزاید: در این مدت هزار و ۸۸۵ بیمار قلبی و ۹۱۶ نفر بیمار تنفسی و در مجموع دو هزار و ۸۰۱ نفر بیمار قلبی و تنفسی در شهرهای آلوده به اورژانس پیش بیمارستانی مراجعه کرده‌اند. در تهران ۹۵۰ نفر بیمار قلبی و ۳۵۰ نفر بیمار تنفسی مراجعه کرده‌اند. این عدد نسبت به روزهایی که آلودگی نبود، ۱۰ درصد در بیماران قلبی و ۸.۵ درصد در بیماران تنفسی افزایش داشته‌است.

به گفته سخنگوی اورژانس، بعد از تهران در مشهد ۴۲۴ بیمار قلبی و ۱۷۳ بیمار تنفسی داشتیم، جالب این است که این عددها در کرج متفاوت است. در کرج ۱۲۰ نفر بیمار قلبی و ۱۶۵ نفر بیمار تنفسی داشتیم که نشان دهنده این است در روزهای آلوده بیماران تنفسی سریع به آلودگی هوا واکنش نشان می‌دهند و بیماران قلبی بسته به شدت فعالیت و واکنش‌شان ۲۴ ساعت بعد با شکایت قلبی به مراکز درمانی مراجعه می‌کنند.

خالدی درباره مراجعات بیمارستانی نیز در روزهای آلودگی هوا می‌گوید: در بیمارستان‌ها ۶ هزار و ۸۲۴ نفر مراجعه بیماران قلبی را داشتیم و ۳ هزار و ۴۰۱ نفر بیمار تنفسی مراجعه کردند که در مجموع ۱۰ هزار و ۲۲۵ نفر می‌شود. نکته‌ای که وجود دارد فقط بیمارستان‌های اصلی شهرها درگیر این بیماران هستند، یعنی به‌طور کلی در این ۱۰ شهر، ۱۰ هزار بیمار قلبی و تنفسی مراجعه کرده‌اند و همین مراجعات بار اورژانس‌ها را بسیار زیاد کرده است. اما در شهر تهران چه خبر بوده است؟ در تهران ۳ هزار و ۱۰۷ نفر بیمار قلبی و هزار و ۲۲ نفر تنفسی به بیمارستان‌ها مراجعه کرده‌اند. بیشترین مراجعات در شهر تهران گزارش شده و بعد از تهران در اصفهان آلودگی را بیشتر داشتیم و بعد از اصفهان نیز شهر تبریز و بعد کرج، اراک و اهواز بیشترین مراجعه بیماران به اورژانس بیمارستانی را داشته‌اند.

وی در ادامه توصیه می‌کند: مردم از ترددهای غیر ضروری در شهر پرهیز کنند بویژه کسانی که سابقه بیماری‌های قلبی و تنفسی دارند همچنین سالمندان، زنان باردار و کودکان که براحتی در معرض هوای آلوده مستعد حملات آسم هستند. همچنین ورزشکاران نیز بعد از عبور شاخص آلودگی از عدد ۱۵۰ اجازه فعالیت در فضای باز را ندارند.

■ **آلودگی هوا و افزایش فوتی‌های کرونایی**

دکتر مصطفی هادیی، متخصص مهندسی بهداشت محیط از دانشگاه علوم پزشکی تهران نیز درباره اثرات مازوت بر سلامت شهروندان به «ایران» می‌گوید: سوخت مازوت همزمان با شروع فصل سرما و مصرف گاز افزایش می‌یابد، علاوه بر این نیروگاه‌ها نیز از مازوت استفاده می‌کنند که عملاً کار اشتباهی است. باوجود این اظهارنظرهای ضد و نقیضی درباره اینکه آیا در تهران مازوت سوزانده می‌شود یا خیر مطرح است اما از حیث آلودگی هوا استفاده از مازوت که ترکیب دی اکسید گوگرد و ذرات معلق است خطرناک‌ترین ترکیبات آلودگی هوا به‌شمار می‌روند. از طرفی وارونگی هوا نیز در تهران طبق روال سال‌های گذشته برقرار است، در این شرایط اگر مازوت سوزانده شود باعث می‌شود آلاینده‌ها در لایه نزدیک به جو زمین به دام بیفتند و غلظت‌شان بالاتر رود. همین آلاینده‌ها را به آلودگی صنایع و خودروها اضافه کنیم، می‌بینیم تمام اینها وضعیت وخیمی را به‌وجود می‌آورند.

