

ایران زندگی

گزارش «ایران» از کمک خیرخواهانه جمعی از معلمان در تهیه تبلت و گوشی برای دانش آموزان بی بضاعت

مشق مهربانی برای دانش آموزان محروم

یک مدرسه در شهرستان گنوند است و وقتی

دید که دانش آموزان باهوش ویاستعدادش غایب کلاس‌های مجازی هستند دلش طاقت نیاورد و برای‌شان گوشی هوشمند خرید.

«این معلم‌ها صرفاً دانش آموزان را به ریل دانش آموزی بازنگردانده‌اند، آنها این پیام مهم را به جامعه صادر کردند که با دستان خالی و حقوق معلمی هم می‌شود کارهای بزرگ انجام داد.»

این جمله خاتم معلم یزدی است. افسانه شریفی معلم دبیرستانی در یزد است اوتا حالا برای ۱۰ دانش آموزش تبلت خریده و قرار است تا هفته آینده ۱۰ تبلت دیگر هم اهدا کند. خودش می‌گوید: «سرکلاس وقتی درباره بخشندگی حرف می‌زنم باید حرف و معلم یکی باشد. نمی‌شود که ما فقط در جامعه از بخشندگی، انفاق و کمک به همنوع حرف بزنیم و در عمل کار دیگری انجام دهیم.» افسانه شریفی ۶۲ سالی است که معلم است. او به دانش آموزش درس مدیریت خانواده و دین و زندگی آموزش می‌دهد، قصه کمک این خاتم معلم به دانش آموزش قصه‌ای چندین ساله است: «چند سالی است که به خانواده‌های محروم بسته‌های غذایی اهدا می‌کردم. امسال متوجه شدم برخی از دانش‌آموزانم در شبکه شاد نیستند علت را پرسیدم گفتند که بچه‌ها گوشی ندارند. با همسرم این موضوع را مطرح کردم و تصمیم گرفتیم ۱۰ تبلت به ۱۰ دانش آموز هدیه کنیم. وقتی به‌دنبال خریداری کرده‌ایم تا بچه‌ها از مدرسه عقب نمانند البته برخی از همکارانم گوشی‌های دست دوم تهیه کردند و به بچه‌ها دادند اما این کافی نیست. همکارانم خانواده‌ای را شناسایی کردند که ۵ دانش آموز باهوش داشت که والدین‌شان هم گوشی هوشمند نداشتند ما یکی از تبلت‌ها را به این بچه‌ها دادیم تا آنها بتوانند در سشان را پیگیری

کنند.»

از خاتم معلم درباره وضعیت مالی اش می‌پرسم او می‌گوید: «حقوق معلمی دارم و تا پارسال هم مستاجر بودم. خب وضعیت مالی آنچنانی ندارم اما همیشه شکر خدا را کرده‌ام.هیچ وقت نگفتم ندارم یا نمی‌شود. خدا روزی رسان است تا حالا کمبودی در زندگی نداشتم.»

■ **پاداش** بازنستگی خرج گوشی دانش‌آموزان شد

دست‌شان تنگ است اما دلی به وسعت دریا دارند و همین بخشندگی‌هایشان است که حالا خیلی‌هایشان را به سرخط خبرها رسانده است. با اینکه برخی‌هایشان بازنشسته شده‌اند اما همچنان پیگیر درس و مشق شاگردانشان هستند. وقتی هم می‌فهمند که دانش آموزششان به‌خاطر نداشتن وسایل هوشمند از مدرسه جا مانده‌اند بخشی از پاداش بازنستگی‌شان را می‌دهند و تبلت برای شاگردانشان می‌خرند. مثل فریا مالگرد معلمی که دو سالی است، بازنشسته شده اما همچنان در گروه‌های کاری مدرسه ابتدایی که در آن معلمی می‌کرده، عضو است. او در همین گروه متوجه می‌شود که دانش آموز با استعدادش به‌خاطر نداشتن گوشی خانه‌نشین شده است: «در گروه همکاران مدرسه اسم دانش آموز باهوشم را دیدم که شاگرد اول کلاس من بود و حالا به‌خاطر نداشتن گوشی نمی‌تواند درس بخواند آن روز خیلی ناراحت شدم و همه‌اش می‌گفتم من خردم که او نمی‌تواند در این فضا درس بخواند. با مدیر مدرسه تماس گرفتم و گفتم من هزینه دو دانش آموز را برای خرید گوشی قبول می‌کنم. پاداش بازنستگی‌ام را داشتم و از همان پول دو گوشی خریدم و به مدرسه بردم. چند روز بعد هم در خرید یک گوشی دیگر با همکارم شریک شدم.» او می‌گوید: این سه دانش آموز شاگردان درسخوان مدرسه بودند و می‌دانستم اگر امسال درس نخوانند ممکن است



