

## طرح ویژه دولت برای افزایش تولید خودرو

**گروه اقتصادی:** بازار خودرو، بهم ریختگی در اجزای مهمی می‌کند که در هیچ دوره‌ای شاهد آن نبوده‌است. رکود روز و روزگاری شورای رقابت، روز دیگر فعالیت گسترده دلالان در بازار، ارائه طرح‌های مختلف هم بر چالش‌های حوزه خودرو افزوده است. طرح‌هایی که در مجلس و دولت شکل گرفته و بند به بند آن نارضایتی در بین فعالان صنعت خودرو و قطعه‌ساز ایجاد کرده است.

در این بسته به جهت آنکه آژانس‌های قیمت‌خودرو دنبال سود خالص‌های خود هستند، خواهانند که چرا که اعتقاد دارند این امر می‌تواند بر جریان انتخابات اثر بگذارد لذا پیش‌بینی ما این است که بسته تنظیم بازار خودرو در دولت باقی بماند. او که خواست نامش عنوان نشود، تصریح کرد: «در کنار بسته‌ای که وزارت صمت به دولت ارائه کرده است، نمایندگان مجلس هم مشغول تصویب طرحی هستند که برای نهایی شدن آن تقریباً آژانس انجمن‌های تخصصی و نمایندگان شرکت‌های خودروسازی و البته نمایندگان وزارت صمت به مجلس می‌روند. این طرح هم چالش‌های اساسی دارد که به نظر می‌رسد برخی اعضای کمیسیون صنایع با صنعت خودرو آشنا نیستند.» محمدرضا نجفی‌منش رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور هم نسبت

به طرح‌های دولتی و مجلس واکنش منفی  
مازیار بیگو دیپر انجمن قطعه‌سازان  
و یکی از افرادی است که به طرح‌های دولت  
و مجلس گایله کرده است. او به «ایران»  
می‌گوید: «این چند وقت طرح‌های زیادی  
برای ساماندهی بازار و قیمت خودرو ارائه  
شده اما هر طرح مشکلات و چالش‌هایی  
دارد که معلوم نیست چه زمان قرار است  
درست شود؛ نگرانی فعالان این حوزه این  
است که طرح‌ها بدون مشکلاتی که دارند  
تصویب و لازم‌الاجرا شوند.»

او گفت: «متأسفانه به حوزه خودرو نگاه سیاسی می‌شود و همین امر مانع ساماندهی تولید و بازار خودرو قرار است

با چه سازوکاری دنبال شود؟ آیا دولت می‌تواند با یک بسته و طرح، رونق تولید را به‌طور تولید خودرو سازان برگرداند؟ آیا مجلس اجازه می‌دهد بسته خودرویی دولت اجرائی شود؟

بررسی بسته خودرویی نشان می‌دهد که اولین هدف دولت افزایش تولید خودرو است و از این طریق می‌خواهد بازار را به سمت ثبات هدایت کند. هدفگذاری دولت افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو است که این امر باید همراه با تنوع محصول باشد. نکته دیگری که به آن پرداخته شده است، افزایش سایر تولیدکنندگان خودرو است. پس از این سال‌ها هر زمان که قرار بود

خودروسازی متولد شود به اشکال مختلف جلوی فعالیت آن گرفته می‌شود ولی گویا دوره جدید قرار است از تولیدکنندگان جدید استقبال شود. همچنین تولید خودروهای ارتقا یافته و حتی غیرخانهای توسط هر شخص حقیقی و حقوقی مجاز شده است. این اتفاق نشان می‌دهد که دولت می‌خواهد در فضای داخلی برای خودروساز کشور رقبای جدی ایجاد کند تا بواسطه آن بتوان انحصاری که کارشاسان خودرو از آن صحبت می‌کنند، سلبه شود. از ریزی که رزم حسینی به خیابان حسینی (وزارت صنعت، رفعت، بارها بر این انحصاری



کیفیت خودروهای معامله شده نظارت کند. این سازمان در حوزه قیمت‌گذاری خودرو هم دیده شده است. یعنی دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو باید از کانال این سازمان عبور کند. نکته دیگری که به آن اشاره شده این است که خودروسان باید دوباره اسقاط خودرو را از سر بگیرند. به ازای شماره‌گذاری هر ۵ دستگاه خودرو ساخت داخل با ضریب ساخت بیش از ۵۰ درصد، خودروسان باید گواهی اسقاط یک خودرو را از مرکز اسقاط دریافت کنند. پیش از این اسقاط خودرو برای واردات خودرو بود، اما قرار است رویکردها تغییر کند تا صنعت خودرو بیش از گذشته خود را ملزم به انجام فعالیت‌های اجتماعی و رفاه حال مردم کند. البته تمام مواردی که در این گزارش به آن اشاره شده هنوز تصویب نشده است.

