

## افزایش تردد کامیون‌های صادراتی و ترانزیتی

## در پایانه مرزی میلک

**زاهدان-** مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان از افزایش و روان بودن تردد تردد روزانه کامیون ها با اقلام صادراتی و ترانزیتی در پایانه مرزی میلک از ۲۵۰ دستگاه در تابستان سال جاری به حدود ۴۰۰ دستگاه در حال حاضر خبر داد.

ایوب کرد با بیان اینکه پایانه مرزی میلک از نظر صادرات و واردات کالا برای ایران و افغانستان اهمیت بسیار زیادی دارد، اظهار داشت: افزایش تردد در این پایانه مهم مرز پیرو پیگیری های متعدد صورت گرفته توسط مسئولان کشوری واستانی در هشتمین اجلاس کمیته مشترک همکاری های حمل ونقل بین‌المللی جاده‌ای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی افغانستان در تهران و جلسه شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان در زاهدان در شهریورماه سال یوده است. وی با اشاره به تردد ۲۸ هزار و ۳۱۲ دستگاه کامیون ترانزیتی و صادراتی در پایانه مرزی میلک در هفت ماه سال جاری گفت: ماه‌های گذشته در تیرپارک‌های این پایانه مرزی روزانه حدود ۷۰۰ دستگاه کامیون منظر خروج از کشور بودند در حالی که با اقدامات انجام شده هم اکنون تردد در آن به صورت روان و بدون وقفه در تیرپارک‌ها در حال انجام است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان یادآوری کرد: نزدیکی مرز میلک به بندر چابهار، کاهش هزینه‌ها و زمان حمل‌ونقل وواقع شدن در دالان ترانزیتی محور شرق و همچنین گسترش تجارت بین ایران و افغانستان و توسعه اقتصادی منطقه از جمله ویژگی های پایانه مرزی میلک است که سبب شده مسئولان این سازمان تمام همت خود را برای رونق هر چه بیشتر آن به کار گیرند به طوری که عملیات توسعه محوطه آن از نظر فیزیکی به منظور ارائه خدمات بهتر به مسافران، صاحبان کالا و رانندگان در سطح استانداردهای ملی و بین‌المللی در حال انجام است.

## رمزگشایی از کد مهمی در جریان توسعه موفق چین

چین در طول دوران «چهاردهمین برنامه پنج ساله» ضمن پایبندی جدی به جایگاه محوری نوآوری در مدرنیزاسیون، بر سرعت ساخت کشوری قدرتمند و دارای علم و فناوری خواهد افزود؛ این افزایش سرعت همچنین شامل تسریع توسعه ساختار صنعتی مدرن و ایجاد بازار داخلی قوی نیز خواهد بود، ضمن آنکه تعمیق اصلاحات، ایجاد یک ساختار پیشرفته اقتصادی سوسیالیستی، اولویت بخشی به توسعه در مناطق کشاورزی و روستایی، ترویج جامع احیای فضاهای روستایی نیز از دیگر مشخصه‌های آن محسوب می‌شود. در عین حال، ساماندهی فضاها و اراضی کشوری، ترغیب و عملیاتی سازی توسعه هماهنگ منطقه‌ای و شهرنشینی جدید؛ پیگیری رونق و توسعه در امور و محصولات فرهنگی و در عین حال ارتقای توان کشور در حوزه قدرت نرم و فرهنگی؛ پیگیری و عملیاتی سازی توسعه سبز و ارتقای شرایط همزیستی هماهنگ انسان و طبیعت، بهبود کیفیت زندگی مردم و بهبود سطح ساختارهای اجتماعی از دیگر اهداف این روند خواهد بود. از دیگر سو، برنامه ریزی در راستای توسعه و امنیت و ایجاد کشوری با ضربه‌ایب امنیت بالاتر همواره مدنظر خواهد بود و در این چارچوب اقدامات لازم در راستای تسریع برنامه‌های مدرن سازی تجهیزات دفاعی و نظامی را نیز در دستور کار خواهد داشت تا از مجموع این فرآیند، ساختاری یکپارچه و کشوری مرفه با ارتشی قدرتمند محقق شود.

