

### نخستین بیمارستان بحران کشور در یزد راه‌اندازی می‌شود

**یزد-** استاندار یزد از راه‌اندازی نخستین بیمارستان بحران کشور طی دو تا سه ماه آینده در بیمارستان شهید رهنمون این استان خبر داد.

محمدعلی طالبی در جمع خبرنگاران افزود: این بیمارستان با بازسازی یک ساختمان قدیمی در بیمارستان شهید رهنمون راه‌اندازی می‌شود.

وی اضافه کرد: قرار بود در طرح بیمارستان جدید شهید رهنمون ساختمان یاد شده تخریب و به‌عنوان تأسیسات برای این بیمارستان مورد استفاده قرار گیرد اما با شیوع کرونا تصمیم گرفته شد که با بهینه‌سازی این ساختمان بخشی از کمبود احتمالی تخت‌ها جبران شود و حالا این بیمارستان فقط برای مواقع بحرانی مورد استفاده قرار می‌گیرد.طالبی تصریح کرد: در ابتدا مبلغ ۱۰ میلیارد تومان برای بازسازی این ساختمان پیش‌بینی شده بود اما اکنون طبق برآوردهای صورت گرفته به اعتبار بیشتری نیاز دارد که منابع مالی آن تأمین می‌شود.

استاندار یزد با اشاره به شیوع کرونا در استان گفت: آمار نشان می‌دهد شیب بسیار تند چند هفته گذشته کرونا کند شده و تقریباً به مرحله ثبات رسیده است.

طالبی با بیان اینکه اکنون یک‌هزار و ۱۷۹ بیمار مشکوک به کرونا در بیمارستان‌های استان بستری هستند خاطرنشان کرد: مجموعه محدودیت‌های اعمال شده از جمله مدیریت تردها و کاهش فعالیت‌های وادارات نتایج مثبتی در کنترل بیماری کرونا در استان داشته که با ادامه این روند تا هفته آینده امیدواریم شاهد روند نزولی شیوع این بیماری باشیم.

وی خاطرنشان کرد: براساس بررسی‌های صورت گرفته، در ابتدای موج سوم شیوع کرونا، میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی در استان ۵۰ درصد بوده که در حال حاضر به بالای ۷۰ درصد رسیده است.

وی در پاسخ به سؤال خبرنگاران در مورد خط دوم انتقال آب به یزد گفت: ابتدا قرار بود تأمین خط دوم انتقال آب به استان یزد به طور مشترک با استان اصفهان از بهشت‌آباد انجام شود، اما منیع تأمین آب تغییر کرده و قرار است از منبع دیگری انجام شود که امیدواریم با هم‌مدلی و همراهی همگان بتوانیم مجوزهای قانونی لازم را برای این مهم بگیریم.

### ۸۰ درصد مردم استان مرکزی مصوبات ستاد کرونا را رعایت می‌کنند

**اراک-** استاندار مرکزی از اجرای مصوبات ستاد کرونا از سوی ۸۰ درصد مردم استان خبر داد و گفت: با توجه به خستگی کادر درمان، باید مصوبات ستاد بدرستی و دقت تحقق‌یابد تا نتایج مطلوبی از آن به دست آید.

سید علی آقازاده، افزود: در طول یک هفته اخیر همکاری مردم باعث شد تا شمار مبتلایان نسبت به هفته اول آبان ماه کمی کاهش یابد اما تعداد افراد فوت شده افزایش قابل توجهی داشته است.

وی اظهار داشت: خسارت کاهش فعالیت اقتصادی و تعطیلی اصناف متوجه مردم است بنابراین همکاری در اجرای مصوبات ستاد کرونا می‌تواند اثر بخشی و کاهش ابتلا و نیز تداوم فعالیت صنوف را به دنبال داشته باشد.

آقازاده احتمال شدید شدن محدودیت‌های کرونایی در برخی شهرها تا پایان هفته آینده را دور از انتظار ندانست و گفت: اگر تعداد فوت‌شدگان و مبتلایان افزایش یابد، چون چیزی مهم‌تر از جان و سلامت مردم نیست، مجبور به اجرای محدودیت خواهیم شد.

وی افزود: تجهیزات بیمارستانی استان بشدت در حال فرسایش است و برای تهیه قطعات یدکی برخی دستگاه‌های پزشکی با مشکل مواجه هستیم و هر دستگاهی که دچار نقص شود امکان جایگزینی آن به سختی ممکن است.