از سوی کارشناسان صنعت خودرو پذیرفته نشده است. در موضوع کیفیت همکاران با شرکت های خارجی به دید شده شده است. بر این اساس خودرو سازان مکلف شدند در برابر داده های مهندسی فناوریانه با طرف های خارجی در خصوص تولید خودرو، طراحی مشترک، انتقال خط تولید، معاونت علمی ریاست جمهوری نظارت داشته باشد. مسأله دیگری که به آن پرداخته شده عمق تحقیقاتی است.

هر شش ماه یکبار باید شاخص‌های عمق ساخت‌و‌ساز بررسی شود تا دیگر خودروسازان بدون پشتوانه واقعی صحبت خودقولی نکنند. همچنین قرار است در برابر افزایش داخلی سازی درصدی سود به شرکت‌های خودروسازی تعلق گیرد، این امر به ازای هر ۵ درصد افزایش داخلی ساخت داخل در هر میل خودرو باقی‌مانده ۶۵ درصد است. در این میان سازمان حمایت هم که این روزها در حوزه خودرو کاری نمی‌کند و تنها تماشاچی است در طرح جدید نقش پررنگ‌تری برای آن دیده شده است. به گونه‌ای که این سازمان باید بر

**سید حمید حسینی**  
کارشناس انرژی

در روزهای اخیر عده‌ای سعی کرده‌اند ثابت کنند که بحث آلودگی هوا مربوط به کمبود گاز نیست و هنوز کشور به پیک مصرف گاز نرسیده و علت آن هوای ناسالم، توزیع مازوت بی کیفیت است که بازار صادراتی برای آن وجود ندارد و دولت به دنبال سوزاندن آن در داخل کشور است.

اما به این آمار دقت کنید: مصرف روزانه گاز کشور از میز ۲۵ میلیون مترمکعب در روز عبور کرده و این رقم تقریباً نزدیک به سقف توان شرکت ملی گاز برای تأمین نیاز کشور است. همۀ گاز تولید از میدان پارس جنوبی حاصل گرمایش آبراهش است. می‌تواند در همین حال ۴۰ میلیون مترمکعب مصرف روزانه پتروشیمی‌ها و ۴۰ میلیون مترمکعب نیز برای صنایع است. ۲۵ میلیون مترمکعب سوخت خودروها را باید به این ارقام اضافه کرد و بخش تریزب به جاهای نفت و صادرات را نیز در نظر داشت. پرت گاز کشور هم حدود ۹ درصد یعنی رقمی در حدود ۹۰ میلیون مترمکعب در روز برآورد می‌شود. این آمار، آیا کاری برای مصرف تمام نیروگاه‌های می‌ماند؟

توزیع نفت گاز (گازوئیل) نیز به عنوان سوخت کم‌کربن تر به نسبت نفت، فوره، در حاکمیت پرستی ممکن در اول انجام است. حتی به نقل از برخی منابع موفق شهیدیه می‌شود که ذخایر گازوئیل در بخش نیروگاهی تا ۱۹۰ میلیارد متری بیشتر دوام نخواهد آورد، در مقابل کم‌ماتون صادراتی روزانه هشتاد هزار تن است که مشکلی برای فروش آن وجود ندارد و قیمتش در بازار جهانی به ۴ ماه گذشته ۲۵٪ برابر شده است. با در نظر گرفتن این امر، می‌توان گفت که مشکل اصلی کشور تحریم، بی‌کیفیتی مازوت تولیدی و ناتوانی در صادرات تولیدات نیست. مسأله اصلی وابسته ما هر سال باید نگران گاز در زمستان، کمبود برق در تابستان باشیم، به فرهنگ مصرفی کشور و پرت انرژی برمی‌گردیم؛ مدام می‌گوییم فرمان جلوبرویم و مصرف را اصلاح نکنیم، ایران باید روزها در بحران انرژی سپری کند و حتی پیش‌بینی می‌شود که سومین تولیدکننده بزرگ گاز در جهان، در سال‌های آتی واردکننده گاز خواهد شد.