در این نشست همچنین اهداف بلندمدت تحقق نسبی مدرنیزاسیون سوسیالیستی تا سال ۲۰۳۵ مطرح شد. تا آن زمان، حجم کلی اقتصاد چین و میزان درآمد سرانه جمعیت شهری و روستایی به سطح جدیدی خواهد رسید و بر پیشانی کشوری با خصیصه نوآوری در تمام و جوهر ثبت خواهد گشت. در این دوران از قبل صنعتی‌سازی جدید، اطلاعاتی سازی، روندهای شهرنشینی و مدرن‌سازی در حوزه کشاورزی، موجبات ایجاد یک ساختار اقتصادی جدید فراهم آمده است. در این بازه زمانی همچنین مسأله مدرن سازی سیستم و قابلیت حکمرانی ملی به صورت نسبی محقق، و حقوق مردم برای مشارکت برابر در امور و توسعه برابر به طور کامل تضمین گشته است؛ در این ایام در چین؛ کشوری با حکمرانی کامل قانون ساخته شده و دولتی قانونمند و جامعه‌ای قانون مدار در جریان خواهد بود. در این روزگار فرهنگ عامه ملت و سطح تمدن اجتماعی به بلندی جدیدی دست یافته و قدرت نرم فرهنگی نیز به گونه‌ای ملموس افزایش یافته است. این روزگار، روز گاری است که در آن شیوه زندگی و تولید سبز به گونه‌ای گسترده مورد توجه قرار گرفته و شرایط زیست محیطی به طور بنیادین با بهبودی اصولی مواجه گشته است. از جانب دیگر، میزان سرانه تولید ناخالص کشور به مقدار متوسط کشورهای توسعه یافته رسیده و همسانی در بهره‌گیری از خدمات عمومی نیز به صورتی نسبی محقق شده است. در همین فرآیند است که شکاف و اختلافات مربوط به ساکنان مناطق شهری و روستایی به میزان قابل توجهی کاهش خواهد یافت. زندگی مردم زیباتر گشته و توسعه همه جانبه انسانی و رفاه مشترک تمام ملت به گونه‌ای مشخص و واضح با پیشرفتی ملموس مواجه گشته است.

در این نشست همچنین مسأله گشایش سطح بالا در مواجهه با جهان خارج به طور ویژه مطرح شد که این موضوع به اینج موضوعیت و فرصتی جدید برای تحقق همکاری‌های برد - برد مباد خواهد شد. چین گشایش عمیق‌تر از قبل در عرصه‌هایی به مراتب فراخ‌تر و با حوزه‌هایی به مراتب گسترده‌تر در مواجهه با جهان خارج را پیگیری و اجرایی خواهد کرد. با اتکا بر بازار گسترده داخلی خود، همکاری‌های بین‌المللی و عملیاتی سازی فضای برد - برد و منافع متقابل تحقق خواهد یافت. چین نسبت به ایجاد یک ساختار باز اقتصاد جدید با قابلیت گشایشی به مراتب بیش از قبل اقدام خواهد کرد و بر این اساس به گونه‌ای همه جانبه سطح گشایش اقتصادی خود در برابر جهان خارج را ارتقا خواهد داد و از رهگذر این اقدامات تسهیلاتی را در حوزه تجارت و سرمایه‌گذاری ایفا می‌نقش کرده که این حضوراز توسعه‌یافته‌ان تجاری را به پیش خواهد برد ضمن آنکه با پیشبرد سازندگی مشترک ابتکار «یک کمربند یک جاده» توسعه با کیفیت بالا را پیگیری خواهد کرد و همزمان به گونه‌ای مثبت به مشارکت در امر اصلاح ساختار حکامیت اقتصادی جهان نیز خواهد پرداخت.

