

ایران زندگی

گزارش «ایران» از شرایط اضطراب آلودگی هوا در پایتخت

تهران قرمز زیر آسمان سیاه

حمیده امینی فرد خبرنگار

با افزایش آلودگی هوای تهران و رسیدن به وضعیت قرمز، احتمال تعطیلی پایتخت برای دو روز قوت گرفت. این خبر را استاندار تهران درحالی اعلام کرده است که رئیس شورای شهر تهران هم معتقد است در شرایط حاضر بهترین راهکار ممکن، تعطیلی کلانشهر تهران است. شاخص‌های کنترل کیفیت هوا، عدد ۱۶۲ را برای تهران‌نشین‌ها نشان می‌دهد. عددی که می‌گوید تردد در سطح شهر برای همه افراد خطرناک است. با ادامه این وضعیت البته سطح غلظت آلاینده‌های افزایش خواهد یافت و معلوم نیست در روزهای آینده با پایداری هواچه اتفاقاتی در راه است. اصفهان دیگر کلانشهری است که در وضعیت قرمز آلاینده‌گی قرار گرفته است. مسئولان این شهر برای کاهش این وضعیت دیروز را روز تعطیلی دستگاه‌های اجرایی چند شهر بزرگ این استان اعلام کردند. چراکه اصفهانی‌ها دیروز، آلوده‌ترین روز شهر خود را پشت سر گذاشتند. در تهران هم البته وضعیت خوب نیست. کاهش آمار فوتی‌های کروناپی به ۲۸ نفر، اگرچه روزهای خوبی را برای پایتخت‌نشین‌ها نوید می‌داد، اما تداوم آلاینده‌گی، نگرانی‌های جدیدی را برای شهروندان به ارمغان آورده است. کاهش چند ساعته طرح ترافیک و افزایش استفاده از خودروهای شخصی موجب شده تا ترافیک‌های شدید عصرگاهی، وضعیت آلاینده‌گی را تشدید کند. اگرچه به گفته استاندار تهران، در ساعت ۸ یا ۹ شب هم افزایش غلظت آلاینده‌ها و رسیدن به عدد ۱۷۵ مواجه ششم که نشان‌دهنده شرایط اضطراب در تهران است. براین اساس دیروز جلسه اضطراب آلودگی هوای تهران تشکیل شد. انوشیروان محسنی بندپی اعلام کرد که در هفته آینده نیز پایداری هوا ادامه خواهد داشت و اگر وضعیت بدتر شود پیش‌بینی‌هایی از جمله تعطیلی‌های یکی دو روزه موقت به

او به «ایران» گفت که شورای شهر چندی پیش، این موضوع را به استانداری و نهادهای ذی‌ربط اعلام کرده است، چراکه همیشه از اواخر آذر ماه، وضعیت آلودگی هوای تهران تشدید می‌شود. امسال هم سال ویژه‌ای برای تهرانی هاست، چراکه مردم بیشتر از خودروهای شخصی استفاده می‌کنند و استفاده از حمل و نقل عمومی به خاطر نگرانی از شیوع کرونا به حدود ۶۰۰ هزار نفر به جای یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در روز کاهش یافته است. هاشمی البته نگران ترافیک کلافه کننده تهران هم بود و به همین علت تأکید کرد که باید طرح زوج و فرد از در خانه‌ها دوباره اجرایی شود و با فروش روزانه طرح ترافیک متوقف شود. سهمیه روزانه ورود

به مناسبت اولین سالگرد شهادت سردار دل‌ها شهید حاج قاسم سلیمانی

ویژه برنامه‌های «مرد میدان» در مترو تهران برگزار می‌شود

همزمان با فرا رسیدن سالگرد شهادت شهید حاج قاسم سلیمانی ویژه برنامه‌های فرهنگی «مرد میدان» در ایستگاه‌های منتخب متروی تهران برگزار می‌شود.