پناهگاه خیرنگار ایران جوان

برای همیشه ترک تحصیل کنند. خیلی از بچه‌ها به خانه همسایه یا فامیل می‌روند و از گوشی‌های آنها استفاده می‌کنند و فکر می‌کنم اگر کسی پولی دارد باید به این دانش آموزان کمک کند.»

■ **فقر دانش** آموزش‌اندیم می‌کند

شهرام ترابی هم یک معلم گیلانی است. او که هم طبیعت گردی می‌کند و هم معلمی. او در روزهای قبل از کرونا به روستاهای محروم گیلان سفر می‌کند و متوجه می‌شود که این روستاها دانش آموزانی دارند که محرومند. زمان کرونا هم برخی از این دانش‌آموزان از درس و مشق عقب مانده بودند. ترابی تصمیم می‌گیرد برای برخی از دانش آموزان تبلت بخرد. با صحبت با خیرین کمی پول جمع کرد و خودش هم بخشی از هزینه‌ها را تقبل کرد: «توانستم چند میلیون تومان جمع کنم. ۶تبلت خریدم و به دانش آموزان با استعداد و محروم هدیه کردم. راستش به روستاهای محروم استان زیاد می‌روم. ما با جمعی از دوستان خیر برای دانش آموزان کفش و لباس و وسایل مختلف می‌بریم. این روزها بچه‌ها نیاز به گوشی هوشمند و تبلت دارند و حالا تمام تلاشم این است که این وسیله را در اختیار آنها قرار دهم.» ترابی معلم ابتدایی پایه ششم است، او درباره وضعیت دانش‌آموزان منطقه می‌گوید: «استان گیلان روستاهای محرومی دارد که دانش آموزش تغذیه خوبی ندارند.

ریشه‌های جامعه شناختی فرار از تهران با اولین زنگ تعطیلی

نیروی گریز از تهران

رئیس جمهور در جلسه کمیته‌های تخصصی ستاد ملی مقابله با کرونا:

قدردانی از مردم و صاحبان مشاغل و اصناف

بخاطر همکاری در اجرای طرح جامع مقابله با کرونا

به مردم، تاکید کرد: تلاش رسانه هالین بوده است که با اطلاع رسانی دقیق و مستمر، هیچ ابهامی در مورد ضرورت اجرای طرح جامع و اعمال محدودیت های شدید در شهرهای درگیر با ویروس کرونا وجود نداشته‌باشد.

کمیته بهداشتی و درمانی ستاد ملی کرونا نیز در این جلسه از مراحل ساخت و دستپایی به واکسن، ارائه دستاوردهای ایران در این زمینه به سازمان بهداشت جهانی و ثبت شدن نام ایران در زمره سازندگان واکسن در جهان و همچنین اقدامات انجام شده برای خرید واکسن از خارج کشور، گفت: بی تردید با توجه به قوت ها و توانایی های علمی و تکنولوژیک در داخل کشور ، ایران با اتکا به دانشمندان خود توانایی ساخت واکسن در داخل کشور را خواهد داشت و با توجه به فراهم آوری زیر ساخت های لازم قادر به تولید انبوه خواهد بود. رئیس جمهور تاکید کرد: دولت در جهت تامین سلامت مردم ، هم از توان داخلی بهره خواهد برد و هم اقدامات موثر درخصوص خرید واکسن از کشورهایی که زودتر به واکسن مطمئن دست یافته‌اند را انجام داده است.

