اخبار

افزایش تخلیه و بارگیری بندر چابهار با افتتاح راه آهن خواف - هرات

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: افتتاح راه‌آهن خواف - هرات می تواند نقش مؤثری در توسعه ترانزیت دریایی و افزایش بهره‌وری بنادر جنوبی کشور بخصوص چابهار داشته باشد.

محمد راستاد درخصوص اهمیت پروژه ریلی خواف-هرات در توسعه ترانزیت کشور و افزایش ظرفیت بنادر جنوبی و شمالی اظهار داشت: به‌طور کلی، ایجاد ظرفیت‌های جدید در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل باعث افزایش مزیت‌های کشور در زمینه توسعه ترانزیت خواهد شد.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه عمده زیرساخت‌های موجود حمل و نقلی کشور در حوزه جاده‌ای است، لذا دسترسی ریلی به کشورهایی که فاقد دسترسی دریایی هستند، می‌تواند کمک شایانی به توسعه ترانزیت از بنادر کشورمان به آن کشورها کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه افغانستان، از جمله کشورهایی است که زمینه‌های قابل توجهی برای واردات، صادرات و ترانزیت کالا دارد، تصریح کرد: بدون تردید، اتصال ریلی بندر چابهار به افغانستان می‌تواند نقش مؤثری در توسعه ترانزیت، بهبود کیفیت جابه‌جایی کالا در این مسیر، افزایش رقابت پذیری، کاهش هزینه‌ها و به تبع آن افزایش بهره وری ایفا کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پایان گفت: در مجموع انتظار می‌رود، با افتتاح راه آهن خواف-هرات و متعاقب آن، اتصال راه آهن به بندر چابهار، شاهد تحولی جدی در زمینه ترانزیت کالا به افغانستان از طریق بندر چابهار باشیم./مهر

حفر ۱۳ حلقه چاه جدید در طرح توسعه میدان نفتی فروزان

مجری طرح توسعه میدان فروزان شرکت نفت فلات قاره با اشاره به نصب سکوی مسکونی جدید میدان نفتی فروزان گفت: در طرح توسعه فروزان، ۱۳ حلقه چاه جدید حفاری خواهد شد و در نهایت ۱۲ هزار بشکه به تولید میدان مشترک فروزان افزوده خواهد شد.

به گزارش شرکت نفت فلات قاره ایران، ابوالقاسم خدابخش، مجری طرح توسعه میدان فروزان شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: سکوی مسکونی جدید این میدان مشترک به وزن ۶۸۰ تن، روز گذشته در آب‌های خلیج‌فارس نصب شد.

وی با تأکید بر اینکه در طرح توسعه فروزان، ۱۳ حلقه چاه جدید حفاری خواهد شد که یک چاه در این محل قرار دارد، گفت: طرح توسعه فروزان در شرکت نفت فلات قاره ایران یکی از ۳۳ طرح نگهداشت و افزایش تولید نفت است که از سوی وزارت نفت مطرح و در دستور کار قرار گرفته است.

به گفته مجری طرح توسعه میدان فروزان، طرح توسعه این میدان با امضای قرارداد فاز اول حدود سه ماه پیش آغاز به کار کرده است و با اجرای این طرح ضمن تثبیت و نگهداشت تولید فعلی، در نهایت ۱۲ هزار بشکه به تولید میدان مشترک فروزان افزوده خواهد شد.

این سکوی مسکونی با ابعاد ۲۰ در ۱۴ متر، در ۴ طبقه ساخته شده و با نصب آن امکانات رفاهی مناسبی برای کارکنان بخش بهره‌برداری سکوی میدان نفتی فروزان، فراهم می‌شود./ فارس

مصرف بنزین روی کانال ۷۵ میلیون لیتر در روز قرار گرفت

مصرف بنزین؛ یکسال پس از سهمیه بندی

عطیه لباف
خبرنگار

آخرین باری که مصرف بنزین به حوالی ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسید، چنین روزهایی در سال گذشته بود. نیمه اول آبان ۱۳۹۸، مصرف به بالاترین رقم پایدار خود رسیده بود و اگر با همان فرمان جلو می‌رفت، ایران در سال ۱۴۰۰ دوباره واردکننده بنزین می‌شد. این درحالی بود که فقط یک سال از افتتاح بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی جهان می‌گذشت؛ پالایشگاه عظیم تولید بنزین که به واسطه بهره‌برداری از آن، ایران در این زمینه خودکفا و حتی صادرکننده شده بود.

