

گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد

۵درصد جمعیت تهران مهاجر هستند

صفحه ۸



کنترل قیمت‌ها، مستلزم همراهی سیاستگذاران

فتح‌الله‌تاری

عضو هیات علمی دانشگاه علامه

سؤالی که این روزها برای خیلی از مردم ایجاد شده این است که آیا گرانی کالاها اجتناب پذیر بود و آیا سیاستگذاران می‌توانستند جلوی رشد قیمت‌ها را در شرایط تحریمی کشور بگیرند؟ در پاسخ به ابهامات ابتدا باید بگویم چه عواملی باعث شد قیمت‌ها در مسیر رشد قرار گیرند. یکی از عوامل بسیار مؤثر در رشد تورم که در ماه‌های اخیر به‌صورت بی‌دری و بی‌رویه شاهد آن بودیم، رشد نقدینگی است. رشد نقدینگی سبب رشد تقاضا می‌شود و این در حالی است که در بخش عرضه رشد نداشتیم یا اگر رشدی اتفاق افتاده بسیار کم بوده و هرچند که اکنون میزان عرضه در بخشی از کالاها منفی هم شده است. بدین جهت تقاضای شکل گرفته که ناشی از رشد نقدینگی است به‌سمت کالا و خدمات می‌آید و تورم ایجاد می‌کند.

صفحه ۸ را بخوانید

وزیر نفت در مراسم آغاز عملیات حفاری فاز ۱۱ پارس جنوبی

گاز به سختی تولید می‌شود؛ بی‌انصافی است هدر رود

حفاری نخستین چاه طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی روز گذشته کلید خورد؛ پروژه‌ای عظیم و ملی که شرکت‌های داخلی قرار است آن را توسعه دهند. در مراسم آغاز عملیات حفاری نخستین چاه طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی که از طریق ویدیوکنفرانس برگزار شد، وزیر نفت برداشت و تولید گاز را بسیار سخت، دشوار و پرهزینه دانست و گفت: از مردم دعوت می‌کنم بهینه مصرف کنند زیرا بسیاری بی‌انصافی است گازی که به‌سختی به‌دست می‌آید، هدر رود. به‌گزارش شانا، بیژن زنگنه در این آیین اظهار کرد: ما در دوران تحریم ثابت کردیم و نشان دادیم از تلاش دست نمی‌کشیم.

صفحه ۹ را بخوانید

قیمت‌ها در بازار فولاد متعادل شده است

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت که با اجرایی شدن شیوه‌نامه فولاد، از دو هفته پیش تاکنون قیمت فولاد و محصولات فولادی در کشور متعادل شده است. «علیرضا رزم‌حسینی» در حاشیه جلسه کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی افزود: نمایندگان مجلس در این جلسه از وزارت صنعت انتظار داشتند که در اجرای این شیوه‌نامه نظارت بیشتر و قطعیت به خرج دهد. وی بیان داشت: سیاست کلی وزارتخانه و دولت نیز این بوده که محصولات فولادی به‌طور کامل در بورس عرضه شود و از آنجایی که با مازاد تولید در کشور مواجهیم، قیمت‌ها بتدریج متعادل خواهد شد. /ایرنا

قنادهای گروه یکی شدند

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: قنادهای هادر گروه شغلی یک قرار گرفته‌اند و بر همین اساس می‌توانند در شهرهای وضعیت قرمز ناشی از شیوع کرونا هم می‌توانند فعالیت داشته باشند. سعید ممینی افزود: براساس رازبانی‌های انجام شده با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، صنف دارندگان قنادهای شربتی فروشی و کافه قنادی در اولویت گروه شغلی یک قرار گرفته و در زمان تعطیلی‌های کرونایی می‌توانند فعالیت کنند. وی تصریح کرد: این مصوبه پس از بررسی مجدد بر جدول گروه‌های شغلی انجام شد و فعالان این صنف مشروط بر نپذیرفتن حضوری مشتری در محل کسب، می‌توانند همچون مراکز تهیه و توزیع و عرضه مواد غذایی آماده و بیرون بر در مناطق قرمز نیز فعالیت کنند. / اتاق اصناف ایران

پراید رفت؛ کوئیک و ساینا به‌روز شدند، شاهین پرواز کرد

تغییر چهره سایپا در مسیر بومی‌سازی و تنوع محصول

حرکت سایپا در دوران مدیریت جدید این شرکت، تنوع بخشی بدون توجه به موانع موجود و بی‌اتماسی امکانات موجود است. این خودرو ساز در دوران بعد از خدا حافظی با پراید به هر بهانه‌ای و بی‌هرابزای اقدام به معرفی و طراحی محصول جدیدی کرده که در صنعت خودروسازی کشور بی سابقه است و سید محصولات کنونی این شرکت و برنامه‌های آینده آن هیچ نشانه‌ی باروند ۳ دهه گذشته این خودرو ساز که متکی بر پراید بود، ندارد.

