خبر

۱۷ هزار مسکن شهری تا پایان سال تحویل متقاضیان می‌شود

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن گفت: ۱۷ هزار واحد مسکن شهری با بهره‌مندی از ظرفیت مالی حساب ۱۰۰ امام، آورده متقاضیان و مشارکت مردمی، طی امسال ساخته و تحویل متقاضیان می‌دهد. «جواد حق‌شناس» گفت: بنیاد مسکن علاوه بر برنامه احداث ۱۳۸ هزار واحد مسکن ملی که هم‌اکنون نزدیک به ۳۰ هزار واحد آن تعیین تکلیف شده است، احداث واحدهای مسکونی شهری را با بهره‌مندی از ظرفیت مالی حساب ۱۰۰ امام(ره) در برنامه دارد. وی گفت: بنیاد مسکن در ساخت مسکن شهری که برنامه هرساله است در سال‌جاری احداث ۱۷ هزار واحد مسکن شهری را در دست اجرا دارد. معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تصریح کرد: در احداث ۱۷ هزار مسکن شهری در سراسر کشور، بنیاد با متقاضیان وارد تعامل شده و بخشی از کار انجام شده است که انتظار می‌رود تا پایان سال این واحدها تکمیل و تحویل متقاضیان شود. حق‌شناس توضیح داد: احداث این بخش از واحدهای مسکونی شهری با بهره‌مندی از ظرفیت مالی حساب ۱۰۰ امام(ره)، آورده متقاضیان و سایر شرکا تأمین مالی شده و احداث می‌شود./**ایرنا**

بنگاه

جزئیات طرح بخشودگی بدهی در بانک توسعه تعاون اعلام شد

مشتریان بانک توسعه تعاون که دارای بدهی معوقه بانکی هستند تا پایان اسفندماه سال‌جاری فرصت دارند تا از طرح بخشودگی جرایم استفاده کنند. به‌گزارش روابط عمومی بانک توسعه تعاون، با توجه به تصویب طرح تعیین تکلیف بدهی بدهکاران، به‌دلیل گسترش شیوع ویروس کرونا و آسیب‌های اقتصادی واردشده به عموم فعالین اقتصادی، جزئیات و شرایط اجرای این طرح برای عموم تسهیلات گیرندگان تشریح شد.

بنا به این گزارش، در راستای ایفای نقش حمایتی بانک توسعه تعاون و به منظور تکمیل زنجیره حمایت، آن دسته از بدهکاران این بانک که کلیه بدهی سررسید شده خود را از تاریخ اول آبان ماه لغایت پایان سال‌جاری به‌صورت یکجا تسویه نمایند، از ۱۰۰ درصد بخشش در خصوص ۶ درصد وجه التزام تأخیر تأدیه دین برای تسهیلات و ۸ درصد وجه التزام تأخیر تأدیه دین در ضمانت‌نامه‌های ضبط شده برخوردار خواهند شد. البته گفتنی است تسهیلات وجوه اداره شده در صورت موافقت مرجع واگذارنده اعتبار، مشمول بخشودگی ۶ درصد وجه التزام تأخیر تأدیه دین می‌گردد. همچنین بر اساس این طرح، پیش‌بینی‌هایی نیز در خصوص بخشش وجه التزام تأخیر تأدیه امهال شده تسهیلات پرداختی از منابع صندوق توسعه ملی با لحاظ شرایط مندرج در طرح، صورت گرفته است. بر این اساس کلیه شعب بانک توسعه تعاون در سراسر کشور، آماده همکاری با عموم تسهیلات گیرندگان جهت تسویه بدهی و اعمال بخشودگی‌های تصویب‌شده، خواهند بود.

مشارکت مرکز تحقیق و توسعه همراه اول در برگزاری مدرسه استارتاپی هوش مصنوعی

مرکز تحقیق و توسعه همراه اول با هدف استفاده از ظرفیت دانش و فناوری در راستای اولویت‌های این شرکت، به مشارکت در برگزاری مدرسه استارتاپی هوش مصنوعی پرداخته است.

