

کالاهای اساسی گروه یک ارزی به شیوه اعتباری ترخیص می شود

افزار

ساختگوی ستاد تنظیم بازار گفت: در جلسه ای که با حضور معاون اول جمهوری در بندرعباس انجام شد، مصوب شد کارهای اساسی و ضروری مردم که گروه یک اری قرار دارند، به شیوه اعتباری ترخیص شود. محمدرضا کلامی اظهار کرد: بانک مرکزی موظف شد بدون فوت وقت نسبت به صدور کد رهگیری و کد منشأ افراد اقدام کند تا کسانی که توانایی دارند نسبت به ترخیص کالا به صورت اعتباری اقدام کنند و طرف سه هاه آینده از آنها تأمین شود. وی در خصوص مهمترین مصوبات ستاد تنظیم بازار افزود: رشد و پایش آخرین وضعیت قیمت کالاهای اساسی و ضروری و روند تأمین آنها در جلسه تنظیم بازار مورد بررسی قرار گرفت. به گفته کلامی، در جلسه پیشین ستاد مقرر شد جلسات ستاد تنظیم بازار با حضور معاون اول رئیس جمهوری به صورت حداقل ماهی یک بار تشکیل شود که در همین راستا و همزمان با حضور معاون اول رئیس جمهوری روز شنبه بازدید از بندر شهید رجایی بندرعباس انجام و تصمیمات مهمی اتخاذ شد. دبیر ستاد تنظیم بازار کشور به بیان اینکه ترخیص و تأمین ارزی کار کالاهای حیاتی مانند روغن خا نیم ترسیهل خواهد شد و فرآیندهای بازار رسانی آنها به راحتی انجام می شود، در خصوص تأمین مواد اولیه و تجهیزات و قطعات مورد نیاز تولید نیز گفت: قرار شد تأکید ارزی کار کالاهای را که تا قبل از پنجم مهر ۱۳۹۹ در بندار موجود است بانک مرکزی انجام دهد و مواد اولیه و تجهیزات و قطعات مورد نیاز تولیدی به همین شکل ترخیص شوند. وی همچنین گفت: میزان ترخیص ذرت دامی در این مقطع زمانی حدود چهار میلیون و ۹۰۰ هزار تن است که نسبت به مقطع زمانی مشابه سال قبل که چهار میلیون تن بوده است، ۱۰۰ هزار تن بالاتر است. کلامی در خصوص مهمترین تصمیمات ستاد تنظیم بازار در خصوص نهادهای دامی افزود: بخشی از کنجاله سویا را محل واردات کنجاله و بخشی از طریق دانه وارداتی و بخشی دیگر از طریق خرید دانه های داخلی و ذخایر تأمین می شود. وی گفت: حدود دو میلیون تن عرضه کنجاله در کشور بوده است و بیا توجه به تأکید مجدد وزارت جهاد بر لزوم توزیع نهادهای از طریق بازارگاه مقرر شد عملکرد ترخیص و توزیع کالا به تفکیک تأمین کنندگان و توزیع کنندگان برای دریافت سهمیه به کمیته تخصصی ارائه شود. /ایسنا

استفاده از تسهیلات طرح اقدام ملی برای تکمیل پروژه‌های مسکن مهر

«احمد اصغری مهرآبادی، قائممقام وزیر راه و شهرسازی در امور مسکن مهر طی بازدید میدانی از پروژه‌های مسکن مهر جدید هشنگرد گفت: تاکنون ۳۲ باب مدرسه در شهر جدید هشنگرد احداث شده است که از این تعداد ۲۵ باب آن از سوی شرکت عمران شهرهای جدید و ۷ باب آن از سوی خیرین ساخته شده است. قائممقام وزیر راه و شهرسازی در امور مسکن مهر گفت: در خیلی از جاها، مردم توانایی مالی برای پرداخت هزینه‌ها را ندارند و به همین جهت در قانون بودجه سال گذشته، به ما این اختیار داده شد تا از منابع داخلی که مربوط به فروش و تهاژت اراضی است، کمک بگیریم و به این طریق مشکلات مردم را برطرف کنیم. ما نیز در تلاش هستیم تا با استفاده از اختیارات قانونی، نواقص موجود در پروژه‌ها هر چه زودتر برطرف شوند. مهرآبادی با اشاره به برخی از پروژه‌های نیمه‌تمام مسکن مهر عنوان کرد: این پروژه‌ها در قالب دیگری هستند و مشکلاتشان هم متفاوت است؛ به همین جهت ما نیز در تلاش هستیم تا با استفاده از تسهیلات اقدام ملی مسکن این مشکلات را برطرف کنیم. وی افزود: تسهیلات مسکن مهر برای رفع مشکلات مسکن مهر کافی نیست؛ چون با این روند افزایش قیمت نمی‌توان این پروژه‌ها را به اتمام رساند و نیاز داریم از تسهیلات طرح اقدام ملی استفاده شود تا هر چه زودتر این پروژه‌ها نیمه‌تمام تکمیل و به پایان برسند. /اثرنا