هادیی در ادامه به اثر آلودگی هوا بر کووید۱۹ اشاره می‌کند: در مورد اثر آلودگی هوا بر سلامت شهروندان دو نوع مواجهه کوتاه مدت و بلند مدت داریم. مطالعات اپیدمیولوژی که در چند ماه اخیر انجام شده نشان می‌دهد در مواجهه بلند مدت با آلودگی هوا، فردی که طی سال‌ها با آلودگی هوا تماس پیدا کرده ریه‌هایش دچار تغییرات ساختاری می‌شود، این فرد در برابر ویروس کرونا نیز آسیب پذیرتر است. مشاهده کرده‌اند در شهرهای صنعتی که آلودگی هوا بیشتر بوده نرخ ابتلا به کووید۱۹ نیز بیشتر بوده است چون ریه آسیب پذیرتر بوده و ویروس کرونا تخریب بیشتری ایجاد کرده و بیماری شدت گرفته است.

وی می‌افزاید: همچنین مطالعات نشان می‌دهد در مواجهه کوتاه مدت با آلودگی هوا نیز فرد مبتلا به ویروس کرونا در اثر تماس با هوای آلوده عملکرد ریه‌هایش مختل شده و علائم کرونا را بیشتر بروز می‌دهد. به‌طور کلی مطالعات نشان می‌دهد، بین غلظت‌های روزانه آلودگی هوا با تعداد موارد مثبت کووید۱۹ طی چند روز بعد از افزایش آلاینده‌های جوی ارتباط مستقیمی وجود دارد، از طرفی غلظت زیاد روزانه آلودگی هوا باعث افزایش مرگ و میر مبتلایان به کووید۱۹ می‌شود. اپیدمیولوژیست‌ها می‌گویند وقتی غلظت بالاتر می‌رود چند روز بعد تعداد مرگ و میر بر اثر کرونا هم زیاد می‌شود، یعنی افزایش غلظت آلاینده‌ها بیماران مبتلا به کووید۱۹ را که در شرایط بحران هستند به سمت مرگ سوق می‌دهد.

هادیی با بیان اینکه آلودگی هوای آزاد باعث افزایش انتقال ویروس کرونا نمی‌شود، عنوان می‌کند: مطالعه‌ای که انجام دادیم، در تهران و شهرهای کلان ایران؛ ارتباطاتی بین افزایش غلظت آلودگی هوا و تعداد موارد ابتلا و مرگ به علت کووید۱۹ مشاهده کردیم.

وی در پایان عنوان می‌کند: آلودگی هوا روی جمعیت سالمندی و کودکان تأثیر بیشتری می‌گذارد، افزایش سکته‌های قلبی و مغزی و فشار خون در روزهایی که غلظت آلاینده‌ها در هوا زیاد است اتفاق می‌افتد. در ایران نیز مطالعات نشان می‌دهد در تهران و اهواز مواجهه کوتاه مدت با آلودگی هوا باعث بیماری‌های تنفسی، قلبی و عروقی می‌شود و در کودکان نیز حملات آسم افزایش می‌یابد.

