

چشم‌انداز بازار جهانی نفت خام پس از انتخابات آمریکا

بازار جهانی در اتاق انتظار، میان سیاست‌های نفتی بایدن و ترامپ

صفحه ۱۰

گزارش‌های «ایران» از شیوه‌های کاهش قیمت کالاهای اساسی

# اجماع مسئولان برای مقابله با گرانی

برای مبارزه با گرانی‌های صورت گرفت

تأسیس قرارگاه «هفدهم ریح»

«ایران» از چرایی و راهکار مقابله با کمبود کالاهای اساسی گزارش می‌دهد

زمانی که بازار در مقابل فضا سازی‌ها کم می‌آورد

صفحات ۱ و ۸ را بخوانید



چابهار

مقایسه

چابهار

مقایسه

چابهار

مقایسه

چابهار

مقایسه

چابهار

مقایسه

چابهار

چابهار

آنچه چابهار را در مقابل رقبای منطقه‌ای متفاوت کرده است و اینکه چرا این روزها در مورد چابهار زیاد می‌گوییم و می‌شنویم به‌خاطر دو ویژگی مهم این منطقه است. اولین ویژگی مربوط به جغرافیای اقتصادی منطقه است. منطقه‌ای که چابهار در آن قرار گرفته است نقطه اتصال کریدورهای شمال و جنوب و شرق و غرب است. این جغرافیا بازارهای مختلفی را در دنیا به هم وصل می‌کند. در یک دهه اخیر در فضای رقابت بین‌المللی هزینه‌های حمل و نقل و سرعت رسیدن به بازار، نقش و وزن زیادی پیدا کرده است و همه به دنبال کوتاه کردن مسیرها هستند. مسیر متعارفی که الان هند را به روسیه متصل می‌کند مسیر کانال سوئز است که انتقال از آن ۳۶ روز به طول می‌کشد، اما با استفاده از حمل و نقل ترکیبی و از مسیر چابهار این زمان ۱۴ روز است. همه صاحبان کالا و سرمایه به‌دنبال کوتاه کردن مسیر هستند. به همین دلیل توجه به چابهار جذب شده است.

صفحه ۸ را بخوانید

«ایران» از وعده‌هایی که برخی از تولیدکنندگان می‌دادند، گزارش می‌دهد

تحریم؛ فرصتی که هم استفاده شد و هم نشد

**گروه اقتصادی** | با ممنوعیت واردات کدام تولیدکنندگان توانستند از فرصت‌ها استفاده کنند؟ آیا تحریم برای تولیدکنندگان ایجاد فرصت کرد؟ آیا افزایش نرخ ارز توانست مردم را به سمت تولیدات داخل هدایت کند؟ کارشناسان اقتصادی به این سوالات پاسخ دادند و اظهار داشتند که بخشی از صنایع توانستند از شرایط تحریمی به نفع تولید و صنعت خود بهره ببرند و آن دسته از تولیدکنندگانی که فرصت‌ها را از دست دادند، در حقیقت به‌خاطر قوانین ساختاری کشور است. زمانی که کشور از نظر قیمت ارز با چالش جدی مواجه نبود و شاهد ثبات نسبی قیمت ارز بودیم، تولیدکنندگان ریشه اکثر مشکلات خود را در واردات می‌دانستند و عنوان می‌کردند این آفت نفس آنها را بریده است اما با گذر زمان و صحبت درباره ممنوعیت واردات بیش از ۲ هزار و ۶۰۰ قلم کالا، تولیدکنندگان تأکید کردند که توان تأمین بازار داخل را دارند.