مجلس با اصلاح طرح واگذاری سهام مزاد بانک رفاه
کارگران موافقت کرد

در جلسه علنی دیروز (چهارشنبه) مجلس شورای اسلامی، نمایندگان طرح الحاق یک تبصره به ماده (۵) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی را با رأی ۱۹۰ موافق، ۱۰ رأی مخالف و ۱۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۲ نماینده حاضر بر رأی نامتظر شورای نگهبان تأیید صلاح کردند. بر این اساس، نمایندگان صاحب کلام در دادگاه شفاف سهام سازمان تأمین اجتماعی با رعایت رویه‌های مالک و مطابق جزء (۳-۲) بند (الف) سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و تبصره (۱) این ماده در بانک رفاه کارگران ۳۳ درصد است، سازمان تأمین اجتماعی و بانک رفاه کارگران مکلفند حداکثر تا ۱۲ ماه نسبت به واگذاری سهام مزاد بر ۳۳ درصد سازمان و اجرای سایر مفاد و تکالیف مرتبط با سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی و انطباق عملکرد و اقدامات آن بانک با ضوابط اعلامی بانک مرکزی در خصوص نسبت مجاز سرمایه‌گذاری اشخاص مرتبط و ذینفع واحد اقدام نمایند. نمایندگان تأیید تصویب کردند: آخرین صورت‌های مالی سالانه و تلفیق حسابرسی شده سازمان تأمین اجتماعی تا شش ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این تبصره و برای سه سال‌ها بعد تا پایان شهور سال بعد از انتشار عمومی می‌یابد، بدقیق شش ماهه بدهی سالانه سازمان تأمین اجتماعی با تعریف مالک واحد موضوع تبصره (۱) این ماده به بانک رفاه کارگران در سطح حداکثر ۱۰ درصد علاوه بر رعایت سایر مقررات بانک مرکزی تعیین شود. علی‌بابای کارنامی، سخنگوی کمیسیون اجتماعی در تذکره در این باره گفت: سازمان تأمین اجتماعی و بانک رفاه کار اساس اصل ۴۴ قانون اساسی، جزو بانک‌های حکمیتی نیست و متعلق به کارگران کشور است. با توجه به این مسئله باید مدیریت سازمان تأمین اجتماعی و بانک رفاه توسط خود کارگران اداره شود. زیرا مبلغ ۷ درصد، ۲۳ درصد و ۳۳ درصد حق بیمه یکبار از طرف کارگران پرداخت می‌شود. در نتیجه بانک رفاه و سازمان تأمین اجتماعی بر این اساس است. نماینده مردم ساری در مجلس افزود: براساس قانون اساسی و پرداخت‌هایی که حقوق‌داران و مشمولان در صنفی دارند، این موضوع حق نقد بسیار زیادی دارد ولی مجلس اصرار می‌کند که بانکی که سهم کارگران است به افرادی خارج از طبقه کارگری واگذار شود. وی با بیان اینکه ۴۴ میلیون پرداخت در کشور فعالیت می‌کند، تصریح کرد: این تعداد حق بیمه کارگران خود را پرداخت می‌کنند و توقف دارند که دولت و مجلس همکاری لازم را برای این تعداد را جمعیت کشور داشته باشند. /اونا