یادداشت

## آلودگی هوا؛ عامل افزایش مبتلایان به کووید ۱۹

دکتر عباس شاهسونی
رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت

امروزه آلودگی هوا یکی از مسائل عمده شهرهای بزرگ جهان شده است. گسترش شهرنشینی، افزایش جمعیت، رشد بخش‌های صنعتی، حمل‌ونقل و الگوهای مصرف نامناسب، نگرانی‌ها را نسبت به تشدید آلودگی هوا افزایش داده است که این آلودگی‌ها تأثیرات نامطلوبی بر سلامتی، رفاه و بهره‌وری جامعه دارد. آلودگی هوا یکی از عوامل خطر محیطی مهم است، جوامع از طریق کاهش سطح آلاینده‌های هوا می‌توانند بار بیماری‌های مربوط به سکته، بیماری‌های قلبی، سرطان ریه و بیماری‌های تنفسی حاد و مزمن را کاهش دهند. در حال حاضر ۹۲ درصد از جمعیت جهان در کشورهایی زندگی می‌کنند که در آن سطح آلودگی هوا (غلظت ذرات معلق PM۲.۵) بالاتر از رهنمود سازمان جهانی بهداشت (۱۰ میکروگرم در متر مکعب) است و در کشورهای با سطح درآمد متوسط و پایین خطر بیشتری وجود دارد.

آلودگی هوا در سطح جهان، به‌عنوان چهارمین علت مرگ زودرس پس از فشار خون بالا، مصرف دخانیات و سوءتغذیه است و دومین علت اصلی مرگ و میر ناشی از بیماری‌های غیرواگیر پس از استعمال دخانیات شناخته شده است. براساس آخرین برآورد مؤسسه معتبر بار بیماری‌ها به ترتیب ۲۶ درصد از مرگ‌ها به علت سکته مغزی، ۲۰ درصد بیماری‌های ایسکمیک قلبی (IHD)، ۱۹ درصد سرطان ریه، ۲۰ درصد دیابت، ۳۰ درصد عفونت‌های تحتانی دستگاه تنفسی و ۴۰ درصد بیماری‌های مزمن انسداد ریوی منتسب به مواجهه طولانی مدت با آلودگی هوای آزاد است. در سال ۲۰۱۹ از هر ۹ مرگ، یک مورد به علت آلودگی هوا بوده است. آلاینده‌های هوا که از مهم‌ترین نگرانی‌های بهداشت عمومی هستند شامل ذرات معلق (PM)، ازن تروپوسفریک سطح زمین (O۳)، دی اکسید نیتروژن (NO۲) و دی اکسید گوگرد (SO۲) هستند که می‌توانند بسیاری از اندام‌ها و سیستم‌ها را تحت تأثیر قرار دهند. شواهد زیادی در خصوص ارتباط بین این آلودگی‌ها و اثرات قلبی عروقی و تنفسی وجود دارد. سایر پیامدهای احتمالی سلامتی شامل اثرات متابولیکی (دیابت)، تصلب شرایین، اختلال در رشد عصبی و ریه در کودکان و حتی ارتباط با بیماری‌های تخریب عصبی است. براساس اظهارات سازمان بهداشت جهانی، ذرات معلق PM۲.۵ یک شاخص متداول برای آلودگی هوا و بیشتر از سایر آلاینده‌ها بر سلامتی افراد تأثیر می‌گذارد. منبع اصلی ذرات معلق هوا وسایل نقلیه جاده‌ای، صنایع و کارخانه‌ها است.

براساس آخرین برآورد مؤسسه معتبر بار بیماری‌ها مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در کشور ایران سالانه باعث ۴۱۷۰۰ مرگ زودرس می‌شود و تعداد مرگ منتسب به ذرات معلق PM۲.۵ به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت ۶۳.۱ نفر است. بر طبق این گزارش میانگین غلظت ذرات معلق PM۲.۵ در کشور ایران بیش از ۳/۸ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت است.