■ این مدرسه استارتاپی که توسط مرکز توسعه مهارت‌های اقتصاد دیجیتال (ماد) و با حمایت ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و همکاری شتاب‌دهنده هوش مصنوعی همتک و شبکه یادگیری مهارت کی‌ورک برگزار خواهد شد، امکان استفاده از آموزش‌های تخصصی مورد نیاز برای توسعه کسب‌وکار در حوزه هوش مصنوعی، استفاده از تجربه و دانش مدرسان اکوسیستم استارتاپی کشور و تمرکز بر مسائل و اولویت‌های واقعی بازار کار به‌عنوان محوریت شکل‌گیری تیم‌های استارتاپی را برای شرکت‌کنندگان فراهم می‌کند.

■ علاقه‌مندان می‌توانند برای ثبت‌نام و کسب اطلاعات بیشتر حداکثر تا تاریخ ۲۷ آبان‌ماه به نشانی اینترنتی https://maadcenter.com/ai-startup-school/ و صفحه این رویداد در شبکه اجتماعی اینستاگرام به نشانی instagram.com/maad_center مراجعه فرمایند.

«ایران» از آخرین وضعیت قاچاق و عرضه خارج از شبکه نفت گاز گزارش می‌دهد

زندان، مقصد جدید قاچاقچیان سوخت

عطیه لباف
خبرنگار

«هرچه از ایران به اینجا می‌رسد؛ بوی گازوئیل می‌دهد؛ از سنگ تا میوه» این جمله را یک تاجر ساکن کردستان عراق به زبان می‌آورد. می‌گوید که «کالاهای ایران تا به اینجا برسند، اکثراً بوی گازوئیل می‌گیرند. از ایران شوینده هم وارد کردستان عراق می‌شود، بدنه‌اش بوی نفت گاز می‌گیرد و مشخص است که در کنار آن راننده نفت گاز را هم قاچاق کرده است.» اما فقط این تاجر عراقی نیست که این را می‌گوید و قاچاق سوخت یارانه‌ای ایران فقط به همین احجام کم خلاصه نمی‌شود. به هر حال این مسأله برای کشوری که سوخت یارانه‌ای توزیع می‌کند و در کشورهای همجوارش قیمت سوخت چندین برابر است؛ دور از انتظار نیست.

گازوئیل در ایران لیتری ۳۰۰ تومان یارانه‌ای و ۶۰۰ تومان آزاد به فروش می‌رسد اما در کشورهای همسایه این نرخ به ۱۲ تا ۱۵ هزار تومان می‌رسد. به سبب همین فاصله قیمتی پس از افزایش نرخ دلار است که در سال‌های اخیر قاچاق این سوخت محبوب‌تر از بنزین، از مرزهای افغانستان، پاکستان، خلیج فارس، عراق و ترکیه شدت گرفته است.

البته محمودرضا افشاریان، مدیرکل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی می‌گوید که امسال وضعیت بهتر از سال گذشته است. او در گفت‌وگو با «ایران» توضیح می‌دهد: «بسته بودن مرزها به خاطر همه‌گیری ویروس کرونا در ماه‌های ابتدایی سال و همینطور اقدامات در راستای پیشگیری و برخورد با عرضه خارج از شبکه باعث شده که در ۷ ماه نخست امسال میزان کشفیات که نشان‌دهنده شدت قاچاق سوخت از کشور است، کمتر شود.»

مدیرکل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی ادامه می‌دهد: «از اول سال‌جاری تا مهر ماه میزان کشفیات نفت گاز ۱۹ میلیون و ۴۲۲ هزار و ۳۷ لیتر بوده است. این رقم در مدت مشابه سال ۱۳۹۸ حدود ۲۷ میلیون و ۵۵۹ هزار و ۲۷۳ لیتر بوده است. به عبارت دیگر امسال در ۷ ماه نخست ۸ میلیون لیتر کشفیات نفت گاز کمتر از سال گذشته بوده و این میزان کاهش کشفیات با وجود سخت گیری‌های بیشتر به معنی کاهش حجم قاچاق است.»

■ قاچاقچیان به زندان می‌روند

مدیرکل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی می‌گوید که فعالیت‌ها در زمینه مقابله و پیشگیری، شدت گرفته و با قوانین جدید جریمه‌های سنگین و زندان در انتظار قاچاقچیان سوخت است.