روحانی همچنین پس از ارائه گزارش کمیته بهداشتی و درمانی از اتمام اقدامات و آماده سازی ردیابی هوشمند مبتلایان و کسانی که تست آنان مثبت شده است، با قدردانی از اقدامات انجام شده در این زمینه ، گفت: تست گسترده و ردیابی مبتلایان به عنوان یکی از راهبردهای اصلی طرح جامع مقابله با کرونا می بایست با قدرت انجام گیرد چرا که با افزایش تست ها به ۱۰۰هزار در روز، ردیابی مبتلایان و نزدیکان آنان مهم ترین گام در جهت کاهش آمار مرگ و میر خواهد بود و امیدوارم این اقدامات هر چه سریعتر به قطع زنجیره ابتلا بینجامد و به مرحله قطع زنجیره برسیم.

کرونا جان ۴۸۳ نفر دیگر را گرفت

سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: با فوت ۴۸۳ بیمار دیگر از مبتلایان قطعی به کرونا شمار جانباختگان قطعی بیماری کووید۱۹ در کشور به ۲۵ هزار و ۷۳۸ نفر رسید و ۱۷ استان همچنان در وضعیت قرمز کرونا هستند. به گزارش ویدا، دکتر سیما سادات لاری روز سه‌شنبه با اعلام آخرین آمار مبتلایان و جانباختگان کرونا در ایران افزود: از روز سوم آذر تاظهر چهارم آذر۱۳۹۹براساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۳ هزار و ۷۲۱ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد و دو هزار و ۸۰ نفر بستری شدند.



محصول جدید سایپا به‌شمار می‌رود.

■ **یک طراحی خاص و هماهنگ**

به‌طور اجمالی باید گفت مهم‌ترین شاخص طراحی جلوی خودرو که کاراکتر آن را ترسیم کرده، جلوینچره بیضی شکلی در قاب کرومی است که با گرافیک چراغ‌ها کاملاً هماهنگ شده و چهره‌ای جذاب برای آن رقم زده‌است. در این بخش همچنین خطوط روی درب موتور که به سمت جلوینچره کشیده شده‌اند در حجم‌دهی آن نقش مهمی دارند. در طرفین رنگ‌های ۱۵ اینچی، خطوط سفقی که با شیبی ملایم به سمت صندوق رفته‌اند و خطوط فرم‌دهنده بر روی بدنه شاخص‌ترین جزئیاتی هستند که توجه شما را به خود جلب خواهد کرد.

در انتهای خودرو نیز چراغ‌های دوتکه عقب که بخش کوچکی از آن در روی صندوق قرار دارد و محل قرارگیری پلاک، بر رنگ‌تر از بقیه اجزا بوده و تعریفی جذاب و مناسب را برای آن رقم زده است؛ استفاده از چراغ‌های ال‌ای‌دی روشنایی در روز که علاوه بر زیبایی، طراحی آن‌ها همگام با خودروهای روز کرده‌است.



نمایشگر لمسی، فرمان برقی، آینه‌های تاشو برقی، اساتر دکمه ای، تپوهبه مطبوع اتوماتیک، سیستم کنترل فشار باد تایرها TPMS و... وارد بازار شود. شاهین همانطور که در گذشته نیز گفته شد، بابیشرا نه ۷/۵ لیتری توربو با حداکثر توان ۱۱۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۶۵ نیوتون‌متر روانه خیابان‌های کشورمان خواهد شد.

سدان شاهین آخرین مدل از تولید خودروی ملی گروه خودروسازی سایپا نیست و قطعا در آینده نزدیک خانواده‌ای از پل‌ت‌فرم SP100 تولید خواهد شد که این امر نشان از انطباق پذیری پل‌ت‌فرم شاهین با سگمنت‌های مختلف دارد؛ «استراتژی‌ای که بسیاری از خودروسازان جهان در پیش گرفته‌اند.