صفحه ۹ را بخوانید

برنامه‌ریزی برای بهبود فضای کسب و کار با ۳ راهکار

مدیرکل دفتر امور اقتصادی و سیاست‌های تجاری وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) گفت: به‌منظور رفع موانع موجود در مقابل فعالیت‌های تولیدی و بهبود محیط کسب‌وکار، در سه‌محور «تفویض اختیار به‌سازمان‌های استانی»، «شناسایی و رفع گلوگاه‌های اجرایی» و «اصلاح قوانین و مقررات زائد و مزاحم»، اقدامات اجرایی و عملیاتی در دستور کار وزارتخانه قرار دارد. احمد تشکینی، با بیان اینکه تفویض اختیار به سازمان‌ها و واحدهای استانی با توجه به روند روبه رشد فعالیت‌ها در سطح استان‌ها و توسعه استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات یک ضرورت است، اظهار کرد: واگذاری خدمات، مجوزها و فرآیندهای اجرایی به استان‌ها می‌تواند کمک شایانی به دریافت خدمات سریع در سطح کشور و بدون مراجعه به ستاد را به‌دنبال داشته باشد. وی افزود: تفویض اختیار خدمات، مجوزها و فرآیندهایی که منع قانونی نداشته با هماهنگی واحدهای ستادی و ظرفیت‌های استانی بسرعت دنبال خواهد شد. در این راستا فهرست مقدماتی تهیه شده تا از طریق ایجاد هماهنگی‌های لازم به‌صورت مرحله‌ای، تمرکززدایی در ارائه خدمات در کشور انجام شود./ شانا

ساخت هزار واحد مسکونی رایگان برای حاشیه‌نشینان چابهار

سپه‌یابادگری خبرنگار

برای ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی و حل مشکلات مناطق حاشیه‌ای شهر چابهار هزار واحد مسکونی با همکاری دولت و به‌صورت رایگان در چابهار ساخته می‌شود.

به گزارش «ایران»، روز گذشته با حضور محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی، چندین پروژه زیرساختی و توسعه‌ای در چابهار افتتاح یا ساخت آن شروع شد.

■ آغاز ریل‌گذاری خط آهن چابهار- زاهدان

یکی از مهم‌ترین طرح‌های توسعه‌ای چابهار، اتصال این منطقه به شبکه ریلی و در نهایت اتصال راه‌آهن چابهار به کریدور ترانزیتی شمال- جنوب است. بر این اساس روز گذشته ریل‌گذاری راه‌آهن چابهار- زاهدان از سمت بندر چابهار آغاز شد. ریل‌گذاری خط آهن چابهار- زاهدان به طول ۶۲۸ کیلومتر است.

بخش شمالی خط آهن چابهار- زاهدان از ایران‌شهر آغاز شده و پس از عبور از خاش و ایستگاه جیگولی به زاهدان می‌رسد و بخش جنوبی این خط آهن پس از چابهار از نیکشهر عبور کرده و به ایران‌شهر متصل می‌شود. توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی منطقه شرق کشور، اتصال افغانستان و کشورهای آسیای میانه به آب‌های آزاد و توسعه اقتصادی و اجتماعی سواحل مکران از اهداف اجرایی خط آهن چابهار- زاهدان است.

در حال حاضر پیشرفت فیزیکی این خط ریلی ۴۷ درصد برآورد می‌شود و طبق وعده مسئولان در سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری خواهد رسید.

■ رفع مشکلات حاشیه‌نشینی چابهار وزیر راه و شهرسازی در مراسم آغاز ساخت خط ریلی چابهار- زاهدان از سمت چابهار گفت: تفاهنامه چندجانبه‌ای با کشورهای مشترک‌المنافع و شرکت‌های راه‌آهن منطقه منعقد کردیم تا با تعرفه‌های واحد، سهم ترانزیت ریلی خود را در منطقه افزایش دهیم.

اسلامی اظهار داشت: پروژه راه‌آهن چابهار مهم‌ترین، راهبردی‌ترین و طولانی‌ترین پروژه ریلی کشور به طول ۶۲۸ کیلومتر و با احتساب ایستگاه‌ها و خطوط فرعی ۷۳۰ کیلومتر است.

تبدیل چابهار به شهر لجستیکی



در حاشیه مراسم افتتاح پروژه‌های توسعه‌ای چابهار، عبدالرحیم کردی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار درباره فرودگاه در دست احداث چابهار اظهار داشت: در این پروژه مطالعات بالادستی انجام شده است و سندات توسعه سواحل مکران لزوم ساخت این فرودگاه را تأکید دارد. وی ادامه داد: فرودگاه چابهار فقط فرودگاه مسافری نیست بلکه شهر فرودگاهی است و با تکمیل این فرودگاه چابهار یکی از ۴ شهر لجستیک کشور خواهد شد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: در حال حاضر بندر امام خمینی (ره)، بندرعباس و بوشهر لجستیکی هستند و مقرر شده است هر ۴ مدل حمل و نقلی در چابهار هم اجرا شود و با احداث این فرودگاه و تکمیل خط آهن چابهار- زاهدان موضوع شهر لجستیکی تکمیل خواهد شد.