اکنون یک سال از آن روزها و از آبان ماهی که بنزین در آن با تصمیم سه قوه در دو نرخ ۱۵۰۰ تومان سهمیه‌ای و ۳۰۰۰ تومان آزاد سهمیه‌بندی شد، می‌گذرد. در این مدت مسائلی مانند شیوع ویروس کرونا، افزایش فشار تحریم‌ها و کاهش ارزش پول ملی رقم خورده که بی‌تأثیر روی مؤلفه‌های قیمت و میزان مصرف بنزین نبوده است. با در نظر گرفتن تمام این عوامل یک بار دیگر به پرونده بنزین نگاه می‌اندازیم.

■ مصرف از پیش‌بینی‌ها جا ماند

پیگیری خبرنگار ما نشان می‌دهد که مصرف بنزین به‌صورت میانگین در ۷ماه نخست امسال، ۷۵ میلیون لیتر در روز بوده است. یعنی حداقل ۲۵ میلیون لیتر مازاد تولید در کشور وجود دارد که به واسطه همین ظرفیت تولید، ایران توانسته است به یکی از معدود کشورهای صادرکننده این سوخت استراتژیک تبدیل شود. اما آیا سهمیه‌بندی بنزین در آبان ۱۳۹۸ عامل این کاهش مصرف بوده است؟

بررسی‌ها نشان می‌دهد که سهمیه‌بندی در سه ماه آذر، دی و بهمن ۱۳۹۸ تنها عامل مدیریت مصرف بوده و پس از آن روند عادی شدن مؤلفه قیمت کلید خورد. اما شیوع ویروس کرونا و اعمال محدودیت‌های تردد باعث حفظ مصرف روی رقم ۷۵ میلیون لیتر در روز شد. اکنون مصرف حتی از پیش‌بینی‌ها هم اندکی کمتر است.

شهرام رضایی، مدیر پیشین برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اواخر آذرماه ۱۳۹۸ در گفت‌وگویی با روزنامه ایران اعلام کرد: «متوسط مصرف بنزین از ابتدای سال ۱۳۹۸ تا قبل از آغاز سهمیه‌بندی در حدود ۹۷.۳ میلیون لیتر در روز بود. اما آمارها از ۱۳۹۸/۸/۲۴ تا ۱۳۹۸/۹/۲۱ نشان می‌دهد که متوسط مصرف به حدود ۷۷.۳ میلیون لیتر در روز کاهش یافته است. میزان مصرف پیش‌بینی شده برای سال ۱۳۹۹ تا پیش از سهمیه‌بندی حدود روزانه ۱۰۶ میلیون لیتر بود اما با سهمیه‌بندی انجام شده، پیش‌بینی می‌شود مصرف به ۸۶ میلیون لیتر در روز کاهش یابد.»

این پیش‌بینی که البته با در نظر گرفتن ثبات در قیمت‌های نسبی انرژی در سبد مصرفی خانوار و بدون درنظرگرفتن تغییرات نرخ ارز ارائه شده بود، بازهم از مصرف کنونی بالاتر است.

همان زمان بیژن زنگنه، وزیر نفت نیز پیش‌بینی کرده بود که «اگرچه مصرف بنزین بعد از سهمیه‌بندی، حدود ۲۰ میلیون لیتر در روز کاهش یافت؛ اما این میزان احتمالاً در آینده کمتر شود، زیرا مردم به قیمت بنزین عادت می‌کنند و مصرف بنزین دوباره افزایش خواهد یافت.» اما محدودیت‌های ناشی از همه‌گیری کووید-۱۹ و تا اندازه‌ای انقباض اقتصادی کشور باعث شد مصرف حتی از پیش‌بینی‌ها نیز جا بماند.

■ نگاهی به روند مصرف یک ساله

با بررسی یک سال گذشته مشخص می‌شود که بیشترین کاهش مصرف مربوط به اواخر اسفند ماه ۱۳۹۸ و فروردین ۱۳۹۹ بوده است. نوروز امسال مصرف بنزین به روزی ۴۴ میلیون لیتر نیز رسید که تقریباً در یک دهه اخیر بی‌سابقه بود. وقتی در این تاریخ علت را جست‌وجو می‌کنیم، علت کاهش مصرف، سهمیه‌بندی نبود و کرونا این اتفاق را رقم زده بود.