### ثبت ملی قلعه «اولتان» پارس آباد مغان



**اردبیل-** مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اردبیل گفت: با برنامه ریزی‌های انجام شده قلعه اولتان پارس آباد مغان کاوش و مقدمات ثبت ملی آن آغاز شده است.

نادر فلاحي، روز شنبه در جلسه کارگروه فني گردشگري پارس‌آباد اظهار داشت: در حال حاضر پنج اثر ناملموس به‌نام پارس‌آباد در حال ثبت ملی است که این اقدام زمینه برای معرفی هر چه بیشتر ظرفیت‌های شهرستان در این حوزه را فراهم می‌کند.

وی گفت: شهرستان پارس‌آباد به‌عنوان دومین شهر پرجمعیت استان دارای ظرفیت‌های بسیار بالایی برای جذب گردشگر است که برای دستیابی به توفیق بیشتر در این حوزه، نیازمند تلاش و جدیت در حل مشکلات پیش‌رو در این زمینه است.

ابراهیم امامی، فرماندار شهرستان پارس‌آباد نیز در این جلسه گفت: رویکرد ما همانند استاندار اردبیل توسعه گردشگری در کنار کشاورزی مغان است و در این راستا همراه‌ا داره‌کل میراث فرهنگی هستیم و امیدواریم سریع به نتایج خوبی برسیم. او از بیگیری برای تبدیل نمایندگی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان به اداره در راستای تسریع و تسهیل در انجام امور خبر داد و افزود: در راستای رفاه حال گردشگران، مجتمع رفاهی و نمازخانه در سریندب با اعتبار هشت میلیارد ریال در حال احداث است.

قلعه اولتان شهری باستانی متعلق به دوران ساسانی است. این محوطه در روستای بزرگی در ۱۵ کیلومتری جنوب غرب پارس‌آباد مغان قرار دارد و از ارگ اولتان در ۵۰۰ متری این روستا و در کنار رود ارس واقع شده است.

قلعه اولتان در دوره اشکانی ساخته شده و بنیان نخستین آن اشکانیان بوده‌اند اما شکوفایی آن در دوران ساسانی و اوایل دوران اسلامی بوده و بواسطه استحکام و موقعیت مناسبی که داشته تا قرن دوازدهم هجری از آن استفاده شده است. قلعه باستانی اولتان از نظر ظاهری شبیه به ساختمان یک قلعه نظامی است اما بخشی از آن در سالیان گذشته بر اثر پیشروی رود ارس تخریب شده و بازسازی و نوسازی آن تاکنون به‌صورت مطلوب انجام نگرفته است.

### صنایع؛ بیشتر ین تهدیدکننده‌های محیط زیست در قزوین

**قزوین-** مدیرکل حفاظت محیط زیست استان قزوین گفت: بیش از ۴۰ درصد آلودگی استان قزوین مربوط به واحدهای صنعتی است.

به گزارش ایلنا، حسن عباس نژاد اظهار کرد: با توجه به استقرار بیش از سه هزار واحد صنعتی در استان قزوین بیش از ۴۰ درصد آلودگی استان مربوط به این واحدها است که در این میان صنایع کانی غیرفلزی و معادن آبیک بیشترین آلودگی را دارند.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان، ریزگردها، خودروهای فرسوده و سوخت ناقص خودروها را از دیگر عوامل مهم آلودگی محیط زیست در استان بیان کرد.

عباس‌نژاد ادامه داد: با توجه به اینکه قزوین در مرز مه استان‌های صنعتی کشور است، آلودگی آن نگران‌کننده نیست و در کنترل آن و توسعه فضای سبز وضعیت مناسبی داریم.

او افزود: اختلال در فرآیند فتوسنتز گیاهان، بارش باران‌های اسیدی، ایجاد وارونگی هوا، تخریب لایه ازن، عقب‌ماندگی ذهنی، اختلالات زئتیکی، افزایش سکنه قلبی، پیری زودرس و بیماری‌های تنفسی از جمله عوارض آلودگی هوا است.