افشاریان توضیح می‌دهد: «در این مدت تبصره (۴) الحاقی ماده (۱۸) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به تصویب رسید و ابلاغ شد. این تبصره به دستورالعمل حمل و نقل و جابه‌جایی فرآورده‌های نفتی مربوط می‌شود. به این ترتیب که خریدار سوخت گازوئیل از محل انبار تا مقصد تحت نظر است و خریدار باید مصرف‌کننده نهایی باشد و عرضه خارج از شبکه رخ ندهد. مسأله دیگر اینکه پیش از این با عنوان عرضه خارج از شبکه از محموله‌ای که به مقصد نمی‌رسید، یاد می‌شد. اما الان قاچاق محسوب می‌شود و قوانین قاچاق سوخت شامل حال آن می‌شود.»

او با اشاره به اینکه بخشی از قاچاق سوخت مربوط به نفتکش‌هایی بود که به مقصد نیروگاه‌ها نفت گاز را حمل می‌کردند، ادامه می‌دهد: «یکی از عاملان و نفتکشی که اخیراً دستگیر شد، به ۶۰ سال زندان محکوم شد و این مشخص کرد که مسأله شوخی نیست و خیلی از قاچاقچیان از ترس محکومیت به زندان فعالیت خود را کاهش دادند. اقدام دیگری اعمال جریمه ۲ تا ۵ برابری برای قاچاقچیان از سوی سیستم قضایی است. برای نمونه، با معرفی قاچاقچی به دستگاه قضا، شاهد بوده‌ایم که قاچاقچی به ازای هر لیتر مجبور به پرداخت ۲۰ هزارتومان جریمه شده است.» مدیرکل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی می‌گوید: «شرکت‌هایی که حمل قاچاق سوخت انجام می‌دهند، براساس تشخیص ضوابط قضایی ۲ تا ۵ برابر قیمت بین‌المللی نفت گاز باید جریمه پرداخت کنند.» او در پایان به طرح کدینگ در استان سیستان و بلوچستان اشاره می‌کند و آن را نیز یکی از راه‌های پیشگیری مؤثر بر حجم قاچاق ۷ ماه ابتدایی سال می‌داند. با این حال هنوز حجم قاچاق سوخت فراتر از کشفیات است و مهمترین عامل آن هم اختلاف قیمت‌ها در داخل و خارج از کشور است. براساس آمارهایی که به دست خبرنگار ما رسیده است، در این بازه ۷ ماهه ابتدایی سال، روزانه ۹۰ میلیون لیتر نفت گاز در داخل کشور توزیع شده است و تولید روزانه نفت گاز کشور نیز در حدود ۹۰ میلیون لیتر تا ۱۲۰ میلیون لیتر در روز است. اما تمام ۹۰ میلیون لیتری که در داخل کشور توزیع می‌شود، به مصارف داخلی نمی‌رسد و بخشی از آن قاچاق می‌شود.