پیشنهاد می‌کنم در فضای مجازی نیز به جای «هازارتوسازی» یک درجه کمتر و حتی ۲۰ درصد کمتر از تعداد کنیم تا مصرف‌کنندگان از راه‌آزاد حدود ۶۰۰ میلیون مصرف‌کننده (معادل ۴۰ هزار پارس جنوبی) به ۶۰۰ میلیون مصرف‌کننده کاهش یابد و نیاز به مصرف‌کننده مازوت و گازوئیل غیر استاندارد نباشد. آموزش رفتار درست مصرف‌کننده از بی‌کلیت، مسأله مهمی است که باید روی آن تمرکز بیشتری شود. سیاست‌گذاری کشور ما در تمام این سال‌ها به گونه‌ای بوده که مشوق افزایش مصرف بوده است، درحالی که باید عکس این عمل می‌شد و حالا همه اصلاح‌گرایان مصرف فعلی‌ترین راه‌برون رفتار است. سیاست‌گذاری کشور ما در تمام این سال‌ها به گونه‌ای بوده که مشوق افزایش مصرف بوده است، درحالی که باید عکس این عمل می‌شد و حالا همه اصلاح‌گرایان مصرف فعلی‌ترین راه‌برون رفتار است. می‌گویند که این کشور است و مسئولان باید زمینه آن را فراهم کنند.

## آگهی مزایده شماره ۹۹/۱۶

بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا باشد.

۱۶- شرکت‌کنندگان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ثابت: ۰۲۱-۵۵۱۱۳۹۰۱ (آقای کوهی‌گار یا آقای زبیبی) تماس حاصل فرمایند.

۱۷- **محل دریافت اسناد و تحویل و بازگشایی پیشنهادها:** تهران - خیابان گرمی‌خان‌زند ابتدای خیابان سنایی- شرکت حمل و نقل ریلی رجا- طبقه دوم- مدیریت ترانزیت و امور فرارداها- اتاق ۲۳- واحد ساماندهی و فروش اموال مازاد

۱۸- **مهلت دریافت اسناد:** تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۹۹/۱۱/۲۴

۱۹- **مهلت ارائه پیشنهادها:** تا ساعت ۰۹:۳۰ روز چهارشنبه ۹۹/۱۱/۲۴

۲۰- **ساعت و روز تشکیل جلسه مزایده:** ساعت ۱۰:۳۰ روز پنجشنبه ۹۹/۱۱/۲۵

۲۱- **قیمت اسناد و نحوه واریز وجه:** واریز مبلغ پانصد هزار ریال (برای هر یک از ردیف‌های فوق) به حساب شماره ۵۵۵۵۸۸۴۹۶۰۵۵ به کد شناسه ۵۵۵۵۵۵۵۵۵۵۵۵۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب در آمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده درج گردیده است.



شرکت حمل و نقل ریلی رجا  
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

● **سازمان:** شرکت حمل و نقل ریلی رجا

● **موضوع مزایده:** فروش انواع شایعات در تهران به‌شرح جدول ذیل:

ردیف	شماره مزایده	نوع شایعات	میزان / تن	سپرده شرکت در مزایده / ریال
۱	۹۹/۱۶-۱	بنداض شایعاتی	۸۰	۴۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰
۲	۹۹/۱۶-۲	چرخ منوبلوک شایعاتی	۷۵	۴۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰
۳	۹۹/۱۶-۳	سیم و کابل شایعاتی	۴	۲۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰

● **توضیحات:**

۱- شرکت‌کنندگان می‌توانند نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت در خصوص یک یا تمام ردیف‌ها اقدام کنند.