علاوه بر کاهش داخلی مصرف، بیماری کرونا با کاهش قیمت‌های جهانی سوخت و بسته شدن مرزها حتی قاچاق سوخت را طی سه ماه به صفر رساند.

■ بنزین، امروز ارزان‌تر از ۲۴ آبان ۱۳۹۸

سهمیه‌بندی بنزین از ساعت صفر ۲۴ آبان ۱۳۹۸ آغاز شد. جو روانی افزایش قیمت در روزهای ابتدایی بسیار بیشتر از تأثیر واقعی تغییرات بود. اما به عقب برگردیم و امروز پس از یک سال مجدداً این تغییرات را بررسی کنیم. زمانی که بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومان شد، سهم بنزین در سبد هزینه خانوار ۲.۵ درصد بود؛ اما اکنون به مراتب از این رقم نیز پایین‌تر است. چرا که تمام اقلام سبد هزینه خانوار با تورم بالا رفته و قیمت بنزین ثابت مانده است. از این‌رو قیمت نسبی بنزین در سبد هزینه خانوار حتی کاهش هم داشته است.

با بررسی قیمت این کالای استراتژیک بر مبنای نرخ فوب خلیج فارس و همین‌طور قیمت‌های منطقه‌ای نیز می‌توان دریافت که امروز فاصله قیمتی بنزین در ایران و جهان حتی از قبل نیز بیشتر شده است. امروز بنزین در ایران حدود ۵ سنت دلار فروخته می‌شود و در زمان اجرای سهمیه‌بندی بین ۷ سنت دلار تا ۱۰ سنت دلار بود. البته این قیمت برای ۶۰ لیتر سهمیه است و در نرخ آزاد، دو برابر می‌شود. اما با در نظر گرفتن اینکه میانگین جهانی قیمت بنزین حدود ۲۹ هزار و ۷۵۰ تومان در لیتر - با محاسبه دلار آزاد - است، حتی در نرخ آزاد نیز فاصله معناداری میان ایران و جهان است. البته ناگفته نماند که در اردیبهشت ماه با کاهش قیمت‌های جهانی بنزین، قیمت بنزین در ایران برابر و حتی بیشتر از برخی از کشورهای همجوار شده بود. اما اکنون مجدداً پس از یک سال از سهمیه‌بندی ایران بعد از ونزوئلا دومین بنزین ارزان دنیا را دارد. از این‌رو کاهش مصرف بنزین امروز بیش از آنکه به خاطر سهمیه‌بندی باشد، به سبب شیوع ویروس کرونا و انقباض اقتصادی است. البته این موضوع در کشورهای دیگر نیز پس از شیوع ویروس کرونا رقم خورد. برای مثال سطح بنزین عرضه شده در امریکا اکنون ۹ درصد پایین‌تر از میانگین پنج ساله است. اکنون سؤالی که می‌ماند این است که اگر بحران کرونا تمام شود؛ اقتصاد بهبود یابد و قیمت بنزین در همین نرخ کنونی بماند، آیا خودکفایی بازهم حفظ می‌شود؟

یادداشت

نصرالله سیفی
مدیرعامل اسبق شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