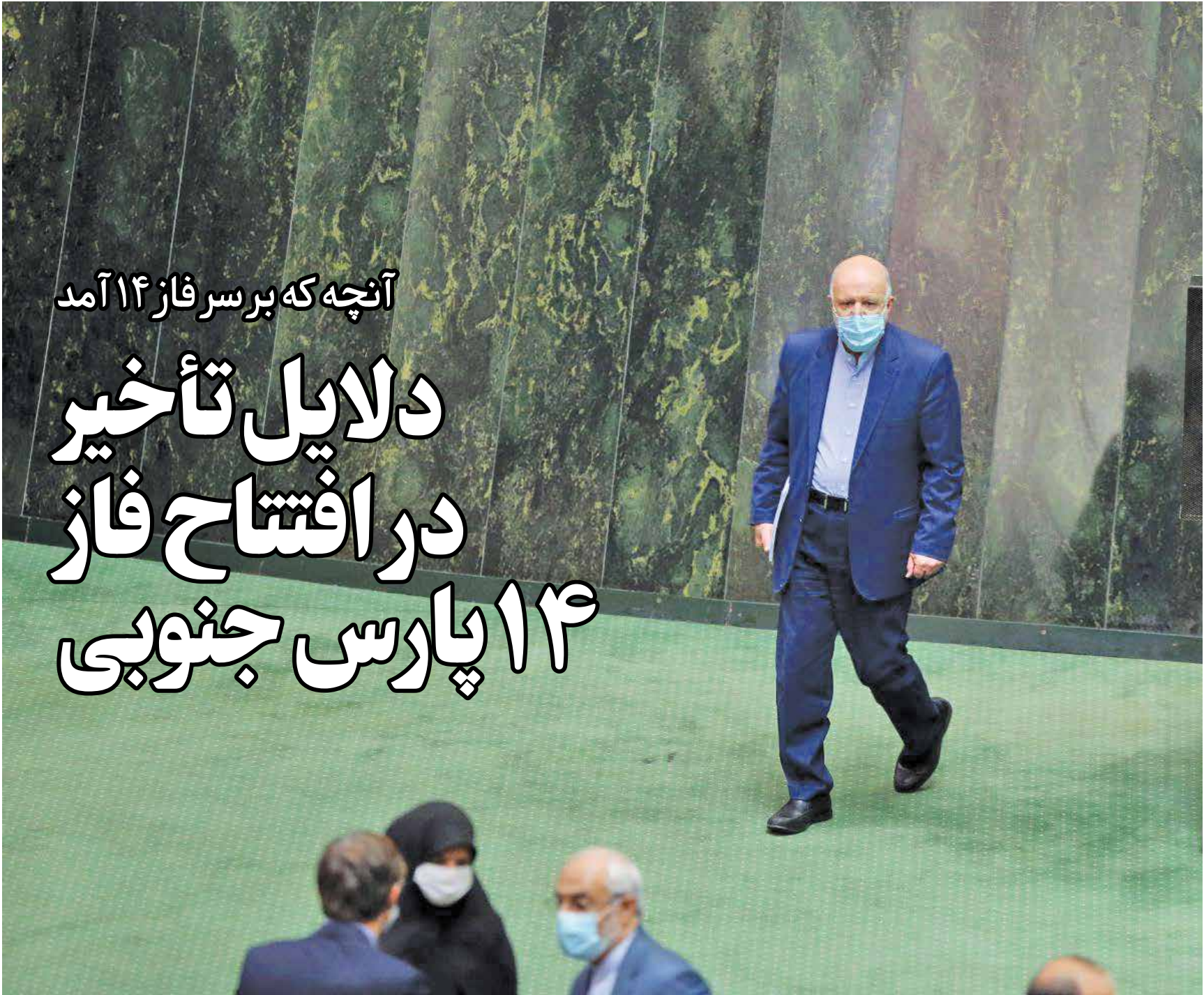
کرونا اقتصاد عربستان را ۷۱ درصد تضعیف کرد

بزرگترین صادرکننده نفت جهان پس از همه‌گیری کووید ۱۹، با رکود عمیقی روبه‌رو شده است. تقاضای جهانی نفت خام مهار شده و اقدامات مهار ویروس کرونا به فعالیت‌های داخلی آسیب رسانده است. به گزارش رویترز طبق اطلاعات رسمی روز چهارشنبه، اقتصاد عربستان سعودی در سه ماهه دوم ۷ درصد کاهش یافت، این نشانه‌ای از تأثیر عمیق ویروس کرونا بر بخش‌های نفتی و غیره نفتی است.

بزرگترین صادرکننده نفت جهان پس از همه‌گیر کووید-۱۹، با رکود عمیقی رویترز شده است. تقاضای جهانی نفت خام مهار شده و اقدامات مهار ویروس کرونا به فعالیت‌های داخلی آسیب رسانده است. مرکز کل گفت: «اقتصاد خصوصی و بخش دولتی به ترتیب رشد منفی ۱۰.۱٪ و ۳.۵٪ را ثبت کردند». در سه ماهه اول، عربستان سعودی یک درصد انقباض اقتصادی داشت، اما این تنها بخشی از سقوط قیمت نفت و تأثیر همه‌گیری را به خود اختصاص داد، که در ماه مارس افزایش یافت. آن زمان، یک درصد ۴.۶ درصد سقوط کرد، در حالی که بخش غیرنفتی نرخ رشد مثبت ۱.۶ درصد را داشت، اما تعطیلی‌ها ناشی از ویروس کرونا، در سه ماهه دوم تأثیر زیادی بر اقتصاد عربستان گذاشت. مرکز آمار اعلام کرد: بخش غیرنفتی که تمرکز اصلاحتا سعودی با هدف تنوع بخشیدن به اقتصاد فارغ از درآمد نفت خام است، ۸.۲ درصد کاهش یافت، در حالی که بخش نفتی ۵.۳ درصد کاهش یافت. مونیکا کالک، اقتصاددان ارشد در بانک تجاری اروپایی گفت: «تجربی در سرعت نزول نیست. تولید ناخالص داخلی غیرنفتی با این تعطیلی‌ها بیشتر ضربه می‌خورد. در عوض، اینشت نفت تحت حدودی با افزایش چشمگیر تولید نفت در آوریل محدود شد.» وی گفت: «مهم‌تر از آن، تأثیر مداوم کووید ۱۹ و ادامه قیمت پایین نفت خواهد بود. تعدیل مالی و تشدید مالی منجر به ضعف در زمینه اقتصاد داخلی و چشم‌انداز ضعیفی برای ایجاد شغل در بخش خصوصی برای سرزندن خواهد شد.»