چین همواره به مفاهیم صلح، توسعه، همکاری و تعامل برد- برد پایبند بوده و به طور فعالانه در مسیر ایجاد روابط بین‌المللی جدید و جامعه با سرنوشت مشترک بشری گام برداشته است. در جریان ۴۰ سال پس از اصلاحات و درهای باز، ملت چین همواره با آغوشی گشوده، جهان را پذیرا بوده و به گونه ای مستمر طی سال های متمداز هر عرصه رشد اقتصاد جهانی ایفای نقش کرده که این حضوراز میزان ۳۰ درصدی نیز فراتر رفته و به همین دلیل امروز چین به یکی از منابع و عوامل اصلی ثبات و حرکت دهنده در رشد اقتصادی جهان مبدل گشته است. یکن به گرمی از حضور و بهره‌برداری مشترک تمام کشورهای دوست از جمله ایران از فرصت‌ها و منافع سرشار توسعه در چین استقبال می‌کند!

## ارزیابی «ایران» از اجرای گسترده‌ترین محدودیت تردد کرونایی در ۲۵ استان کشور

# جاده‌ها با جریمه و محدودیت تردد خلوت شد

حمیرا حیدریان - شیما جهانپخش

گروه ایران زمین

گسترده‌ترین محدودیت‌های تردد بین استان‌ها در ۲۵ استان کشور از زمان آغاز شیوع کرونا در کشور از ۱۲ آبان ماه جاری به اجرا درآمده است. با اعمال این محدودیت‌ها خروج خودروها از ۲۵ استان و ورود به آنها بجز خودروهای عمومی، انتظامی، امدادی، درمانی، خدماتی، حمل کالاها و مواد اساسی ممنوع است.اولین مسئولیت‌های شهروندی و حمایت‌های رفاهی دولت از شهروندان آسیب‌پذیر در دوران کرونا را در کنار این محدودیت‌ها مؤثر می‌دانند.

«عزیزالله شهبازی»استاندار البرز در گفت‌وگو با «ایران» اظهار داشت: بر اساس تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا محدودیت تردد در مبادی خروجی البرز همزمان با ۲۴ استان دیگر از ۱۲ آبان ماه تا پایان تعطیلات اجرایی خواهد شد. بر این اساس اعمال خروج خودروهای شخصی با پلاک بومی و ورود خودروهای شخصی با پلاک غیربومی به البرز از انتهای حوزه استحفاظی این استان آغاز می‌شود و خودروها در صورت رعایت نکردن مشمول جریمه ۵۰۰ هزار تومانی یا توقیف خودرو خواهند شد.

شهبازی با تأکید بر اینکه البرز در وضعیت قرمز قرار دارد افزود: موج سوم بیماری در بسیاری از استان‌ها شیوع پیدا کرده از همین رو بر اساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا محدودیت‌های بیشتری برای کنترل این بیماری در روزهای آینده اعمال خواهد شد. در حال حاضر راه‌های بابامهانگی پلیس راهور استان تمام مبادی خروجی استان را مسدود کرده و اجازه تردد غیر ضروری در استان وجود ندارد ولی تردد بین تهران و البرز بلامانع است.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه البرز در مسیر ۱۴ استان قرار دارد، خاطرنشان کرد: با اعمال محدودیت در البرز راه ورود به چندین استان دیگر نیز بسته شده و مسافرت‌ها کاهش چشمگیری داشته است. از سوی دیگر با توجه به اینکه البرز نقاط مشترک فراوانی با پایتخت دارد بر اساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا خواسته‌ایم اعمال مصوبات مقابله با کرونا در این دو استان به صورت یکپارچه صورت گیرد. خوشبختانه رئیس جمهوری با این درخواست موافقت کرده‌اند و مقرر شد برای مدیریت شیوع کرونا استفاده اجباری از ماسک، تعطیلی پنجشنبه‌ها، حضور ۵۰ درصدی کارکنان ادارات و... در البرز نیز مانند پایتخت اعمال شود.