۲- سپرده شرکت در مزایده باید به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی

نوبت اول

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی



وزارت شهرسازی و معماری  
استان تهران

**بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران در نظر دارد، جهت اجرای دستمزدی فونداسیون، اسکلت و سقف ۴ بلوک (۱۲۰ واحد) ۲ سایت اقدام ملی مهک واقع در شهر ستان دماوند، نسبت به انتخاب پیمانکار از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.**

در همین راستا از کلیه شرکت‌های دارای گواهی‌نامه تشخیص صلاحیت معتبر حداقل رتبه ۵ رشته ابنیه و دارای توان مالی و اجرایی و صلاحیت ایمنی پیمانکاری معتبر از وزارت کار و امور اجتماعی جهت شرکت در مناقصه عمومی دعوت به عمل می‌آورد. لذا متقاضیان می‌توانند با در دست داشتن معرفیه‌نامه کتبی جهت دریافت اطلاعات و مشخصات، روزهای شنبه لغایت چهارشنبه از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۴ کاخ تاروژ یک **شنبه ۱۳۹۹/۰۵/۲۱** به آدرس خیابان ستارخان، خیابان نباش، پلاک ۳۳۳، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران، طبقه دوم، امور قرار دادها و کنترل پروژه تلفن: ۶۶۵۵۳۹۹۶ مراجعه نمایند.

● مهلت تسلیم پیشنهادات و سایر اسناد تا پایان وقت اداری روز **چهارشنبه یکم بهمن ۱۳۹۹** می‌باشد.

● کلیه پاکات حاوی پیشنهاد قیمت پیمانکاران در ساعت ۱۵ روز **چهارشنبه ۱۳۹۹/۱۱/۰۱** بازگشایی خواهد گردید.

توجه: مناقصه عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران



# آگهی فراخوان مناقصه

کد: ۹۵/۴۵-۲۰۰۰-۲    نوع: عمومی یک مرحله ای    نوبت: اول

---

**شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۴ صورت جلسه شماره ۸۰۸/۳۴ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۸ نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام نماید.**

وزارت راه و شهر سازی  
**شرکت عمران شهر جدید پردیس**

- ➊ **موضوع:** آماده سازی اتاقهای سرور و کنفرانس و خریداری، نصب، راه اندازی و پشتیبانی تجهیزات ات انفور ماتیک مربوطه
- ➋ **نوع مناقصه:** عمومی یک مرحله ای
- ➌ **شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)** ۶۰۱۰۰۰۰۹۸۰۰۰۰۰۶ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و باز گشایی پاکتها از طریق سامانه ستاد ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) انجام می شود.
- ➍ **نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:** شرکت عمران شهر جدید پردیس. شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران. تلفن: ۷۴۹۰۲، داخلی ۲۵۷
- ➎ **مدت پیمان:** ۴۵ روز
- ➏ **مبلغ برآورد اولیه:** ۴۰/۰۴۴/۳۰۱/۰۰۰ (چهل میلیارد و چهل و چهار میلیون و سی صد و یک هزار) ریال
- ➐ **تضمین فرآیند ارجاع کار:** ۲/۰۰۳۳/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و سه میلیون) ریال
- ➑ **مجوز فعالیت:** مجوز فعالیت از سازمان نظام مهندسی رایانه های کشور، مجوز فعالیت شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی از شورای عالی انفورماتیک کشور، مجوز تولید و ارائه رایانه های غیر Main Frame از شورای عالی انفورماتیک کشور و مجوز پشتیبانی از شورای عالی انفورماتیک کشور
- ➒ **دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۶ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۳
- ➓ **تحویل اسناد مناقصه:** ۱- به صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ در سامانه ستاد بارگذاری شود.  
۲- به صورت فیزیکی (فقط پاکت الف) تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.
- ➔ **زمان و محل بازگشایی پاکتها:** ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس
- ➕ **هزینه خرید اسناد مناقصه از سامانه ستاد** ۵۰۰/۰۰۰ (پانصد هزار) ریال است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس



پتروشیمی  
شرکت پیمانکار تامین تجهیزات سن سوئیچ، سن استوریج و دیتا دومین مجتمع پتروشیمی