کردی گفت: مطالعات طرح جامعه شهر فرودگاهی چابهار به پایان رسیده و مقرر است شهر فرودگاهی چابهار نظیر فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) یکی از شهرهای فرودگاهی ترانزیت مسافری مرتبط شود.

وی ادامه داد: ما از نظر جغرافیایی نسبت به دوحه و دبی جایگاه مناسب‌تری داریم و می‌توانیم پروازهای کانکشنی و ترانزیتی به / از چابهار برقرار کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار اظهار داشت: درباره ساخت شهر فرودگاهی چابهار مسائلی مطرح شده است و باید کارشناسی شود و تصمیم‌گیری ملی در این باره اجرا شود.

به عنوان پایلوت در پایان حاشیه‌نشینی مورد نظر هستند. حاشیه‌نشینان این دو شهر عمدتاً کپرنشین یا زاغه‌نشین هستند

به گفته عبوری دولت برای نخستین بار در نظر دارد زاغه‌نشینی و کپرنشینی در این منطقه را پایان دهد به همین دلیل با همکاری وزارت کشور و شهرداری‌ها و سازمان بسیج هزار مسکن رایگان برای حاشیه‌نشینان چابهار در مرحله اول ساخته و به آنان واگذار می‌شود.

عبوری خاطر نشان کرد: ساخت این مسکن‌ها از روز گذشته شروع شد.

به این ترتیب برای اولین بار در کشور واحد مسکونی رایگان برای توسعه حاشیه شهرها ساخته می‌شود. بیشتر حاشیه‌نشینان چابهار مهاجرانی هستند که بعد از اجرای طرح‌های توسعه‌ای این بندر به منطقه مهاجرت کردند و مجبور به زاغه‌نشینی یا کپرنشینی شده‌اند. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد که برنامه توسعه مناطق حاشیه‌ای چابهار به ساخت مسکن محدود نمی‌شود و ایجاد اشتغال و توسعه فرهنگی و اجتماعی نیز در این مناطق در دستور کار است.

■ آغاز ۵ پروژه دریایی و بندری روز گذشته همچنین محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی از آغاز ساخت ۵ پروژه دریایی و بندری با سرمایه‌گذاری ۹۱۴ میلیارد تومانی بخش خصوصی در بندر چابهار خبر داد. راستاد در حاشیه مراسم افتتاح پروژه‌های بندر چابهار اظهار داشت: در چابهار بیش از ۱۶ میلیارد تومان پروژه در حوزه دریایی و بندری به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی ادامه داد: پروژه‌های مذکور شامل تجهیزات روبنایی، پایانه کانتینری، ترمینال کانتینری، طرح توسعه بندر چابهار و پروژه‌های مرتبط با شناورهای عملیاتی بندر شهید بهشتی چابهار است. وی همچنین از ورود یک فروند قایق حفاظت به بندر چابهار خبر داد که توسط تولیدکنندگان داخلی ساخته شده است.

وی ادامه داد: همچنین با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ۵ پروژه با اعتبار ۹۱۴ میلیارد تومان آغاز می‌شود. مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی اظهار داشت: این پروژه‌ها شامل انبارهای نگهداری کالا، احداث مخازن محصولات پتروشیمی، مخازن فرآورده‌های نفتی و تأسیسات نگهداری مواد غذایی و... است.

مناقضه عمومی دو مرحله‌ای

بانک مسکن

شماره مناقصه: ۶۸/۹۹/۲۲

نوبت سوم

ارائه خدمات ارتباطی شبکه ماهواره‌ای اختصاصی به همراه نصب و راه اندازی تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری مربوطه (vsat) مطابق اسناد مناقصه

۱ نام و نشانی مناقصه‌گر: بانک مسکن به نشانی تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه اسفندیار، خیابان ارمغان شرقی، پلاک ۱، ساختمان ادارات کل مرکزی بانک مسکن.