■ **اغلب مناطق یزد فوق بحرانی است**

«ابراهیم سلمانی»، سخنگوی علوم پزشکی یزد نیز در گفت‌وگو با «ایران» اظهار داشت: با توجه به اینکه اغلب مناطق استان قرمز و فوق بحرانی هستند با تشخیص ستاد ملی مقابله با کرونا و نظر به هرگونه خودرو غیر بومی به استان ممنوع شده و خودروها با پلاک استان نیز نمی‌توانند از یزد خارج شود.

وی ادامه داد: خوشبختانه از روز ۱۲ آبان ماه با اعمال محدودیت‌ها بر اساس اطلاعات ارائه شده از سوی دستگاه‌های کنترل کننده تردد‌ها کاهش چشمگیری داشته و مردم استان همکاری مناسبی در این زمینه داشته‌اند. البته علاوه بر تصمیمات ستاد ملی مقابله با کرونا در استان هم یکسری محدودیت‌های برای اصناف از ابتدای هفته جاری اعمال شده و ما امیدواریم با اعمال این محدودیت‌ها از هفته آینده شاهد کاهش بیماران در استان باشیم.

سلمانی خاطرنشان کرد: در حال حاضر تمام مبادی ورودی و خروجی استان به جز یک مسیر بسته شده و امکان خروج و ورود ماشین‌ها وجود ندارد. آن یک مسیر هم پشت کنترل می‌شود و تمام خودروها بررسی می‌شوند و در صورتی که مجبور به انجام کار ضروری نباشند اجازه خروج از استان را ندارند. در حال حاضر هیچ شهرستان سفیدی در استان نداریم و به جز ۲ شهرستان اردکان و اشکذر بقیه شهرستان‌ها می‌تایند بر اینکه محدودیت‌ها تا ۱۶ آبان ماه ادامه دارد، افزود: ستاد کرونا در این زمینه تصمیم می‌گیرد و ما نیز بر اساس دستورالعمل‌های آنها اقدام خواهیم کرد مگر اینکه ستاد تصمیم جدیدی را به ما ابلاغ کند البته محدودیت اصناف در استان برعهده تصمیمات ستاد

استانی مقابله با کرونا است و ما بر این اساس محدودیت‌ها را همچنان تا پایان ماه تمدید کرده‌ایم.

■ **مسیرهای ورودی به گیلان بسته است**

«محمود قاسم نژاد»، معاون سیاسی امنیتی استانداری گیلان نیز در این زمینه به «ایران» گفت: بر اساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا وقرارگاه عملیاتی مبارزه با کرونا که زیر نظر وزارت کشور است ممنوعیت تردد حتی در داخل شهرها در ۲۵ استان اجرایی شده اما با توجه به وضعیت برخی استان‌ها ۶ استان گیلان، مازندران، گلستان، فارس، سیستان و بلوچستان و قزوین از این تصمیم مستثنی شده‌اند. البته این تصمیم دراد معنی نیست که خودروهای می‌توانند بر احتی وارد استان شوند زیرا در استان‌های همجوار محدودیت‌ها اعمال می‌شود و عملاً مسیرهای ورودی به این استان‌ها بسته است.

وی ادامه داد: البته ستاد استانی مقابله با کرونا نیز بر این موضوع نظارت دارد و تردد‌ها در تمام ۱۶ شهرستان گیلان کنترل می‌شود. اما پلاک‌های بومی می‌توانند در شهرستان‌های استان رفت

خروج پلاک‌های بومی از استان‌های همجوار را نمی‌دهیم ورودی نخواهند داشت.

■ **محدودیت‌های استانی همچنان پابرجاست**

«سیمین بابایی»، مشاور رئیس علوم پزشکی مازندران نیز در این زمینه به «ایران» گفت: درست است که ورود و خروج به مازندران ممنوع نیست اما محدودیت‌های استانی همچنان پابرجاست و تا آخر هفته ادامه دارد.

وی ادامه داد: در حال حاضر شرایط استان قرمز است اما خوشبختانه هنوز وارد موج سوم بیماری نشده‌ایم. هرچند روند بیماری در استان صعودی با شیب ملایم است اما اگر مردم رعایت نکنند، قطعاً بزودی شرایط سختی را تجربه خواهیم کرد.