به‌گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهرمرداری متروی تهران و حومه، به مناسبت سالگرد شهادت شهید حاج قاسم سلیمانی ویژه برنامه «مرد میدان» در قالب پویش فرهنگی در متروی تهران برگزار می‌شود. در این ویژه برنامه، ورک شاپ «سرباز ایران» که هدف گرامی‌داشت یاد و نام شهید سپهبد حاج قاسم سلیمانی و یاران ایشان که در حمله تروریستی نیروهای آمریکایی در عراق به فیض شهادت نایل آمدند در ایستگاه مترو امام خمینی (ره) اجرا می‌شود. در این برنامه فرهنگی و هنری ۱۰ نفر از هنرمندان و متخصصان سیاه قلم تصویر از شهید سلیمانی را که هر کدام بیانگر ویژگی‌های مختلفی از ایشان است طراحی می‌کنند و در پایان تصویر پرتره شهید سلیمانی با گل آرای تزیین شود و در معرض نمایش قرار می‌گیرد.

ورک شاپ فرهنگی و هنری «سرباز ایران» از روز سه‌شنبه ۱۳ تا دی ماه ۹۹ در رعایت پروتکل‌های بهداشتی در ایستگاه متروی امام خمینی(ره) برگزار می‌شود. مسابقه فرهنگی و هنری سرباز ایران با موضوع و محوریت شهید سلیمانی بخش دیگری از این ویژه برنامه است که در سه قالب ادبی (شعر، داستان کوتاه و دنلوشته، تجسمی (نقاشی و عکس و پوستر) و تولیدات صوتی (پادکست رادیویی و دکلمه) برگزار می‌شود که طی فراخوانی از علاقه‌مندان به شرکت در این مسابقه دعوت به عمل آمده است. مهلت ارسال آثار تا پایان دی ماه ۹۹ و اعلام برندگان و اهدای جوایز نیز ۲۲ بهمن ماه ۹۹

تأمین‌مان با سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران و سالگرد شهادت سردار دل‌ها خواهد بود.

یادداشت

بنگاه

تهران: کلانشهری بی‌دفاع در برابر کرونا



بهزاد باور
استاد دانشگاه و صاحب‌نظر در حوزه مدیریت تهران، ریسک و پدافند غیرعامل

در زمانی‌نه‌چندان دور در کشور هندوستان تعداد مارهای کبری تا حد زیادی افزایش یافته بود. این مطلب مشکلات زیادی را به دنبال داشت. لذا مدیران و برنامه‌ریزان به فکر چاره افتادند که از آن به نام «قانون مار کبری» یاد می‌کنیم که کنایه از آن است که قبل از هرگونه تصمیم‌گیری باید کلیه تبعات، ابعاد، جنبه‌ها و تأثیرات یک تصمیم یا تصمیم‌ها قبل از اجرا در قالب برنامه‌ای مدون سنجیده شود. موضوع از این فرار است که برای کاهش جمعیت مارهای کبری، که دائماً در حال افزایش بود، مدیران و برنامه‌ریزان جاذبه‌ای را تعیین کردند و اظهار داشتند که به ازای هر ماری که مردم آن را گرفته و تحویل مسئولان دهند، آنها مبلغی را به عنوان پاداش به آنها خواهند داد و با این تصور، چنین پنداشتند که بزودی جمعیت مارهای کبری توسط مردم تحت کنترل خواهد بود. کم‌کم مردم مارها را تحویل مسئولان می‌دادند و جوایز در نظر گرفته شده را دریافت می‌کردند. بتدریج و در ابتدا این امر باعث امیدواری مسئولان شد و به تصور خود این مشکل حل شده بود. اما در کمال ناباوری پس از گذشت زمانی متناسب با مطالعات انجام شده توسط پژوهشگران کاشف به عمل آمد که نه تنها جمعیت مارها کمتر نشده است بلکه بیشتر نیز شده بود! دلیل آن چیزی نبود بجز اینکه مردم مار کبری را در خانه خود پرورش داده و جاذبه را از آن خود می‌کردند. لذا باید هواره توجه داشت که قبل از برنامه‌ریزی و اتخاذ تصمیم باید به تبعات، جنبه‌ها، ابعاد و تأثیرات یک برنامه در هر سطحی که باشد و تصمیم‌های گرفته شده توجه ویژه کرد. به زبان ساده باید بر نتایج و خروجی ناشی از اجرای یک برنامه و تصمیم یا تصمیم‌ها متمرکز شده و آن را قبل از اجرا تجزیه و تحلیل کرد و منطقی برای آن داشت.