مطابق با آخرین گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۱۸، براساس داده‌های غلظت ذرات معلق شهر تهران، هزینه‌های سلامت (مرگ و بیماری) آلاینده ذرات معلق (PM۲.۵) در شهر تهران سالانه، ۲/۶ میلیارد دلار است. مطابق این گزارش در صورتی که غلظت ذرات معلق ذرات معلق (PM۲.۵) در شهر تهران از ۳۵ میکروگرم در متر مکعب به ۱۰ میکروگرم در متر مکعب (رهنمود سازمان بهداشت جهانی) کاهش یابد سالانه هزینه‌های سلامت (مرگ و بیماری) ناشی از آلاینده ذرات معلق به میزان ۱/۶ میلیارد دلار کاهش می‌یابد. کیفیت پایین هوا یک عامل خطر مهم برای بیماری‌های حاد و مزمن تنفسی و قلبی عروقی است. افرادی که بیماری‌های زمینه‌ای دارند و در مناطق با هوای آلوده زندگی می‌کنند، بیشتر در معرض خطر ابتلا به بیماری شدید عفونت کووید۱۹ قرار دارند.

بر اساس مطالعات و شواهدی علمی، آلودگی هوا عامل اصلی تعیین کننده افزایش بیماری‌هایی مانند آنفلوانزا و کووید۱۹ است، زیرا افزایش آلودگی هوا می‌تواند آسیب‌پذیری دستگاه تنفسی افراد را افزایش دهد و همین طور باعث تشدید دیابت و بیماری‌های تنفسی شود که با نرخ بالاتر مرگ و میر ناشی از کووید۱۹ همراه است. به همین دلیل اتحادیه بهداشت عمومی اروپا هشدار داده است افرادی که در شهرهای آلوده زندگی می‌کنند بیشتر در معرض خطر کووید۱۹ قرار دارند. همانطور که اشاره شد در حال حاضر به دلیل تغییر فصل و افزایش آلاینده‌های هوا بخصوص در کلانشهرها و شهرهای صنعتی با دو مشکل آلودگی هوا و اپیدمی کووید۱۹ مواجه هستیم و میزان مراجعات افراد به مراکز درمانی هم به دلیل آلودگی هوا و تشدید مشکلات تنفسی و قلبی و عروقی و هم کووید۱۹ افزایش می‌یابد. بنابراین، آلودگی هوا یک عامل اثرگذار بر ابتلا و مرگ ناشی از کووید۱۹ است. نتایج مطالعات نشان می‌دهد که بین آلودگی هوا و عفونت کووید۱۹ رابطه آماری معنی‌داری وجود دارد. مواجهه کوتاه مدت با غلظت‌های بالاتر PM۲.۵، PM۱۰، CO، NO۲ و O۳ با افزایش خطر ابتلا و مرگ به علت کووید۱۹ همراه است.