آنچه که بر سر فاز ۱۴ آمد

**دلایل تأخیر
در افتتاح فاز
۱۴ پارس جنوبی**



میں کالا و درنہایت بہ تطویل زمان
مام پروژہ ختم می شود.

مجری طرح فاز ۱۴ همپنین
ساختمان دولتی حاکم بر شرکت‌های
واختاری حاضر در کنسرسیوم این طرح
موجب عدم چابکی و طولانی
شدن فرآیند تأمین کالا دانست
افزود: «ساختار دولتی برخی از
تأسیسات کنسرسیوم و الزام بر رعایت
قوانین و مقررات دولتی موجب
هش میزبان چابکی لازم در بین
عضوا و تیم راهبردی طرح شده است.
مجری طرح توسعه فاز ۱۴
از ساختار جنوبی نقیض ساختار
هبر کنسرسیوم، اصلاح ساختار
مدیریتی و اجرایی و بخش
سفرهای گذارهای
مالکانه،
کماله‌های فاقد سفرهای
تیمین تکلیف و سفرهای گذار
جدد برخی از کالاهای اصلی و
تفاده از ظرفیت‌های هبر یک از
کنسرسیوم جهت مقابله با
تدوینات‌های بین‌المللی بویژه در
خض کار از جمله اقدامات انجام
ده در ماه‌های گذشته در بخش
شکی فاز ۱۴ رشمرد و تأکید کرد:
نامه‌گیری شده است تا نخستین
مهره‌های سازد اسکله فاز ۱۴ پاس
نوبتی تا پایان اسفند سال جاری
(۱۳۹۶) راه‌اندازی شده و سه ردیف
پیرین‌سازی دیگر نیز تا نیمه دوم
آینده در مدار بهره‌برداری قرار
دهد.

با توجه به اهمیت برداشت هم ایران از میادین مشترک و محدودیت منابع مالی، بنا بر آن شد

طرح توسعه فاز ۱۴ روی شش
ساخت مرکز جدی صورت
گیرد، بنابراین در بخش فراساحلی
عملیات حفاری چاه گاز در
ریشه به منظور دستیابی به ظرفیت
کمی برداشت گاز غنی (روزانه ۵۴
میلیون مترمکعب) از موقعیت
سکوی دریایی، عملیات ابرجایی
لنگرهای دریایی، عملیات
ساخت، نصب و راه اندازی ۴ سکوی
ریزی در موقعیت مخزنی این فاز
شده و در حال برداشت
فراساحلی این طرح در مجموع به
ظرفیت برداشت روزانه ۲ میلیارد
مکعب گاز ترش (معادل
۵۴ میلیون مترمکعب) در مدار
 بهره‌برداری قرار دارد که مهم‌ترین
هدف اجرای این طرح را محقق کرده
است.

گویند این ضرر بوده، مواظف نیستم ضرر
فقی است که کار در بخش دیرا و برداشت
دچار مشکل شود. وزیر نفت با بیان اینکه
باید خسارتی به پیمانکاران بپردازیم بلکه
باید خسارت دیرا را هم بپردازیم، «استان، آن
ارزاد ۳۵ ماهه بوده و تا ۳۵ ماه برای آن
مانتنامه داده شد پس چرا تمام نشد؟» زیرا
بل داشته است. ما در وسط این پروژه به
دع تحريم خودريم و نمي توانستيم کالا وارد
این مسائل خارج از اراده مديريت بي
رنگنه با اشاره به آنکه ما در قاف ۱۰۰ پارسل

دوبنی با مشکلات زیادی روبه‌رو بودیم. از کسب‌وسه‌های مشکل‌دار تعداد زیادی پروژه را متوقف کردیم. ما در آن زمان به‌عنوان یک شرکت تازه‌تأسیس توانایی توسعه آن‌ها را نداشتیم. ما به‌عنوان یک شرکت تازه‌تأسیس توانایی توسعه آن‌ها را نداشتیم. ما به‌عنوان یک شرکت تازه‌تأسیس توانایی توسعه آن‌ها را نداشتیم.