بابایی خاطرنشان کرد: ستاد ملی مقابله با کرونا مازندران را جزو استان‌هایی که ورود و خروج مسافر به آن ممنوع است قرار نداده اما وقتی محدودیت‌ها در ۲۵ استان اجرا می‌شود عملاً مسافر برای مدیریت شیوع کرونا سفر ۱۶ شهرستان گیلان کنترل می‌شود. اما پلاک‌های بومی می‌توانند در شهرستان‌های استان شده در محدودیت‌ها از روز دوشنبه باعث شده در



■ **استاندار البرز: با اعمال محدودیت در البرز راه ورود به چندین استان دیگر نیز بسته شده و مسافرت ها کاهش چشمگیری داشته است.**
از سوی دیگر با توجه به اینکه البرز نقاط مشترک فراوانی با پایتخت دارد از ستاد ملی مقابله با کرونا خواسته ایم اعمال مصوبات مقابله با کرونا در این دو استان به صورت یکپارچه صورت گیرد. خوشبختانه رئیس جمهور با این درخواست موافقت کرده اند و مقرر شد برای مدیریت شیوع کرونا استفاده اجباری از ماسک، تعطیلی پنجشنبه ها، حضور ۵۰ درصدی کارکنان ادارات و... در البرز نیز مانند پایتخت اعمال شود

■ **معاون بهداشتی دانشگاه جندی شاپور: زمانی که ستاد ملی کرونا اقدام به اجرای مصوبات و تصمیمات برای اعمال محدودیت ها و رعایت دستورالعمل ها می کند این باید از سوی تمامی دستگاهها و همزمان صورت گیرد.**
به طور مثال وقتی ستاد ملی کرونا اعلام به اجرای محدودیت تردد می کند از سوی دیگر هاستیم بخش اعظمی از بلیت های پرواز و مسافرتی به فروش می رسد . این حساسیت باید همزمان از سوی تمامی وزارتخانه ها و نهادها احساس و اعمال شود

آغاز و تا ساعت ۲۴ روز جمعه ۱۶ آبان ماه در کلیه مبادی ورودی استان اصفهان ممنوع شد.
علی اصغر ذاکری با بیان اینکه کلیه ورود خودروهای غیر بومی از مبادی ۵ محور اصلی ورودی پلیس راه شامل شاهین شهر، مبارکه، سگری، دامنه و نجف آباد به داخل کلانشهرها تا پایان هفته جاری ممنوع است افزود: در صورت وجود راه‌های فرعی در مسیرهای منتهی به این کلانشهرها نیز با مصوبه و هماهنگی های لازم با پلیس راه محدودیت‌های لازم اجرا خواهد شد.
وی با اشاره به اینکه جریمه برای افراد خاطی مبلغ ۵۰۰ هزار تومان است اظهار داشت: در صورت مشاهده هرگونه تخلف و شناسایی پلاک‌های غیر بومی در شهرها این قانون اجرایی و برخورد لازم خواهد شد.

ذاکری ورود خودروهای پلاک غیر بومی را از زمان اجرای این مصوبه به استان کم عنوان و خاطرنشان کرد: با بررسی‌های انجام شده در سطح شهرها تاکنون تعداد تخلف‌ها به حداقل رسیده است و مواردی که مشاهده شده طبق قانون مورد جریمه قرار گرفته‌اند.