۲ نوع، کمیت و کیفیت خدمات (موضوع مناقصه): ارائه خدمات ارتباطی شبکه ماهواره‌ای اختصاصی به همراه نصب و راه اندازی تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری مربوطه (VSAT)

۳ نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۰۰۰ ، ۰۰۰ ، ۸۰۰ (بیست و نه میلیارد و هشتصد میلیون) ریال که لازم است به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط یا رسید واریز نقدی به حساب شماره ۸۴۴۹/۸ به نام اداره کل حساب‌داری با تودیع اوراق مشارکت منتشر شده توسط بانک مسکن ارائه گردد.

۴ توضیحات: بانک مسکن در نظر دارد مناقضه عمومی دومرحله‌ای ارائه خدمات ارتباطی شبکه ماهواره‌ای اختصاصی به همراه نصب و راه اندازی تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری مربوطه (VSAT) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقضه محقق سازند. زمان انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۰۶/۰۹/۱۳۹۹ می‌باشد.

۵ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گر (بانک مسکن) جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

آدرس: تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه اسفندیار، خیابان ارمغان شرقی، پلاک ۱، ساختمان ادارات کل مرکزی بانک مسکن، طبقه دوم، درواخه کمیسیون معاملات و مناقضات تلفن: ۶۲۴۵۷۳۸ و ۶۲۴۵۸۳۳۲

۶ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۴۳۳۳ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۹۹۷۳۳ و ۸۸۹۹۹۷۳۸

بانک مسکن

الوفاق

صحفۀ ایران الاولیة

۸۸۵۰۰۶۰۱-۴

www.al-vefagh.com

الوفاق

صحفۀ ایران الاولیة

۸۸۵۰۰۶۰۱-۴

www.al-vefagh.com

فراخوان شناسایی مشاور

طراحی مخزن بتنی ذخیره آب

شرکت آب و فاضلاب استان یزد در نظر دارد از طریق برگزاری فراخوان عمومی نسبت به شناسایی و انتخاب مشاور واجد شرایط جهت ارائه خدمات مطالعات فاز ۲ طراحی مخازن طرح رینگ شهری یزد اقدام نماید.

مشاورین دارای پایه دو یا یک در تخصص تأسیسات آب و فاضلاب که دارای سابقه کار در زمینه خدمات مشابه نیز می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت اخذ اسناد ارزیابی کیفی به پایگاه ملی مناقضات به نشانی <https://iets.mporg.ir> یا پایگاه اطلاع‌رسانی [www.abfayazd.ir](http://www.abfayazd.ir) و یا در ساعات اداری به دفتر قراردادها

این شرکت واقع در یزد خیابان آیت... کاشانی مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات به دبیرخانه این شرکت ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۰۳/۰۹/۹۹ می‌باشد.

(تلفن تماس ۳۱۶۴۱۳۶ - ۰۳۵)

شرکت آب و فاضلاب استان یزد (سهامی خاص)

فراخوان شناسایی مشاور

طراحی مخزن بتنی ذخیره آب

شرکت آب و فاضلاب استان یزد در نظر دارد از طریق برگزاری فراخوان عمومی نسبت به شناسایی و انتخاب مشاور واجد شرایط جهت ارائه خدمات مطالعات فاز ۲ طراحی مخازن طرح رینگ شهری یزد اقدام نماید.

مشاورین دارای پایه دو یا یک در تخصص تأسیسات آب و فاضلاب که دارای سابقه کار در زمینه خدمات مشابه نیز می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت اخذ اسناد ارزیابی کیفی به پایگاه ملی مناقضات به نشانی <https://iets.mporg.ir> یا پایگاه اطلاع‌رسانی [www.abfayazd.ir](http://www.abfayazd.ir) و یا در ساعات اداری به دفتر قراردادها

این شرکت واقع در یزد خیابان آیت... کاشانی مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات به دبیرخانه این شرکت ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۰۳/۰۹/۹۹ می‌باشد.

(تلفن تماس ۳۱۶۴۱۳۶ - ۰۳۵)

شرکت آب و فاضلاب استان یزد (سهامی خاص)