اهمیت قیمت نسبی بنزین در سبد هزینه خانوار

کاهش مصرف بنزین از آبان ماه سال گذشته با سهمیه‌بندی آغاز شد اما اکنون دیگر این کاهش مصرف ارتباطی با سهمیه‌بندی ندارد. چراکه قیمت نسبی این کالای استراتژیک در سبد هزینه خانوار کاهش داشته است. اغلب کشورهای جهان برای بررسی در این زمینه، ملاک را قیمت نسبی می‌گذارند و ما نیز باید به این مؤلفه توجه داشته باشیم. با در نظر گرفتن کاهش قیمت نسبی بنزین، دیگر این شاخص قدرت بازدارندگی ندارد و آنچه کاهش حدود ۲۵ میلیون لیتری بنزین در هر روز و ظرفیت صادراتی به این میزان را رقم زده است، شیوع ویروس کرونا و مسائل اقتصادی نظیر تورم و رکود و مشکلات ساختاری اقتصاد است. این مسأله یک زنگ خطر را نیز به صدا درمی آورد. به این ترتیب که اگر قیمت‌ها در سطح کنونی مجدداً ثابت بماند، هم دولت مجبور به پرداخت یارانه پنهان بیشتر می‌شود و هم با رفع بحران کرونا و بهبود نسبی وضع اقتصاد شاهد جهش مصرف خواهیم بود. اکنون دولت بنزینی ارزان‌تر از قیمت تمام شده را به مردم می‌فروشد و ادامه این روند را نت برای افراد ثروتمند و برخوردار ایجاد می‌کند. در شرایط کنونی به سبب فشارهای اقتصادی ناشی از تحریم و بحران اقتصادی کرونا شاید مجال اصلاح مجدد قیمت نباشد اما با گزینه‌هایی مانند کارت انرژی یا روش‌های مدیریت‌کننده مصرف، بتوان هم به کاهش رانت برخورداران و هم ممانعت از جهش مصرف در آینده نزدیک رسید. هر چند که اگر ۵۰ تا ۸۰ میلیارد دلار سوبسید انرژی از روشی صحیح وارد اقتصاد شود در بلندمدت برای تمام افراد جامعه منفعت به همراه خواهد داشت.

سهم ۷۰ درصدی مواد اولیه وارداتی در تولید پوشک و دستمال کاغذی

رئیس انجمن تیشوسازان با اشاره به سهم ۷۰ تا ۷۵ درصدی مواد اولیه وارداتی در تولید محصولات سلولزی بهداشتی، گفت: قیمت مواد لازم برای تولید خمیر پوشک و دستمال کاغذی با نوسان نرخ ارز، بالا رفته است.

عباس فصیح با بیان اینکه افزایش قیمت محصولات سلولزی بهداشتی ناشی از بالا رفتن قیمت ارز و رشد قیمت مواد اولیه تولید این محصولات است، اظهار داشت: اصل قضیه رشد قیمت محصولات سلولزی بهداشتی به افزایش قیمت ارز و وابستگی به واردات مواد اولیه مربوط می‌شود.

وی ادامه داد: نرخ ارز در سامانه نیما طی ۸ ماه گذشته ۲.۵ برابر شده و این در حالی است که ۷۰ تا ۷۵ درصد مواد اولیه صنعت سلولزی بهداشتی از طریق واردات تأمین می‌شود که بیشتر آن خمیر و پودر جاذب است.

فصیح با بیان اینکه تیشو به عنوان ماده اولیه محصولات سلولزی بهداشتی در داخل تولید می‌شود و وارداتی در این زمینه نداریم، گفت: مواد اولیه لازم برای تولید تیشو، خمیر است که ۱۰۰ درصد از طریق واردات تأمین می‌شود./فارس

تمدید محدودیت‌های کرونایی اصناف تا پایان هفته

رئیس اتاق اصناف تهران از تمدید محدودیت‌های کرونایی اصناف پرخطر و پرریسک تا پایان هفته جاری خبرداد.

قاسم نوده فراهانی از تمدید محدودیت‌های کرونایی برخی از صنوف پرخطر تا پایان هفته جاری خبر داد و گفت: در شهر تهران تعطیلی یک هفته‌ای صنوف پرخطر گروه‌های سه و چهار از ۱۰ آبان تا پایان هفته جاری تمدید شد.

قاسم نوده فراهانی افزود: گروه‌های شغلی ۳ و ۴ در حوزه اصناف شامل تمامی آرایشگاه‌های زنانه، سالن‌های زیبایی، کافه‌ها، چایخانه‌ها، قهوه خانه‌ها و تالارهای پذیرایی است.