اندک زمانی پیش نیست که درخصوص تصمیم‌گیری برای تعطیلی تهران صحبت‌ها بر سر زبان‌هاست؛ زمانی‌که تصمیم، که خود می‌تواند از اهمیت زیادی برای جلوگیری از انتشار افسار‌سخته بیماری ناشی از ویروس کرونا بر خوردار باشد، اهمیتی دوچندان می‌یابد که متخصصان، مدیران و برنامه‌ریزان مدیریت شرایط اضطراری و خطرپذیری (و ریسک) کلیه تبعات آن را سنجیده باشند و تغییر نگرشی منجر به تغییر رفتار در مدیریت صرف مقابله در شرایط اضطراری (پاسخ به آنچه رخ داده است) به سمت مدیریت ریسک (برنامه‌ریزی برای آنچه باید باشد) صورت پذیرد. تا زمانی که برنامه‌ای جامع چه در سطح ملی و چه در سطح مجتمع‌های زیستی و از جمله آن شهرک‌ها، شهرها و کلانشهرها و در رأس آن تهران به عنوان پایتخت، تهیه نشود و موارد تحت تأثیر مدیریت لحظه‌ای و سلیقه‌ای و نه مدیریت ریسک انجام شود، تهران و سایر کلانشهرها به شهرهایی بی‌دفاع در برابر کرونا بدل خواهند شد. لذا برای برطرف شدن چنین مشکلی باید موارد زیر در قالب برنامه‌ای برای تصمیم‌گیری بهینه در سطح کلانشهر تهران، سایر کلانشهرها و مجتمع‌های زیستی در نظر گرفته شود. برخی از موارد در برنامه‌ریزی و مدیریت بهتر تأثیرگذار خواهد بود که عبارت‌اند از:

■ **تدوین برنامه‌ای برای ناز و مرگی و جلوگیری از عادی‌انگاری** توجه به کلیه جوانب یک مخاطره: شامل مباحث پزشکی،

سلامت و بهداشت، اقتصاد و معیشت مردم، فناوری، جامعه‌شناسی، روانشناسی، کار و امور اجتماعی، جغرافیایی و از طرفی دیگر سناریوی چند مخاطره‌ای و احتمال هم‌افزایی مخاطرات مثل: همه‌گیری کرونا، سیلاب در پایین‌رومستان، زمین لرزه و...

■ **استمرار فعالیت‌ها و جلوگیری از فعالیت‌های مقطعی** لحاظ کردن جنبه‌های اقتصادی و تأمین معیشت درخصوص تعطیلی‌ها، تأمین اقلام دارویی مردم (چه موارد پیشگیرانه مانند تأمین ویتامین‌ها و چه موارد مراقبتی از جمله آزمایش و تست کرونا اعمال قانون در خصوص افراد خاخی که پروتکل‌ها را رعایت نمی‌کنند، برای جلوگیری از بی‌تفاوتی و عادی‌انگاری. بهره‌گیری از مجمعی متشکل از متخصصان فن از رشته‌های مختلف در قالب برنامه‌ریزی اقتضایی.