■ گازوئیل ایرانی در باک خوروهای امریکایی

نفت گاز یا همان گازوئیل در کشورهای همجوار بین ۴۷ سنت دلار تا ۶۰ سنت دلار برای هر لیتر به فروش می‌رسد. اما قاچاقچیان نفت گاز با کیفیت ایران را که از استانداردهای یورو ۵ و مؤلفه‌های بین‌المللی کیفی تبعیت می‌کند، با قیمت‌هایی پایین‌تر از بازار هدف، در مرز تحویل خریدار می‌دهند. قیمت‌هایی که اگرچه کمتر از بازار هدف است اما ۴۰ برابر نرخ نفت گاز در ایران است و سود خوبی نصیب قاچاقچیان می‌کند. در این زمینه علی شمس اردکانی، کارشناس ارشد انرژی اذعان می‌کند: «قاچاقچیان که بعضاً دلال‌های محلی هستند، نفت گاز باکیفیت پالایشگاهی مانند اصفهان را می‌خرند و در مرز تحویل خریداران می‌دهند. در مرز افغانستان، نیروهای سرباز امریکایی اغلب طالب نفت گاز باکیفیت ایران هستند که با مصرف موتور خودروهای امریکایی همخوانی دارد.» او در گفت‌وگو با «ایران» ادامه می‌دهد: «متأسفانه فقط قاچاق سوخت و کالاهای دیگر نیست که از ایران انجام می‌شود. پدیده مخرب‌تری به نام واردات کالاهای قاچاق با پول حاصل از قاچاق سوخت نیز اتفاق می‌افتد که این کالای قاچاق، به تولیدکننده ایرانی و اشتغال لطمه می‌زند.» شمس اردکانی با اشاره به اینکه نفت گاز در مرزهای خلیج فارس -با پایگاهی جزیره قشم- پاکستان، افغانستان، ترکیه و کردستان عراق با شدت جریان دارد، توضیح می‌دهد: «پیش از این نفت گاز یک دلار برای هر لیتر بود. اما اکنون به میانگین ۶۰ سنت در لیتر رسیده است. با این حال هرچه قیمت دلار بالا برود جبران کاهش قیمت گازوئیل می‌شود. به طوری که امروز قاچاق گازوئیل جذاب‌تر از سال گذشته است.» این کارشناس اقتصاد انرژی راه حل این مسأله را تنها اقدامات پیشگیرانه نمی‌داند و راهکار اصلی را چنین تشریح می‌کند: «باید یارانه سوخت با یک تدبیر و توسط اقتصاددانان چیره و نه مهندسان، حذف شود. این حراج اموال ملی و سرمایه‌های نسل آینده است و جنایتی در نسل آینده است. باید برای عوام توضیح داد که صرف آنها در اصلاح ساختار اقتصاد انرژی است و شرایط کنونی فقط برای قاچاقچیان و برخورداران جذاب و سودده است.»

■ ضعف سیستم توزیع کالای یارانه ای

الان فقط بنزین و گازوئیل نیست که قاچاق می‌شود؛ از دارو تا کالاهای وارداتی با ارز دولتی نیز توسط عده‌ای سودجو به خارج از مرزهای کشور برده می‌شود و در کشورهای همسایه کالاهای ایرانی و حتی کالاهای وارداتی ایران دیده می‌شود که دولت آن را صادر نکرده است. کالاهایی که در آن کشور حتی مجوز واردات ندارد. سیدحمید حسینی، کارشناس انرژی و دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «سیستم توزیع کالای یارانه‌ای باید از وضعیت فعلی خارج شود. فقط سوخت نیست که از ایران قاچاق می‌شود. هر کالای یارانه‌ای کشور که بازار دارد و حمل آن ممکن است، اکنون درگیر این وضعیت است. مثلاً دربازار عراق دو برند برنج وارداتی ایران را می‌توان یافت که اصلاً به طور رسمی وارد این کشور نشده است. قاچاق دارو بشدت افزایش پیدا کرده است و به طور طبیعی به هر کالایی که یارانه می‌دهیم و اختلاف قیمت دارد -از اقلام خوراکی تا فرآورده‌های نفتی- بدون ایجاد ارزش افزوده از کشور خارج می‌شود.» او ادامه می‌دهد: «با در نظر گرفتن نرخ دلار و اینکه هر لیتر نفت گاز در ایران یک سنت است و میانگین جهانی آن ۳۰ سنت است، می‌توان گفت که هر اندازه مدیریت انجام شود، بی‌فایده است. اکنون بارهایی که از ایران قانونی به عراق می‌روند نیز بوی نفت گاز می‌دهند.» سینی یک راهکار مقابله با این مسأله را در شرایط کنونی اقتصاد، فعال کردن سیستم‌هایی مانند کوپن الکترونیکی می‌داند و می‌گوید: «سیستم فعلی پاسخگوی شرایط ویژه کشور نیست و آنچه اتفاق می‌افتد برای شرایط عادی اقتصادی است. ذهنیت خوبی نسبت به کوپن وجود ندارد اما باید برای نارضایتی‌ها و محدودیت منابع فکری شود. این درست نیست که به کالایی یارانه داده شود و به خاطر ضعف سیستم توزیع یارانه‌ای، آن کالا از کشور خارج شود. قیمت نفت گاز را پایین نگه داشته‌ایم و می‌گوییم که برای حمایت از تولید و قیمت تمام شده است اما عملاً با همین نفت گاز لیتری ۳۰۰ تومان هم هزینه بشدت افزایش پیدا کرده و لازم است درخصوص گازوئیل نیز تجدیدنظر شود. اما در مقابل به این مسأله توجه کنیم که کامیون‌های فعال در ناوگان حمل‌ونقل ایران و صنایع مصرف بالاتر از حد استاندارد جهانی دارند و بهتر است یارانه انرژی صرف ارتقای راندمان شود تا آنکه زمینه‌ساز فساد باشد.»