## خدادی: حذف عکس سردار سلیمانی از اینستاگرام به بازنشر بیشتر پیام حاج قاسم منتهی شد

محمد خدادی معاون مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در نشست بررسی ابعاد رسانه‌ای شخصیت حاج قاسم سلیمانی در فرهنگسرای رسانه گفت: تاریخ ایران و انقلاب اسلامی قبل و بعد حاج قاسم فراز متفاوتی را تجربه کرد. فکر می‌کنم نحوه واکنش مردم به شهادت حاج قاسم برای هیچ‌کس قابل فهم، درک و برآورد و محاسبه نبود. این واکنش قطعاً نماد و جلوه‌ای از واقعیت کشورما را نشان داد. وقتی حاج قاسم به شهادت رسید کسی فکر نمی‌کرد که پیکر او در عراق تشییع شود و همه می‌گفتند ایشان مستقیم به تهران می‌آید اما در عراق تشییع شد به اهواز رفت به تهران آمد به قم و مشهد رفت و در همه این شهرها تشییع شد. در تاریخ ایران این حجم از حضور جمعیت را در یک مناسبت تاکنون نداشته‌ایم. شاید در ابتدای انقلاب راهپیمایی‌ها چنین جمعیتی را به خود جلب می‌کرد اما آن زمان جمعیت ۳۰ میلیون بود واکنون ۸۵ میلیون. علاوه بر این دقت کنید که این واکنش برای شهادت یک نظامی است؛ کسی که بیشترین هجمه رسانه‌ای علیه او در چند سال اخیر وجود داشت. شاید بهتر باشد بگوییم در ۲۰ سال اخیر بیشترین هجمه رسانه را علیه حاج قاسم و بیشترین استقبال را از او داشتیم، فلذا جنگ روایت‌ها و قرائت‌ها قدرت امروز دنیا است. او در واکنش به سؤالی مبنی بر حذف عکس حاج قاسم از اینستاگرام گفت: به نظر شما حذف عکس حاج قاسم از اینستاگرام به نفع آن شهید شد یا به ضررش؟ به نفعش شد، چرا که خودش تبدیل به خبر شد و چرایی و چگونگی و پیام شهادت حاج قاسم را بازنشر داد و آن را تکمیل کرد. حذف عکس حاج قاسم تبدیل به یک فضای رسانه‌ای و خبر شد. به نظر شما آیا مردم دنیا نفهمیدند که حاج قاسم شهید شده است؟ بنابراین حذف عکس به معنای عدم انتشار خبر نیست. حتی اگر از سوی امریکایی‌ها باشد. امریکا این تصاویر را حذف کرد تا ماجرا رسمیت پیدا نکند یا کسی نفهمد که این اتفاق افتاده است اما آیا واقعاً موفق بودند؟

خدادی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به ویژگی‌های رسانه‌ای شهید سلیمانی گفت: شهید سلیمانی تبیینی کار می‌کرد و تبلیغی نبود. این موضوع در درون او نهادینه شده بود. مهمترین ویژگی او این بود که چند بعدی فعالیت می‌کرد؛ از روی مدل تبلیغی سربه‌خانواده شهدا نمی‌زد بلکه اعتقاد داشت و برای مدل تبیینی این کار را می‌کرد. بیشتر از آن که اسمش مطرح شود اثرش مطرح می‌شد. پس گمانه‌ها در مورد ایشان تبدیل به یقین شد و شبهاتی که برای او مطرح می‌کردند تبدیل به باور اما در نقطه مقابل شد. وی خاطرنشان کرد: حاج قاسم پیام خلق می‌کرد و این پیام در کلامش نبود بلکه در کارش بود. در حقیقت ماهیت او خلوص بود او سال‌های سال زندگی در بیرون از خانه را انتخاب کرده بود و در سخت‌ترین و پیچیده‌ترین و پر ریسک ترین نقاط دنیا زندگی می‌کرد و حتی به عنوان یک سیبل متحرک، حرکت می‌کرد افرادی بودند که هم او را ترور شخصیتی می‌کردند هم ترور فیزیکی، اما حاج قاسم با رفتارش از خود دفاع کرد. به نظرم رسانه‌های ما از حاج قاسم دفاع نکردند بلکه او خودش از خودش دفاع کرد. حاج قاسم بر دل این مردم نشست و باعث شد جریان انقلاب اسلامی در جمهوری اسلامی بار دیگر به روز شود.


**مناقصه تأمین هولوگرام هات استمپ**

سایپا یدک

**شرکت بازرگانی سایپایدک (سهامی خاص)** در نظر دارد تأمین هولوگرام هات استمپ خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی در زمینه فوق می‌باشند، دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۳ روز کاری از تاریخ درج آگهی با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری (به‌جز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیل) به دفتر مرکزی شرکت واقع در: کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. همچنین این آگهی در سایت شرکت به آدرس www.saipayadak.org درج می‌شود.

- **سپرده شرکت در مناقصه** معادل ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویست میلیون) ریال می‌باشد.
- در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۶۱۶۱۱۴۹۹ (سرکار خانم آقایی) تماس حاصل نمایید.