■ به روزترین پل‌تفرم صنعت خودرو ایران

از این رو و در راستای تکمیل سبد محصولات سایپا و تنوع بخشی که هدف‌گذاری شده، قرار است کراس‌اور پل‌ت فرم SP100 با نام تجاری آریا نیز تولید شود. در حال حاضر این پل‌تفرم به عنوان به روزترین سازه توسعه محصول در کشور شناخته می‌شود و هنوز سایر خودروسازان، امتیاز چنین پل‌تفرمی را در اختیار نگرفته‌اند. مرکز تحقیقات سایپا با ارتقا دانش فنی و مهندسی و در چند سال گذشته توانسته تا مگاپل‌تفرم SP100 را طراحی کند و مالکیت معنوی آن را دارا باشد. خط تولید پل‌ت فرم SP100 سایپا که «شاهین» نخستین فرزند آن خواهد بود یا ظرفیت کامل می‌تواند در هر شیفت ۲۴۰ دستگاه خودرو با توانایی ارتقا به ۲۸۰ دستگاه از تجاری‌سازی و در هر شیفت ۱۲۴ اشتغال مستقیم ایجاد کند.

فرآیند مهندسی محصول جدید سایپا بر پایه خودکفایی، توجه به نیازهای روز مشتریان و استانداردهای مورد نیاز خانواده‌های ایرانی است. در نگاه جدید گروه خودروسازی سایپا تمامی جزئیات خودرو با دقت کنار هم قرار گرفته و ضمن توجه به استانداردهای روز کشور به استانداردهای اروپایی هم پرداخته شده است. از این رو سایپا در پروژه شاهین،



زمستان امسال بازار خودرو با محصول جدید سایپا گرم می‌شود

رخ‌نمایی جدید سایپا با شاهین

«شاهین» تازه‌وارد گروه خودروسازی سایپا که قرار است زمستان امسال تحویل مشتریان شود، بازار خودروی کشور را متحول خواهد

کرد. این خودرو در سخت‌ترین شرایط تحریمی کشور با همت مهندسان داخلی در سایپا طراحی و تولید شده است و با تمام چالش‌ها و عدم همکاری شرکت‌های خارجی، سایپا توانست خودروی شاهین را مطابق با استانداردهای ۸۵ گانه داخلی و در سطح استانداردهای اروپایی، طراحی و به مرحله تولید انبوه نزدیک کند.

■ استقلال و اعتماد مشتریان

این خودرو هنوز نیامده به بازار، توانسته متقاضیان خرید خودرو را به خود جذب کند. به‌گونه‌ای که در طرح اخیر بیش فروش محصولات سایپا بیش از ۱۰۰ هزار نفر ایرانی این خودرو را برانی ثبت‌نام کردند.

مدیران سایپا، استقبال برای ثبت‌نام خودروی جدید این گروه خودروسازی را اتفاقی مثبت برای صنعت خودرو ارزیابی کرده و اظهار داشتند مردم ضمن اعتماد به خودروی داخلی به این باور و یقین رسیده‌اند که شاهین براساس سلاقی و علایق مردم طراحی شده است و شاید بتوان گفت که شاهین تعریفی مدرن و متفاوت از سدان ایده‌آل برای خانواده‌های ایرانی است.

از این رو گروه خودروسازی سایپا اطمینان داده‌است

که خودروی شاهین با کیفیت مناسب در اختیار

مردم قرار گیرد، تا فصلی نواز تولیدات ملی در بازار خودرو، آغاز شود.

■ **یک محصول ایرانی**

۹۲ درصد قطعات خودروی شاهین ساخت قطعه‌سازان داخلی است و اگر تولید برخی از قطعات توجیه اقتصادی داشت و یا کشور با فقدان برخی از مواد اولیه که بعضاً مواد معدنی است روبه‌رو نبود، درصد داخلی‌سازی بسیار بالاتر بود.

تأمین بیش از ۹۲ درصد قطعات این خودرو در داخل کشور موضوعی است که می‌توان از دو زاویه به آن اشاره کرد؛ اول این که باتوجه به سطح تکنولوژیکی این خودرو، قطعه‌سازان داخلی توانسته‌اند با

■ **امکانات رفاهی، قابلیت‌های فنی**

شاهین، نخستین سدان بر پایه پل‌ت فرم SP100 است. این سدان خانوادگی قرار است یادوکیسه هوا، سانروف، ترمزهای دیسکی، سیستم روشنایی در روز (Daylight)، سنسور نور و پارک و دوربین عقب،