■ **فرآیند و برنامه محور بودن** تغییر نگرش منجر به تغییر رفتار به سمت مدیریت ریسک و برنامه‌ریزی از قبل و دید به جلو (آیندپژوهی) و البته بسیاری موارد دیگر. فرآیند مدیریت شرایط موجود و استفاده از اتواع برنامه‌ها، باید بررسی تبعات، ابعاد، جوانب و تأثیرات احتمالی اقدام بر اساس تصمیم‌گیری مد نظر، تصمیم‌سازی، تصمیم‌گیری، انجام هماهنگی‌های لازم، صدور دستور، اقدام و اجرا، مدیریت در ستاد، فرماندهی در صف، پایش و نظارت، بررسی تخلفات و اعمال قانون متناسب با تخلفات را دائماً مد نظر داشته باشد. آیا تا به حال به این اندیشیده‌ایم که با توجه با اینکه تهران برای دو هفته تعطیل شد، پس از آن تأدبیری وجود دارد که دستاوردهای به دست آمده در این دو هفته را چگونه حفظ خواهیم نمود؟ و پس از این دو هفته تعطیلی، عادی‌انگاری مجدداً رخ نخواهد داد و تعللی در رعایت پروتکل‌ها ایجاد نخواهد شد و همه چیز عادی‌تر نخواهد بود؟ برای چنین شرایطی چه تدابیری اندیشیده‌ایم؟ همان‌طوری که شاخص‌های کیفیت و سلامت هوا در حال حاضر در کلانشهر تهران هم نشان می‌دهد روند تردد مردم و ترافیک‌های سنگین، مجدداً فزونی یافته و آلودگی شدید هوا را به دنبال داشته است و آزمایش واکسن کووید ۱۹ نیز هر چند خبری بسیار امیدوارکننده و افتخاری ملی است اما به این مفهوم نیست که تمام زحمات کادر درمان و برنامه‌ریزان را ندید بگیریم. جهش‌های بی‌دری بیماری ناشی از ویروس کرونا که به نوع انگلیسی آن معروف شده و ممکن است در سال جدید میلادی (سال ۲۰۲۱) تحت عنوان کووید ۱۵ نامیده شود، همه‌و همه با این پیش‌آگاهی را یادآور می‌شود که با رویکرد و سناریو چندمخاطره‌ای با دقت مراقب سلامتی خود بوده و آینده را برنامه‌ریزانه با دیدگاه مدیریت جامع ریسک بگذرانیم نه احساسی! باید به گونه‌ای اقدام نماییم که حداقل چندمخاطره اصلی مانند: بیماری ناشی از ویروس کرونا (کووید۱۹)، آلودگی هوا، مرگ خاموش ناشی از منواکسیدکربن، زمین لرزه، سیلاب و البته سایر موارد را با هم درنظر گرفته و یکی را فدای دیگری نکنیم! این هم به مردم و هم به مسئولین برمی‌گردد!

تا زمانی‌که برنامه‌ریزان و مدیران و مردم در تهران بر مدیریت ریسک متمرکز نشده و سناریو چندمخاطره‌ای را در نظر نگیرند و یک مخاطره را فدای مخاطره دیگر ننمایند و در این خصوص تعادلی ایجاد نشود، عملاً کلانشهری بی‌دفاع در برابر کرونا و یا هر مخاطره‌ای دیگر خواهد بود. مراقب قانون مار کبری باشیم. متفاوت بیندیشیم!

اینجا از هسته خرما هم قهوه می‌گیرند

نرخ بیکاری زنان روستایی بوشهر در حد صفر



علی محمدی، ایران

تهران گفته است که از ابتدای هفته جاری در مجموع بیش از ۱۹۸۰ واحد صنعتی توسط گشت‌های محیط زیست در سطح استان پایش شدند، در پایش‌های انجام شده ۱۵۴ واحد خطاریه توقف فعالیت دریافت کردند و از ادامه فعالیت آنها جلوگیری شد همچنین به حدود ۱۴۹ واحد نیز خطاریه آلودگی محیط زیستی ابلاغ شد که در مجموع خطاریه‌های قانونی محیط زیست به واحدهای صنعتی، صنفی و کارگاهی آلاینده به عدد ۳۰۳ رسید. به گفته او، در این مدت ۱۱ واحد آلاینده پلمب و از ۱۷ مورد پس‌ماند سوزی رؤیت شده در سطح استان جلوگیری و تعدادی هم اطفأ شد، همچنین طی این مدت مخازن مازوت‌سوز صنایع بزرگ مقیاس در حوزه شهر تهران و حومه نیز پایش و کنترل و اعدام استفاده آنها از سوخت مازوت اطمینان حاصل شد. درخصوص فعالیت‌های کارگاهی پراکنده که ظرفیت سوزاندن مازوت هرچند اندک نیز موجود بود خطاریه لازم صادر و از ادامه فعالیت جلوگیری شد.