روابط عمومی سایپایدک

**مناقصه تأمین لیبل امنیتی هاشوردار**

سایپا یدک

**شرکت بازرگانی سایپایدک (سهامی خاص)** در نظر دارد تأمین لیبل امنیتی هاشوردار خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی در زمینه فوق می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۳ روز کاری از تاریخ درج آگهی با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری (به جز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیل) به دفتر مرکزی شرکت واقع در: کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. همچنین این آگهی در سایت شرکت به آدرس www.saipayadak.org درج می‌شود.

- **سپرده شرکت در مناقصه** معادل ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویست میلیون) ریال می‌باشد.
- در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۶۱۶۱۱۴۹۹ (سرکار خانم آقایی) تماس حاصل نمایید.

روابط عمومی سایپایدک

**مزایده برون سپاری سالن‌های تعمیراتی تعمیرگاه‌های مرکزی سایپایدک**

سایپا یدک

**شرکت بازرگانی سایپایدک (سهامی خاص)** در نظر دارد اداره امور سالن‌های تعمیرات خودروهای تولیدی گروه خودروسازی سایپا در تعمیرگاه‌های مرکزی (۱، ۲، ۳ و ۴) خود را به مدت یک‌سال، از طریق برگزاری مزایده عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داوطلب شرکت در مزایده که دارای تجربه و مجوزهای قانونی در زمینه فوق می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مزایده ظرف مدت ۵ روز کاری از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری (به جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل) به دفتر مرکزی شرکت واقع در: کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. همچنین این آگهی در سایت شرکت به آدرس www.saipayadak.org درج می‌شود.

- **سپرده شرکت در مزایده** معادل ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال می‌باشد.
- در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۶۱۶۱۱۴۹۹ (سرکار خانم آقایی) تماس حاصل نمایید.

روابط عمومی سایپایدک

**آگهی فراخوان**

نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران
مدیریت اکتشاف

موضوع: خرید ۳۰۰۰۰ کیسه ۲۵ کیلوگرمی آهک هیدراته(Lime) به شماره مناقصه ۹۹۱۳۰
با شماره ۲۰۹۹۰۹۲۹۲۱۰۰۰۰۷۴ بر روی برد سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

**مدیریت اکتشاف - شرکت ملی نفت ایران** در نظر دارد مناقصه خرید ۳۰۰۰۰ کیسه ۲۵ کیلوگرمی آهک هیدراته(Lime) را طبق شرایط و مدارک مربوطه از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های تولیدکننده و تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید. از متقاضیانی که دارای شرایط ذیل می‌باشند، درخواست می‌گردد از زمان چاپ آگهی نوبت دوم تا حداکثر هفت روز پس از درج آن جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن در مهلت تعیین شده از طریق وبگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضا الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد به انجام رسانند.

- **برآورد مناقصه** ۸،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد و شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست توانایی ارائه ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۴۳۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به استثنای ضمانت‌نامه‌های صادره از پست بانک و بانک سرمایه) طبق تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران، را داشته باشند.
- **محل تحویل کالا:** انبار کوار به نشانی شیراز، ۴۵ کیلومتری جاده فیروزآباد، ورودی شهر کوار، مجتمع عملیات انبارداری مدیریت اکتشاف
- **مدت زمان تحویل کالا:** ۵ ماه
- **مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:** ۷ روز پس از چاپ دومین آگهی روزنامه
- **مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:** ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی
- **شرایط شرکت در مناقصه:**

۱ داشتن شخصیت حقوقی ۲ داشتن تجربه کافی و سابقه مرتبط با موضوع مناقصه ۳ ارائه پروانه بهره‌برداری از وزارت صمت و یا پروانه کسب از اتحادیه صنفی و یا اساسنامه شرکت با موضوع فعالیت مرتبط با موضوع مناقصه

همه آگهی مناقصات مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در سایت www.niocexp.ir قابل مشاهده است.

در صورت نیاز به اطلاعات متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۸۲۷۰۳۳۲۰-۰۲۱ و در خصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۶۱۶۲۲۲۱۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی مدیریت اکتشاف

۱۰۷۱۳۳۹