میدان	با وجود سفرهای گزافی این اقله
میلیون	سازندگان اروپایی از تحویل یا تکم
سه ۷۰۰	فرآیند ساخت این تجهیزات اجتن
فعالی	کردند که منجر به سفرهای گزافی
ش ۴۲۰	مجدد شد، هرچند مشکلات ناش
میدان	از انتقال ارز به حساب سازندگان
	خارجی، به قوت خود باقی است

وی با اشاره به حضور برخی شرکت‌های دولتی به عنوان اعضا - کسریسوم فاز ۱۴ پارس جنوبی تأکید کرد: این شرکت‌ها به مناسبت رعایت الزامات آیین نامه معافیت دولتی، ملزم به دریافت تضامین بانکی هستند و با توجه به شرایط حاکم بر کشور در عرصه بین‌المللی شرکت‌های طرف قرارداد خارج قادر به ارائه این تضامین نیستند بنابراین راه‌حل‌های دیگر برای تضمین بابت تأخیر در فرآیند تحریم‌ها موجب تأخیر در فرآیند تحریم‌ها می‌شود.

که پیمانکاران خوبی داشت، جدا کردیم که خوشبختانه به نتیجه رسید. بخش آب، برق و بخار که مینا در آن حضور داشت، جدا کردیم و خوشبختانه کار آنها هم جلو رفت.

وی گفت: بنابراین در این مسأله یک اشتباه ساختاری شکل گرفته بود و به قول ما مهندسان، گوشت و استخوان را جدا کرده بودند؛ خریدار را به یک شرکت دولتی و اجرا را به دیگر شرکت‌های ایرانی داده بودند (البته شرکت‌های خوبی بودند) که این از نظر عملیاتی اشتباه بود.

وزیر نفت با بیان اینکه برخی می‌گویند باید این شرکت را خلع می‌کردید، ادامه داد: خلع دیه کار خوبی نیست، درست است اختیار داریم اما مشکلات فراوانی برای پروژه‌ای که ادعا می‌شود ۵۰ درصد پیشرفت داشته (که البته به نظر ما نداشت) به وجود می‌آورد. زنگنه با بیان اینکه ما در شرکت صدرا نیز با مشکلات استیجابی روبه‌رو بودیم، افزود: این شرکت سال ۱۴۰۲، ۱۵ میلیارد دلار از شرکت ملی نفت ایران پول دریافت کرده بود، اما کاری تحویل نداده بود. شرکت صدرا را خصوصاً سازی اشتباه در حال مرگ بود می‌رمد به ما. به‌همت مدیریت وقت قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)، شرکت صدرا دوباره زنده شد و همه تعهدها را بخوبی انجام داد. وی گفت: کار ساده این بود که ما شرکت صدرا را خلع می‌کنیم، اما شرکت زینر باید با پیمانکاران مدارا کنیم و می‌شود که این پروژه اسمال به نتیجه می‌رسد. اینکه

بلوک در محدوده
ی به مرزهای داخلی
هیچ مرز مشترک
اولویت نهایی (بعد
۲۲، ۲۳ و ۲۴) تعیین