- یکشنبه ۲۵ آبان۱۳۹۹
- سال بیست و ششم
- شماره ۷۴۹۱

### چارترکنندگان پروازهای داخلی بر خلاف قانون سوار اپ‌های موبایلی شدند

## فروش بلیت چارتری بدون مسافران



زهرا کشوری خبرنگر

برخی ایرلاین‌ها و دفاتر خدمات فروش بدون اطلاع مسافران اقدام به فروش بلیت چارتری به آنها می‌کنند. این تخلف در حالی به‌وقوع می‌پیوندد که فروش بلیت چارتری از بهمن ۹۷ در سراسر کشور ممنوع است. تنها شرکت‌های نفتی که مشتری و مسافر خود را دارند، می‌توانند اقدام به چارتر پرواز کنند. اما مسافران زمانی متوجه این تخلف می‌شوند که بلیت خود را به دلیلی کنسل کرده و خواهان استرداد خسارت می‌شوند. پای برخی اپلیکیشن‌ها و اپ‌های موبایل نیز در فروش بلیت چارتری در میان است. گفت‌وگوی «ایران» با سازمان هواپیمایی کشوری، ایران‌ایر و انجمن‌های صنفی دفاتر خدمات مسافرتی تهران و کشور به پاسخ مشخصی نمی‌رسد که شهروندان شاکي بتوانند خسارت خود را پس بگیرند. هر کدام توپ را در زمین دیگری می‌اندازند. روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با «ایران»، اعتقاد دارد شهروندان باید از سایت مستقیم ایرلاین‌ها اقدام به خرید بلیت کنند نه از طریق اپلیکیشن‌ها. بررسی‌های «ایران» از طریق هواپیمایی کشوری مشخص می‌کند بلیت‌های چارتری از طریق دفاتر خدماتی دریک اپ موبایلی به مسافران فروخته شده است، اما سوال بی‌پاسخ این است که چه ارگان یا نهادی مجوز فروش بلیت چارتری از طریق اپ‌ها را به آنها که روابط عمومی هواپیمایی کشور «دلان چارترکننده هواپیم» می‌خواند، می‌دهد؟ انجمن صنفی خدمات مسافرتی و دفاتر فروش چه نظارتی روی دفاتر فروش دارد؟

امیرپویان رفیعی شاد، رئیس انجمن صنفی دفاتر مسافرتی استان تهران در گفت‌وگو با «ایران»، مخالف فروش بلیت از طریق استارت‌آپ‌ها و اپلیکیشن‌ها است. او فروش بلیت را فروش یک خدمت و کار تخصصی می‌داند نه فروش کالا. او اعتقاد دارد برای فروش بلیت توسط اپلیکیشن‌ها مجوزهایی صادر شده است، بنابراین صادرکننده مجوزها باید پاسخگوی چنین اتفاقی باشد. منظور او سازمان هواپیمایی کشوری است.

او فروش بلیت را فروش یک خدمت تخصصی گردشگری می‌داند نه فروش یک کالا. بنابراین اعتقاد دارد مسافران باید از طریق دفاتر فروش و با حضور در آژانس‌های مسافرتی اقدام به خرید بلیت کنند. رفیعی شاد اعتقاد دارد در این زمینه نباید توپ را در زمین دفاتر فروش انداخت و باید کسانی جوابگو باشند که مجوز فروش بلیت را از طریق تکنولوژی‌های اینترنتی می‌دهند. او می‌گوید: «وقتی از بازار دیجیتال صحبت می‌شود، این گمان می‌رود که آنها باید در همه حوزه‌ها حضور داشته باشند، در حالی که این روند اشتباه است.» اما این تخلف توسط یک آژانس مسافرتی با همکاری یک اپ موبایلی در حال وقوع است. آیا نباید انجمن صنفی در این موضوع ورود کند؟ رفیعی شاد اعتقاد دارد که برای پاسخگو بودن انجمن صنفی باید اختیارات به این انجمن تفویض شود. روابط عمومی ایران‌ایر هم به «ایران» می‌گوید: «ایران‌ایر یک سیستم دولتی است و با توجه به نظارت‌ها امکان فروش بلیت چارتری وجود ندارد.» این روابط عمومی اعتقاد دارد که سازمان میراث فرهنگی و صنایع دستی و سازمان هواپیمایی کشوری باید پاسخگو باشد. « مسافران و شهروندان در میان عدم پاسخگوی شفاف مسئولان، سرگردان‌ترین مسافران پروازهای داخلی هستند. چون خرید بلیت از طریق