وی با تأکید بر اینکه تعطیلی این صنوف پرریسک از امروز تا جمعه ۱۶ آبان ادامه دارد، گفت: با متخلفان براساس قانون برخورد خواهد شد و در صورت بروز و مشاهده تخلف برابر دستور قضایی واحدهای صنفی متخلف پلمب خواهند شد./فارس

شرکت معدنی و صنعتی گهر پویش گام

فراخوان شناسایی پیمانکار

شرکت معدنی و صنعتی گهر پویش گام (سهامی خاص) در نظر دارد عملیات باطله‌برداری، استخراج سنگ آهن و حمل و نقل آن به دپوهای موقت و نقاط مورد نظر کارفرما در معدن شماره ۲ گل گهر واقع در کیلومتر ۶۰ جاده سیرجان - شیراز را از طریق مناقصه به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید. شرکت‌ها می‌بایست رتبه یک کاوش‌های زمینی و حداقل ماشین‌آلات معدنی متناسب با کار را داشته باشند، لذا از کلیه شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌گردد که نسبت به تحویل رزومه کاری و اسناد مربوطه از طریق مراجعه حضوری به دبیرخانه شرکت در روزهای کاری و ساعت اداری اقدام نمایند.

آخرین مهلت جهت تسلیم اسناد مربوطه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ خواهد بود. متقاضیان در صورت هرگونه ابهام می‌توانند با شماره ۰۳۴-۴۲۲۶۵۷۳۸ تماس حاصل نمایند.

آدرس جهت تحویل مدارک: استان کرمان، شهر سیرجان، خیابان خواجه نظام‌الملک، خیابان قصر، شرکت معدنی و صنعتی گهر پویش گام

مدیریت بازرگانی و امور قراردادها

نوبت اول

شهرداری شهریار

آگهی تملک

با عنایت به اینکه **شهرداری شهریار** در نظر دارد نسبت به تملک ملک به شماره پلاک‌ثبتی ۶۷/۷۱۵ واقع در شهریار، کهنز به سمت فردوسیه، پیچ گردو که مطابق ضوابط طرح تفصیلی و بر اساس کروکی پیوست در طرح تعریض قرار دارد وفق لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه‌های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۱۷ شورای انقلاب اسلامی و ماده واحده قانون نحوه تقویم ابنیه، املاک و اراضی مورد نیاز شهرداری‌ها مصوب ۱۳۷۰/۹/۶ اقدام نماید.

لذا بدین‌وسیله به کلیه مالکین و ذوی‌الحقوق ابلاغ می‌شود تا در اجرای تبصره ۴ از ماده واحده مذکور حداکثر ظرف مدت یک‌ماه از تاریخ انتشار این آگهی به شهرداری مراجعه و کارشناس منتخب خود را کتباً معرفی و همچنین با توافق شهرداری کارشناس مرضی‌الطرفین را معین نمایند. بدیهی است در غیر این صورت شهرداری با مراجعه به دادگاه صالحه ظرف مدت حداکثر ۱۵ روز نسبت به کارشناسی پلاک‌های ثبتی فوق اقدام و مراحل بعدی تملک را طبق مقررات فوق‌الاشاره معمول خواهد نمود.

بهروز کاویانی - شهردار شهریار

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری کرج

آگهی مزایده عمومی

شهرداری کرج در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد به آدرس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری کرج مراجعه نمایند.

ردیف	نوع پروژه	شرح پروژه	مبلغ پایه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	مدت زمان
۱	تجدید مناقصه	احداث بازارچه پرنده فروشان در بوستان طبیعت به تعداد ۱۰ باب تجاری با متراژ حدوداً ۴۰۰ مترمربع	۱۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴ ماه
۲	تجدید مزایده	احداث و بهره‌برداری از مرکز عرضه بهداشتی دام زنده	۳/۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۱۵۶/۰۰۰/۰۰۰	۶ ماه ساخت ۳۶ ماه بهره‌برداری
۳	مزایده	واگذاری امتیاز بهره‌برداری از ۵۰۰ متر مربع فضای تجاری	اجاره ماهیانه ۵۵۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مجموع سال اول ۶/۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۳ ماه بازسازی پنج سال بهره‌برداری با ابلاغ‌های سالیانه همراه با افزایش نرخ تورم اعلامی از سوی مرکز آمار ایران
۴	مزایده	احداث و بهره‌برداری از بازارهای محلی میوه و تره بار به مساحت ۲۵۰۰ متر مربع	هر مترمربع ۱/۴۵۰/۰۰۰ ریال و در مجموع ۲۱۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰/۸۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۶ ماه ساخت ۶۰ ماه بهره‌برداری

۱ سپرده شرکت در مزایده به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی به حساب ۷۰۰۷۹۴۵۰۱۰۲۶ بانک شهر که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد.