به منظور بهینه‌سازی محدودیت اجرایی کشور در روند ۷ طرح کالاباشگاهی، سب و راه‌اندازی ۲۴ مرکز فاصله‌سال‌های ۱۴۰۰، قرار شد تا با حفظ شاره شده، بخش گگاهی فاز ۱۴ بعد از ۱۲ و ۱۳، ۱۴ و ۱۵، ۱۶ و ۱۷، ۱۸ و ۱۹، ۲۰ و ۲۱، ۲۲ و ۲۳، ۲۴ و ۲۵، ۲۶ و ۲۷، ۲۸ و ۲۹، ۳۰ و ۳۱، ۳۲ و ۳۳، ۳۴ و ۳۵، ۳۶ و ۳۷، ۳۸ و ۳۹، ۴۰ و ۴۱، ۴۲ و ۴۳، ۴۴ و ۴۵، ۴۶ و ۴۷، ۴۸ و ۴۹، ۵۰ و ۵۱، ۵۲ و ۵۳، ۵۴ و ۵۵، ۵۶ و ۵۷، ۵۸ و ۵۹، ۶۰ و ۶۱، ۶۲ و ۶۳، ۶۴ و ۶۵، ۶۶ و ۶۷، ۶۸ و ۶۹، ۷۰ و ۷۱، ۷۲ و ۷۳، ۷۴ و ۷۵، ۷۶ و ۷۷، ۷۸ و ۷۹، ۸۰ و ۸۱، ۸۲ و ۸۳، ۸۴ و ۸۵، ۸۶ و ۸۷، ۸۸ و ۸۹، ۹۰ و ۹۱، ۹۲ و ۹۳، ۹۴ و ۹۵، ۹۶ و ۹۷، ۹۸ و ۹۹، ۱۰۰ و ۱۰۱، ۱۰۲ و ۱۰۳، ۱۰۴ و ۱۰۵، ۱۰۶ و ۱۰۷، ۱۰۸ و ۱۰۹، ۱۱۰ و ۱۱۱، ۱۱۲ و ۱۱۳، ۱۱۴ و ۱۱۵، ۱۱۶ و ۱۱۷، ۱۱۸ و ۱۱۹، ۱۲۰ و ۱۲۱، ۱۲۲ و ۱۲۳، ۱۲۴ و ۱۲۵، ۱۲۶ و ۱۲۷، ۱۲۸ و ۱۲۹، ۱۳۰ و ۱۳۱، ۱۳۲ و ۱۳۳، ۱۳۴ و ۱۳۵، ۱۳۶ و ۱۳۷، ۱۳۸ و ۱۳۹، ۱۴۰ و ۱۴۱، ۱۴۲ و ۱۴۳، ۱۴۴ و ۱۴۵، ۱۴۶ و ۱۴۷، ۱۴۸ و ۱۴۹، ۱۵۰ و ۱۵۱، ۱۵۲ و ۱۵۳، ۱۵۴ و ۱۵۵، ۱۵۶ و ۱۵۷، ۱۵۸ و ۱۵۹، ۱۶۰ و ۱۶۱، ۱۶۲ و ۱۶۳، ۱۶۴ و ۱۶۵، ۱۶۶ و ۱۶۷، ۱۶۸ و ۱۶۹، ۱۷۰ و ۱۷۱، ۱۷۲ و ۱۷۳، ۱۷۴ و ۱۷۵، ۱۷۶ و ۱۷۷، ۱۷۸ و ۱۷۹، ۱۸۰ و ۱۸۱، ۱۸۲ و ۱۸۳، ۱۸۴ و ۱۸۵، ۱۸۶ و ۱۸۷، ۱۸۸ و ۱۸۹، ۱۹۰ و ۱۹۱، ۱۹۲ و ۱۹۳، ۱۹۴ و ۱۹۵، ۱۹۶ و ۱۹۷، ۱۹۸ و ۱۹۹، ۲۰۰ و ۲۰۱، ۲۰۲ و ۲۰۳، ۲۰۴ و ۲۰۵، ۲۰۶ و ۲۰۷، ۲۰۸ و ۲۰۹، ۲۱۰ و ۲۱۱، ۲۱۲ و ۲۱۳، ۲۱۴ و ۲۱۵، ۲۱۶ و ۲۱۷، ۲۱۸ و ۲۱۹، ۲۲۰ و ۲۲۱، ۲۲۲ و ۲۲۳، ۲۲۴ و ۲۲۵، ۲۲۶ و ۲۲۷، ۲۲۸ و ۲۲۹، ۲۳۰ و ۲۳۱، ۲۳۲ و ۲۳۳، ۲۳۴ و ۲۳۵، ۲۳۶ و ۲۳۷، ۲۳۸ و ۲۳۹، ۲۴۰ و ۲۴۱، ۲۴۲ و ۲۴۳، ۲۴۴ و ۲۴۵، ۲۴۶ و ۲۴۷، ۲۴۸ و ۲۴۹، ۲۵۰ و ۲۵۱، ۲۵۲ و ۲۵۳، ۲۵۴ و ۲۵۵، ۲۵۶ و ۲۵۷، ۲۵۸ و ۲۵۹، ۲۶۰ و ۲۶۱، ۲۶۲ و ۲۶۳، ۲۶۴ و ۲۶۵، ۲۶۶ و ۲۶۷، ۲۶۸ و ۲۶۹، ۲۷۰ و ۲۷۱، ۲۷۲ و ۲۷۳، ۲۷۴ و ۲۷۵، ۲۷۶ و ۲۷۷، ۲۷۸ و ۲۷۹، ۲۸۰ و ۲۸۱، ۲۸۲ و ۲۸۳، ۲۸۴ و ۲۸۵، ۲۸۶ و ۲۸۷، ۲۸۸ و ۲۸۹، ۲۹۰ و ۲۹۱، ۲۹۲ و ۲۹۳، ۲۹۴ و ۲۹۵، ۲۹۶ و ۲۹۷، ۲۹۸ و ۲۹۹، ۳۰۰ و ۳۰۱، ۳۰۲ و ۳۰۳، ۳۰۴ و ۳۰۵، ۳۰۶ و ۳۰۷، ۳۰۸ و ۳۰۹، ۳۱۰ و ۳۱۱، ۳۱۲ و ۳۱۳، ۳۱۴ و ۳۱۵، ۳۱۶ و ۳۱۷، ۳۱۸ و ۳۱۹، ۳۲۰ و ۳۲۱، ۳۲۲ و ۳۲۳، ۳۲۴ و ۳۲۵، ۳۲۶ و ۳۲۷، ۳۲۸ و ۳۲۹، ۳۳۰ و ۳۳۱، ۳۳۲ و ۳۳۳، ۳۳۴ و ۳۳۵، ۳۳۶ و ۳۳۷، ۳۳۸ و ۳۳۹، ۳۴۰ و ۳۴۱، ۳۴۲ و ۳۴۳، ۳۴۴ و ۳۴۵، ۳۴۶ و ۳۴۷، ۳۴۸ و ۳۴۹، ۳۵۰ و ۳۵۱، ۳۵۲ و ۳۵۳، ۳۵۴ و ۳۵۵، ۳۵۶ و ۳۵۷، ۳۵۸ و ۳۵۹، ۳۶۰ و ۳۶۱، ۳۶۲ و ۳۶۳، ۳۶۴ و ۳۶۵، ۳۶۶ و ۳۶۷، ۳۶۸ و ۳۶۹، ۳۷۰ و ۳۷۱، ۳۷۲ و ۳۷۳، ۳۷۴ و ۳۷۵، ۳۷۶ و ۳۷۷، ۳۷۸ و ۳۷۹، ۳۸۰ و ۳۸۱، ۳۸۲ و ۳۸۳، ۳۸۴ و ۳۸۵، ۳۸۶ و ۳۸۷، ۳۸۸ و ۳۸۹، ۳۹۰ و ۳۹۱، ۳۹۲ و ۳۹۳، ۳۹۴ و ۳۹۵، ۳۹۶ و ۳۹۷، ۳۹۸ و ۳۹۹، ۴۰۰ و ۴۰۱، ۴۰۲ و ۴۰۳، ۴۰۴ و ۴۰۵، ۴۰۶ و ۴۰۷، ۴۰۸ و ۴۰۹، ۴۱۰ و ۴۱۱، ۴۱۲ و ۴۱۳، ۴۱۴ و ۴۱۵، ۴۱۶ و ۴۱۷، ۴۱۸ و ۴۱۹، ۴۲۰ و ۴۲۱، ۴۲۲ و ۴۲۳، ۴۲۴ و ۴۲۵، ۴۲۶ و ۴۲۷، ۴۲۸ و ۴۲۹، ۴۳۰ و ۴۳۱، ۴۳۲ و ۴۳۳، ۴۳۴ و ۴۳۵، ۴۳۶ و ۴۳۷، ۴۳۸ و ۴۳۹، ۴۴۰ و ۴۴۱، ۴۴۲ و ۴۴۳، ۴۴۴ و ۴۴۵، ۴۴۶ و ۴۴۷، ۴۴۸ و ۴۴۹، ۴۵۰ و ۴۵۱، ۴۵۲ و ۴۵۳، ۴۵۴ و ۴۵۵، ۴۵۶ و ۴۵۷، ۴۵۸ و ۴۵۹، ۴۶۰ و ۴۶۱، ۴۶۲ و ۴۶۳، ۴۶۴ و ۴۶۵، ۴۶۶ و ۴۶۷، ۴۶۸ و ۴۶۹، ۴۷۰ و ۴۷۱، ۴۷۲ و ۴۷۳، ۴۷۴ و ۴۷۵، ۴۷۶ و ۴۷۷، ۴۷۸ و ۴۷۹، ۴۸۰ و ۴۸۱، ۴۸۲ و ۴۸۳، ۴۸۴ و ۴۸۵، ۴۸۶ و ۴۸۷، ۴۸۸ و ۴۸۹، ۴۹۰ و ۴۹۱، ۴۹۲ و ۴۹۳، ۴۹۴ و ۴۹۵، ۴۹۶ و ۴۹۷، ۴۹۸ و ۴۹۹، ۵۰۰ و ۵۰۱، ۵۰۲ و ۵۰۳، ۵۰۴ و ۵۰۵، ۵۰۶ و ۵۰۷، ۵۰۸ و ۵۰۹، ۵۱۰ و ۵۱۱، ۵۱۲ و ۵۱۳، ۵۱۴ و ۵۱۵، ۵۱۶ و ۵۱۷، ۵۱۸ و ۵۱۹، ۵۲۰ و ۵۲۱، ۵۲۲ و ۵۲۳، ۵۲۴ و ۵۲۵، ۵۲۶ و ۵۲۷، ۵۲۸ و ۵۲۹، ۵۳۰ و ۵۳۱، ۵۳۲ و ۵۳۳، ۵۳۴ و ۵۳۵، ۵۳