عکس: ایرنا

■ مدیرکل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی:
از اول سال‌جاری تا مهر ماه میزان کشفیات نفت گاز ۱۹ میلیون و ۴۲۲ هزار و ۳۷ لیتر بوده است. این رقم در مدت مشابه سال ۱۳۹۸ حدود ۲۷ میلیون و ۵۵۹ هزار و ۲۷۳ لیتر بوده است

■ علی شمس اردکانی، کارشناس اقتصاد انرژی:
پیش از این قیمت نفت گاز یک دلار در لیتر بود و اکنون به میانگین ۶۰ سنت در لیتر رسیده است. با این حال بخاطر نرخ ارز قاچاق گازوئیل جذاب‌تر از سال گذشته است

■ سیدحمیدحسینی، کارشناس انرژی:
لازم است درباره سیستم توزیع یارانه گازوئیل تجدیدنظر شود. کامیون‌های فعال ایران و صنایع مصرف بالاتر از حد استاندارد دارند و بهتر است یارانه انرژی صرف ارتقای راندمان شود تا آنکه زمینه‌ساز فساد باشد

تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم
جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

جمعیت هلال احمر استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای **خرید اقلام معیشتی جهت خانواده‌های آسیب دیده و متأثر از کرونا (برنج، ماکارونی، رب گوجه فرنگی، روغن، چای، قند، عدس)** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار و به افراد حقیقی و حقوقی واجدشرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها علاوه بر ارائه پاکات به‌صورت فیزیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به‌آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۹/۸/۲۴ می‌باشد.

- **محل دریافت اسناد و تحویل پیشنهادها:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir
- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۹۹/۸/۲۴ لغایت ۹۹/۸/۳۰
- **مهلت تحویل پیشنهادات:** ده روز کاری از تاریخ ۹۹/۹/۱ لغایت ۹۹/۹/۱۱
- **زمان تحویل فیزیکی پاکات و دو نمونه بسته کامل اقلام:** تا پایان ساعت اداری مورخ ۹۹/۹/۱۱
- **زمان گشایش پیشنهادها:** ساعت ۹ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۹۹/۹/۱۳
- **تضمین شرکت در مناقصه** به مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
- مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال جهت تهیه اسناد مناقصه
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها:** زاهدان- میدان آزادی- جمعیت هلال احمر استان- طبقه دوم- کارگزینی و تلفن ۳۳۲۲۹۱۹۱-۰۵۴ داخلی ۲۸۴
- جهت انجام مراحل عضویت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با آقای شهریاری به شماره همراه ۰۹۱۵۶۶۳۷۱۷۴ تماس حاصل نمایید.

جمعیت هلال احمر استان سیستان و بلوچستان

شماره ۵-۸
تجدید آگهی مناقصه عمومی
(همراه با ارزیابی کیفی)
نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، فاز چهار، روبه‌روی درمانگاه سلام در نظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه نردبان هیدرولیکی آتش‌نشانی ۵۶ متری نصب‌شده بر روی خودروی سه محور (اسکانیا یا بنز)، را حسب مشخصات ذیل به‌فروشنده واجدشرایط، به شماره سیستمی ۲۰۹۹۰۰۱۵۷۷۰۰۰۰۴۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

جمع کل برآورد: ۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۵ ریال

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۷۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۲ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه- مزایده مورخ ۹۹/۰۸/۲۵ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۹۹/۰۸/۳۶ می‌باشد.

ب مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط، روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۵ تا روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۱ از سامانه مذکور می‌باشد.

ج آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۷ می‌باشد.

ت آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهرشده، تا ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۷ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)

ث تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۹۹/۰۹/۲۳ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)

درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵-۵۶۷۹۰۰۵۱-۰۲۱ با داخلی ۲۴۱ بابت اسناد و داخلی ۲۱۴ بابت مسائل فنی با آقای شعبانی تماس حاصل نمایند.