و آمد کنند. مبادی ورودی استان از سمت شرق یعنی خراسان شمالی و خراسان رضوی محدود هستند. کاری که در ستاد ملی مقابله با کرونا انجام شده این بوده که اعلام شده خروج پلاک‌های بومی از مراکز ۲۵ استان ممنوع است. لذا مسیرهای منتهی به استان‌های مازندران و گیلان در واقع ورودی ندارند. اگر کسی بخواهد از تهران، البرز، قم، خراسان شمالی و رضوی به این استان‌ها برود با توجه به ممنوعیت خروج پلاک‌های بومی نمی‌توانند از این مراکز استان خارج شود و به سمت گیلان و مازندران سفر کنند. وی درخصوص این که چرا این دو استان جزو این طرح قرار نگرفته‌اند، گفت: بر اساس آمارها از روند بیماری ۲۵ مرکز استان به عنوان مراکز خطرناک شناسایی شده‌اند و محدودیت‌های گروه‌های ۳ و ۴ در آنها اعمال شده است. اما استان‌های گیلان و مازندران جزو این ۲۵ مرکز نبوده‌اند. البته عملاً مسیرهای منتهی به استان‌های گیلان و مازندران به دلیل آنکه اجازه

تعطیلات جاری نسبت به تعطیلات گذشته مسافران کمتری به این استان بیایند.
بابایی با تأکید بر اینکه میزان رعایت پروتکل‌ها در برخی از شهرهای استان مانند رامسر و قائم‌شهر کم است افزود: مردم استان در مورد اول کرونا همکاری خوبی داشتند و پروتکل‌های بهداشتی را تا حدود ۹۰ درصد رعایت می‌کردند اما در حال حاضر این میزان کمتر شده و ما نگران شیوع موج سوم بیماری در استان هستیم. مسئولان بهداشتی تأکید می‌کنند حتی مهمانی‌های خارجی خانوادگی و سفرهای درون استانی نیز محدود شود تا بزودی بیماری کنترل شود.

■ **کاهش تخلف در اصفهان با اعمال جریمه ۵۰۰هزار تومانی**

مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان در گفت‌وگو با «ایران» گفت: باتصویب ستاد ملی مقابله با کرونا و ستاد استانی که اعمال محدودیت‌های تردد از روز دوشنبه

توزیع ۶۰ درصدی نفت سفید در مناطق سخت گذر آذربایجان غربی

توزیع ۶۰ درصدی مناطق سخت گذر آذربایجان غربی

توزیع ۶۰ درصدی مناطق سخت گذر آذربایجان غربی

اساس ابلاغ کمیته امنیتی و انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا؛ محدودیت‌های جدید تردد به مرکز استان به دلیل قرار گرفتن در وضعیت قرمز اجرایی شده است و در صورتی که مردم پروتکل‌های بهداشتی و محدودیت‌های تردد را اعمال کنند، می‌توان امیدوار بود که روند انتقال این بیماری کاهش یابد.

خوش اقبال با بیان اینکه براساس مصوبه کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا، این محدودیت‌ها در مبادی ورودی و خروجی شهرستان کرمانشاه اعمال می‌شود عنوان کرد: در صورت توجه نکردن به محدودیت تردد و اختلال پلیس، متخلفین ۵۰۰ هزار تومان جریمه خواهند شد و خوشبختانه از روز دوشنبه تاکنون شاهد کاهش میزان تخلفات در این زمینه بوده‌ایم.

■ **اعمال قانون سختگیرانه تنها راه کنترل کرونا در خوزستان و شهرهای قرمز**

از سوی دیگر صادق مرادی معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز نیز در گفت‌وگو با «ایران» با بیان اینکه اعمال این دست قوانین تنها یک مسکن است و راه درمان نیست گفت: پاندمی بیماری کرونا که نه تنها در کشور بلکه در دنیا رخ داده است زمانی می‌توانست از روند کاششی برخوردار باشد که از همان ابتدای شیوع بیماری به صورت جدی این محدودیت‌ها و سختگیری‌ها اعمال می‌شد.