اپ‌ها که راهکار دولت الکترونیک برای کاهش تردد‌های شهری است، مشخص نمی‌کند که بلیت از طریق کدام آژانس یا دفتر خدماتی به فروش رسیده است. بنابراین مشتری برای گرفتن خسارت دشتش به هیچ‌جا بند نیست. ولی الله تیموری، معاون گردشگری کشوری هم در گفت‌وگو با «ایران» تمام مسئولیت فروش بلیت را برعهده سازمان هواپیمایی کشوری می‌داند. از سوی دیگر این تخلف در حالی بدون پاسخگوی در جریان است که «محمد اسلامی» وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگویی رسانه‌ای پروازهای چارتری را ممنوع اعلام می‌کند. او می‌گوید: «به طور قاطع پرواز چارتری ممنوع است زیرا شکایت بسیاری از مسافران برای پروازهای چارتری بوده است.» به گفته اسلامی بسیاری از چارترکنندگان اقدام به خرید «سلف» می‌کردند و پروازهای برنامه‌ای و قیمت بلیت را با شرایط زمان پرواز اعلام می‌کردند و در صورتی که پرواز لغو می‌شد، مبلغ را باز نمی‌گرداندند.

او فروش بلیت چارتری به شهروندان را غیرمجاز می‌داند و می‌گوید: «اجازه تکرار نمی‌دهیم. پروازهایی که خود چارترکننده دارند مانند شرکت نفت مجاز هستند و طبق قوانین ایکائو، خود شرکت مستقر دارد و آن را به مردم نمی‌فروشد.»

اسلامی می‌گوید: «اینکه ایرلاین‌ها به دلیل آنکه سیستم فروش بلیت ندارند، نمی‌توانند پروازهای خود را به فروش برسانند و آن را در اختیار یک آژانس یا چارترکننده‌ای قرار می‌دهند و این شرکت چارترکننده با نرخ بالا بلیت را به فروش برساند تخلف است.»

وزیر راه و شهرسازی آب‌پاکی را هم روی دست ایرلاین‌ها و آژانس‌های متخلف می‌ریزد و می‌گوید: «اینکه اعلام شود پروازهای چارتری کنسلی ندارد و پول مردم را پس نمی‌دهند هم تخلف محسوب می‌شود.»

وزیر راه در جایی دیگر می‌گوید: «آنچه اعلام کردیم این بود که پرواز چارتری برای پروازهای برنامه‌ای، ممنوع است؛ پس ما نگفتیم پروازهای چارتری به طور کامل قطع شود، بلکه صحبت ما این بود که پروازهای چارتری باید با بسته سفر همراه باشد؛ به نحوی که ایرلاینی که چارتر می‌کند، خودش هم مسافر بیاورد؛ نه اینکه ایرلاین‌ها، پروازها را به آژانس‌ها بفروشند تا آنها اقدام به چارتر کردن پروازها کنند؛ پس این کار خلاف است.» این تخلف که وزیر راه از آن نام می‌برد با همکاری اپ‌های موبایلی در حال وقوع است. تلاش‌های روزنامه ایران هم برای رسیدن به نقطه‌ای که مشتری بتواند با تکیه به آن حق خود را از دست ندهد و با وجود اینکه به راحتی چه ارگان یا نهادی با صدور مجوز شرایط وقوع چنین تخلفی را به وجود آورده است؟

### سر نوشت ۱۱ ساختمان تاریخی

### با تخریب پادگان ۰۷ خرم‌آباد

**خرم‌آباد-** در حالی تخریب پادگان ۹۰ ساله خرم‌آباد در دستور کار قرار گرفته که مسئولان اعلام می‌کنند قرار است ساختمان‌های تاریخی آن در اختیار میراث فرهنگی قرار بگیرد. پیرو مصوبه شورای معماری و شهرسازی کشور و مصوبه خروج پادگان‌ها از داخل شهرها، پادگان ۰۷ خرم‌آباد مشمول این مصوبات قرار گرفت و در گام نخست ساختمان‌های غیر تاریخی و همچنین دیوار پادگان ۰۷ در خیابان انقلاب و شورا تخریب شد تا در نزدیک ترین بازه زمانی توسط شهرداری به فضای سبز تبدیل شود.

به گزارش مهر، نوع کاربری مابقی زمین پادگان نیز طبق نقشه تأیید شده توسط شورای عالی معماری و شهرسازی مشخص شد و نزدیک به ۱۱ ساختمان کهن و تاریخی که در این پادگان قرار دارند و ثبت ملی شده‌اند در اختیار میراث فرهنگی برای بازسازی قرار می‌گیرند.