محسن هاشمی: امسال هم سال ویژه‌ای برای تهرانی هاست، چراکه مردم بیشتر از خودروهای شخصی استفاده می‌کنند و استفاده از حمل و نقل عمومی به خاطر نگرانی از شیوع کرونا به حدود ۶۰۰ هزار نفر به جای یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در روز کاهش یافته است. باید طرح زوج و فرد از در خانه‌ها دوباره اجرایی شود و یا فروش روزانه طرح ترافیک متوقف شود

خودروها به طرح، ۱۰۳ هزار خودرو است که پیش از کرونا ظرفیت خالی باقی می‌ماند اما هم‌اکنون نه!

آرش حسینی میلانی، رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران هم به «ایران» می‌گوید که طی این ۴ روز آلوده، روزانه به‌طور میانگین ۱۰ درصد به آلودگی هوای شهر اضافه شده و براساس گزارش هواشناسی، پایداری هوا تا روز دوشنبه هم ادامه خواهد

یافت و اگر این وضعیت به همین شکل ادامه یابد ما وارد مرز بنفش می‌شویم که بویژه در مناطق جنوبی تهران بسیار خطرناک است. به گفته او، بهترین راهکار ممکن در خانه ماندن مردم و صرفه‌جویی در مصرف گاز خانگی است. چراکه هریک درجه می‌تواند ۱۰ درصد میزان مصرف گاز را کاهش دهد.

از سویی دیگر، محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش حفاظت محیط زیست استان

۵



وزیر بهداشت:

مردم را منتظر واکسن داخلی کرونا نگه نمی‌داریم

وزیر بهداشت با بیان اینکه ویروس جهش یافته کرونا را بشدت پیگیری و رصد می‌کنیم و تا این لحظه ردیابی از ویروس جهش یافته انگلیسی در کشور نداریم، در عین حال درباره چگونگی تأمین واکسن کرونا توضیح داد. به‌گزارش ایسنا، دکتر سعید نمکی درباره ردیابی ویروس جهش یافته کرونا، گفت: سه روز قبل به ما خبر دادند که یک گروه سه نفره از هموطنان ما که از انگلیس آمده‌اند و در یکی از استان‌های شمال شرق کشور حضور دارند، با اینکه با PCR منفی وارد کشور شدند، اما یکی از آنها علامت‌دار شده است که بلافاصله ردیابی کردیم و حتی آژانسی که آنها را از مرکز استان به شهرستان برده بود ردیابی و همه را ایزوله کردیم. دیشب ساعت ۱۲ به بعد نیمه شب بود که به من خبر دادند که خوشبختانه هر سه مورد منفی است و به جرات می‌توانیم بگوییم که تا این لحظه ردیابی از ویروس جهش یافته انگلیسی در کشور نداریم و هموطنان نگران نباشند. نمکی درباره برگزاری مراسم ایام فاطمیه و بزرگداشت شهید سردار حاج قاسم سلیمانی، گفت: تقاضای من و همکارانم این است که برای احترام به روح آن بانوی بزرگوار هم که شده باید اصولی را رعایت کنیم تا فردی از افراد این کشور دچار گرفتاری نشود و این همان درخواستی است که در مراسم عزاداری سید الشهدا(ع) از مردم خواستیم. این تقاضای مجددی است که در برگزاری این مراسم‌ها دقت کنیم که مبادا دچار گرفتاری غیرقابل کنترل شویم. وی افزود: در زمینه واردات واکسن خارجی هم همه وقت‌مان را گذاشتیم. وقتی از تزریق واکسن در فاز انسانی مرزده می‌دهیم به این معنی نیست که بخواهیم مردم‌مان را منتظر واکسن تولید داخلی نگه داریم. البته بنده و نزدیکانم زمانی واکسیناسیون را انجام می‌دهیم که تمام مردم ایران و گروه‌های هدف آن را تزریق کرده باشند و ما به نوبت واکسن ملی و تولید داخلی می‌رسیم، اما برای مردم کشورمان درصددیم که حتماً از منابع مطمئن و جاهایی که واکسن کرونا تست‌هایش را پاس کرده و آمادگی تزریق بدون دغدغه برای انسان برای پیشگیری را دارد، تهیه کنیم و خریداری می‌کنیم که مرزده آن را هم به مردم خواهیم داد.