نوبت اول

## موضوع فراخوان جهت مناقصه عمومی دومرحله ای توأم با ارزیابی کیفی

### انتخاب پیمانکار تامین تجهیزات سن سوئیچ، سن استوریج و دیتا دومین مجتمع پتروشیمی

**شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام)** در نظر دارد تأمین تجهیزات سن سوئیچ، سن استوریج و دیتا دومین مجتمع پتروشیمی جم را از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. فلذا از شرکت هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط می باشد دعوت می شود از تاریخ درج آگهی (۱۳۹۹/۱۰/۱۷) تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ (وبسایت) پتروشیمی جم به آدرس [WWW.JPCOMPLEX.IR](http://WWW.JPCOMPLEX.IR) مراجعه و اسناد مناقصه را از طریق این تارنما (وبسایت) دریافت (دانلود) نمایند. در صورت نیاز به دریافت توضیحات در خصوص مناقصه می توانید به نشانی تهران، خیابان شهید عباسپور، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۲۷، طبقه چهارم، دبیر خانه کمیسیون معاملات مراجعه و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۸۸۶۵۳۹۷۸-۰۲۱ تماس حاصل نمایید.

**روزنامه (۱۳۹۹/۱۰/۱۵) لغایت ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ می باشد.**

**تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (سه میلیارد) ریال معادل ۳۰۰ (سیصد) میلیون تومان واریز به صورت نقد به حساب شماره ۴۴۳۶۳۱۰۷۰۰۶ نزد بانک تجارت شعبه پتروشیمی جم یا ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر ثبت شده در سامانه سپام یا دوره اعتبار سه ماه تقویمی و قابلیت تمدید تا سه ماه شمسی به نام شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) ارائه هرگونه چک تضمین (شخص حقوقی و یا حقیقی) و یا سفته مورد قبول نیست.

**محل اجرای کار:** داخل کشور و مجتمع پتروشیمی جم می باشد.

**آخرین مهلت تحویل پاکت های «الف»، «ب»، «ج» و «د» پیشنواها مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۶ می باشد.**

**زمان گشایش پاکت های پیشنواها:** متعاقباً و فقط به متقاضیان احراز صلاحیت اعلام می گردد.

به پیشنهاد های فاقد اعضا، مشروط، مبهم، مخدوش و پیشنهاد هایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر جزئیات و اطلاعات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنواها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.

همگی پاکت های پس از لاک و مهر در داخل یک پاکت لاک و مهر شده قرار گیرد و طبق زمان مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه حراست دفتر مرکزی پتروشیمی جم واقع در تهران گردد و رسید دریافت شود.

**الف- شرح مختصر کار:**

تأمین تجهیزات سن سن سوئیچ، سن استوریج و دیتا دومین مجتمع پتروشیمی جم

**ب- برخی نکات مهم:**

این مناقصه بصورت دومرحله ای توأم با ارزیابی کیفی برگزار می گردد فلذا پاکت های مناقصه شامل پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه)، پاکت ب (مدارک هویتی، پیشنهاد فنی و کلیه مکاتبات و سایر مدارک خواسته شده طبق اسناد مناقصه)، پاکت ج (پیشنهاد مالی و جدول آتالیز بها)، پاکت د (مدارک ارزیابی کیفی) خواهد بود که اوراق و محتویات هر کدام باید واجد امضای مجاز و مهر و مهر طبق آخرین آگهی تغییرات مناقصه گر و جداگانه بسته بندی شده و جداگانه نیز لاک و مهر شود و در نهایت چهار پاکت لاک و مهر شده در یک پاکت بسته بندی و با قید نام و مشخصات مناقصه گر و شماره و موضوع مناقصه مجدداً لاک و مهر گردد.

**توضیح:** در صورت هرگونه نقص در ارائه و یا عدم تکمیل موارد فوق، ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضی قابل بررسی نمی باشد و ارائه مدارک مورد اشاره و عدم تأیید صلاحیت، هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

پس از ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضیان و مشخص شدن فهرست کوتاه مناقصه گران، مراتب درخصوص زمان گشایش پاکت ج (پیشنهاد مالی) به صورت کتبی و نیز از طریق تلفن اطلاع رسانی می شود.

**شرایط مناقصه:**

**مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ درج اولین نوبت آگهی در