امیر خوشکنار، فرمانده قرارگاه عملیاتی لشکر ۸۴ خرم‌آباد اظهار داشت: پادگان ۰۷ خرم‌آباد ۱۵.۵ هکتار مساحت دارد که بر اساس قانون انتقال پادگان‌ها به خارج از شهر و موافقت ارتش جمهوری اسلامی ایران، به خارج از شهر منتقل می‌شود. وی عنوان کرد: قسمتی از این زمین‌ها به عنوان فضای سبز در اختیار ادارات خاص و مردم قرار می‌گیرد و شهرداری در این رابطه متولی کار است.

فرمانده قرارگاه عملیاتی لشکر ۸۴ خرم‌آباد گفت: دستور تخریب ۲۸ ابنیه و ساختمانی که در این مجموعه قرار دارند، صادر شده است. امیر خوشکنار با بیان اینکه تخریب این ساختمان‌ها در حال انجام است، تصریح کرد: همچنین



۱۱ ابنیه و ساختمان که جزو ابنیه‌های تاریخی محسوب می‌شوند در اختیار میراث فرهنگی قرار می‌گیرد.

گودرز امیری، معاون عمرانی استانداری لرستان نیز در این رابطه اظهار داشت: در راستای اجرای قانون خروج پادگان‌ها از شهرها، پادگان ۰۷ به دلیل اینکه در وسط شهر خرم‌آباد قرار داشت بنا شد که از شهر خارج شود.

وی افزود: ۰۷ نیز از طریق کمیسیون ساده پنج استان تأیید و همچنین در شورای عالی معماری و شهرسازی تصویب و ابلاغ شد. معاون عمرانی استانداری لرستان با اشاره به اینکه بخشی از اراضی که در قالب مسکونی و تجاری در طرح پیش‌بینی شده به شهرداری اختصاص پیدا کرد، گفت: این اراضی قرار شده که در راستای آزادسازی خیابان انقلاب و حافظ استفاده شود و این امر توسط شهرداری با باید تها تا ر و با به فروش برسد.

امیری تصریح کرد: همچنین بخش دیگری از پادگان نیز به عنوان فضای سبز پیش‌بینی شده و بخشی دیگر به عنوان آثار تاریخی بوده که در اختیار میراث فرهنگی قرار می‌گیرد که باید در راستای بازسازی از آنها گام برداشته شود.

## کاهش خسارت‌های تگرگ و طوفان دریایی در بوشهر با پیش‌بینی و آمادگی

خود را محکم کنند و مراقب محصولات کشاورزی باشند تا دچار کمترین خسارت شوند.

مدیرکل بحران استانداری بوشهر در خصوص طوفان دریایی فصلی که به «لیمر» معروف است و معمولاً در آبان ماه اتفاق می‌افتد، گفت: این طوفان معمولاً هرساله می‌افتد و وقوع این طوفان به میزان شدید در مناطق ساحلی و دریا طی فته‌های قبل اتفاق افتاده است اما هفته گذشته اداره هواشناسی بار دیگر پیش‌بینی کرد که احتمال وقوع باد نسبتاً شدید و شدید در مناطق خلیج فارس و سواحل استان از روز جمعه ۲۳ آبان ماه جاری تا امروز یکشنبه نیز وجود دارد لذا مردم بویژه دریانوردان استان بوشهر باید نکات ایمنی را رعایت کنند. وی در مورد میزان خسارت ناشی از طوفان لیمر نیز افزود: از آنجا که طی این مدت اطلاع رسانی‌های خوبی از وقوع این طوفان در استان به مردم ابلاغ شده و مردم از ابتدای آبان ماه جاری انجام شد و مردم نیز به این اطلاع رسانی‌های هواشناسی و نکات ایمنی توجه کردند بنابراین این طوفان خسارت زیادی نداشته است.



خسارت قابل توجهی نبوده و خوشبختانه خسارت جانی هم داشتیم همچنین مشکل قطع برق نیز که در برخی روستاها و مناطق استان ایجاد شده بود، روز جمعه رفع شد. دهقانی به مردم این استان بوشهر بویژه ساکنان مناطق دریایی، توصیه کرد در روزهایی که بارندگی شدید پیش‌بینی شده، از حضور در مناطق مرتفع و فعالیت‌های دریایی قطعاً خودداری کنند، سازه‌های

دقیق آن نیز با بررسی کامل و تدوین آن که در حال انجام است، به دستگاه‌های متولی و سازمان مدیریت بحران کشور اطلاع‌رسانی می‌شود.