وی با بیان اینکه ۸۳ شهرستان و ۲۵ مرکز استان در شرایط بحرانی قرار دارند، اظهار داشت: اینکه تنها وزارت بهداشت دغدغه کنترل این بیماری را داشته باشد، کافی نیست چرا که زمانی که ستاد ملی مقابله با کرونا اقدام به مصوبات و تصمیمات برای اعمال محدودیت‌ها و رعایت دستورالعمل‌ها می‌کند این باید از سوی تمامی دستگاه‌ها و همزمان صورت گیرد. به طور مثال می‌بینیم ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام به اجرای محدودیت تردد می‌کند و از سوی دیگر شاهد هستیم بخش اعظمی از بلیت‌های پرواز و مسافرتی به فروش می‌رسد بنابراین این حساسیت باید همزمان از سوی تمامی وزارتخانه‌ها و نهادها احساس و اعمال شود چرا که یک دست صدا ندارد و راه به جایی نمی‌برد.

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی اهواز با تأکید بر اینکه اعمال قانون به صورت سختگیرانه ازحادث را در سایر کشورهای آسیایی و حتی غربی تا حدی در کاهش روند این بیماری مؤثر بوده است، بیان داشت: یکی از اتفاقاتی که در این زمینه در دنیا افتاده، این است که ما می‌بینیم در کشورهای آسیای شرقی و برخی کشورهای اروپایی از قوانین سختگیرانه و نظامی و انتظامی برای کنترل و جلوگیری از شیوع بیشتر این بیماری استفاده می‌کنند و با اعمال جریمه‌های سنگین و مقررات نظامی توانسته‌اند تا حد زیادی این بیماری را کنترل یا کاهش دهند در حالی که در کشور ما شاهد این هستیم که از شیوه خواش و تمنا و درخواست برای کنترل استفاده می‌شود و نتیجه آن همین می‌شود که ما امروز شاهد رتبه ۸۳ در ابتدا این بیماری در جهان و از نظر تعداد مرگ و میر رتبه ۲۵ راکسب کرده‌ایم یعنی ۲۵ برابر انتظار در حالی که اگر رتبه ۸۲ را داریم باید به همان میزان تعداد آمار مرگ و میر باشد اما می‌بینیم که ما در کاهش میزان مرگ و میر با چه وضعیت بدی مواجه هستیم و این نشان از ضعف در اجرا دارد.

این مسئول اجرای قانون سختگیرانه را عامل و تصریح کرد: فرض بگیریم در یک روز عبور از اتفاق می‌افتد؛ در مورد این بیماری نیز همین طور است. در تمامی کشورها برای اعمال قانونی فرهنگ‌سازی می‌شود و اجرا نکردن آن مقابل آن خطا است بنابراین مشاهده می‌کنیم که تا حدودی جواب گرفته‌اند اما متأسفانه کشور ما بعد از گذشت ماه‌ها و اپیدمی شدید این بیماری هنوز خواش از شهروندان می‌خواهیم که اقدام به رعایت کنند. حال اینکه اگر عده زیادی هم با رعایت پروتکل‌ها و ماسک زدن رعایت کنند این دستگاه‌های مسئول هستند که باید با دست به دست هم دادن این بیماری را مهار کنند چرا که مگر می‌شود فقط با ماسک زدن جلوی این بیماری را که همه جا را آلوده کرده است گرفت.

مرادی از مردم خواست تا با رعایت پروتکل‌ها، برگزارد نکردن جشن و تجمعات و نرفتن به سفرهای غیر ضروری در کاهش این بیماری با مسئولان همراهی کنند.

توزیع ۶۰ درصدی نفت سفید در مناطق سخت گذر آذربایجان غربی

توزیع ۶۰ درصدی مناطق سخت گذر آذربایجان غربی

توزیع ۶۰ درصدی مناطق سخت گذر آذربایجان غربی

توزیع ۶۰ درصدی مناطق سخت گذر آذربایجان غربی

نفت سفید خانوارها در هشت شهرستان تحت پوشش با هماهنگی فرمانداری‌ها و توزیع سوخت به دو روش کالا برگ و با استفاده از زیرساخت بانکی (طرح توزیع الکترونیکی سوخت) انجام شد است.

توزیع ۶۰ درصدی مناطق سخت گذر آذربایجان غربی

توزیع ۶۰ درصدی مناطق سخت گذر آذربایجان غربی

توزیع ۶۰ درصدی مناطق سخت گذر آذربایجان غربی