شرکت عمران شهر جدید پرند

شماره ۶-۸
تجدید آگهی مناقصه عمومی
(همراه با ارزیابی کیفی)
نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، فاز چهار، روبه‌روی درمانگاه سلام در نظر دارد نسبت به تجهیز یک دستگاه خودروی شاسی کامیون ۱۲۲۴ با کاربری آتش‌نشانی در شهر جدید پرند، را حسب مشخصات ذیل به‌فروشنده واجدشرایط، به شماره سیستمی ۲۰۹۹۰۰۱۵۷۷۰۰۰۰۴۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

جمع کل برآورد: ۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۶ ریال

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۸۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه- مزایده مورخ ۹۹/۰۸/۲۵ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۹۹/۰۸/۳۶ می‌باشد.

ب مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط، روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۵ تا روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۱ از سامانه مذکور می‌باشد.

ج آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۷ می‌باشد.

ت آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهرشده، تا ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۷ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)

ث تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۹۹/۰۹/۲۳ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)

درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵-۵۶۷۹۰۰۵۱-۰۲۱ با داخلی ۲۴۱ بابت اسناد و داخلی ۲۱۴ بابت مسائل فنی با آقای شعبانی تماس حاصل نمایند.

شرکت عمران شهر جدید پرند

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت اول

مؤسسه مهندسی رهاب در نظر دارد **اجرای "عملیات حمل، تخلیه و تسطیح (در محل دپو) باطله‌های حاصل از حفاری مکانیزه تونل بخش شرقی پروژه خط ۲ قطار شهری تبریز"** را از طریق آگهی عمومی به مناقصه بگذارد.

- **مدت زمان اجرا:** از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۲۱۰ روز تقویمی تعیین می‌گردد.
- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ مورخه ۹۴/۰۹/۲۲ آیین‌نامه تضامین معاملات دولتی مبلغ ۳ / ۰۱۱ / ۸۲۰ / ۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت انواع تضامین مورد قبول در آیین‌نامه معاملات دولتی ارائه گردد.
- **آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت:** تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۵
- **تاریخ بازگشایی پاکات:** بازگشایی پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به‌صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد. داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۵ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۵ با در دست داشتن معرفی‌نامه به یکی از آدرس‌های زیر مراجعه نمایند.

۱ تهران- میدان آزادی- بلوار شهید عزیزی- نبش کوچه آجرلو- پلاک ۱۴ (تلفن: ۰۲۱۶۶۰۶۵۵۷۰)

۲ استان آذربایجان شرقی، تبریز، کوی پرواز، خیابان بابایی دوم، پلاک ۱۵، ساختمان افق، طبقه ۲، واحد امور قراردادها (تلفن ۰۴۱۳۳۸۷۳۰۵۱ داخلی ۲۲)

مؤسسه مهندسی رهاب

آگهی تجدید مناقصه شماره ۹۹/۳
نوبت اول

شرکت تولید نیروی برق زاهدان

شماره فراخوان در صفحه اعلان عمومی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۹۹۰۰۱۵۴۵۰۰۰۰۰۴

- **مناقصه‌گزار:** تولید نیروی برق زاهدان
- **نوع مناقصه:** عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی
- **موضوع مناقصه:** تعویض کف مخازن و لجن‌زدایی مخازن سوخت مایع نیروگاه‌های استان و تأمین لوازم مربوطه
- **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست از زمان بازگشایی پیشنهاد قیمت دارای ۳ ماه اعتبار و همچنین قابلیت تمدید به مدت ۳ ماه دیگر باشد).
- **تاریخ دریافت اسناد مناقصه:** از ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۶ لغایت ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۳
- **نحوه دریافت اسناد مناقصه:** مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir ضمناً اعلام دریافت اسناد توسط مناقصه‌گر به‌صورت کتبی از طریق نمابر شماره ۰۵۴۳۳۲۹۳۰ الزامی است.
- **تاریخ تحویل پاکات مناقصه و ارزیابی کیفی:** حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۸
- **تاریخ و محل بازگشایی پاکات مناقصه و ارزیابی کیفی:** پاکات ارزیابی کیفی ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه ۹۹/۰۹/۱۹ بازگشایی می‌گردد و شرکت‌هایی که حداقل ۶۰ امتیاز ارزیابی را بیاورند پاکات (الف-ب-ج) به ترتیب روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۲ ساعت ۱۱ بازگشایی می‌گردد محل بازگشایی امور تدارکات و قراردادهای شرکت تولید نیروی برق زاهدان می‌باشد.
- **نحوه تحویل پاکات مناقصه:** اسناد مناقصه که توسط مناقصه‌گر تهیه می‌شود می‌بایست به دو شکل تحویل شود:

۱ بارگذاری کلیه اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه به‌صورت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مطابق با زمان‌بندی

۲ تحویل فیزیکی اصل پاکت الف اسناد مناقصه مطابق با زمان‌بندی به آدرس زاهدان، زیباشهر، بلوار پیامبر اعظم، روبه‌روی درب بیمارستان پیامبر اعظم، ساختمان نیرو، دبیرخانه شرکت تولید نیروی برق زاهدان: تلفن: ۰۵۴۳۳۲۹۳۰

- **تحویل پاکات به هر دو روش الزامی است.**
- **مدت اجرای کار:** ۶ ماه شمسی پس از انعقاد قرارداد (شروع و نفوذ قرارداد با پیمانکار به هیچ عنوان منوط به تأدیه پیش پرداخت نخواهد بود.)

شرکت تولید نیروی برق زاهدان

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
شماره ۹۹/۲۴ (دومرحله‌ای)

شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس
Persian Gulf Fajr Energy Co.

شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس در نظر دارد تأمین کالای ذیل را، از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای به شرکت واجدشرایط واگذار نماید:

- **موضوع مناقصه:** به استناد شرح کار موجود در اسناد مناقصه عبارت است از خرید ۲ قلم به تعداد ۶۷ عدد قطعات برنرهای مورد نیاز در تعمیرات اساسی و روتین‌های تعمیراتی توربین جنرال الکتریک نیروگاه شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس به شماره درخواست ۹۸۳۷۰۰۲ به شرح ذیل: برنرهای مورد نیاز تعمیرات اساسی و روتین‌های تعمیراتی مربوط به توربین GE FRAME9E DLN1 می‌باشد.

Parts for ((GENERAL ELECTRIC)) GAS TURBINE , MODEL MS9001E , GROUP NOOO. TURB9EA308 REF GENERAL ELECTRIC, FRANCE FUEL NOZZLE, SUB. NO. TURB9EA308/05/0512
1) FLANGE & TIP ASSY. , MAIN PART NO: 188D9438G002 48 NO
2) TIP ASSY.FUEL NOZZLE MAIN PART NO: 119 NO

- **محل تحویل:** مجتمع فجر انرژی خلیج‌فارس واقع در سایت ۴ منطقه ویژه اقتصادی بندر امام‌خمینی(ره)
- **مدت پیمان:** مدت پیمان ۶ ماه می‌باشد.

از کلیه شرکت‌هایی که واجدصلاحیت و توان تهیه ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۶۳۵ / ۰۶۶ / ۰۰۰ ریال (یازده میلیارد و شصت و شش میلیون و ششصد و سی و پنج هزار و دویست و شصت ریال) را دارند دعوت می‌شود حداکثر پنج روز پس از درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت، الف) اسناد ارزیابی کیفی، ب) اسناد مناقصه به‌صورت همزمان به آدرس مشروح در ذیل مراجعه و یا درخواست ارسال از طریق پست نمایند. ضمناً تحویل اسناد موکول به ارائه آگهی تأسیس و آخرین تغییرات اعضا هیأت‌مدیره و اصل فیش پرداختی به مبلغ ۵۰۰ / ۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) بابت خرید اسناد مناقصه به حساب ذیل: شبا IR ۱۴۰۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۱۲۶۱۰۱۴۸۴ با شناسه واریز ۲۰۰۰۰۸۰۷۲۴۴ بانک ملت در مهلت قانونی می‌باشد.

- **آدرس:** امور حقوقی و پیمان‌های شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس به نشانی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) کدپستی: ۶۳۵۷۱۴۳۴۵ شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۷۲۴۹۸ و ۰۶۱-۵۲۷۲۹۲۰ تلفکس مستقیم ۰