وی با اشاره به اینکه بیشترین خسارت ناشی از بارش‌ها در شهرستان‌های دشتستان، آبپخش و سعیدآباد بوده است، تصریح کرد: در این بارش‌ها تعدادی از نخیلات نیز آسیب دیدند که با توجه به شدت بارش‌ها و تگرگ،

مدیرکل بحران استانداری بوشهر با بیان اینکه خوشبختانه در اغلب شهرستان‌های استان بارندگی را داشتیم و این بارش، نخستین بارش پاییزی استان، آن هم با میزان بارش خوب بود، اظهار داشت: توجه به اینکه اقدامات پیشگیرانه نظیر لایروبی کانال‌ها و هرس درختان، اطلاع‌رسانی‌های لازم به مردم استان ... با برگزاری جلسات متعدد صورت گرفته بود با وجود وقوع بارندگی شدید و تگرگ، خسارت چندانی ایجاد نشد و این خسارت هم بیشتر شامل حوزه برق بود که میزان

جمعه بود.

جهانگیر دهقانی افزود: نکته شاخص این بارش‌ها، وقوع تگرگ بود که در برخی از مناطق استان بوشهر نظیر شهرستان دشتستان، آبپخش و سعیدآباد ریزش داشته است.

وی بیشترین بارندگی‌های استان را در شهر بوشهر با میزان ۴۳/۶ میلیمتر بارش در قسمت دریایی و ۳۹/۳ میلیمتر در قسمت فرودگاهی این شهر اعلام کرد و ادامه داد: پس از آن بیشترین بارش‌ها در شهر برازجان ۳۱ میلیمتر بوده است.

مدیرکل بحران استانداری بوشهر با بیان اینکه خوشبختانه در اغلب شهرستان‌های استان بارندگی را داشتیم و این بارش، نخستین بارش پاییزی استان، آن هم با میزان بارش خوب بود، اظهار داشت: توجه به اینکه اقدامات پیشگیرانه نظیر لایروبی کانال‌ها و هرس درختان، اطلاع‌رسانی‌های لازم به مردم استان ... با برگزاری جلسات متعدد صورت گرفته بود با وجود وقوع بارندگی شدید و تگرگ، خسارت چندانی ایجاد نشد و این خسارت هم بیشتر شامل حوزه برق بود که میزان

زهرا توکلی خبرنگر

وقتی که هواشناسی درست و بموقع پیش‌بینی کند و مردم و سازمان‌های امداد رسانی و شهرداری نیز آمادگی لازم را

داشته باشند، البته که خسارت‌ها کم می‌شود و باران و نزولات آسمانی بدون هیچ آسیبی فقط رحمت و برکت هستند. بارش‌ها، تگرگ و همزمان طوفان دریایی و فصلی «لیمر» در استان بوشهر که تا همین دیروز ادامه داشت بدون کمترین آسیب و خسارت رحمت آسمانی را بر این دیار ارزانی داشت! بارندگی‌های شدید و تگرگ در استان بوشهر که وقوع آن را سازمان هواشناسی کشور برای روزهای آخر هفته گذشته پیش‌بینی کرده بود با رعایت نکات ایمنی توسط مردم این استان خسارت چندانی نداشته است.

مدیرکل بحران استانداری بوشهر در گفت‌وگو با «ایران» در این باره گفت: طبق پیش‌بینی کارشناسان هواشناسی وقوع بارندگی شدید، رعد و برق و تگرگ در برخی از شهرهای استان بوشهر از چهارشنبه هفته گذشته آغاز شد و در آخرین روز هفته به پایان رسید که البته بیشترین بارش‌ها نیز مربوط به روز

### فعالیت جمعه بازار گنبد کاووس با وجود وضعیت قرمز کرونا

**گراگان-** گنبدکاووس از هفته گذشته وارد وضعیت قرمز شیوع کووید۱۹ شده اما با وجود مصوبه ستاد مقابله با کرونا، جمعه بازار و بازار پرندة فروشان این شهرستان همانند هفته‌های قبل باحضور کسبه و تعداد زیادی از مردم به فعالیت ادامه داد.

فعالیت جمعه بازار گنبدکاووس که از بزرگ‌ترین و شلوغ‌ترین بازارهای هفتگی استان گلستان است، نگرانی‌هایی را بین مردم و مسئولان حوزه بهداشت و درمان این شهرستان مزی ایجاد کرده است. یکی از شهروندان گنبدکاووس در این خصوص به ایرنا گفت: فعالیت بازار هفتگی این شهر با حضور بر تعداد شهروندان در وضعیت قرمز شیوع کرونا در شهرستان نگران کننده است.