برش
وزیر نفت با بیان اینکه قرارداد
فازهای ۱۴، ۱۵ و ۱۶ و ۱۷ و ۱۸
پارس جنوبی نیز در دولت

فرای احمدی‌نژاد امضا شد، یادآور شد: در ۲۵ خرداد ۹۶ پارسی تقریباً ۱۰ سیل پیش قرارداد با پارس جنوبی به مدت زمان اجرای ۳۵ ماه در زمان آقای میرکاظمی به تأمین تابع مالی صددرصد از شرکت ملی نفت ایران امضا شد که اصل امضای قراردادها کارگزاران شرکت ملی نفت بود و اصل قراردادی در وزارت نفت به بیان اینکه ۳۵ ماه برای تکمیل یک طرح در پارس جنوبی که در آن زمان ۵ میلیارد دلار هزینه داشت به یک چرخه بسیار بالا نیاز داشت و هیچ شرکت خارجی، نتوانسته بود به چنین روگردی دست ما چنین تصمیم مهمی را گرفت و تلاش کرد پیش از پایان دولت دهم همه این ۱۰ طرح را عملیاتی کند؛ پیمانکارانی که برای این طرح انتخاب شده بودند همه ایرانی بودند، اما دهم در سطح یکسکان بودند. بعضی از آنها مانند پتروپارس تجربه اجرای ۵ تا ۶ فاز پارس جنوبی یا مانند آن یک تجربه اجرای دو فاز را در کنار پیمانکاران خارجی داشتند، اما شرکت پتروپارس برای اجرای این عملیات و کار پروژه‌های نداشتند.

زنگنه در توضیح بیشتر توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی گفت: ما برای تسریع در اجرای این فاز پارس جنوبی بخش‌های مختلف آن را تفکیک کردیم، یعنی بخش دریا را

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99

روژه گازی در سال ۱۳۸۹ و آن در مقطعی که فازهای قبل‌تر از ۱۵، ۱۶، ۱۷ و ۱۸) همچنان تمام بودند، موجب شد به دلیل یکی وسع ظرفیت‌های داخلی، نسجم مدیریتی، محدودیت کاران و افزایش ناگهانی های اجرا نه تنها طرح توسعه ۱ که تمام طرح‌های باقی‌مانده با شکست مواجه شده و باره به دولت بعد واگذار شدند. گزارش ایشان، در دولت یازدهم و به حدیث محدودیت منابع مالی و بهر سر آن دولت اولویت‌بندی ای مختلف میدان گازی پارس ی بر مبنای برداشت حداکثری بدان مشترک مخصوص در های مرزی انجام شود که فاز ۱۷ به دلیل قرارگیری در

گروه اقتصادی امروز بیژن زنگنه، نماینده زردشت، به دلیل قانع نشدن از موازید دستشازان در مجلس، این خود کرد. موضوع و پرسش ابراهیم زردشایی، نماینده دستشازان، علت تاخیر در توسعه پایگاههای فاز ۱۴ پارس جنوبی بود. بیژن زنگنه در پاسخ به این پرسش به افتخارات پارس جنوبی که از قضا خود در دولت خامنه‌ای بناگذار و موتور محرک آن بود، پرداخت. اما شاید به دلایلی که مربوط به چارچوب دولت است تواناست به جزئیات آن بپردازد.

یکی از انتقاداتی که به توسعه پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی در سال‌های اخیر می‌شود آن است که سرعت پیشرفت آن با کندی مواجه است که علت عمده آن تحریم‌ها و نبود تکنولوژی و تجهیزات لازم برای توسعه بوده است.

همچنین یکی از انتقاداتی که به وزیر نفت در مورد فاز ۱۴ مطرح شده، این است که این پالایشگاه در سه سال اول پروژه و در فاصله خرداد ۱۳۸۹ تا خرداد ۱۳۹۲ به پیشرفت ۵۹.۸۸ درصدی در بخش پالایشگاهی دست یافته و حالا با گذشت هفت سال از آن زمان به پیشرفت ۸۴ درصدی رسیده است یعنی طی ۷ سال فقط ۲۵ درصد به پیشرفت آن اضافه شده است.

❖ در ۱۴ فروردین چه گذشت؟

قرارداد توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی میان شرکت نفت و گاز پارس و بعثت‌ان کارفرما و کنسرسیومی متشکل از مینرا، شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی، شرکت ملی حفاری، شرکت پاپاندان، شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران، ایزاولکو، ماشین‌سازی اراک و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) به‌عنوان لیدر کنسرسیوم در سال ۱۳۸۹ عقد شد. این قرارداد به‌صورت EPCC بود و مدت زمان تأسیس آن ۳۵ ماهه بود و دسال نیمه-پیش‌بینی شده بود.

در ابتدا مقرر بود با طراحی و اعمال برنامه‌های جدیدی در برهه‌ای از دوره توسعه پارس جنوبی، این طرح در کنار چهار فاز دیگر (۱۳، ۱۹، ۲۰، ۲۱ و ۲۲-۲۴) به بهره‌برداری برسد، اما نبود ظرفیت فنی، مالی و اجرایی برای اجرای همزمان پنج