سایپا در عصر جدید فعالیت و در دوران مدیریت سید جواد سلیمانی طی حدود دو سال گذشته پرشتاب‌ترین خودرو ساز در مسیر ایجاد سبد متنوع و گسترده‌ای از محصولات بومی و جدید بوده است، نگاهی به گستره محصولات کنونی سایپا، نشان دهنده تغییر اساسی چهره این خودرو ساز در مسیر بومی‌سازی و ایجاد تنوع در محصولات است. شاهین هفته گذشته وارد خط تولید انبوه شد تا مهمترین نمره مهندسی سایپای نوین به باز بنشیند. نکته جالب اهمیت در مسیر

از تلاش نکشیدند و در حالی که شاهین را با استانداردهای ایمنی اروپا توسعه می‌دادند و آن را آماده ورود به خط تولید انبوه می‌کردند، پلتفرم تندر ۹۰ روی کار آمد تا با این مالکیت، خودرویی جدید طراحی و امروز که شاهین به مرحله تولید انبوه قدم گذاشته و نسخه اتوماتیک

و همزمان مگا پلتفرم SP1۰۰ را تا حدی توسعه داد که پس از شاهین، نخستین کراس اوور ایران را بر پایه آن توسعه داد. در حالی که پیش‌بینی حرکت بعدی سایپا سخت بود و انتظار می‌رفت این خودرو ساز برای توسعه محصولات جدیدش مدتی خودرو دیگری را معرفی نکند، اما سایپایی‌ها دست



سایپا در طراحی شاهین و آریا، حتی ایمنی عابرین پیاده را در نظر گرفته است و طراحی سپرو در موتور به گونه‌ای است که کمترین آسیب را به عابر پیاده در صورت تصادف وارد کند، لذا در پروژه ۲۹۰ نیز مطمئناً این نکته در نظر گرفته شده است تا از پایه تندر ۹۰ خودرویی به سبک سایپای نوین بیرون بیاید که حتی امنیت عابرین پیاده با وجود الزامی نبودن، لحاظ شده باشد.

راخذ کرده است. سایپا در طراحی شاهین و آریا، حتی ایمنی عابرین پیاده را در نظر گرفته است و طراحی سپرو در موتور به گونه‌ای است که کمترین آسیب را به عابر پیاده در صورت تصادف وارد کند، لذا در پروژه ۲۹۰ نیز مطمئناً این نکته در نظر گرفته شده است تا از پایه تندر ۹۰ خودرویی به سبک سایپای نوین بیرون بیاید که حتی امنیت عابرین پیاده با وجود الزامی نبودن، لحاظ شده باشد. صنعت خودروی ایران تا پیش از رویدادهای عجیب اقتصادی و تحریم‌های یکی دو سال اخیر، چند محصول قدیمی را به تولید می‌رساند و مونتاژی‌ها سهم ویژه‌ای در ایجاد تنوع محصولات داشتند، اما باروی کار آمدن مدیران تصمیم‌گیر و ارشدی مانند سید جواد سلیمانی، اتفاقات تاریخ‌سازی نظیر خدا حافظی با پراید و ایجاد گسترده‌ترین تنوع محصولات، آن هم با برند و مهندسی کاملاً بومی در اولویت فعالیت‌ها قرار گرفته است و اخباری که هر روز از سایپا منتشر می‌شود نشان‌دهنده آن است که این حرکت موقتی نیست و با قدرت پیگیری می‌شود.



بر اساس استاندارد اروپایی ECE برای نخستین بار در صنعت خودروی کشور اتفاق افتاد و تصویری جدید از ایمنی محصولات جدید سایپا را به نمایش گذاشت. این در حالی است که پاس کردن چنین استانداردهایی برای تولید یک خودرو در ایران ضروری نیست و تنها خودروها برای ورود به بازار اروپا ملزم به رعایت این الزامات هستند.

در درجه اول این حرکت سایپا را می‌توان تصمیمی هوشمندانه در راستای کاهش برخی هزینه‌ها در طراحی محصول جدید عنوان

را نسبت به نسخه قبلی تا حد قابل توجهی ارتقا داده است، باید منتظر اخبار جدید از تولید آزمایشی این خودرو باشیم. با سرعتی که سایپا در مسیر تنوع بخشی به سبد محصولات در دوران مدیریت سلیمانی دارد، دور از انتظار نیست اگر طی روزهای آینده خبری از محصول جدید این شرکت بشنویم!

آن مراحل نهایی را می‌گذارند، سایپا آماده عرضه گسترده نسخه‌های فیس لیفت ساینا و کوئیک با تغییرات قابل توجه است و کراس‌اوور آریا نیز هر روز به مرحله نهایی تولید نزدیک‌تر می‌شود. در این بین پس از انتشار تصاویر گرافیکی از ۲۹۰ که سایپا آن را بر پایه تندر ۹۰ توسعه داده و حتی آن

۶۶