۲ برندگان نفر اول و دوم هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۳ مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۸۰۱۱۸۸۸۲ نزد بانک شهر سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری کرج واریز و رسید آن را ارائه نمایند.

۴ انطباق با شرایط عمومی و خصوصی و امکان تسلیم انواع ضمانت‌نامه‌های مورد نیاز الزامی است.

۵ پیشنهادات می‌بایست در پاکت‌های مجزا (الف-ب-ج) لاک و ممهور به مهر شرکت و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ج تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۴ به دبیرخانه سازمان تحویل داده شود.

۶ مزایده‌های بند ۲، ۳ و ۴ به صورت تک مرحله‌ای و با ارزیابی کیفی می‌باشد که کسب حداقل ۵۵ امتیاز از ۱۰۰ جهت بازگشایی پاکت ج مورد نیاز است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۵۳۲۲۲۱-۰۲۶ داخلی ۱۴۱ تماس بگیرید.

سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری کرج

CH2=CH2

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت سهامی پتروشیمی بندرامام (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی بندرامام B.I.P.C

ردیف	شماره مناقصه	نوع فرآیند	موضوع	استخدام گیرنده	تاریخ گشایش پاکات	تلفن تماس	مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه
۱	۹۹/م‌ن/۳۴	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی	راهبری کارگاه تعمیرات ساختمانی	شرکت پتروشیمی بندرامام	حداقل ۲ هفته پس از پایان مهلت دریافت پاکات پیشنهاد قیمت	۰۶۱۵۲۲۵۲۳۷۵	۳،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب شرکت پتروشیمی بندرامام درج شده در اسناد مناقصه مربوط
۲	۹۹/م‌ن/۳۵	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی	راهبری کارگاه پساب‌های صنعتی، غیرصنعتی (بهداشتی)	شرکت پتروشیمی بندرامام	حداقل ۲ هفته پس از پایان مهلت دریافت پاکات پیشنهاد قیمت	۰۶۱۵۲۲۵۲۳۷۵	۷۴۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب شرکت پتروشیمی بندرامام درج شده در اسناد مناقصه مربوط
۳	۹۹/م‌ن/۳۶	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی	خرید ۶۰۰۰۰۰ متر انواع تیوب بدون درز ASTM A179	شرکت پتروشیمی بندرامام	حداقل ۲ هفته پس از پایان مهلت دریافت پاکات پیشنهاد قیمت	۰۶۱۵۲۲۵۲۳۷۶	۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر/چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد به حساب مناقصه‌گزار درج شده در اسناد مناقصه

۱ **خرید اسناد مناقصه:** واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به نشانی تارنمای مرقوم در ذیل همین آگهی.

۲ **مهلت، زمان و نشانی اینترنتی جهت دانلود اسناد مناقصه:** تا ۷ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی (به فاصله ۲۴ ساعت پس از انتشار نوبت اول)، به‌صورت آنلاین در سایت اینترنتی مرقوم در همین آگهی.

۳ **مهلت، زمان و نشانی تحویل پاکات "ارزیابی کیفی"، "الف" و "ج" مناقصه:** ظرف مدت حداقل ۱۰ روز پس از اتمام مهلت دریافت اسناد مربوط (زمان درج شده در اسناد) و به نشانی: استان خوزستان- بندرامام خمینی- مجتمع پتروشیمی بندرامام- ساختمان دفتر مرکزی- دبیرخانه کمیسیون معاملات- اتاق ۱۹.

ارائه رونوشت گواهی معتبر صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای ردیف‌های ۱ و ۲ جدول فوق الزامی است.

این اسناد به نشانی www.bipc.org.ir لینک "سامانه معاملات" قابل مشاهده و پس از تکمیل فرآیند خرید قابل دانلود می‌باشد.

نکته مهم: کلیه مناقصه‌گران الزاماً می‌بایست از طریق آدرس اینترنتی فوق‌الذکر نسبت به خرید و دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. متذکر و مؤکد است دانلود اسناد مناقصه شرکت پتروشیمی بندرامام از سایر سایت‌های اینترنتی مناط اعتبار نمی‌باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی پتروشیمی بندرامام